



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/281

URBROJ: 517-05-1-2-23-18

Zagreb, 10. studenoga 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev opunomoćenika VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, Ilica 191, OIB: 9933963478, u ime nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju dijela državne ceste DC120 – obilaznice Polače, Općina Mljet, Dubrovačko-neretvanska županija nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-03/09-02/75; URBROJ: 531-14-1-2-10-10-11 od 7. travnja 2010. godine) propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša i dodatnih mjera zaštite okoliša:**
 1. Koristiti mobilni uređaj za obradu otpadnog asfalta na gradilištu te osigurati njegovo ponovno korištenje kao sirovine tijekom izgradnje zahvata.
 2. Tijekom izgradnje zahvata privremenom prometnom regulacijom omogućiti kontinuirani promet obilaznicom.
- II. Za namjeravani zahvat - rekonstrukciju dijela državne ceste DC120 – obilaznice Polače, Općina Mljet, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom propisu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se**

nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojim je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika VITAPROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb 7. srpnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela državne ceste DC120 – obilaznice Polače, Općina Mljet, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat) koji je izradio u srpnju 2022. godine i dopunio u kolovozu 2023. godine ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, Ilica 191c, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-05-1-2-21-15 od 23. prosinca 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za izgradnju dijela državne ceste DC120 – obilaznica Polače na otoku Mljetu proveden je postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te je Ministarstvo 7. travnja 2010. godine donijelo Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/09-02/75; URBROJ: 531-14-1-2-10-10-11) kojim su propisane mjere zaštite okoliša i provedba programa praćenja stanja okoliša. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC120 na dionici od km 3+700 do km 5+600.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine”, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 25. siječnja 2023. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/22-09/281; URBROJ: 517-05-1-2-23-2 od 24. siječnja 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaborat) navedeno je, u bitnom sljedeće:

Predmetna dionica državne ceste DC120 od km 3+700 do km 5+600 izvedena je kao cesta s dva kolnička traka širine kolnika 6 m uz proširenja u zavojima, sa sjeverne strane kolnika nalazi se pješačka staza širine 1,6 m, bankine i berme su na pojedinim mjestima obrasle vegetacijom, a na predmetnoj dionici nalaze se i dva trokraka raskrižja s nerazvrstanom cestom (stara trasa ceste DC120) koja prolazi kroz naselje Polače. Jedno raskrižje nalazi se na početku dionice,

odnosno na stacionaži km 3+750, dok se drugo raskrižje nalazi na kraju predmetne dionice, odnosno na stacionaži km 5+510, sustav oborinske odvodnje izveden je samo na manjem dijelu dionice, odnosno samo na tri mjesta su izvedeni ispusti iz rigola. Planiranom rekonstrukcijom na navedenoj dionici državne ceste DC120 predviđeno je sljedeće: izvedba sustava oborinske odvodnje, korekcija horizontalne signalizacije, uređenje horizontalnih i vertikalnih elemenata trase te uređenje poprečnih nagiba kolnika u pravcu i zavojima uz primjenu jednostrešnog poprečnog nagiba, uređenje zaštitne ograde, izvedba elektroničke kabelaške infrastrukture i hortikulturno uređenje. Planiranom rekonstrukcijom dionice DC120 postojeća niveleta državne ceste bit će u najvećoj mogućoj mjeri zadržana.

