



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/564

URBROJ: 517-05-1-2-23-16

Zagreb, 12. prosinca 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općina Primošten, Sv. Josipa 7, Primošten, OIB: 16878804200, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – podmorski pješački panoramski tunel u uvali Porat, Općina Primošten, Šibensko-kninska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš**
- II. Za namjeravani zahvat – podmorski pješački panoramski tunel u uvali Porat, Općina Primošten, Šibensko-kninska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Primošten, Sv. Josipa 7, Primošten, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom propisu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općine Primošten, Sv. Josipa 7, Primošten, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojim je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Općina Primošten, Sv. Josipa 7, Primošten, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 30. prosinca 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš podmorskog pješačkog panoramskog tunela u uvali Porat, Općina Primošten, Šibensko-kninska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat) koji je izradio u prosincu 2022. godine i dopunio u ožujku i rujnu 2023. godine ovlaštenik ZELENI SERVIS d.o.o. iz Splita, Templarska 23, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-03-1-2-21-14 od 27. siječnja 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag. biol. univ. spec. oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju podmorsko pješačkog panoramskog tunela sa „staklenim“ svodom u uvali Porat, prilikom čega će doći do izgradnje građevina u i na moru ukupne duljine 130 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine”, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 9. ožujka 2023. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/22-09/564; URBROJ: 517-05-1-2-23-4 od 7. ožujka 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaborat) navedeno je, u bitnom sljedeće:

Planiranim zahvatom predviđena je izgradnja podmorskog pješačkog panoramskog tunela (u daljnjem tekstu: PPPT) koji će spojiti rivu (uređeni obalni pojas) u naselju Primošten sa područjem planirane ugostiteljsko - turističke zone Marina Lučice. Izgradnjom planiranog zahvata omogućit će se povezivanje obala bez prekida pomorskog prometa unutar planirane lučice, te smanjiti udaljenost između navedenih područja. Planirani PPPT ukupne duljine 130 m sastojati će se od tri osnovna dijela: a) ulazno-izlaznih pristupnih objekata 1 i 2 na obje strane obale uvale Porat, b) gatova s obje strane između ulazno-izlaznih pristupnih objekata i centralnog ostakljenog svoda tunela, prilikom čega će duljina svakog gata biti 27,5 m i c) centralnog ostakljenog segmenta PPPT u duljini od oko 50 m. Pristupni objekti na obje strane bit će ukopani dijelom na kopnenom dijelu, a dijelom pod morem. Središnji segment PPPT-a sa „ostakljenim svodom“ (tunel) bit će položen na morskom dnu, a tunel će imati stakleni polukružni svod raspona 1,75 m i visine 1,37 m. Osim navedenog, u pristupnim objektima nalaziti će se sanitarni čvorovi, caffè barovi te prostor za brzu pripremu hrane, a pitka voda osigurat će se priključkom objekata na postojeću vodovodnu mrežu na obalnoj

