



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/61

URBROJ: 517-05-1-1-23-16

Zagreb, 12. listopada 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata YACHT CLUB Vranjic, Krešimirova ulica 149, Vranjic, OIB: 58553622527, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat - rekonstrukciju luke posebne namjene – brodogradilište Vranjic, Grad Solin, Splitsko-dalmatinska županija - nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera:**
1. Radove izvoditi izvan ljetnog perioda kada je uslijed niže temperature mora biološka aktivnost najmanja.
 2. Na gradilištu je zabranjeno obavljanje mehaničkog servisa strojeva te skladištenje goriva i maziva.
 3. Po završetku radova morsko dno i priobalje očistiti od građevnog i drugog otpada.
 4. Tijekom izgradnje i korištenja zahvata zabranjeno je korištenje eksploziva, kemikalija i premaza koji otapanjem mogu ispustiti opasne tvari u more.
 5. Otpad tijekom izgradnje i korištenja zahvata skupljati odvojeno po vrstama, privremeno skladištiti u odgovarajućim spremnicima te predati ovlaštenom sakupljaču.
 6. Produbljenje dna do planirane kote izvest bez miniranja, tehnikom iskopa hidrauličkim čekićem, sa kopna ili sa plovnog objekta.
 7. Za nasipavanje koristiti kameni materijal bez primjese zemlje i mulja.
 8. Prije puštanja u rad brodogradilišta, osigurati sadnju predviđenog zelenog pojasa (posebice odraslih stablašica) u svrhu smanjenja buke i onečišćenja zraka.
 9. Luku opremiti za intervencije kod iznenadnih onečišćenja mora koje se moraju provoditi sa svrhom sprječavanja širenja onečišćujućih tvari i njihova uklanjanja. Osigurati minimalno sljedeću opremu: plutajuće brane za opasavanje onečišćenog područja, apsorbirajući materijal, posude za privremeno odlaganje skupljenog materijala, zaštitna sredstva (rukavice, odjeća), sredstva dojava.

10. Zabranjuje se rad izvan vremenskog razdoblja „dan“.

- II. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju luke posebne namjene – brodogradilište Vranjic, Grad Solin, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata YACHT CLUB Vranjic, Krešimirova ulica 149, Vranjic, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata YACHT CLUB Vranjic, Krešimirova ulica 149, Vranjic može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata YACHT CLUB Vranjic, Krešimirova ulica 149, Vranjic, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 25. veljače 2022. godine podnio je, Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke posebne namjene – brodogradilište Vranjic, Grad Solin, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je izradio u veljači 2022. godine i dopunio u kolovozu i listopadu 2022. godine ovlaštenik ZELENI SERVIS d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58, URBROJ: 517-03-1-2-21-14 od 27. siječnja 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag.biol.univ.spec.oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 3.6. *Brodogradilišta*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe i u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata u sklopu rekonstrukcije luke posebne namjene – brodogradilišta Vranjic planira uklanjanje četiri građevine, gradnju bazena travel lifta i dogradnju operativne obale.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 26. svibnja 2022. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke posebne namjene – brodogradilište Vranjic, Grad Solin, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/61; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 18. svibnja 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Lokacija zahvata je na k.č. 7741/1, 7741/4, 7741/5, 7741/7, 7741/10, 7741/11, 8311/2 i 8312/1 k.o. Solin na području Grada Solina. Zahvatom se planira, sukladno dobivenoj koncesiji na pomorskom dobru u svrhu izgradnje i gospodarskog korištenja luke posebne namjene županijskog značaja brodogradilišta - rekonstrukcija brodogradilišta Vranjic. Namjeravani radovi obuhvaćaju uređenje kopnene površine s uklanjanjem četiri objekta, proširenje obalnog zida na sjevernom dijelu, izgradnju nove osloničke utvrđice te izgradnju bazena travel lifta nosivosti 850 i 140 tona. Postojeći obalni zid na Obali "A" duljine 40,9 m ostaje nepromijenjen. Formirat će se nova građevinska čestica ukupne površine 17 568 m² (kopneni dio), koja će uključivati novi gat (bazen travel lifta) i novu operativnu obalu. Na dijelu akvatorija planira se, zbog povećanja gaza za plovila, produbljenje dna tehnikom iskopa hidrauličkim čekičem. Predviđa se da će nastati oko 9 500 m³ materijala od iskopa, koji će se ovisno o rezultatima fizikalnokemijskog ispitivanja iskoristiti za nasipavanje drugih površina na lokaciji ili odložiti u more na lokaciji koju odredi nadležna Lučka kapetanija. Utvrđica će biti povezana s postojećim obalnim zidom i postojećom utvrđicom s dva rasponska montažna nosača s rebrima visine 1,00 m, duljine 10,20 m i širine 3,0 m. Nakon dogradnje osloničke utvrđice ukupna duljina Obale „B“ iznosit će 80,91 m. Konstrukcija obalnog zida sastojat će se od podmorskog betonskog dijela izrađenog od montažnih elemenata od armiranog betona, a nadmorski dio izvest će se betoniranjem na licu mjesta. Iza nadmorskog dijela izvest će se armiranobetonska ploča debljine 20 cm. S unutrašnje strane obalne konstrukcije predviđena je kamena prizma te opći kameni nasip. Duljina Obale „C“ iznosi 46,5 m, a Obale „D“ 29,87 m. Zidovi bazena travel lifta izvest će se na isti način kao i obalni zidovi, a ukupna duljina travel lifta iznosit će 65,0 m. Pralište za plovila planirano je na središnjem dijelu brodogradilišta, a sastojat će se od platoa za pranje, sabirnog kanala s linijskom rešetkom, taložnika s pumpom te postrojenja za kemijsko-fizičko pročišćavanje vode. Planiran je sustav odvodnje oborinskih voda koji će se sastojati od linijskih rešetki ili slivnika, odvodnih PVC cijevi (SN8) profila DN250 do DN400, revizijskih okana, separatora i ispusta u more kroz obalni zid, uz korištenje postojećeg ispusta u more i postojećeg separatora ulja i masti. Za potrebe luke izvest će se vodovodna i hidrantska mreža sa svom potrebnom opremom. Građevinska čestica brodogradilišta ima pješački i kolni prilaz na sjevernoj strani, a pristupa joj se s postojeće lokalne prometnice.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/61; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 18. svibnja 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Solinu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/205; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 20. lipnja 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-0003/0006; URBROJ: 2181/1-10/06-22-0002 od 28. lipnja 2022. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti s obzirom da isti nije u cijelosti sagledao i opisao moguće značajne utjecaje

