



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/21-08/27

URBROJ: 517-05-1-1-23-10

Zagreb, 9. ožujka 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općina Konavle, Trumbićev put 7, Cavtat, OIB: 24482197680, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat - preuređenje trase uskotračne željeznice „Ćiro“ u biciklističku stazu „Ćirova staza“, Općina Konavle, Dubrovačko-neretvanska županija - nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – preuređenje trase uskotračne željeznice „Ćiro“ u biciklističku stazu „Ćirova staza“, Općina Konavle, Dubrovačko-neretvanska županija - nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Konavle, Trumbićev put 7, Cavtat, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općina Konavle, Trumbićev put 7, Cavtat, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Općina Konavle, Trumbićev put 7, Cavtat, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 23. srpnja 2021. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) putem opunomoćenika VITAPROJEKT d.o.o., Ilica 191C, Zagreb, zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš preuređenja trase uskotračne željeznice „Ćiro“ u biciklističku stazu „Ćirova staza“, Općina Konavle, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je izradio u srpnju 2021. godine ovlaštenik VITAPROJEKT d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-03-1-2-20-13 od 8. prosinca 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira zatražiti međunarodno financiranje za preuređenje trase uskotračne željeznice „Ćiro“ u biciklističku stazu „Ćirova staza“.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 3. veljače 2022. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš preuređenja trase uskotračne željeznice „Ćiro“ u biciklističku stazu „Ćirova staza“, Općina Konavle, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-08/27; URBROJ: 517-05-1-2-21-2 od 1. veljače 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području katastarskih općina Jasenice, Brotnice, Šilješki, Gabrili, Drvenik, Mihanići, Pridvorje, Uskoplje, Močići, Čilipi, Komaji, Popovići, Radovčići, Gruda, Palje Brdo i Pločice na području Općine Konavle u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Planiranim zahvatom namjerava se preurediti veći dio trase nekadašnje uskotračne pruge koja je prolazila kroz Konavle u duljini od oko 38 km u biciklističku stazu. Biciklistička staza ukupne duljine oko 36,38 km s oko 2,2 km slijepih krakova planirana je na način da prati sva povijesna stajališta i stanice formirajući ukupno osam dionica od granice s Bosnom i Hercegovinom do graničnog prijelaza Karasovići s Crnom Gorom. S obzirom da su pojedini dijelovi trase nepristupačni, predviđene su obilaznice koje su planirane po trasama lokalnih putova i cesta. Planirani radovi koji su vezani uz sigurnost, prohodnost i očuvanje staze uključuju čišćenje staze od raslinja, sanaciju konstrukcije kolnika, sanaciju postojećeg i izradu novog kolnika te sanaciju postojeće i postavljanje nove ograde. Sanacija konstrukcije kolnika planirana je samo na dionici 3, od stacionaže 9+497,82 do 9+597,81, gdje je došlo do erozije kolnika i urušavanja*

dijela potpornog zida, zbog čega će se izvesti potporni zid visine do 3 m i očistiti kanal za oborinsku odvodnju duž staze. Izrada novog kolnika predviđena je na dionici 3 kod križanja sa županijskom cestom ŽC6239 gdje je planirana izvedba biciklističke staze širine 2,0 m sa sjeverne strane ŽC6239 u duljini oko 100 m te na dionici 7, od stacionaže 33+940,77 do stacionaže 34+010,77, odnosno na nadvožnjaku na kojem će se postaviti betonski cestovni rubnjaci i prostor zapuniti sitnim tamponom. Također, planirano je opremanje staze dodatnim sadržajima, kao što su vidikovci, mjesta za fotografiranje, dječje igralište, piknik park, izložbeni prostor, otvorena teretana, solarne klupe i punjači električnih bicikala.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-08/27; URBROJ: 517-05-1-2-21-3 od 1. veljače 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode Ministarstva i Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije.

Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/26; URBROJ: 2117-09/3-22-02 od 8. ožujka 2022. godine) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/22-44/41; URBROJ: 517-10-2-2-22-5 od 14. travnja 2022. godine) da je potrebno dopuniti Elaborat u dijelu koji se odnosi na ekološku mrežu i mogući utjecaj planiranog zahvata u odnosu na ciljeve očuvanja POVS područja, te u dijelu koji se odnosi na trasu staze iznad tunela Mihanići, odnosno na ograđivanje ulaza u tunel. Nakon dopune Elaborata u svibnju 2022. godine ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/22-44/41; URBROJ: 517-10-2-2-22-10 od 21. srpnja 2022. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu:

Tijekom izgradnje zahvata očekuje se onečišćenje zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed rada građevinskih strojeva i vozila. Međutim, radi se o privremenim i prostorno ograničenim utjecajima koji se mogu smanjiti dobrom organizacijom gradilišta te su zanemarivi. Također, tijekom korištenja može doći do dizanja čestica prašine u zrak, ali to neće značajnije utjecati ni promijeniti postojeću kvalitetu zraka. Utjecaj zahvata na klimatske promjene je zanemariv, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Zahvat se nalazi na području vodnog tijela podzemne vode JKGI_12-NERETVA, čije je količinsko, kemijsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Tijekom izgradnje do negativnog utjecaja na vode i tlo može doći u slučaju incidentnih situacija vezanih za istjecanje opasnih tvari iz strojeva i vozila, međutim, korištenjem tehnički ispravnih vozila i strojeva te opreznim rukovanjem istima, navedeni utjecaj bit će sveden na najmanju moguću mjeru. Tijekom korištenja ne očekuje se negativan utjecaj na vode i tlo. Izgradnjom biciklističke staze i dodatnih sadržaja doći će do utjecaja na vizualne značajke krajobraza, pri čemu se neće zadirati u postojeću konfiguraciju terena niti će se uklanjati postojeća vegetacija, pa se utjecaj ocjenjuje kao slab. Tijekom izgradnje može se očekivati povećana razina buke uslijed rada građevinskih strojeva, međutim ona je privremenog karaktera. Tijekom korištenja utjecaj buke na okolna područja smatra se zanemarivim. Otpad nastao tijekom izgradnje i korištenja predavat će se ovlaštenim osobama, čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Planiranim zahvatom ne očekuje se negativan utjecaj na šume i šumarstvo, jer

se isti nalazi na trasi povijesno željezničke pruge koja prolazi utabanom stazom, pa neće doći do degradacije šuma u bilo kojem obliku. Utjecaj na divljač tijekom izgradnje planiranog zahvata ogledat će se kroz uznemiravanje bukom, vibracijama i prisutnošću ljudi, ali isti neće biti značajan. S obzirom na karakter planiranog zahvata utjecaj tijekom korištenja također neće biti značajan. U neposrednoj blizini lokacije zahvata nalaze se četiri registrirana kulturna dobra, ali s obzirom da zaštićene lokalitete od zahvata dijele postojeće ceste i izražena razlika u nadmorskoj visini, te uzimajući u obzir karakter zahvata, ne očekuje se negativan utjecaj na kulturnu baštinu tijekom izgradnje i korištenja. U području izgradnje zahvata radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva u smislu otežanog prometovanja, te povećane razine buke, vibracija i prašine uzrokovane radom građevinskih strojeva. Međutim, radi se o kratkotrajnim utjecajima malog intenziteta koji će trajati do završetka radova i koji se mogu ublažiti privremenom prometnom regulacijom i pažljivim izvođenjem radova. Tijekom korištenja zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na stanovništvo s obzirom da biciklistička staza predstavlja dodatak turističkoj ponudi. Planirani zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Zahvat i šire područje zahvata se prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) nalazi na sljedećim stanišnim tipovima kao i kombinaciji navedenih: B.2.2.1. Ilirsko-jadranska, primorska točila, C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, C.3.6.1. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, D.3.1.1. Dračici, D.3.4.2. Istočnojadranski bušici, D.3.4.2.3. Sastojine oštorigličaste borovice, E. Šume, I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, I.5.2. Maslinici, I.5.3. Vinogradi i J. Izgrađena i industrijska staništa. Lokacija zahvata najvećim dijelom prolazi trasom povijesne željezničke pruge „Ćiro“. Izgradnjom zahvata doći će do degradacije uskog dijela stanišnih tipova uz trasu i do uklanjanja vegetacije na samoj trasi postojeće željezničke pruge. Također, prilikom izvođenja radova može doći do kratkotrajnog utjecaja na životinjske vrste uslijed povećanja buke i vibracije. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, dostupno na poveznici: https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2019_08_80_1669.html) dio planiranog zahvata (duljine od oko 18 km) nalazi se unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000946 Snježnica i Konavosko polje. Navedeno POVŠ područje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVŠ je prvotno potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu i alpsku biogeografsku regiju, koje su objavljene u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja dostupni su na poveznici Ministarstva: https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdZ/AADuvuru1itHSGC_msqFFMAMa?dl=0.

