



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/371

URBROJ: 517-05-1-1-23-21

Zagreb, 5. travnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata INA – Industrija nafte d.d., OIB: 27759560625, Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – izradu i privođenje eksploataciji razradne bušotine Ivana F-1 VER na plinskom polju „Ivana“ unutar eksploatacijskog polja ugljikovodika „Sjeverni Jadran“ – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – izradu i privođenje eksploataciji razradne bušotine Ivana F-1 VER na plinskom polju „Ivana“ unutar eksploatacijskog polja ugljikovodika „Sjeverni Jadran“ – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je 13. rujna 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izrade i privođenja eksploataciji razradne bušotine Ivana F-1 VER na plinskom polju „Ivana“ unutar eksploatacijskog polja ugljikovodika „Sjeverni Jadran“. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u rujnu 2022. godine izradio, a u siječnju 2023. godine dopunio ovlaštenik EKONERG – Institut za energetiku i zaštitu okoliša d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/91; URBROJ: 517-03-1-2-20-10 od 6. veljače 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Bojana Borić, dipl.ing.met., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, a vezano uz točku 40. *Eksploatacija mineralnih sirovina: 1. energetske mineralne sirovine: – ugljikovodici (nafta, prirodni plin, plinski kondenzat i zemni vosak)* Priloga I. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izradu i privođenje eksploataciji razradne bušotine Ivana F-1 VER na plinskom polju „Ivana“ unutar eksploatacijskog polja ugljikovodika „Sjeverni Jadran“.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 27. rujna 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izrade i privođenja eksploataciji razradne bušotine Ivana F-1 VER na plinskom polju „Ivana“ unutar eksploatacijskog polja ugljikovodika „Sjeverni Jadran“ (KLASA: UP/I-351-03/22-09/371; URBROJ: 517-05-1-1-22-2 od 16. rujna 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Eksploatacijsko polje ugljikovodika „Sjeverni Jadran“ nalazi se na području epikontinentalnog pojasa Republike Hrvatske i sastoji se od plinskih polja „Ana“, „Annamaria“, „Božica“, „Ida“, „Ika“, „Ika JZ“, „Irina“, „Ivana“ i „Vesna“ te zauzima površinu 1 665,48 km² (oblik mnogokuta omeđenog spojnicama vršnih točaka). Plinsko polje „Ivana“ nalazi se u sjeverozapadnom dijelu jadranskog podmorja, unutar eksploatacijskog polja „Sjeverni Jadran“ te je od grada Pule udaljeno oko 40 km. Istočno od plinskog polja „Ivana“, na udaljenosti oko 10 km, nalaze se plinska polja „Ana“ i „Vesna“, a južno na udaljenosti oko 40 km nalaze se plinska polja „Ika“, „Ida“, „Irina“ i „Annamaria“. Dubina mora na području plinskog polja „Ivana“ iznosi 39 – 46 m. Eksploatacijske platforme plinskog polja „Ivana“ sjedinjuje niz sustava, odnosno uređaja*

međusobno povezanih u tehnološku cjelinu, koje služe pripremi plina za ulaz u transportni sustav. Razradna bušotina Ivana F-1 VER izrađuje se s ciljem ostvarivanja proizvodnje preostalih pridobivih količina plina iz najsjevernijeg dijela ležišta 1A sjever. Pozicija bušotine definirana je na način da se dosegne pretpostavljeni strukturni maksimum na sjevernom dijelu strukture te je udaljena približno 50 m južno od probodišta usmjerene bušotine Ivana D-1 DIR s ležištem 1A sjever. Udaljenost od lokacije unesrećene/potonule platforme „Ivana D“ je oko 385 m jugoistočno. Planiranim zahvatom predviđena je izrada i privođenje eksploataciji razradne bušotine Ivana F-1 VER na plinskom polju „Ivana“ unutar eksploatacijskog polja ugljikovodika „Sjeverni Jadran“. Planirani naftno-rudarski zahvati u prostoru u potpunosti se uklapaju u postojeću tehnologiju pridobivanja nafte i plina na ostalim eksploatacijskim poljima, a obuhvaćaju sljedeće:

- izgradnju eksploatacijske platforme „Ivana F“ na kojoj će se nalaziti razradna bušotina;
- izradu i privođenje eksploataciji nove razradne bušotine Ivana F-1 VER;
- izgradnja podmorskog priključnog cjevovoda DN 150 (6“) od nove platforme „Ivana F“ do postojećeg podmorskog plinovoda „Ivana D“ – „Ivana E“.