planiranog zahvata na sastavnice okoliša. Nakon dopune Elaborata Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-0003/0006; URBROJ: 2181/1-10/06-22-0004 od 3. listopada 2022. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/255; URBROJ: 517-09-4-22-4 od 5. srpnja 2022. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Grad Solin dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/01; URBROJ: 2181-9-06-01-22-3 od 28. lipnja 2022. godine) da u Elaboratu nije na odgovarajući način sagledan aspekt utjecaja planiranog zahvata na okoliš te da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Nakon dopune Elaborata Grad Solin dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/01; URBROJ: 2181-9-06-01-22-5 od 16. prosinca 2022. godine) da je prilikom projektiranja, gradnje i korištenja zahvata potrebno pridržavati se svih predloženih mjera zaštite.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Prema Planu upravljanja vodnim područjima 2016. – 2021. godine planirani zahvat se dijelom nalazi na području podzemnog vodnog tijela JKGI_11 – Cetina, čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Tijekom izvođenja radova na području planiranog zahvata ne očekuju se utjecaji na vodna tijela uz pridržavanje zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na vodu te korištenje redovito održavanih strojeva i vozila, kao i mjere I.2. iz izreke rješenja kojom se na gradilištu zabranjuje obavljanje mehaničkog servisa strojeva te skladištenje goriva i maziva. Za područje brodogradilišta planiran je sustav odvodnje i pročišćavanja oborinskih voda sa prometnih površina i platoa na separatoru ulja i masti prije ispuštanja u more te odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda sa prališta za plovila pomoću sekundarog taložnika i objekta za kemijsko-fizičko pročišćavanje otpadnih voda prije ispuštanja u more. Također, iza uređaja prije upuštanja pročišćene vode u more, izvest će se okno za uzimanje uzoraka, dok je cjelokupni sustav automatiziran i pod strogom kontrolom. Kontrolom rada i pravilnim održavanjem separatora, taložnika i UPOV-a te analizom uzoraka pročišćene vode tijekom korištenja ne očekuju se utjecaji na podzemno vodno tijelo JKGI_11 – Cetina. Također, prema Karti opasnosti od poplava kopneni dio zahvata se nalazi na području male, srednje i velike vjerojatnosti od poplava. Obzirom da se radi o obalnom području, karakteristična je oscilacija morske razine, utjecaj plime, oseke i morskih valova, međutim obalni zid postaviti će se na koti +1,6 m do +2,0 m, stoga se utjecaji od poplava ne očekuju. Planirani zahvat se nalazi na području priobalnog vodnog tijela 0313 – KASP, čije je kemijsko stanje ocijenjeno kao dobro, a ekološko i ukupno stanje kao umjereno. Tijekom izvođenja radova na podmorskom dijelu zahvata očekuje se lokalizirani utjecaj u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni iskopa i nasipavanja morskoga dna. Povećana koncentracija sedimenta u vodenom stupcu privremeno će utjecati na smanjenje stope fotosinteze. Intenzitet ovih utjecaja ovisi o debljini sedimentnog sloja na morskom dnu, lokalnog je karaktera i prisutan samo za vrijeme trajanja radova, zbog čega se smatra prihvatljivim, a svest će se na najmanju moguću mjeru izvođenjem radova za vrijeme slabijeg strujanja mora te će se sukladno mjeri I.6. iz izreke rješenja produbljivanje dna do planirane kote izvesti bez miniranja, tehnikom iskopa hidrauličkim čekićem, s kopna ili splovnog objekta. Također, sukladno mjeri I.1. iz izreke rješenja radovi uređenja izvodit će se

