



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/23-09/143

**URBROJ:** 517-05-1-1-23-17

Zagreb, 11. prosinca 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata INA - INDUSTRIJA NAFTE d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, OIB 27759560625, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija terminala naftnih derivata Solin na lokaciji Sv. Kajo, Grad Solin, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša (A) i programa praćenja stanja okoliša (B):**

### Mjere zaštite okoliša

- A.1. U fazi izrade Glavnog projekta izraditi projekt zaštite od buke kojim će se odrediti mjere za smanjenje utjecaja buke na okoliš.

### Program praćenja stanja okoliša

- B.1. Provesti mjerenja buke prije početka rekonstrukcije, nakon završetka radova tj. prije početka redovnog rada nakon rekonstrukcije te nakon svake zamjene uređaja koji je značajniji izvor buke. Ako izmjerene vrijednosti buke na referentnim točkama pokažu prekoračenje dozvoljenih vrijednosti, poduzeti dodatne mjere smanjenja buke kako bi se kumulativni utjecaj buke koja se širi u okoliš s predmetne lokacije sveo na prihvatljivu razinu. Ovlaštena osoba koja provodi mjerenja će ovisno o situaciji na terenu odabrati mjerne točke.

- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija terminala naftnih derivata Solin na lokaciji Sv. Kajo, Grad Solin, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata INA - INDUSTRIJA NAFTE d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, INA - INDUSTRIJA NAFTE d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata INA - INDUSTRIJA NAFTE d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 27. travnja 2023. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije terminala naftnih derivata Solin na lokaciji Sv. Kajo, Grad Solin, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u travnju 2023. godine izradio i u listopadu 2023. godine dopunio ovlaštenik EcoMission d.o.o. iz Varaždina, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/05; URBROJ: 517-05-1-2-21-6 od 7. rujna 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Marija Hrgarek, dipl.ing.kem.tehn.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 2.7. *Površinska skladišta prirodnog plina i drugih fosilnih goriva kapaciteta 5.000 m<sup>3</sup> i više*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju terminala naftnih derivata Solin na lokaciji Sv. Kajo skladišnog kapaciteta 31.750 m<sup>3</sup>.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 14. srpnja 2023. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije terminala naftnih derivata Solin na lokaciji Sv. Kajo, Grad Solin, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I 351-03/23-09/143, URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 14. srpnja 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat je rekonstrukcija postojećeg terminala za naftne derivate na lokaciji Sv. Kajo u Solinu, Splitsko-dalmatinska županija. Rekonstrukcija će obuhvaćati izgradnju novog punilišta autocisterni, izgradnju novih i rekonstrukciju postojećih skladišnih prostora, rekonstrukciju pumpaonica te izgradnju novih manipulativnih cjevovoda, rekonstrukciju istovarnih instalacija broskog terminala s istakačkim rukama, izgradnju parkirališta za autocisterne, optimizaciju i rekonstrukciju sigurnosnih sustava zaštite od požara. Rekonstrukcijom se namjena Terminala Sv. Kajo ne mijenja, a kapacitet uskladištenih derivata se smanjuje sa sadašnjih 31.750 m<sup>3</sup> na budućih 27.700 m<sup>3</sup>. U ukupni trenutni kapacitet uključena su i dva uklonjena spremnika (R-1 i R-2), svaki nominalnog volumena od po 5.500 m<sup>3</sup>. Na mjestu uklonjenih spremnika izgradit će se novo punilište autocisterni s pripadajućom infrastrukturom.