Bušotina Ivana F-1 VER bit će izrađena samopodizućom bušačom platformom Labin. Samopodizuća bušača platforma odobalni je objekt čiju osobitost čini naftno-rudarsko postrojenje na pomorskoj strukturi bez vlastitog sustava za plovidbu, koja se podupire na morsko dno. Upotrebljava se za bušenje i opremanje dubokih bušotina pri istraživanju i eksploataciji ugljikovodika iz podmorja do dubine mora 100,3 m za bušenje maksimalne vertikalne dubine bušotine do 6 096 m sa bušačim šipkama promjera 5“ (127 mm). Ova platforma se sastoji od plutajućeg čeličnog trupa oblika modificiranog istokračnog trokuta, poduprtog na tri noge sa pramčanom ekstenzijom koja je izrađena i instalirana na projektu obnove klase 2014/15. Platforma se do lokacije bušenja tegli sa nogama podignutim iznad dna, a na lokaciji bušenja, noge platforme se pomoću uređaja za dizanje/spuštanje, spuštaju na dno i trup se podiže na potrebnu visinu (radnu zračnost ili Air gap), kako bi bio izvan zone utjecaja valova i plime. Po završetku procesa bušenja, trup se spušta u plutajuću poziciju, noge se podižu s dna i cijelo postrojenje se tegli na drugu lokaciju. U svrhu raskrivanja i privođenja proizvodnji plinskog ležišta 1A sjever projektirana je konstrukcije bušotine Ivana F-1 VER koja podrazumijeva izradu kanala bušotine u više faza. Nova eksploatacijska platforma „Ivana F“ bit će izgrađena kao čelična konstrukcija, tipa monopod. Platforma će se sastojati od postolja na koje se ugrađuje nadgrađe koje se sastoji od nekoliko paluba. Postolje se sastoji od jednog glavnog stupa (monopod) s tri čelična oslonca ukopana i učvršćena u morsko dno zabijanjem pilota kroz rukavce. Prstenasti prostor između pilota i rukavaca učvršćuje se cementiranjem. Površinski eksploatacijski sustavi i oprema platforme se ugrađuje tijekom izgradnje na obali. Platforma se od mjesta izgradnje u brodogradilištu tegli na poziciju, podiže i spušta na pripremljeno postolje pomoću ploveće dizalice. Na postavljenu konstrukciju platforme prethodno se pripreme usponski cjevovodi, uronjene stojke (takozvani riseri) kojima započinju, ili završavaju, podvodni cjevovodi. Plin će se pridobivati iz bušotine Ivana F-1 VER opremljene jednim eksploatacijskim nizom. Iz tog razloga će na novoj eksploatacijskoj platformi „Ivana F“ biti ugrađen jedan separator. Plin će se preko erupcijskog uređaja i podesive sapnice te separatora u kojem se odvija primarno odvajanje kapljevina od plina, nakon mjerenja protoka na mjernom mjestu, otpremati podvodnim plinovodom na postojeću eksploatacijsku platformu „Ivana E“. Slojna voda, izdvojena u separatorima, usmjerit će se dalje u sustav za obradu zabiljene slojne vode. Konačno tehnološko rješenje sustava bit će prikazano u Glavnom projektu građenja ovisno

o stvarnim proizvodnim pokazateljima utvrđenim tijekom izrade i ispitivanja bušotina, a sve u skladu sa zahtjevima Protokola Barcelonske konvencije o zaštiti Sredozemnog mora. Moguće opcije sustava za obradu slojne vode su:

– opcija I: separator, posuda za otplinjavanje, jedinica za obradu vode, ispuštanje vode preko sabirnog tanka i kesona u more;

– opcija II: separator, posuda za otplinjavanje, ispuštanje vode u more preko kesona.

U obje potencijalne opcija sustav za obradu slojne vode imat će ugrađen analizator za kontinuirano mjerenje i kontrolu sadržaja ulja u vodi. Nova eksploatacijska platforma „Ivana F“ povezat će se priključnim plinovodom duljine oko 236 m na prirubnicu postojećeg 6“ plinovoda „Ivana D“ – „Ivana E“. Na novoj eksploatacijskoj platformi „Ivana F“ nisu predviđeni spojni dijelovi za dodatno spajanje budućih cjevovoda. Postrojenje za prihvat plina na postojećoj eksploatacijskoj platformi „Ivana E“ sastojat će se od postojećeg priključnog cjevovoda i postojećeg eksploatacijskog sustava, novog cjevovoda za kontrolu tlaka te horizontalnog uređaja za prihvat čistača.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/371; URBROJ: 517-05-1-1-22-3 od 16. rujna 2022. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora, Upravi za klimatske aktivnosti i Upravi za energetiku Ministarstva, Inspekciji zaštite od požara, vatrogastva i civilne zaštite pri Ravnateljstvu civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije.

