



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/268

URBROJ: 517-05-1-1-23-15

Zagreb, 27. listopada 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB 19370100881, na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Adriatic Croatia International Club, za djelatnost marina d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka., OIB 17195049659, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – dogradnja i rekonstrukcija luke nautičkog turizma „Šimuni“, grad Pag, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – dogradnja i rekonstrukcija luke nautičkog turizma „Šimuni“, grad Pag, Zadarska županija – nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Adriatic Croatia International Club, za djelatnost marina d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Adriatic Croatia International Club, za djelatnost marina d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Adriatic Croatia International Club, za djelatnost marina d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka., sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 1. srpnja 2022. godine podnio je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje i rekonstrukcije luke nautičkog turizma „Šimuni“, grad Pag, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je izradio u lipnju 2022. te dopunio u veljači 2023. godine ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-03-1-2-21-14 od 27. siječnja 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag.biol., univ.spec.oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu* Priloga I. Uredbe te točkom 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira dogradnju i rekonstrukciju luke nautičkog turizma Šimuni.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 17. travnja 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje i rekonstrukcije luke nautičkog turizma „Šimuni“, grad Pag, Zadarska županija, (KLASA: UP/I-351-03/22-09/268; URBROJ: 517-05-1-1-23-6 od 7. travnja 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi u Zadarskoj županiji u naselju Šimuni na području grada Paga. Predmetnim zahvatom planirana je dogradnja i rekonstrukcija postojeće luke nautičkog turizma marine „Šimuni“. Predviđeno je uređenje glavnog ulaza, uređenje sustava za odvodnju, dogradnja zgrade recepcije, uređenje prostora za suhi vez plovila, izgradnja travel lifta, sanacija podlokalnih zidova, postavljanje ograde duž obuhvata zahvata, preraspodjela priveza za plovila te povećanje broja priveza. Marina sada ima 148 vezova u moru te 55 suhih vezova. Nakon dogradnje i rekonstrukcije marina će imati 28 vezova više odnosno imat će 176 vezova.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/268; URBROJ: 517-05-1-1-23-7 od 7. travnja 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije te Gradu Pag.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/146; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 10. svibnja 2023. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/150; URBROJ: 517-09-4-23-3 od 2. kolovoza 2023. godine) da za navedeni zahvat nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-07/23-01/73; URBROJ: 2198-07/29-23-2 od 20. travnja 2023. godine) da nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Grad Pag dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/23-30/1; URBROJ: 2198-24-01/04-23-3 od 14. kolovoza 2023. godine) da se iz nadležnosti Grada Paga ne očekuje negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova doći će do emisija čestice prašine i ispušnih plinova uslijed korištenja radnih strojeva, mehanizacije i kretanja vozila i plovila na lokaciji zahvata. Obzirom da se radovi izvode neposredno uz more i u moru dio čestica prašine će završiti i na površini mora, ali navedeni utjecaji su lokalizirani i ograničeni na vrijeme izvođenja planiranog zahvata te se ne smatraju značajnima. Tijekom korištenja zahvata uslijed odvijanja pomorskog prometa može se očekivati povećanje koncentracije ispušnih plinova iz motora plovila zbog povećanog broja plovila, međutim ovaj utjecaj se ne smatra značajnim jer se radi o vremenski ograničenom utjecaju sezonskog karaktera. Očekuje se tijekom izvođenja radova povećanje razine buke i vibracija uslijed kretanja i rada radne mehanizacije, međutim navedeni utjecaji su privremenog karaktera i ograničeni na vrijeme i lokaciju izvođenja radova. Tijekom korištenja ne očekuje se nastanka utjecaja od buke većeg od onoga koji je trenutno prisutan. Tijekom korištenja zahvata ne očekuju se utjecaji na kulturnu baštinu i materijalna dobra. Zahvat se nalazi na udaljenosti od oko 80 m zračne linije od prvih stambenih objekata te se tijekom izgradnje očekuje nastanak buke, vibracije, emisija čestice prašine i ispušnih plinova od građevinskih strojeva, brodova i transportnih vozila. Navedeni utjecaji se smatraju manje značajnim i bez posljedica na stanovništvo jer se radi o privremenim i kratkotrajnim utjecajima koji su ograničeni na vrijeme trajanja radova. Realizacijom zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na stanovništvo, budući da će se omogućiti sigurniji prihvat za brodove te poboljšati iskoristivost postojeće luke što će doprinijeti razvoju turizma. Zahvat se nalazi na podzemnom vodnom tijelu JOGN_13-Jadranski otoci-Pag čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. S obzirom na karakter planiranog zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na stanje podzemnog vodnog tijela. Planirani zahvat se nalazi na području male, srednje i velike opasnosti od poplavlivanja. Obzirom da se radi o obalnom području za isto je karakteristična oscilacija morske razine, utjecaj plime, oseke i morskih valova. Međutim postojeća obala je na koti +1,1 m te se utjecaj od poplava ne očekuje. Sukladno Planu upravljanja vodnim područjima 2016.-2021. područje zahvata nalazi se na području priobalnog vodnog tijela 0423-KVJ čije je ekološko, kemijsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Tijekom izvođenja radova očekuje se lokalizirani utjecaj na priobalno vodno tijelo u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni iskopa i nasipavanja morskog dna. Povećana koncentracija sedimenta

