



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/22-09/26

**URBROJ:** 517-05-1-2-23-17

Zagreb, 10. studenoga 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC62 na dionici 003 – Ulica Zrinskih i Frankopana u Metkoviću, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC62 na dionici 003 – Ulica Zrinskih i Frankopana u Metkoviću, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 1. veljače 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC62 na dionici 003 – Ulica Zrinskih i Frankopana u Metkoviću, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u siječnju 2022. godine izradio, a u prosincu 2022. godine dopunio ovlaštenik EKO-MONITORING d.o.o. iz Varaždina, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/130; URBROJ: 517-03-1-2-21-13 od 8. veljače 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Ivica Šoltić, dipl.ing.geot.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe* ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste u ukupnoj duljini od 4,3 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 27. rujna 2022. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/22-09/26; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 22. rujna 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi na području grada Metkovića u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Zahvatom je planirana rekonstrukcija državne ceste DC62 na dionici 003, Ulica Zrinskih i Frankopana u Metkoviću, u duljini od 4,3 km koja podrazumijeva radove na konstrukciji postojećeg kolnika i radove u pripadajućem cestovnom pojasu. Početak zahvata predmetne dionice je neposredno u križanju ulica Put Narone i Hercegovačke ulice u gradu Metkoviću, u stacionaži oko km 23+600, a kraj zahvata je na metalnom mostu preko potoka Norin na granici s Općinom Kula Norinska u stacionaži oko km 19+300. Planirani zahvat uključuje izvedbu kolnika širine 6,5 m (dva vozna traka širine po 3 m s obostranim rubnim trakovima širine 0,25 m), nogostupa promjenjive širine 1 – 1,60 m, postavljanje nove javne rasvjete, uređenje autobusnih ugibališta i kolnih priključaka te postavljanje prometne opreme i signalizacije. Oborinska odvodnja s prometnih površina riješit će se uzdužnim i poprečnim nagibima prema rubu kolnika te se dalje odvoditi pomoću odvodnih kanala u postojeći sustav oborinske odvodnje, odnosno do postojećih propusta ispod željezničke pruge.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/26; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 22. rujna 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu

prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Metkoviću.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je zahtjev za dopunom Elaborata (KLASA: 352-07/22-02/365; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 19. listopada 2022. godine) u dijelu koji se odnosi na *Opis stanja okoliša, Prikaz zahvata u odnosu na ekološku mrežu, Opis mogućih utjecaja zahvata na ekološku mrežu* te sagledavanje utjecaja u odnosu na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove. Nakon dostave dopunjenog Elaborata, Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/365; URBROJ: 517-10-2-2-23-9 od 15. rujna 2023. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/422; URBROJ: 517-09-1-1-3-22-4 od 31. listopada 2022. godine) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz napomenu da je potrebno pridržavati se svih propisanih mjera zaštite te da će sve uvjete utvrditi Hrvatske vode u postupku izdavanja vodopravnih akata. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je zahtjev za dopunom Elaborata (KLASA: 351-05/22-05/190; URBROJ: 517-04-2-2-22-2 od 20. listopada 2022. godine) u dijelu koji se odnosi na dopunu u pojedinim poglavljima: *Opis stanja okoliša, Kvaliteta zraka, Svjetlosno onečišćenje, Klimatske promjene* te detaljnije sagledati utjecaje na navedene sastavnice i opterećenja okoliša. Nakon dostave dopunjenog Elaborata, Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/22-05/190; URBROJ: 517-04-2-2-23-4 od 7. ožujka 2023. godine) da za predmetni zahvat u opsegu i granicama navedenom u predmetnom Elaboratu nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/90; URBROJ: 2117-09/4-22-02 od 13. listopada 2022. godine) da uz primjenu mjera zaštite tijekom izgradnje i korištenja zahvata koje proizlaze iz projektne dokumentacije, zakonskih okvira te uz pridržavanje uvjeta i mjera zaštite koje će biti određene suglasnostima i dozvolama izdanim prema posebnim propisima nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja planiranog zahvata na okoliš. Grad Metković dostavio je Mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/22-01/01; URBROJ: 2117-10-02-22-02 od 14. listopada 2022. godine) da će negativan utjecaj planiranog zahvata uz poštivanje pravila struke i zakonske regulative biti privremenog karaktera te se isti ne smatra značajnim.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata doći će do privremenog pogoršanja uvjeta života i stanovanja stanovnika koji žive u naselju kroz koje prolazi predmetna dionica državne ceste DC62. Planirani radovi otežat će pristup do građevinskih čestica, a stanovnici će biti izloženi negativnom djelovanju građevinske mehanizacije koje će se odražavati kroz povećanje razine buke i smanjenje kvalitete zraka zbog emisija ispušnih plinova koji će nastajati kao produkti izgaranja pogonskog goriva i raznošenja prašine. Navedene utjecaje koji će biti privremenog trajanja i ograničeni na prostor lokacije zahvata moguće je ublažiti dobrom organizacijom gradilišta i korištenjem tehnički ispravnih strojeva i vozila. Također, moguć utjecaj na stanovništvo u obliku otežanog prometovanja će se ublažiti privremenom regulacijom. Utjecaj emisije buke kao i emisije prašine u okoliš tijekom korištenja rekonstruirane prometnice bit će jednak