Inspekcija zaštite od požara, vatrogastva i civilne zaštite pri Ravnateljstvu civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova dostavila je Mišljenje (KLASA: 245-02/22-17/17; URBROJ: 511-01-208-22-2 od 10. listopada 2022. godine) u kojem navodi da planirani zahvat ne može imati značajniji utjecaj na okoliš. Uprava za energetiku Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 391-01/22-01/370; URBROJ: 517-07-3-22-2 od 12. listopada 2022. godine) u kojem navodi da se provedbom planiranog zahvata ne očekuje značajan utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-05/192; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 10. listopada 2022. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/368; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 14. listopada 2022. godine) u kojem navodi da je predmetni Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti ključnim podacima iz područja zaštite bioraznolikosti te procjenom kumulativnih utjecaja na okoliš. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/124; URBROJ: 2163-08-02/4-22-02 od 26. listopada 2022. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/419; URBROJ: 517-09-4-22-2 od 13. listopada 2022. godine) u kojem navodi da je predmetni Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti ključnim podacima o utjecaju planiranog zahvata na more. Uprava sigurnosti plovidbe Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/43; URBROJ: 530-04-2-1-2-22-3 od 8. prosinca 2022. godine) u kojem navodi da se provedbom planiranog zahvata ne očekuju negativni utjecaji izvan okvira utjecaja utvrđenih predmetnim Elaboratom zaštite okoliša. Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša sukladno primjedbama i uputama Uprave za zaštitu prirode Ministarstva u siječnju 2023. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/368; URBROJ: 517-10-2-2-23-4 od 7. ožujka 2023. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša sukladno primjedbama i uputama Uprave vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva u siječnju 2023. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/419; URBROJ: 517-09-4-23-5

od 22. ožujka 2023. godine) u kojem navodi da, vezano uz mogući utjecaj planiranog zahvata na vode i more, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom pripreme, građenja i korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj na sediment morskog dna. Procjenjuje se da planirani zahvat na izrazito lokaliziranom i prostorno malom području neće značajno negativno utjecati na kakvoću mora i oceanografska obilježja. Naime, bušenjem može doći do lokaliziranog zamućenja stupca vode te slijeganje krhotina stijenskog materijala, no s obzirom na lokaliziranost utjecaja isti se ne smatraju značajno negativnima. Tijekom korištenja planiranog zahvata ne očekuje se utjecaj na kakvoću mora i oceanografska obilježja. Tijekom građenja predmetnog zahvata očekuje se zanemariv utjecaj na kvalitetu zraka šireg područja zahvata. Navedeni utjecaj proizlazi iz upotrebe mehanizacije koja koristi fosilna goriva za pogon te koja pritom emitira onečišćujuće tvari u zrak. Kako se radi o odobalnoj gradnji, u predmetnom području nema ljudi, osim zaposlenih djelatnika na izgradnji zahvata. Zbog činjenice da je ovaj utjecaj odvojen od naseljenih mjesta, privremenog karaktera i kratkotrajan, utjecaj na kvalitetu zraka tijekom građenja smatra se zanemarivim. Odobalna platforma će koristiti električnu energiju za pogon svih potrebnih sustava eksploatacije prirodnog plina. Električni sustav je projektiran kao jednostavan, u kojem su sve osnovne funkcije automatski upravljive. Tijekom eksploatacije, navigacijski sustav, instrumentacija i sigurnosni sustav napajaju se iz fotonaponskih modula koji su odabrani kao glavni izvor električne energije tijekom sunčanih sati. U slučaju kvara fotonaponskih modula te tijekom noćnih sati i niske insolacije, napajanje je osigurano iz seta akumulatorskih baterija. U slučaju kada napon baterija padne ispod 60 % kapaciteta, automatski se pokreće pričuveni dizel generator te nastavlja punjenje akumulatorskih baterija iz kojih se istodobno napaja cijeli navigacijski, instrumentacijski i sigurnosni sustav. S obzirom na to da se potrebna električna energija proizvodi iz obnovljivih izvora na lokaciji zahvata te da dizel generator služi isključivo kao pomoćno rješenje za napajanje u kritičnim situacijama, planirani zahvat će tijekom korištenja imati zanemariv utjecaj na kvalitetu zraka šireg područja zahvata. Ne očekuje se negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat. Na širem području lokacije zahvata nema evidentirane zaštićene kulturno-povijesne baštine. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada te je na taj način utjecaj od otpada sveden na minimum. Na lokaciji planiranog zahvata bit će postavljena rasvjeta koja osigurava kontrolu nad platformom i procesima. Tijekom korištenja zahvata može doći do neželjenog svjetlosnog onečišćenja na lokaciji zahvata, no predmetni utjecaj se zbog udaljenosti od kopna može isključiti. Uzroci nekontroliranih događaja vezanih uz plinovode mogu biti: korozija, greška prilikom ugradnje, veća erozija tla, tektonski poremećaji, sidrenje brodova i drugo. Ovisno o vrsti oštećenja, nekontrolirani događaj može predstavljati jedva zamjetno curenje plina ili naglo istjecanje velikih količina prirodnog plina. Najgori mogući slučaj predstavlja pucanje transportnog plinovoda kada dolazi do nagle erupcije prirodnog plina i mogućeg okolnog pomora morskih organizama uslijed tlačnog udara. U slučaju nekontroliranog događaja, izlivanje kemikalija i goriva ne predstavlja veliku opasnost, jer se radi o malim količinama kemikalija i goriva te se provodi kvalitetne mjere zaštite od izlivanja. Ukoliko dođe do istjecanja cijelog sadržaja spremnika pojedine kemikalije, utjecaj na more je uskog opsega, ograničen na površinu mora i kratkotrajan. Uljne mrlje koje se mogu pojaviti na platformi obvezno će se prikupiti uz upotrebu fizikalno-kemijskih sredstava za

