



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/138

URBROJ: 517-05-1-1-23-14

Zagreb, 26. lipnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju raskrižja državnih cesta DC8 i DC9 u Gradu Opuzenu, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju raskrižja državnih cesta DC8 i DC9 u Gradu Opuzenu, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 19. travnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije raskrižja državnih cesta DC8 i DC9 u Gradu Opuzenu. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u travnju 2022. godine izradio, a u listopadu 2022. godine, dopunio ovlaštenik EKONERG d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/162; URBROJ: 517-06-2-1-1-20-12 od 14. siječnja 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Bojana Borić, dipl.ing.met., univ.spec.oecoling.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. i članka 93. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe.*, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene proveden je jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju raskrižja državnih cesta DC8 i DC9 u Gradu Opuzenu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 8. srpnja 2022. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije raskrižja državnih cesta DC8 i DC9 u Gradu Opuzenu (KLASA: UP/I-351-03/22-09/138; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 30. lipnja 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je sa zapadne strane gradskog područja grada Opuzena, oko 1100 m južno u odnosu na rijeku Neretvu. Trasa državne ceste DC8 prolazi smjerom sjever – jug, dok se državna cesta DC9 priključuje iz smjera jugoistoka. Raskrižje državnih cesta DC8 i DC9 oblika je „trube“, pri čemu se na sjeverozapadnu rampu direktno priključuje Zagrebačka ulica. Državna cesta DC8 nalazi se u razini s okolnim terenom, dok državna cesta DC9 prelazi preko DC8 nadvožnjakom. U samoj zoni raskrižja nalaze se izgrađene poslovne zone s brojnim gospodarskim objektima koji imaju priključke i prilaze na državne ceste ili rampe raskrižja. Kako bi se omogućili novi prometni smjerovi na trasi postojećih rampi raskrižja, predviđena je izgradnja dva kružna raskrižja. Istočno kružno raskrižje bit će većih gabarita (promjera oko 54 m), s obzirom na potrebu smještaja pet privoza, od čega će dva privoza biti jednosmjerne rampe. Traka za isplitanje s državne ceste DC8 u smjeru državne ceste DC9 ostat će na postojećem mjestu, ali će se dio trase rampe usmjeriti na novo kružno raskrižje. Podvarijanta*

rješenja obuhvaća i moguće zadržavanje preostalog dijela postojeće rampe koja bi se iskoristila kao dodatna prenosnica u smjeru Metkovića, odnosno granice s Bosnom i Hercegovinom. Postojeća istočna rampa najvećim će se dijelom zadržati unutar postojeće trase, ali će postati dvotračna lokalna, odnosno gradska prometnica. Umjesto nje izvest će se nova jednosmjerna rampa od kružnoga raskrižja prema državnoj cesti DC8 u smjeru sjevera. Na zapadnoj strani raskrižja izvest će se također kružno raskrižje koje će biti smješteno na način da omogući spoj rampi za uplitanje/isplitanje s raskrižja te zapadne servisne prometnice. Pritom će se izvesti nova rampa raskrižja koja će spajati pravac s državne ceste DC8 iz smjera sjevera s kružnim raskrižjem. Samo kružno raskrižje promjera 40 m imat će četiri privoza, od kojih će dva biti jednosmjerna. Postojeća prometnica sa zapadne strane raskrižja rekonstruirat će se u postojećem koridoru i spojiti na novo kružno raskrižje. Planirana rekonstrukcija na trasi državne ceste DC8 svodi se na dodavanje traka za ubrzavanje nove rampe iz smjera istoka prema sjeveru. Postojeći nadvožnjak preko državne ceste DC8 će se zadržati.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/138; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 30. lipnja 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora te Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnome odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Opuzenu.