prometnici. Također, na ravnim krovovima pristupnih građevina postaviti će se fotonaponske ćelije, a unutar PPPT-a bit će ugrađena rasvjetna tijela koja će biti usmjerena prema podnoj plohi. Za slučaj nestanka napajanja rasvjete, u podu će biti postavljena led rasvjeta koja će služiti kao putokaz za kretanje posjetitelja ili prolaznika prema pristupnim prostorijama. Osvjetljavanjem PPPT-a i korištenjem navedene rasvjete, kroz ostakljeni segment PPPT-a obasjavat će se i morsko okruženje PPPT-a. Prilikom izgradnje objekata (objekt 1, objekt 2), gatova, platoa i tunela doći će do zauzeća oko 1 296,8 m² morskog dna.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/564; URBROJ: 517-05-1-2-23-5 od 7. ožujka 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, prostorno uređenje, gradnju i komunalne poslove Šibensko-kninske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/81; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 30. ožujka 2023. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je isti prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/88; URBROJ: 517-09-4-23-4 od 21. lipnja 2023. godine) kojim je utvrđeno da predmetni zahvat neće imati nikakvog negativnog utjecaja na stanje površinskih i podzemnih voda i na ciljeve zaštite voda te za isti nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša, prostorno uređenje, gradnju i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-01/20; URBROJ: 2182-16/29-23-2 od 17. svibnja 2023. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata, prilikom čega je potrebno prikazati cjelokupni poprečni presjek kompletnog zahvata, odnosno podmorskog pješačko-panoramskog tunela sa svim objektima, analizirati postojeću i očekivanu izmjenu mora i valovanja u akvatoriju luke Porat, te izmijenjene hidromorfološke karakteristike koje će nastati prilikom izgradnje planirane vodne građevine. Osim navedenog, u istom Mišljenju je zatraženo obrazloženje vremena zadržavanja prolaznika u samom podzemnom tunelu, pojašnjenje sustava ventilacije zraka kojom će se osigurati prozračivanje prostora u području kretanja prolaznika, kako će izvedena ventilacija zraka utjecati na zdravlje ljudi te je zatražen opis načina zbrinjavanja i korištenja materijala od iskopa nastalog prilikom izvođenja radova. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u rujnu 2023. godine, isti Upravni odjel dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-01/20; URBROJ: 2182-16/1-23-4 od 18. listopada 2023. godine) u kojem navodi da uz pridržavanje svih odredbi Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), Zakona o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21) te Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21) za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, niti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do utjecaja na kvalitetu zraka zbog emisija ispušnih plinova nastalih izgaranjem goriva iz građevinskih vozila i mehanizacije i prašine uslijed izvođenja građevinskih radova. Navedeni utjecaji bit će lokalnog i kratkotrajnog karaktera te će prestati završetkom radova. Nadalje, prilikom izgradnje PPPT-a uslijed kretanja mehanizacije doći će i do povećane razine buke, međutim utjecaj od opterećenja

bukom bit će lokalnog i privremenog karaktera te neće biti značajan. Tijekom korištenja zahvata u ljetnim mjesecima očekuje se povećanje opterećenja bukrom zbog povećanog prometa i priljeva turista, međutim s obzirom na to da se ne očekuje značajno povećanje opterećenja bukrom u odnosu na postojeće stanje te da je uvala Porat već pod antropogenim utjecajem, ne očekuje se utjecaj buke na okolno stanovništvo. Planiranim zahvatom zauzet će se oko 1 068 m² tla, no s obzirom na to da je dio obalne površine već prenamijenjen i koristi se u turističke svrhe te kako je postojeća lokacija pod antropogenim utjecajem, očekivani utjecaj tijekom izgradnje zahvata bit će slabo značajan. Dobrom organizacijom gradilišta i redovnim održavanjem radnih strojeva i mehanizacije te kretanjem mehanizacije po postojećim obližnjim prometnicama spriječit će se onečišćenje tla, a kako se na području zahvata ne nalaze ni obradiva tla, ne očekuju se utjecaji na tlo i poljoprivredu. Na temelju analize vjetra i parametara dubokovodnih incidentnih valova na lokaciji uvale Porat izvršena je serija numeričkih simulacija valnih deformacija za postojeće stanje za širi akvatorij predmetne lokacije i projektirano stanje užeg akvatorija na kojem je planirana izgradnja planiranog zahvata. Rezultati izvršenih simulacija užeg akvatorija statistički su obrađeni i analizirani po pojedinim smjerovima incidentnih valova i kontrolnim područjima, te je zaključeno da je maksimalna značajna valna visina za postojeće stanje 1,08 m. Osim navedenog, izgradnjom zahvata u predmetnom akvatoriju doći će do poboljšanje stanja valovlja u unutarnjem novostvorenom zaštićenom akvatoriju lučice te će navedeni prostor užeg akvatorija biti miran i siguran za privezana plovila usidrena u navedenom području. Korištenjem 3D numeričkog modela cirkulacije i izmjene mora analizirana je postojeća i planirana cirkulacije mora na širem akvatoriju područja uvala luke Primošten sa posebnom pažnjom na dio akvatorija u okviru predmetnog zahvata (uvala Porat-Primošten). Za potrebe analize valnog polja u akvatoriju luke Primošten, sa posebnom pažnjom na područje planiranog zahvata (uvala Porat – Primošten) provedeni su detaljni numerički proračuni valnih deformacija u širem akvatoriju za povratna razdoblja od 5, 10, 20, 50 i 100 godina te za kritične smjerove valovanja jugozapad i zapad. Usvajanjem prognoza dugoročne vjetrovalne klime za dubokovodno područje ispred uvale dobiveni su relevantni parametri vjetrovnih gravitacionih valova za daljnju provedbu numeričkih simulacija valnih deformacija u samoj uvali. Prema rezultatima modeliranja za planirano stanje izgrađenosti može se zaključiti da je kriterij funkcionalnosti za najmanja plovila zadovoljen u geometrijskoj sjeni lukobranskog dijela konstrukcije te uzduž lijeve-zapadne obale u samoj uvali Porat - Primošten. U središnjem dijelu uvale Porat – Primošten značajne valne visine za povratni period od 5 godina premašuju postavljeni kriterij funkcionalnosti, kao i uzduž većeg dijela desne - istočne obale. Kriterij funkcionalnosti za veće brodove (RO-RO brod i trajekt duljine oko 90 m) zadovoljen je u cijelom šticećenom (unutarnjem) dijelu akvatorija uvala Porat - Primošten. Za potrebe proračuna stabilnosti konstrukcije provedene su i analize valovanja vezanog uz povratne periode od 100 godina. Prema rezultatima proračuna najveće valne visine pojavljuju se kod jugozapadnog incidentnog smjera valovanja, pri čemu najveća maksimalna valna visina neposredno ispred planirane konstrukcije iznosi 3,1 m. Nadalje, iako rezultati modeliranja ukazuju na manje promjene u brzini strujanja mora na pojedinim točkama, ocijenjeno je da one neće utjecati na promjene stanišnih uvjeta i strukturu životnih zajednica te se eventualni utjecaji na biocenoze morske obale i morskog bentosa ocjenjuju kao slabo značajni. Lokacija planiranog zahvata nalazi se na području priobalnog vodnog tijela 0423- KOR, te je prema zadnjim rezultatima mjerenja kakvoće mora na lokaciji mjerne postaje Primošten, Lokvica u razdoblju od 2018. do 2021. godine stanje mora ocijenjeno kao zadovoljavajuće. Prilikom izvođenja radova na obali i morskom dnu doći će do utjecaja na priobalno vodno tijelo u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni radova. Međutim, pravilnom organizacijom gradilišta, izvođenjem radova u vrijeme smanjenog strujanja mora te propisanim gospodarenjem nastalim otpadom izbjeći će se eventualni negativni utjecaji na priobalno vodno tijelo tijekom izgradnje zahvata. Lokacija planiranog zahvata nalazi se na