adsorpciju ugljikovodika (za koja postoje odgovarajuće dozvole), iste će se sakupiti u posebne spremnike, odvesti na kopno i predati ovlaštenoj osobi. Uljne mrlje koje se mogu pojaviti na površini mora uklonit će se mehaničkim putem. Ukoliko isto nije moguće provesti, dopuštena je upotreba odobrenih disperzanata sukladno shemi upotrebe disperzanata propisanoj Planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora. Na platformama su ugrađeni istovjetni sustavi zaštite u slučaju nekontroliranog događaja. Provedbom nadzora te primjenom utvrđenih operativnih i sigurnosnih postupaka, utjecaji nekontroliranih događaja smanjit će se na najmanju moguću mjeru. Područje izrade i privođenje eksploataciji razradne bušotine Ivana F-1 VER ograničeno je na relativno malu površinu u usporedbi s ukupnom površinom eksploatacijskog polja ugljikovodika „Sjeverni Jadran“, a postojeće eksploatacijske platforme su međusobno udaljene kilometrima. Imajući navedeno u vidu, dodatni ukupni to jest možebitni kumulativni utjecaj na okoliš koji je posljedica provedbe predmetnog zahvata je zanemariv. Lokacija planiranog zahvata nalazi se na udaljenosti oko 10 km od epikontinentalnog pojasa te na udaljenosti većoj od 40 km od obale Talijanske Republike. Mogući lokalni utjecaji na morsko dno uslijed radova su kratkotrajni. Najznačajniji prostorni utjecaj zahvata tijekom izvođenja radova može biti uslijed mogućeg onečišćenja mora uljem, ali uz uspostavljeni pouzdani sustav detekcije, ne očekuju se negativni prekogranični utjecaji na okoliš.

Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti staništa (2004.) na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip G.4.2. *Cirkalitoralni pijesci*. Provedbom zahvata doći će do gubitka navedenog stanišnog tipa, no s obzirom na to da je isti široko rasprostranjen, predmetni utjecaj se ne smatra značajnim. Tijekom građenja planiranog zahvata može doći do povećanja buke koja negativno može utjecati na morsku faunu, no s obzirom na to da je predmetni utjecaj lokaliziran i kratkotrajan, isti se ne smatra se značajnim. Također, tijekom izvođenja radova može doći do lokaliziranog zamućenja stupca vode. Tijekom eksploatacije ugljikovodika dolazi do povećanja podvodne buke i vibracije koje su niskog intenziteta. S obzirom na to da će se koristiti samopodizujuće bušaće platforme koje proizvode manje buke od poluuronjivih platformi ili brodova za bušenje te kako se na eksploatacijskom polju već odvija eksploatacija ugljikovodika, planirani zahvat neće predstavljati novi izvor buke. Uzimajući u obzir izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže), zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na bioraznolikost.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija planiranog zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže, područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000032 *Akvatorij zapadne Istre*, nalazi se na udaljenosti oko 25 km od lokacije zahvata. Predmetni POVS je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance – SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/234 od 16. veljače 2022. godine o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za sredozemnu biogeografsku regiju. Navedeni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015.). S obzirom na to da se lokacija planiranog zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže te da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) na ciljnu vrstu i ciljne stanišne tipove, odnosno na navedeno područje ekološke mreže može se isključiti te nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, 10000 Zagreb (**R! s povratnicom!**)