izvan ljetnog perioda kada je uslijed niže temperature mora biološka aktivnost najmanja. Za nasipavanje će se sukladno mjeri I.7. iz izreke rješenja koristiti kameni materijal bez primjese zemlje i mulja čime će minimizirati zamućenje mora. Također, sukladno mjeri I.9. iz izreke rješenja luka će se opremiti za intervencije kod iznenadnih onečišćenja mora koje se moraju provoditi sa svrhom sprječavanja širenja onečišćujućih tvari i njihova uklanjanja, pri čemu će se minimalno osigurati sljedeća oprema: plutajuće brane za opasavanje onečišćenog područja, apsorbirajući materijal, posude za privremeno odlaganje skupljenog materijala, zaštitna sredstva (rukavice, odjeća), sredstva dojave. Rekonstrukcijom brodogradilišta doći će do promjene hidromorfološkog stanja priobalnog vodnog tijela 0313 – KASP jer će zauzeti i prenamijeniti oko 0,26 ha morskog dna (zidovi i nasipi). Navedeni utjecaj se smatra trajnim, ali prihvatljivim obzirom na ukupnu površinu priobalnog vodnog tijela. Kako bi se omogućila izmjena morske vode, za produljenje obale „B“ predviđena je oslonačka utvrđica. Također, sukladno mjeri I.4. iz izreke rješenja zabranjeno je korištenje eksploziva, kemikalija i premaza (unutar obuhvata brodogradilišta) koji otapanjem mogu ispustiti opasne tvari u more. Tijekom izvođenja radova doći će do emisije ispušnih plinova i čestica prašine uslijed korištenja radnih strojeva, mehanizacije i kretanja vozila i plovila. Radovi će se izvoditi neposredno uz more i u moru stoga se može očekivati da će dio čestica prašine završiti i na površini mora. Utjecaj je kratkotrajan i lokalnog karaktera, stoga se ne smatra značajnim. Tijekom korištenja brodogradilišta očekuje se emisija prašine i onečišćujućih tvari u zrak tijekom servisa i održavanja te popravaka plovila. Kako bi se umanjilo širenje čestica prašine i onečišćujućih tvari, sukladno mjeri I.8. iz izreke rješenja predviđena je izvedba barijere u obliku zelenog pojasa, sadnjom autohtonih grmolikih vrsta i stablašica. Utjecaj zahvata na klimatske promjene je zanemariv, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Lokacija zahvata se nalazi u neposrednoj blizini gospodarskih objekata te na oko 100 m zračne udaljenosti od najbližih stambenih objekata. Tijekom izvođenja planiranih građevinskih radova, doći će do povećane razine buke i vibracija usred kretanja i rada mehanizacije te emisije čestica prašine. Uz poštivanje dobre građevinske prakse, korištenjem ispravne i redovito servisirane radne mehanizacije prema propisima, te sukladno mjeri I.10. iz izreke rješenja kojom je propisano da se zabranjuje rad izvan vremenskog razdoblja „dan“ prema propisu o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka navedeni utjecaji će se svesti na najmanju moguću mjeru. Predmetni zahvat se ne nalazi se na području šuma i šumskog zemljišta stoga se tijekom izgradnje i korištenja zahvata, utjecaji na iste ne očekuju. Prema Pedološkoj karti RH zahvat se na kopnu manjim dijelom nalazi na tipu tla označenom kao Veća naselja, odnosno na prenamijenjenim površinama unutar postojeće luke. Tijekom izvođenja radova, na području zahvata, radna mehanizacija će se kretati po već prenamijenjenim površinama stoga se dodatni utjecaji na tlo tijekom izvedbe i korištenja zahvata ne očekuju. Tijekom izvođenja građevinskih radova na lokaciji zahvata može se očekivati privremen negativan utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala. Navedeni utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera, a odnosi se isključivo na vrijeme trajanja radova te se ne smatra značajnim. Budući da se radi o rekonstrukciji već postojećih građevina, krajobrazne vizure ovog područja su već izmijenjene te se utjecaj na krajobraz ne smatra značajnim. Štoviše, rekonstrukcijom će se poboljšati estetika i funkcionalnost prostora brodogradilišta. Tijekom izgradnje i tijekom korištenja predmetnog zahvata ne očekuju se utjecaji na kulturnu baštinu i materijalna dobra. Postupanje s otpadom tijekom izgradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru kao i provedbom mjera I.3. i I.5. iz izreke rješenja kojima je propisano da će se otpad tijekom izgradnje i korištenja zahvata skupljati odvojeno po vrstama, privremeno skladištiti u odgovarajućim spremnicima te predati ovlaštenom sakupljaču te da će se po završetku radova morsko dno i priobalje očistiti od građevnog i drugog otpada. Tijekom