udaljenosti oko 6,2 km od površinskog vodnog tijela JKRN0158_001 i djelomično se nalazi na vodnom tijelu podzemne vode JKGI_11_Cetina čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Izvedbom blagog nagiba u cijevi tunela osigurat će se odvodnja tekućina od pranja poda i njezino prikupljanje u sabirnim bunarima, a sanitarne otpadne vode iz sanitarnih čvorova prikupljat će se u sabirnom tanku. Zbrinjavanjem sanitarnih otpadnih voda na navedeni način ne očekuje se negativan utjecaj na priobalno vodno tijelo i ostala vodna tijela tijekom korištenja predmetnog zahvata. Korištenjem sustava mehaničke ventilacije na koti - 2,5 m sa podstropnim rekuperatorima koji će se sastojati od tlačnog i usisnog ventilatora, filtarske sekcije i rekuperatora za pročišćavanje zraka, te korištenjem prirodne i prisilne ventilacije sa centrifugalnim ventilatorom za dovod svježeg zraka osigurat će se u ostakljenom dijelu tunela distribucija čistog zraka u prostoru kretanja ljudi, a količina zraka će u cijelosti zadovoljiti zdravstvene uvjete prolaznika u tunnelskoj cijevi. Tijekom izvođenja radova na lokaciji zahvata zbog dovoza materijala može se očekivati povremeni zastoj u prometu na lokalnoj cesti u centru naselja, na državnoj cesti DC8, te u obalnom pojasu i akvatoriju uvale Porat. Međutim, navedeni utjecaji bit će privremenog i ograničenog karaktera te će prestati završetkom radova. Tijekom korištenja predmetnog zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na pomorski promet jer će se izgradnjom PPPT-a riva u Primoštenu spojiti s planiranom ugostiteljsko - turističkom zonom Marina Lučica. Na taj način neće doći do prekida pomorskog prometa te će se omogućiti kretanje plovila sa gazom do 3,7 m te osigurati privez plovila na planiranim gatovima. Nadalje, izvedbom čelične konstrukcije (okvirna rešetka) tunela spriječit će se eventualna šteta od udara plovila s gazom većim od dozvoljenog. Lokacija planiranog zahvata nalazi se na području na kojem zbog oscilacija morske razine, utjecaja plime, oseke i morskih valova može doći do poplavlivanja. Međutim, kako će dio elemenata zahvata (tunel, podmorski dio gata) biti ispod razine mora, a dio elemenata zahvata (nadmorski dio gata, pristupni objekti) biti na koti od +1,5 m visine, ne očekuje se poplavlivanje lokacije planiranog zahvata. Izgradnjom zahvata i unošenja nove linijske strukture u prostoru doći do trajne izmjene krajobrazne vizure područja uvale Porat. Međutim budući da će se veći dio planiranog zahvata nalaziti pod morem, a da će samo prizemni pristupni objekti i gatovi s plovilima na vezu biti iznad razine mora, iako se utjecaj na postojeći krajobraz smatra trajnim, ne očekuje se značajno zaklanjanje pogleda na uvalu. Tijekom izgradnje i korištenja predmetnog zahvata sa svim vrstama nastalog otpada postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpada. Prilikom izvođenja radova ukupno će nastati oko 2 824 m³ iskopnog materijala, pri čemu će se oko 50% iskopnog materijala ugraditi direktno u podmorske nasipe i za temeljenje tunela, a 40 % materijala će se koristiti za dohranjivanje postojećih gradskih plaža. Preostali materijal iz podmorskog iskopa (oko 10 % muljeviti nanos na morskom dnu) će se podvrgnuti fizikalno – kemijskom ispitivanju, te ukoliko se utvrdi da nema svojstva opasnog otpada odložit će se u more sukladno odredbama propisa o pomorskom dobru i morskim lukama na lokaciji koja će se definirati uz suglasnost Lučke kapetanije. Za slučaj da materijal od iskopa u moru sadrži opasne tvari zbog kojih ne može biti odložen u more, materijal će se predati ovlaštenoj osobi za gospodarenje navedenom vrstom otpada. Kako na lokaciji nema područja kulturno-povijesne baštine, ne očekuje se utjecaj na istu. Nadalje, kako će se svi planirani radovi izvoditi izvan turističke sezone, ne očekuje se utjecaj na lokalno stanovništvo. Korištenjem predmetnog zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na lokalno stanovništvo i posjetitelje jer će se izgradnjom PPPT-a proširiti turistička ponuda Općine Primošten te osigurati nova radna mjesta. Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na kombinaciji stanišnih tipova J./I.2.1./E. Izgrađena i industrijska staništa/Mozaici kultiviranih površina/Šume, E./C.3.6.1. Šume/Eu-i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice i na stanišnom tipu F.4.1. Površina stjenovitih obala pod halofitima. dok se prema Karti staništa