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/330; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-2 od 14. srpnja 2022. godine) u kojem stoji da za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/266; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 25. srpnja 2022. godine) da je u Elaboratu zaštite okoliša potrebno dodati ciljeve očuvanja za POP HR1000031 Delta Neretve i POVS HR5000031 Delta Neretve, kao i da je potrebno sagledati utjecaj planiranog zahvata u odnosu na ciljeve očuvanja. Nakon dopune Elaborata ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/266; URBROJ: 517-10-2-2-22-4 od 28. studenog 2022. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/110; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 22. srpnja 2022. godine) da je u Elaboratu zaštite okoliša potrebno navesti izmjene i dopune Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19 i 57/22), te obraditi svjetlosno onečišćenje na način kako je učinjeno za ostale utjecaje, pritom uzevši u obzir odredbe Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19) te Pravilnika o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima („Narodne novine“, broj 128/20). Nakon dopune Elaborata ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/110; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 8. studenog 2022. godine) kako za planirani zahvat, u opsegu i granicama kako stoji u predmetnome Elaboratu, nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Opuzen dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/03; URBROJ: 2117-11-1-22-1 od 25. srpnja 2022. godine) u kojem se navodi da nije moguće očekivati značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša iz nadležnosti Grada. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-07/22-01/53; URBROJ: 2117-09/4-22-02 od 28. srpnja 2022. godine) prema kojem se, uz obvezu pridržavanja propisa iz područja zaštite prirode, zaštite okoliša, voda i održivoga gospodarenja otpadom, može isključiti mogućnost značajnijih negativnih utjecaja planiranog zahvata na okoliš te slijedom toga za predmetni zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom rekonstrukcije doći će do povećane emisije prašine u zrak i do emisije štetnih tvari putem ispušnih plinova građevinskih i transportnih strojeva motora s unutarnjim izgaranjem, no budući da je ovaj utjecaj privremenog karaktera i kratkotrajan te će se uz mjere zaštite i uobičajene dobre prakse svesti na najmanju moguću mjeru, utjecaj na kvalitetu zraka tijekom rekonstrukcije procjenjuje se kao vrlo mali. S druge strane, utjecaj zahvata na kvalitetu zraka tijekom korištenja ceste uglavnom se odnosi na emisije štetnih tvari u zrak kao posljedice prometovanja vozilima. S obzirom da rekonstrukcijom raskrižja neće doći do povećanja prometa, već će se poboljšati uvjeti prometovanja izgradnjom protočnije prometnice, te da se očekuje isti intenzitet prometa, utjecaj na kvalitetu zraka tijekom korištenja ostat će na približno istim razinama kao i u sadašnjemu stanju. Utjecaj zahvata na klimatske promjene tijekom korištenja uglavnom se odnosi na emisije stakleničkih plinova u zrak kao posljedice prometovanja vozilima koja koriste fosilna goriva. Rekonstrukcijom raskrižja poboljšat će se uvjeti na prometnicama predmetnoga područja. Stoga je za očekivati je da će neto emisija stakleničkih plinova u zrak iz prometa ostati približno ista sadašnjemu stanju, uz značajno poboljšanje prometnih uvjeta koji će donijeti pozitivne efekte u ostalim kategorijama okoliša i s obzirom na kvalitetu života lokalnog stanovništva. Nadalje, za očekivati je da će se u narednim godinama sve više povećavati broj vozila na električni pogon i alternativna goriva s manjim utjecajem na klimatske promjene čitavog prometnog sektora, što će također imati utjecaja i na predmetni zahvat. Tijekom građenja doći će do gubitka postojećeg površinskog pokrova (voćnjaka) na manjem dijelu zelenih površina između koridora postojećih prometnica, dok će dijelovi prometnica biti uklonjeni i revegetirani. Također, moguće je onečišćenje uslijed izlivanja pogonskih goriva i maziva radnih strojeva i vozila uslijed eventualnih akcidenata, te njihove