korištenja predmetnog zahvata nastajat će određene količine otpada kao posljedica održavanja separatora te sekundarnog taložnika i objekta za kemijsko-fizičko pročišćavanje otpadnih voda. Sadržaj mulja potrebno je laboratorijski ispitati (od strane ovlaštenog laboratorija) te ovisno o kategoriji mulja, zbrinuti na odgovarajući zakonom i pravilnicima definirani način. Predviđa se da će izvođenjem planiranih podmorskih radova nastati oko 9 500 m³ materijala od iskopa, od čega 4 000 m³ pijeska te 4 500 m³ materijala od iskopa u stijeni. Materijal iz podmorskog iskopa će se podvrgnuti fizikalno - kemijskom ispitivanju te ukoliko se utvrdi da nema svojstva opasnog otpada će se odložiti u more, na lokaciji koja će se definirati uz suglasnosti lučke kapetanije i nadležnog odjela za zaštitu okoliša. U slučaju da materijal od iskopa u moru sadrži opasne tvari, zbog kojih ne može biti odložen u more, predat će se na oporabu, odnosno na zbrinjavanje (ukoliko oporaba nije moguća) ovlaštenim pravnim osobama. Slijedom navedenog ne očekuje se negativan utjecaj na okoliš. Tijekom izvođenja radova na predmetnoj lokaciji doći će do utjecaja na promet na lokalnoj pristupnoj cesti uslijed dovoza materijala i opreme. Utjecaj je privremenog karaktera, ograničen na vrijeme trajanja radova i u tom smislu manjeg značaja. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa, dok se prema Karti staništa (2004.g.) u morskom i obalnom dijelu zahvata nalazi na stanišnom tipu G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja te na kombinaciji stanišnih tipova J.4.4.4./F.5.1.1./F.5.1.2./G.2.5.1./G.2.5.2. Lučke površine/Zajednice morske obale na pomičnoj podlozi pod utjecajem čovjeka (mulj, pijesak, šljunak)/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Zajednice mediolitorala na pomičnoj podlozi pod utjecajem čovjeka (mulj, pijesak, šljunak)/Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Planiranom izgradnjom nove obale, obalnih zidova i travel lifta doći će do utjecaja na stanišne tipove obale, no budući da su navedeni stanišni tipovi već sada pod utjecajem čovjeka izvedbom navedenog dijela zahvata neće doći do značajnih utjecaja. Na morskom dijelu zahvata doći će do zauzeća stanišnog tipa G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja (7 300 m² iskopom morskog dna i 2 600 m² izgradnjom zidova i nasipa), no budući da se na lokaciji zahvata već sada nalazi brodogradilište i da se radi o stanišnom tipu koji je široko rasprostranjen provedbom zahvata neće doći do značajnih utjecaja. Za vrijeme izgradnje zahvata doći će do kratkotrajnog utjecaja uslijed podizanja sedimenta odnosno zamućenja stupaca morske vode. Uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 1,9 km od zahvata je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000931 Jadro koje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23. I. 2015). Ciljevi očuvanja za navedeno područje dostupni su na mrežnoj stranici Ministarstva. S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, da se opseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljnu vrstu, odnosno njezin cilj očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite iz točke I. ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

DOSTAVITI:

1. YACHT CLUB Vranjic, Krešimirova ulica 149, Vranjic (**R s povratnicom!**)