(2004.g.) u morskom i obalnom dijelu zahvata nalazi na stanišnom tipu G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i na kombinaciji stanišnih tipova F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovita morska obala/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala/Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Izgradnjom objekata i pristupnog platoa doći će do trajnog zauzeća oko 455,24 m² kombinacije stanišnih tipova J./I.2.1./E. Izgrađena i industrijska staništa/Mozaici kultiviranih površina/Šume, oko 390,14 m² kombinacije stanišnih tipova E./C.3.6.1. Šume/Eu-i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice i oko 292,97 m² stanišnog tipa F.4.1. Površine stjenovitih obala pod halofitima. Izgradnjom objekata (ulazno/izlazni objekt 1 oko 60,16 m², ulazno/izlazni objekt 2 oko 159,32 m²), gatova (oko 412,5 m²), platoa (oko 289,85 m²) i tunela (oko 375 m²) doći će do zauzeća oko 1 296,8 m² stanišnog tipa G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Provedbom zahvata doći do trajnog zauzeća navedenih stanišnih tipova, no jedan dio obale je već sada prenamijenjen i koristi se za privez plovila, a navedena staništa su široko rasprostranjena. Prilikom izvođenja radova doći će do zamucena stupaca morske vode. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (ne uključujući ekološku mrežu) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti od oko 2,5 km nalazi se Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000027 *Mosor, Kozjak i Trogirska zagora*. POP područje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, da se opseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljne vrste, odnosno na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Osim navedenog, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o procjeni utjecaja na okoliš provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki **V.** ovog rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Općina Primošten, Sv. Josipa 7, Primošten (**R s povratnicom !**)