razini umjereno visoke frekvencije prolaska vozila, budući da će se postojeća prometnica nastaviti koristiti kao državna cesta. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. S obzirom na geološke i hidrogeološke značajke područja zahvata kao i zbog vrlo plitkog zadiranja u tlo na postojećoj trasi državne ceste DC62 dionica 003 ne očekuju se utjecaji gradnje na te sastavnice okoliša. Tijekom gradnje i nastavkom korištenja postojeće državne ceste DC62 po rekonstrukciji na dionici 003 - ulica Zrinskih i Frankopana u Metkoviću negativni utjecaji na vode mogu nastati samo uslijed nekontroliranih događaja kroz izlivanje štetnih i opasnih tekućina iz radnih strojeva na tlo i njihovim otjecanjem u podzemlje kao i prostorno ograničenim onečišćenjima zbog nepažljivog rukovanja opasnim tvarima. Pažljivim radom i pravovremenim uklanjanjem eventualno nastalog onečišćenja ti utjecaji se mogu izbjeći, pa planirani zahvat neće prouzrokovati negativan utjecaj na površinske i podzemne vode. Tehničkim rješenjem odvodnje voda s prometnice, ne očekuju se ni nepovoljni utjecaji zahvata tijekom korištenja na hidrogeološke značajke šireg područja. Utjecaj ispuštanja oborinskih voda s kolnika na stanje vodnih tijela bit će minimalni odnosno značajno bolji u odnosu na trenutno stanje gdje je sustav odvodnje oborinske vode samo djelomično uspostavljen. Pridržavanjem izdanih posebnih uvjeta građenja (posebice vodopravnih uvjeta) i provođenjem mjera zaštite predviđenih projektnom dokumentacijom za vrijeme izgradnje planiranog zahvata bit će postignut krajnji predviđeni rezultat tj. održavanje dobrog stanja grupiranog vodnog tijela JKGI\_12-NERETVA, priobalnog vodnog tijela P1\_2-NEP i površinskog vodnog tijela JKRI0093\_001 Norino na čijem području je smještena lokacija zahvata. Područje lokacije zahvata prema Planu upravljanja vodnim područjima („Narodne novine“, broj 66/16) svrstano je u obuhvatu područja sa značajnim rizicima od poplava (područja potencijalno značajnih rizika od poplava PPZRP). Lokacija predmetnog zahvata je smještena na području velike vjerojatnosti pojavljivanja poplava s mogućnosti pojave poplavne vode do razine/visine veće od 2,5 m. Međutim, lokacija zahvata nalazi se u obuhvatu potrebe provedbe mjera obrane od poplava na dionici Neretve: Opuzen - Metković st. 12+000 - 21+560. Korito Neretve. Predmetna dionica je regulirana i obostrano zaštićena nasipima i obrambenim zidovima. Desni nasip na ovoj dionici je regulacijski nasip i na kruni mu je manjim dijelom položena lokacija zahvata, a većim dijelom željeznička pruga za međunarodni promet M304, čime je utjecaj prihvatljiv. Utjecaj planiranog zahvata na klimu, odnosno klimatske značajke, ocijenjen je kao kratkoročan i zanemariv, kako tijekom pripreme i izgradnje, tako i tijekom korištenja. Realizacijom predmetnog zahvata neće doći do povećanja ukupnih emisija stakleničkih plinova od prometa u odnosu na postojeće stanje uzevši u obzir da zahvat podrazumijeva rekonstrukciju postojeće ceste kojom se i do sada prometovalo te se ne očekuje povećanje prometa u odnosu na postojeće stanje. Kako bi se umanjio utjecaj svjetlosnog onečišćenja s lokacije zahvata koja je smještena u visoko urbaniziranome području grada Metkovića, već u fazi projektiranja rasvjete na predmetnoj dionici državne ceste DC62 uzet će se u obzir način smanjenja predmetnog utjecaja, tj. rasvjeta će se projektirati sukladno odredbama propisa o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja. U zoni obuhvata unutar građevinskog područja rezerviranog za gradnju i uređenje prometne infrastrukture nema pojedinačnih zaštićenih prirodnih vrijednosti i kulturno-povijesnih i ambijentalnih cjelina. Radovi na dogradnji i rekonstrukciji postojeće građevine javne infrastrukturne namjene, državna cesta DC62 (dionica 003 - ulica Zrinskih i Frankopana u Metkoviću) dužine od oko 4,3 km u krajobrazu neće unijeti nikakve značajnije promjene jer će se građevina smjestiti u trasi postojeće prometnice uglavnom u razini površine tla. Dapače, sadnjom pogodne autohtone vegetacije na zelenim površinama u cestovnom pojasu imat će pozitivan efekt na izgled postojećeg kultiviranog krajobraza. S obzirom da je državna cesta DC62 na predmetnoj dionici izvedena u određenom obliku i obuhvatu, gdje će se svi elementi rekonstruirane prometnice izvesti u njenom koridoru, zbog toga se ne očekuju utjecaji na