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/23-09/143, URBROJ: 517-05-1-1-23-3 od 14. srpnja 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi za primarnu zdravstvenu zaštitu, zdravstveni turizam, lijekove i medicinske proizvode, javno zdravstvo i javnozdravstvenu zaštitu Ministarstva zdravstva, Ravnateljstvu civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Solinu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/254; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 20. srpnja 2023. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/211; URBROJ: 517-04-2-2-23-2 od 27. srpnja 2023. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno doraditi ispravnim podacima o mjerjenju kvalitete zraka, u dijelu o utjecajima na zrak i utjecajima svjetlosnog onečišćenja te propisima iz područja zaštite zraka i zaštite od svjetlosnog onečišćenja, te je nakon dostave doradenog Elaborata dostavila Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/211; URBROJ: 517-04-2-2-23-4 od 14. studenoga 2023. godine) da je Elaborat odgovarajuće dopunjen i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-0002/0070; URBROJ: 2181/1-10/17-23-0002 od 4. kolovoza 2023. godine) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš uz pridržavanje propisa, odredbi iz prostorno-planske dokumentacije, posebnih uvjeta nadležnih tijela te predloženih mjera zaštite okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/272; URBROJ: 517-09-1-1-3-23-4 od 29. kolovoza 2023. godine) u kojem navodi da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Uprava za primarnu zdravstvenu zaštitu, zdravstveni turizam, lijekove i medicinske proizvode, javno zdravstvo i javnozdravstvenu zaštitu Ministarstva zdravstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/47, URBROJ: 534-03-3-2/10-23-02 od 6. rujna 2023. godine) u kojem se navodi da se bez izrade stručnog mišljenja kojim se određuje utjecaj buke na okoliš od strane ovlaštene pravne osobe koja posjeduje rješenje Ministarstva zdravstva za obavljanje stručnih poslova zaštite od buke, a posebno za poslove projektiranja, odnosno predviđanja razina buke i izrade procjene utjecaja buke na okoliš i njegovima uvrštavanja u elaborat nije u mogućnosti se očitovati po pitanju obveze provedbe procjene utjecaja na okoliš. Ravnateljstvo civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova dostavilo je Mišljenje (KLASA: 245-02/23-11/422, URBROJ: 511-01-208-23-2 od 3. listopada 2023. godine) da planirani zahvat neće imati značajni utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti. Grad Solin dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/05; URBROJ: 2181-9-06-01-23-3 od 9. listopada 2023.) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj predmetnog zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Planirana rekonstrukcija na lokaciji Sveti Kajo zahtijevat će građevinske i montažne radove. S obzirom na to da će se demontirati spremnici za naftne derivate te provoditi radovi na postojećim cjevovodima i drugim instalacijama za transport i manipulaciju naftnim derivatima, isti će prije demontaže biti ispražnjeni i očišćeni kako bi se izbjeglo bilo kakvo izlivanje naftnih derivata u okoliš. U slučaju nekontroliranog događaja moguće je izlivanje manjih količina naftnih derivata što može dovesti do onečišćenja tla, podzemnih voda i mora pa će se na lokaciji osigurati dovoljne količine upojnih sredstava za prikupljanje eventualno izlivenih naftnih derivata. Tijekom demontaže