infiltracije u tlo i podzemlje. No, pridržavanjem zakonskih propisa i dobre prakse, prvenstveno vezane za pravilnu organizaciju gradilišta, vjerojatnost takvih situacija je mala. Slijedom svega navedenog i s obzirom da je područje zahvata već antropogeno izmijenjeno, ne očekuje se značajan negativan utjecaj zahvata na tlo. Na području lokacije zahvata ne nalaze se tijela površinske vode. Također, predmetni je zahvat na području male vjerojatnosti pojavljivanja poplava. S obzirom na navedeno, ne očekuje se utjecaj na stanje vodnih tijela tijekom rekonstrukcije zahvata. Planirani zahvat nalazi se na području vodnog tijela podzemne vode JKGI_12 – NERETVA. Kemijsko i količinsko stanje tijela podzemne vode JKGI_12 – NERETVA ocijenjeno kao dobro, te se konačno ocjenjuje i svrstava u dobro ukupno stanje podzemne vode. No, eventualni propusti u organizaciji gradilišta mogu uzrokovati da različite vrste onečišćenja (ulja, masti i sl.) vrlo brzo prodru u tlo i uzrokuju eventualno onečišćenje podzemnih voda, a iznenadna onečišćenja mogu nastati u i slučaju akcidentnih situacija. Svi navedeni negativni utjecaji na podzemne vode tijekom radova na izgradnji mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa te uvjeta građenja. Zaključno, radovi na izgradnji zahvata neće uzrokovati promjenu kemijskog i količinskog stanja vodnih tijela podzemne vode, a ne očekuje se niti utjecaj na stanje vodnih tijela tijekom korištenja zahvata. Lokacija planiranog zahvata ne nalazi se na području šuma. Šire područje lokacije planiranog zahvata nalazi se na području Podružnice Split, Šumarije Metković i gospodarskih jedinica državnih šuma – Rujnica i Slivno. S obzirom da su planirani radovi lokalizirani i odnose se na već antropogeno degradiranu lokaciju koja se koristi kao prometnica, ne očekuju se značajni negativni utjecaji na šume tijekom radova izgradnje. Tijekom korištenja zahvata mogući utjecaj je sveden na pojavu akcidentne situacije te se stoga ne očekuje negativan utjecaj na šume. Tijekom izvođenja građevinskih radova pri zahvatu

mogu se pojaviti privremeni utjecaji na stanovništvo u vidu kratkotrajnog povećanja razine buke i narušavanja kvalitete zraka, uslijed pojačanog prometa na i oko područja gradilišta. Budući da se trasa rekonstrukcije planiranog zahvata nalazi na već postojećem prometnom čvorištu, ne očekuje se značajan utjecaj na naselja i stanovništvo tijekom rekonstrukcije ceste. Planirani će zahvat u cjelini pozitivno i trajno utjecati na naselje i stanovništvo zbog rasterećenja trenutno postojećeg raskrižja te povećanjem kapaciteta prolaska vozila i olakšanim prometovanjem u Gradu. Utjecaj buke tijekom građenja javljat će se uslijed korištenja radnih strojeva te teretnih vozila za potrebe dopreme građevinskog materijala i otpreme otpadnog materijala, te je privremenog karaktera i kratkotrajan. Tijekom građenja nastajat će različite vrste neopasnog i opasnog otpada kojeg treba zbrinuti prema Zakonu o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21). Otpad treba prikupljati i privremeno skladištiti na odvojenim površinama na gradilištu, separatno po svojstvu, vrsti i agregatnom stanju otpada, na čvrstoj površini, te ga predavati ovlaštenoj pravnoj osobi koja obavlja djelatnost gospodarenja otpadom. Opasan otpad potrebno je sakupljati i skladištiti odvojeno od ostalog otpada u natkrivenom spremniku ili čvrstoj zatvorenoj vreći, odnosno treba onemogućiti svako rasipanje, raznošenje i razlijevanje tog otpada izvan gradilišta. Potrebno je voditi evidenciju te nastali otpad predati ovlaštenoj pravnoj osobi uz odgovarajuću prateću dokumentaciju. Teren koji je služio kao baza potrebno je vratiti u stanje zatečeno prije izgradnje, demontirati sve eventualno izgrađene objekte, odnosno eventualne komunalne priključke te zbrinuti višak materijala, opreme i otpadni materijal sukladno propisima. S obzirom da se na području planiranog zahvata ne nalazi kulturno povijesna baština, ne očekuje se negativan utjecaj tijekom rekonstrukcije ni tijekom korištenja zahvata na istu. Slijedom navedenog, zaključuje se da kumulativni utjecaji na sve sastavnice okoliša neće biti značajni. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) planirani zahvat se nalazi na kombinacijama sljedećih stanišnih tipova: A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi, J. Izgrađena i industrijska staništa, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina i I.5.1. Voćnjaci. Provedbom zahvata doći će do površinski male degradacije navedenih stanišnih tipova. Stanišni tip A.4.1. Tršćaci, rogozici visoki šiljevi i visoki šaševi koji spada u ugrožena i/ili rijetka staništa prema Prilogu II. Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21, 101/22) nalazi se uz već postojeću prometnicu i u mozaiku s drugim stanišnim tipovima pa će provedbom zahvata doći do malog gubitka navedenog staništa. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže), zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19), planirani zahvat nalazi se unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000031 Delta Neretve i unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000031 Delta Neretve. Navedeni POP je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđen 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). POVS HR5000031 Delta Neretve je kao područje od značaja za Zajednicu objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/234 o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za sredozemnu biogeografsku regiju od 16. veljače 2022. godine. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju od 3. prosinca 2014, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja s pripadajućim atributima za POVS područje objavljeni su na

mrežnoj stranici Ministarstva. Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR5000031 Delta Neretve su: jezerski regoč (*Lindenia tetraphylla*), morska paklara (*Petromyzon marinus*), čepa (*Alosa fallax*), glavatica (*Salmo marmoratus*), neretvanska uklija (*Alburnus neretvae*), imotska gaovica (*Delminichthys (Phoxinellus) adspersus*), ilirski vijun (*Cobitis illyrica*), neretvanski vijun (*Cobitis narentana*), glavočić crnotrus (*Pomatoschistus canestrini*), glavočić vodenjak (*Knipowitschia panizzae*), čovječja ribica (*Proteus anguinus**), kopnena kornjača (*Testudo hermanni*), barska kornjača (*Emys orbicularis*), četveroprugi kravosas (*Elaphe quatuorlineata*), crvenkrpica (*Zamenis situla*), južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), mali potkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*), veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferumequinum*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*), vidra (*Lutra lutra*), riječna kornjača (*Mauremys rivulata*), istočna vodendjevojčica (*Coenagrion ornatum*), južni dinarski špiljski školjkaš (*Congerina kusceri*), Soljanova paklara (*Lampetra soljani*), podustva (*Chondrostoma kneri*), vrgoračka gobica (*Knipowitschia croatica*), mekousna (*Salmothymus obtusirostris*), svalić (*Squalius svallizae*), Amfibijska staništa *Isoeto-Nanojuncetea* 3130, Tvrde oligo-mezotrofne vode s dnom obraslim parožinama (*Characeae*) 3140, Obalne lagune 1150*, Estuariji 1130, Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima 1310, Špilje i jame zatvorene za javnost 8310, Pješčana dna trajno prekrivena morem 1110, Muljevita i pješčana dna izložena zraku za vrijeme oseke 1140, Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*) 1420, Mediteranske sitine (*Juncetalia maritimi*) 1410, Embrionske obalne sipine – prvi stadij stvaranja sipina 2110, Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion* 3150, Eumediteranski travnjaci *Thero-Brachypodietea* 6220*, Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*) 62A0. Ciljne vrste POP-a HR1000031 Delta Neretve su: crnoprugasti trstenjak (*Acrocephalus melanopogon*), vodomar (*Alcedo atthis*), jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), čaplja danguba (*Ardea purpurea*), žuta čaplja (*Ardeola ralloides*), patka njorka (*Aythya nyroca*), bukavac (*Botaurus stellaris*), ušara (*Bubo bubo*), žalar cirikavac (*Calidris alpina*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), velika