Ciljne vrste i ciljni stanišni tipovi POVŠ-a HR2000946 Snježnica i Konavosko polje su: 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost, 62A0 Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*), 8120 Karbonatna točila *Thlaspietea rotundifolii* i 8210 Karbonatne stijene s hazomofitskom vegetacijom, popovska gaovica (*Delminichthys ghetaldii*), konavoski pijor (*Telestes miloradi*), svalić (*Squalius svallizae*), barska kornjača (*Emys orbicularis*), kopnena kornjača (*Testudo hermanni*), četveroprugi kravosas (*Elaphe quatuorlineata*),

crvenkrpica (*Zamenis situla*), veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferumequinum*), južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), oštrouhi šišmiš (*Myotis blythii*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), ridi šišmiš (*Myotis emarginaus*), riječna kornjača (*Mauremys rivulata*), dinarski voluhar (*Dinaromys bogdanovi*) i bjelonogi rak (*Austropotamobius pallipes*).

Lokacija zahvata predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POVS-a HR2000946 Snježnica i Konavosko polje kopnenu kornjaču, četveroprugatog kravosasa, crvenkrpicu, velikog potkovnjaka, južnog potkovnjaka, oštoruhog šišmiša, rideg šišmiša i dugokrilog pršnjaka. Provedbom zahvata doći će do gubitka pogodnih staništa za ciljne vrste na mjestu izmještanja staze (340 m²), izgradnje vanjske teretane (375 m²), totem parka (30 m²) i piknik parka (340 m²). S obzirom na ukupnu rasprostranjenost pogodnih staništa za ciljne vrste unutar navedenog POVS-a (10110 ha za ciljne vrste gmazova i 11250 ha za ciljne vrste šišmiša) radi se o malom gubitku te se provedbom zahvata može isključiti značajan negativan utjecaj na navedene ciljne vrste POVS-a HR2000946 Snježnica i Konavosko polje. Također, značajan negativan utjecaj uslijed povećanja buke za vrijeme izvođenja radova može se isključiti budući da će se radovi na zahvatu odvijati izvan najosjetljivijeg perioda podizanja mladih vrsta šišmiša. Tunel 3 koji predstavlja lokaciju na kojoj se nalazi najveća porodiljina kolonija ciljnih vrsta šišmiša veliki potkovnjak, južni potkovnjak, ridi šišmiš i dugokrili pršnjak POVS-a HR2000946 Snježnica i Konavosko polje neće biti dio trase biciklističke staze već je na toj dionici predviđen obilazak, a ulaz u tunel zatvorit će se ogradom koja će biti izgrađena sukladno smjernicama - Sporazumu o zaštiti europskih populacija šišmiša (Eurobats). Vezano uz Tunel 1 (prema Hamidović 2009), kroz koji će prolaziti planirana biciklistička staza, prema podacima Ministarstva (Mazija M.: Stručno mišljenje mogućih utjecaja radova u sklopu projekta „Revitalizacija stare uskotračne željenice - Čiro od Zvekovice do Glavske u Konavlima“ na faunu šišmiša u tunelima pored mjesta Mihanići, Zagreb, rujan 2015. godine) radi se o manjem tunelu u kojem nisu zabilježeni šišmiši već tragovi njihove povremene prisutnosti (u obliku nakupina guana) te se u stručnom mišljenju zaključuje da, s obzirom na to da nije pronađena niti jedna jedinka šišmiša, a pretražene su i manje pukotine i prostori na kojima bi mogle biti smještene, pronalazak guana može biti rezultat proljetanja šišmiša kroz objekt. Budući da je istraživanjem utvrđeno kako se u Tunelu 1 ne nalaze kolonije šišmiša te da će navedeni tunel služiti samo za prolazak biciklista, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže pa nije potrebno provesti Glavnu ocjenu. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Općina Konavle, Trumbićev put 7, Cavtat (**R! s povratnicom!**)