vodit će se računa da se dijelovi spremnika, cjevovoda i ostale opreme koji mogu biti onečišćeni opasnim tvarima skladište na vodonepropusnoj podlozi s koje je osigurana odvodnja oborinskih voda preko separatora ulja i masti kako ne bi došlo do zagađenja uslijed ispiranja oborinskim vodama. Tijekom korištenja će se sanitarne otpadne vode kao i do sada internim sustavom odvodnje odvoditi u sustav javne odvodnje Grada Solina. Sve potencijalno zauljene oborinske vode će se kao i do sada pročišćavati na dva postojeća separatora ulja i masti prije ispuštanja u more. Nakon rekonstrukcije će se provesti ispitivanje vodonepropusnosti svih dijelova interne odvodnje te će se time izbjeći nekontrolirano ispuštanje otpadnih voda uslijed propusnosti. Do onečišćenja površinskih i podzemnih voda te mora može doći uslijed nekontroliranog događaja, kojim bi došlo do izlivanja većih količina naftnih derivata u okoliš. Planirani zahvat se provodi sa svrhom smanjenja rizika od ovakvih događaja, jer će se rekonstrukcijom dio spremnika zamijeniti novim, a postojeći koji se zadržavaju opremit će se modernim čeličnim tankvanama (duplim plaštem) kojim se mogućnost izlivanja svodi na najmanju moguću mjeru. Lokacija zahvata se ne nalazi na vodonosniku niti na vodozaštitnom području. Najbliže vodozaštitno područje je III. zona sanitarne zone zaštite izvorišta Žrnovica koja se nalazi oko 4 km istočno od lokacije zahvata. Površinsko vodno tijelo najbliže lokaciji zahvata je JKRN0067\_001, Jadro koje se nalazi oko 1 km istočno te zahvat neće imati utjecaja na navedeno površinsko vodno tijelo, kao ni na druga površinska vodna tijela u okruženju lokacije zahvata. Lokacija zahvata nalazi se na području mogućnosti pojavljivanja poplava. Područje spremnika se nalazi na području male vjerojatnosti pojavljivanja poplava, dok se lučko područje nalazi na području srednje i velike vjerojatnosti pojavljivanja poplava. Budući da se radi o prostoru skladištenja i manipulacije naftnim derivatima, svi sustavi su izvedeni nepropusno te pojava poplava neće imati utjecaja na iste. Tijekom izvođenja radova mogući su negativni utjecaji na kvalitetu zraka zbog nastajanja ispušnih plinova vozila i mehanizacije koja će se koristiti na gradilištu i povećanih količina prašine koja će nastajati tijekom izvođenja građevinskih radova, kretanja kamiona, radnih strojeva i sl. Negativan utjecaj je privremenog karaktera, a javlja se u neposrednoj zoni izgradnje i prestat će kada se završe građevinski radovi. Tijekom korištenja postrojenja doći će kao i do sada do neizravnog utjecaja na zrak zbog prometa (ispušni plinovi iz vozila za otpremu naftnih derivata). Ne očekuje se povećanje prometa stoga neće biti povećanja postojećeg utjecaja na zrak ispušnim plinovima vozila na lokaciji zahvata. Budući da će se demontirati i ukloniti kotlovnica zajedno sa toplovodnim kotlom (na ekstra lako loživo ulje), postojeći izvor onečišćujućih tvari u zrak će se ukloniti te će se smanjiti negativan utjecaj na kvalitetu zraka. Skladištenje i transport naftnih derivata cjevovodima na lokaciji zahvata se provode u zatvorenim sustavima te tom prilikom ne nastaju emisije u zrak. Do emisija para goriva (fugitivne emisije hlapivih organskih spojeva) može doći prilikom punjenja autocisterni na novom punilištu za autocisterne pa je planirana instalacija ruku za odvod para koje će biti spojene na kolektor povratnih para koji će biti povezan na VRU jedinicu (uređaj za prikupljanje i obradu povratnih para), te neće biti značajnog negativnog utjecaja na zrak. S obzirom na to da izvođenje radova rekonstrukcije neće uzrokovati bitne emisije stakleničkih plinova, a korištenje građevinske mehanizacije i proces građenja će biti lokalnog karaktera i vremenski ograničen, ne očekuje se značajan negativni utjecaj zahvata tijekom izgradnje na klimatske promjene. Budući da će se zahvatom ukloniti kotlovnica i emisije uslijed potrošnje ekstra lakog loživog ulja te će se smanjiti potrošnja goriva za pogon osobnih vozila i radnih strojeva, zahvatom će doći do smanjenja emisija stakleničkih plinova što predstavlja smanjenje negativnog utjecaja na klimatske promjene. Na lokaciji zahvata se nalazi postojeći Terminal Solin, a zahvatom se neće značajno mijenjati vizura prostora. Većina spremnika će se zadržati na postojećoj lokaciji, ali će biti zamijenjeni novima ili rekonstruirani izgradnjom novih tankvana. Spremnik R3 za vatrogasnu vodu bit će preseljen sjevernije uz postojeće objekte vatrogasne namjene. Bit će izgrađeno novo punilište autocisterni na mjestu spremnika R1 i R2. Svim navedenim zahvatima neće se značajno izmijeniti industrijalizirana vizura prostora i neće biti značajnog utjecaja na krajobraz. Lokacija zahvata nalazi se unutar arheološke zone Solina, no s obzirom na to da će se radovi provoditi unutar već izgrađenog prostora uz konzervatorski nadzor,