bijela čaplja (*Casmerodius albus*), morski kulik (*Charadrius alexandrinus*), crna čigra (*Chlidonias niger*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja močvarica (*Circus aeruginosus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), mala bijela čaplja (*Egretta garzetta*), mali sokol (*Falco columbarius*), ždral (*Grus grus*), oštrigar (*Haematopus ostralegus*), vlastelica (*Himantopus himantopus*), čapljica voljak (*Ixobrychus minutus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), crnoglavi galeb (*Larus melanocephalus*), mali galeb (*Larus minutus*), modrovoljka (*Luscinia svecica*), mala šljuka (*Lymnocyptes minimus*), velika ševa (*Melanocorypha calandra*), veliki pozviždač (*Numenius arquata*), prugasti pozviždač (*Numenius phaeopus*), gak (*Nycticorax nycticorax*), bukoč (*Pandion haliaetus*), brkata sjenica (*Panurus biarmicus*), mali vranac (*Phalacrocorax pygmeus*), pršljivac (*Philomachus pugnax*), žličarka (*Platalea leucorodia*), blistavi ibis (*Plegadis falcinellus*), zlatar pijukavac (*Pluvialis squatarola*), siva štijoka (*Porzana parva*), riđa štijoka (*Porzana porzana*), mala štijoka (*Porzana pusilla*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*), prutka migavica (*Tringa glareola*), značajne negnijezdeće (selidbene) populacije ptica (patka lastarka *Anas acuta*, patka žličarka *Anas clypeata*, kržulja *Anas crecca*, zviždara *Anas penelope*, divlja patka *Anas platyrhynchos*, patka pupčanica *Anas querquedula*, patka kreketaljka *Anas strepera*, glavata patka *Aythya ferina*, krunata patka *Aythya fuligula*, patka batoglavica *Bucephala clangula*, liska *Fulica atra*, šljuka kokošica *Gallinago gallinago*, crnorepa muljača *Limosa limosa*, mali ronac *Mergus serator*, patka gogoljica *Netta rufina*, kokošica *Rallus aquaticus*, crna prutka *Tringa erythropus*, krivokljuna prutka *Tringa nebularia*, crvenonoga prutka *Tringa totanus*, oštrigar *Haematopus ostralegus*, veliki pozviždač *Numenius arquata*, prugasti pozviždač *Numenius phaeopus*, zlatar pijukavac *Pluvialis squatarola*). Prema bazi podataka Ministarstva, na lokaciji zahvata ne

nalaze se ciljni stanišni tipovi POVS-a HR5000031 Delta Neretve. Provedbom zahvata će doći do gubitka pogodnih staništa (na maloj površini) za ciljne vrste navedenog POVS-a malog potkvnjaka, južnog potkvnjaka, riđeg šišmiša, dugonogog šišmiša, dugokrilog šišmiša, crvenkrpicu, kopnenu kornjaču, vidru, jezerskog regoča, barsku kornjaču, četverprugog kravosasa i istočnu vodendjevojčicu. Sama lokacija zahvata ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POVS-a HR5000031 Delta Neretve koje su svojom ekologijom vezane uz deltu Neretve, kao ni za ciljnu vrstu čovječju ribicu koja je svojom ekologijom vezana uz podzemne rijeke i jezera dinarskog krša. Budući da se radi o zahvatu rekonstrukcije postojeće ceste, da je zahvat male površine, kao i da su pogodna staništa za navedene ciljne vrste široko rasprostranjena unutar POVS-a HR5000031 Delta Neretve, radi se o utjecaju koji nije značajan. Lokacija zahvata predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POP-a HR1000031 Delta Neretve koje su svojom ekologijom vezane uz staništa na lokaciju zahvata kao što su crnoprugasti trstenjak, čaplja danguba, žuta čaplja, patka njorka, bukavac, eja močvarica, eja strnjarica, mala bijela čaplja, čapljica voljak, rusi svračak, sivi svračak, gak, bukoč, brkata sjenica, blistavi ibis, siva štijoka, rida štijoka, mala štijoka, mali sokol, ždral. Također, prema bazi podataka Ministarstva lokacija zahvata predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste prutku migavicu, žličarku, prugastog pozviždača, velikog pozviždača, zmijara, primorsku trepteljku i ušaru. Budući da se radi o zahvatu rekonstrukcije postojeće ceste, da zahvat zauzima malu površinu i da su pogodna staništa za navedene ciljne vrste široko rasprostranjena unutar POP-a HR1000031 Delta Neretve, radi se o utjecaju koji nije značajan. S obzirom da se sve navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R!, s povratnicom!)