u stupcu privremeno će utjecati na smanjenje stope fotosinteze. Intenzitet ovih utjecaj ovisi o debljini sedimentnog sloja te morskom dnu, lokalnog je karaktera i prisutan samo za vrijeme trajanja radova zbog čega se smatra prihvatljivim, a može se svesti na najmanju moguću mjeru izvođenjem radova za vrijeme malog strujanja mora. Uslijed navedenih radova doći će do minimalne promjene hidromorfološkog stanja priobalnog vodnog tijela 0423-KVJ jer će se zauzeti i prenamijeniti 16 m² morskog dna. Ovaj utjecaj smatra se prihvatljivim i neće značajno utjecati na hidromorfološko stanje navedenog vodnog tijela. Planiranim uređenjem sustava za odvodnju oborinskih onečišćenih voda u zoni glavnog kolnog ulaza te rekonstrukcijom kanalice za odvodnju oborinskih voda s manipulativnih površina će se poboljšati sadašnje stanje i smanjit negativan utjecaj na more. Utjecaj zahvata na klimatske promjene je zanemariv kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Planirani zahvat će se izvoditi na izgrađenom obalnom području luke i morskom dnu te obzirom da na tom području nema vrijednih obradivih tala već se radi o prenamijenjenoj površini ne očekuje se utjecaj na tlo i korištenje zemljišta. Tijekom izgradnje može se očekivati negativni utjecaja na vizualne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala, međutim utjecaj će biti kratkotrajnog karaktera te prestaje po završetku radova. Dogradnjom i rekonstrukcijom postojećih objekata neće se izmijeniti značajno krajobrazna vizura područja te se ne očekuje veći utjecaj od onoga koji je već prisutan. Sve vrste otpada koje će nastajati prilikom građenja i tijekom korištenja predat će se ovlaštenim osobama. Tijekom izvođenja radova na lokaciji zahvata može se očekivati povremeni zastoj i usporeni promet zbog dovoza materijala i radne mehanizacije, ali navedeni utjecaj na promet je privremenog karaktera i ograničen na vrijeme trajanja radova. Korištenjem zahvata ne očekuje se utjecaj na promet. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) kopneni dio zahvata nalazi se na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa te na kombinaciji stanišnih tipova E./D.3.4.2.7. Šume/Sastojine feničke borovice, dok se prema Karti staništa (2004.) u morskom i obalnom dijelu zahvata nalazi na stanišnom tipu G.3.2. Infралitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i stanišnom tipu G.3.6. Infралitoralna čvrsta dna i stijene te na kombinaciji stanišnih tipova F.4./G.2.4.1./G.2.4.2. Stjenovita morska obala/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala. Provedbom zahvata doći će do površinski malog zauzeća stanišnih tipova na lokaciji zahvata, no radi se o lokaciji postojeće luke te su navedeni stanišni tipovi široko rasprostranjeni. Za vrijeme izgradnje zahvata doći će do kratkotrajnog utjecaja uslijed podizanja sedimenta odnosno zamućenja stupaca morske vode. Uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000023 SZ Dalmacija i Pag. POP područje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Budući da se radi o dogradnji i rekonstrukciji postojeće luke nautičkog turizma, lokacija zahvata ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POP-a HR1000023 SZ Dalmacija i Pag te se prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljne vrste odnosno na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz

područja zaštite okoliša, prirode te posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

DOSTAVITI:

1. Adriatic Croatia International Club, za djelatnost marina d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka.
(R s povratnicom!)