zahvate u okolici. Planirani zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat se u duljini od oko 3 km nalazi na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa, u duljini od oko 580 m na kombinaciji stanišnih tipova A.4.1./I.5.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi/voćnjaci, u duljini od oko 380 m na kombinaciji stanišnih tipova A.4.1./A.1.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi/Stalne stajačice te u duljini od oko 420 m na kombinaciji stanišni tipova A.4.1./I.2.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi/Mozaici kultiviranih površina. Budući da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice, a da će provedbom zahvata doći do eventualnog malog zauzeća dijela okolnog staništa i uzimajući u obzir izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša, planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000031 Delta Neretve i unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000031 Delta Neretve. Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Ciljevi očuvanja za POVS propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta i stanišnih tipova u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 111/22).

Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR5000031 Delta Neretve su: jezerski regoč (*Lindenia tetraphylla*), morska paklara (*Petromyzon marinus*), čepa (*Alosa fallax*), glavatica (*Salmo marmoratus*), neretvanska uklija (*Alburnus neretvae*), imotska gaovica (*Delminichthys (Phoxinellus) adspersus*), ilirski vijun (*Cobitis illyrica*), neretvanski vijun (*Cobitis narentana*), glavočić crnotrus (*Pomatoschistus canestrini*), glavočić vodenjak (*Knipowitschia panizzae*), čovječja ribica (*Proteus anguinus\**), kopnena kornjača (*Testudo hermanni*), barska kornjača (*Emys orbicularis*), četveroprugi kravosas (*Elaphe quatuorlineata*), crvenkrpica (*Zamenis situla*), južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), mali potkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*), veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferumequinum*), dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*), vidra (*Lutra lutra*), riječna kornjača (*Mauremys rivulata*), istočna vodendjevojčica (*Coenagrion ornatum*), južni dinarski špiljski školjkaš (*Congerina kusceri*), Soljanova paklara (*Lampetra soljani*), podustva (*Chondrostoma kneri*), vrgoračka gobica (*Knipowitschia croatica*), mekousna (*Salmothymus obtusirostris*), svalić (*Squalius svallizae*), Amfibijska staništa Isoeto-Nanojuncetea 3130, Tvrde oligo-mezotrofne vode s dnom obraslim parožinama (*Characeae*) 3140, Obalne lagune 1150\*, Estuariji 1130, Muljevite obale obrasle vrstama roda *Salicornia* i drugim jednogodišnjim halofitima 1310, Špilje i jame zatvorene za javnost 8310, Pješčana dna trajno prekrivena morem 1110, Muljevita i pješčana dna izložena zraku za vrijeme oseke 1140, Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*) 1420, Mediteranske sitine (*Juncetalia maritimi*) 1410, Embrijske obalne sipine – prvi stadij stvaranja sipina 2110, Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion* 3150, Eumediterranski travnjaci *Thero-Brachypodietea* 6220\*, Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*) 62A0. Ciljne vrste POP-a HR1000031 Delta Neretve su: crnoprugasti trstenjak (*Acrocephalus melanopogon*), vodomar (*Alcedo atthis*), jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), čaplja danguba (*Ardea purpurea*), žuta čaplja (*Ardeola ralloides*), patka njorka (*Aythya nyroca*), bukavac (*Botaurus stellaris*), ušara (*Bubo bubo*), žalar cirikavac (*Calidris alpina*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), velika bijela čaplja (*Casmerodius albus*), morski kulik (*Charadrius alexandrinus*), crna čigra (*Chlidonias niger*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja močvarica (*Circus aeruginosus*), eja strnjarija (*Circus cyaneus*), mala bijela čaplja (*Egretta garzetta*), mali sokol (*Falco columbarius*), ždral (*Grus grus*), oštrigar (*Haematopus*