utjecaj planiranog zahvata na objekte kulturne baštine bit će mali. U skladu s mišljenjem Uprave za primarnu zdravstvenu zaštitu, zdravstveni turizam, lijekove i medicinske proizvode, javno zdravstvo i javnozdravstvenu zaštitu Ministarstva zdravstva, u točki I. izreke ovog Rješenja mjerom zaštite okoliša A.1. propisana je obveza izrade projekta zaštite od buke i program praćenja razine buke (B.1.) kojim je određeno mjerenje buke prije početka radova rekonstrukcije i nakon početka redovnog rada te nakon svake zamjene uređaja koji je značajniji izvor buke. Ako će izmjerene vrijednosti buke na referentnim točkama prekoračiti dozvoljene vrijednosti, propisano je poduzimanje dodatnih mjera smanjenja buke kako bi se kumulativni utjecaj buke koja se širi u okoliš s predmetne lokacije sveo na prihvatljivu razinu. Otpad nastao tijekom izgradnje će se na odgovarajući način odvojeno sakupljati i privremeno skladištiti unutar unaprijed određenog prostora za skladištenje otpada do predaje ovlaštenoj osobi. Tijekom korištenja zahvata otpad iz separatora ulja i masti će po čišćenju s lokacije odvoziti ovlaštena osoba koja je provela čišćenje separatora. Opasni otpad koji će ostati nakon čišćenja spremnika i cjevovoda i otpad od čišćenja eventualno proliivenih naftnih derivata i zauvljene krpe skladištiti će se odvojeno na propisani način. Neopasni otpad skladištiti će se na prostoru namijenjenom za skladištenje neopasnog otpada u za to namijenjenim spremnicima. Obje vrste će se predavati ovlaštenoj osobi za gospodarenje otpadom. Pravilnim sakupljanjem i zbrinjavanjem otpada za vrijeme korištenja predmetnog zahvata u skladu s propisima osigurava se da negativnog utjecaja na okoliš neće biti, pa nasuprot mišljenju Upravnog odjela za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije, nema potrebe za propisivanje mjera zaštite okoliša jer obveze o postupanju te organizacije gradilišta proizlaze iz propisa. Na lokaciji zahvata nalaze se postojeći gospodarski objekti u sklopu kojih se koristi vanjska rasvjeta. Za potrebe punilišta autocisterni instalirat će se vanjska rasvjeta, međutim izvedbom dodatnog vanjskog osvjetljenja koje će biti usklađeno s propisima ne očekuje se znatno povećanje postojećeg svjetlosnog onečišćenja. Na lokaciji zahvata će se kao i do sad skladištiti naftni derivati u uspravnim cilindričnim spremnicima. Provedbom zahvata će se ukupni skladišni kapacitet na lokaciji smanjiti s 31.750 m<sup>3</sup> na 27.700 m<sup>3</sup>. S obzirom na smanjenje skladišnog kapaciteta na lokaciji zahvata se ne očekuju nekontrolirani događaji jačeg intenziteta i većeg dosega. Također će se zamijeniti i rekonstruirati instalacije, cjevovodi i drugi dijelovi postrojenja koji zbog svoje starosti mogu dovesti do pojave nekontroliranog događaja. Uz modernizaciju samog postrojenja instalirat će se uz već postojeće i dodatni sigurnosni sustavi te unaprijediti postojeći sustav dojava i gašenja požara. Prenamjenom spremnika R-3 u spremnik vatrogasne vode osigurat će se dostupnost vode za gašenje i smanjiti ovisnost o vodi iz javne vodovodne mreže u slučaju potrebe za vatrogasnom intervencijom čime se dodatno doprinosi sigurnosti. Utjecaj na stanovništvo tijekom rekonstrukcije odnosit će se na povećanje prometa prilikom dovoza materijala i radnih strojeva, što će biti ograničenog vremenskog trajanja i ne očekuje se više od 10 teretnih vozila dnevno. Planiranim zahvatom se neće mijenjati otpremni kapaciteti Terminala Solin, pa tako neće doći ni do povećanja dnevnog i godišnjeg prometa autocisterni na lokaciji zahvata. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19). Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa. Planirani zahvat izvest će se unutar postojećeg terminala na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa. S obzirom na navedeno, na području zahvata neće doći do prenamjene niti do fragmentacije staništa. Povećanje buke i emisije prašine bit će kratkotrajno te samo za vrijeme izvedbe radova. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže s obzirom na to da se najbliža područja ekološke mreže nalaze na udaljenosti većoj od 1 km od lokacije zahvata, mogućnost značajnih

negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, primjenom propisane mjere zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjere i programa praćenja iz točke I. ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenje može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

#### **DOSTAVITI:**

1. INA - INDUSTRIJA NAFTE d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb (R! s povratnicom)