*ostralegus*), vlastelica (*Himantopus himantopus*), čapljica voljak (*Ixobrychus minutus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), crnoglavi galeb (*Larus melanocephalus*), mali galeb (*Larus minutus*), modrovoljka (*Luscinia svecica*), mala šljuka (*Lymnocyptes minimus*), velika ševa (*Melanocorypha calandra*), veliki pozviždač (*Numenius arquata*), prugasti pozviždač (*Numenius phaeopus*), gak (*Nycticorax nycticorax*), bukoč (*Pandion haliaetus*), brkata sjenica (*Panurus biarmicus*), mali vranac (*Phalacrocorax pygmeus*), pršljivac (*Philomachus pugnax*), žličarka (*Platalea leucorodia*), blistavi ibis (*Plegadis falcinellus*), zlatar pijukavac (*Pluvialis squatarola*), siva štijoka (*Porzana parva*), riđa štijoka (*Porzana porzana*), mala štijoka (*Porzana pusilla*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*), prutka migavica (*Tringa glareola*), značajne negnizdeće (selidbene) populacije ptica (patka lastarka *Anas acuta*, patka žličarka *Anas clypeata*, kržulja *Anas crecca*, zviždara *Anas penelope*, divlja patka *Anas platyrhynchos*, patka pupčanica *Anas querquedula*, patka kreketaljka *Anas strepera*, glavata patka *Aythya ferina*, krunata patka *Aythya fuligula*, patka batoglavica *Bucephala clangula*, liska *Fulica atra*, šljuka kokošica *Gallinago gallinago*, crnorepa muljača *Limosa limosa*, mali ronac *Mergus serator*, patka gogoljica *Netta rufina*, kokošica *Rallus aquaticus*, crna prutka *Tringa erythropus*, krivokljuna prutka *Tringa nebularia*, crvenonoga prutka *Tringa totanus*, oštrigar *Haematopus ostralegus*, veliki pozviždač *Numenius arquata*, prugasti pozviždač *Numenius phaeopus*, zlatar pijukavac *Pluvialis squatarola*). Prema bazi podataka Ministarstva na lokaciji zahvata nisu rasprostranjeni ciljni stanišni tipovi POVS-a HR5000031 Delta Neretve. Lokacija zahvata prema bazi podataka Ministarstva predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste navedenog POVS-a: mali potkovnjak, južni potkovnjak, riđi šišmiš, dugonogi šišmiš, dugokrili pršnjak, veliki potkovnjak, crvenkrpicu, kopnena kornjača, četveroprugi kravosas i barska kornjača. Uzimajući ukupnu rasprostranjenost pogodnih staništa za navedene ciljne vrste unutar POVS-a (u zoni od 16300 ha za barsku kornjaču, 22100 ha za četveroprugog kravosasa, crvenkrpicu i kopnenu kornjaču, 23810 za šišmiše) te s obzirom na to da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove POVS HR5000031 Delta Neretve. Lokacija zahvata predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POP-a HR1000031 Delta Neretve koje gnijezde uz vodotoke s razvijenom obalom i močvarnom vegetacijom kao što su crnoprugasti trstenjak, čaplja danguba, žuta čaplja, patka njorka, bukavac, brkata sjenica, velika bijela čaplja, crna čigra, eja močvarica, mala bijela čaplja, čapljica voljak, gak, žličarka, riđa štijoka, siva štijoka, te ptice močvarice tijekom preleta i zimovanja kao što su modrovoljka, mali vranac, ždral, veliki pozviždač i bukoč. S obzirom na ukupnu rasprostranjenost pogodnih staništa za navedene ciljne vrste ptica unutar POP-a HR1000031 Delta Neretve i s obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice (bez izgradnje nogostupa u ovom dijelu trase prometnice), neće doći do gubitka pogodnih staništa te se može isključiti značajan negativan utjecaj na ciljne vrste POP-a HR1000031 Delta Neretve. S obzirom da se sve navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže pa nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga

V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

**VIŠA STRUČNA SAVJETNICA**



#### **DOSTAVITI:**

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)