Ministarstvo je u postupku ocjene zatražilo mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/22-09/281; URBROJ: 517-05-1-2-23-3 od 24. siječnja 2023. godine) od Uprave za zaštitu prirode, Uprave za klimatske aktivnosti i Uprave vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, te Upravnog odjela za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Općine Mljet.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/27; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 2. veljače 2023. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata navođenjem ciljeva očuvanja Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000037 *Nacionalni park Mljet*, a kako su na lokaciji zahvata prisutni prema bazi podataka Ministarstva ciljni stanišni tip 9340 Vazdazelene šume česmne (*Quercus ilex*) kao i ciljni stanišni tip 9540 Mediteranske šume endemičnih borova, potrebno je navesti navedene ciljne stanišne tipove. Također, u istom Mišljenju je zatraženo da se u Elaboratu razjasni predstavlja li radni pojas pogodna staništa za pojedine ciljne vrste POP-a i POVS-a, te ukoliko predstavlja, potrebno je navesti koji će biti gubitak staništa pojedinih ciljnih vrsta. Osim navedenog, u slučaju da će provedbom zahvata (radni pojas) doći i do gubitka ciljnih stanišnih tipova POVS-a HR5000037 *Nacionalni park Mljet* i gubitka dijela njihovog staništa, potrebno je navesti koliki će biti gubitak staništa. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u kolovozu 2023. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/27; URBROJ: 517-10-2-2-23-4 od 18. rujna 2023. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je isti prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-01/23-01/61; URBROJ: 517-09-3-1-2-23-4 od 3. ožujka 2023. godine) kojim je utvrđeno da za planirani zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš jer su Elaboratom obrađena su sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/51; URBROJ: 517-04-2-2-23-2 od 24. ožujka 2023. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata pojašnjenjem na način, da se u poglavlju 2.3.1. *Tehnički opis zahvata* analizira rekonstrukcija sustava odvodnje, analizira utjecaj na pojavu bujičnih poplava i toplinskih otoka te analiziraju rješenja kojima će se smanjiti navedeni utjecaji. Također, zatraženo je da se navede očekivani klimatski scenarij koji se analizira s obzirom na očekivane klimatske promjene, sagledaju svi klimatski faktori, razjasni kako će planiranim zahvatom doći do smanjenja emisija stakleničkih plinova i analizira u poglavlju 4.5. *Kumulativni utjecaj* kumulativni utjecaj na pojavu bujičnih poplava i toplinskih otoka. Nadalje, zatraženo je periodično izrađivanje novih analiza kojima će se provjeriti opravdanost prethodne procjene utjecaja klimatskih promjena na zahvat te zahvata na klimatske promjene, te uključivanje rezultata procjene u odluke o održavanju i nadogradnji infrastrukture s dodatnim mjerama prilagodbe i smanjenjem rizika od utjecaja klimatskih promjena, odnosno kako bi se osigurala pravodobna i postupna prilagodba. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u kolovozu 2023. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/51; URBROJ: 517-04-2-2-23-4 od 19. rujna 2023. godine) kojim je utvrđeno da je Elaborat dopunjen sukladno Mišljenju od 24. ožujka 2023. godine te da za planirani zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne

poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/29; URBROJ: 2117-09/2-23-02 od 6. veljače 2023. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata, prilikom čega je zatraženo izvođenje planiranog zahvata u skladu s propisanim mjerama iz Rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš za zahvat izgradnje dijela državne ceste D120 - obilaznica Polače na otoku Mljetu (KLASA: UP/1-351-03/09-02/75; URBROJ: 531-14-1-2-10-10-11) te dopuna poglavlja 4.1.13 *Postupanje s otpadom* navođenjem otpada ključnog broja 17 03 02 - mješavine bitumena koje nisu navedene pod 17 03 01* i građevinskog otpada, odnosno otpadnog asfalta. Nadalje, kako se planiranim zahvatom očekuje otežana predaja građevinskog otpada oporabitelju, predloženo je da se kao mjera zaštite okoliša tijekom izgradnje zahvata propiše upotreba mobilnog uređaja za obradu otpadnog asfalta radi njegovog korištenja kao sirovine u svrhu realizacije zahvata. Također, u istom Mišljenju je predložena mjera regulacije prometa na način da omogući kontinuirani promet obilaznicom tijekom cijelog razdoblja izvođenja zahvata. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u kolovozu 2023. godine, isti Upravni odjel dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/29; URBROJ: 2117-09/2-23-04 od 12. rujna 2023. godine) da se planiranim zahvatom ne očekuje negativan utjecaj na okoliš uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša te za isti nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Općina Mljet dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/01; URBROJ: 2117-03-23-2 od 31. siječnja 2023. godine) da se planiranim zahvatom ne očekuje značajni negativni utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Općine.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do utjecaja na kvalitetu zraka na užem području lokacije zahvata zbog emisija ispušnih plinova iz strojeva i mehanizacije te prašine uslijed izvođenja građevinskih radova te kretanja građevinskih vozila i mehanizacije. Navedeni utjecaji bit će lokalnog i kratkotrajnog karaktera te će prestati završetkom radova. Kako bi se ublažili poremećaji prometnih tokova prilikom izvođenja radova rekonstrukcije, primjenom propisane mjere 2. u točki I. izreke Rješenja, tj. privremenom regulacijom prometa osigurat će se odvijanje prometa uz što manje poteškoća te tako smanjiti utjecaj prometa. Nadalje, provedba planiranog zahvata pozitivno će utjecati na promet jer će se poboljšanjem prometno-tehničkih karakteristika državne ceste povećati sigurnost prometa. Tijekom prometovanja radnih vozila i građevinske mehanizacije koji će se koristiti prilikom izgradnje zahvata neće doći do značajnog povećanja emisija CO₂, stoga je utjecaj na klimu ocjenjen kao slabo značajan. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se povećana razina buke uslijed rada građevinskih strojeva i kretanja građevinskih vozila na lokaciji gradilišta, međutim kako će navedeni utjecaj biti kratkotrajnog i privremenog karaktera, očekivani utjecaj od opterećenja bukom bit će slabo značajan. Prilikom korištenja zahvata očekivani povremeni utjecaj od povećane razine buke na stanovništvo ocjenjuje se kao slabo značajan. Analizom osjetljivosti zahvata na klimatske promjene ocijenjeno je da je zahvat umjereno osjetljiv na klimatske promjene prilikom čega zbog povećane količine oborina može doći do pojave bujičnih poplava, plavljenja prometnice i zadržavanja vode na prometnici čime je smanjeno sigurno odvijanje prometa, a zbog pojave povećanih brzina vjetra može doći do otežanog odvijanja prometa, erozije tla i klizanja terena. Izvedbom vodonepropusnog sustava odvodnje oborinskih voda spriječit će se zadržavanje vode na prometnici i omogućiti sigurno odvijanje prometa. Predmetnim zahvatom nije predviđeno postavljanje nove rasvjete, stoga se ne očekuje povećanje svjetlosnog onečišćenja. Lokacija planiranog zahvata nalazi se na području vodnog tijela podzemne vode JOGN_13 – Jadranski otoci – Mljet te se nalazi na udaljenosti od oko 35 m od priobalnog vodnog tijela O423-MOP, ali se nalazi izvan vodozaštitnog područja. Prilikom izgradnje zahvata može doći do

nekontroliranog izlivanja nafte, ulja, maziva iz građevinske mehanizacije u navedena vodna tijela. Međutim, održavanjem vozila i građevinskih strojeva i pažljivim rukovanjem sa strojevima, spriječiti će se pojava nekontroliranih događaja i narušavanje stanja vodnih tijela. Područje prometnice nalazi se na području potencijalno značajnog rizika od poplava. Međutim, adekvatnim projektiranjem kolničkih i prometnih površina, izvedbom kontroliranog i vodonepropusnog sustava odvodnje onečišćenih oborinskih voda, utjecaji su slabo značajni. Prilikom izgradnje planiranog zahvata doći će do dodatnog manjeg zauzimanja tla uz trasu postojeće prometnice, no s obzirom na karakteristike zahvata i mali obujam radova, navedeni utjecaj je slabo značajan. Trasa predmetne dionice na dijelovima je okružena makijom i šumskom vegetacijom. S obzirom na uski radni pojas planiranog zahvata te kako nije predviđeno zadiranje u područje šuma, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na šume i šumarstvo. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme, međutim navedeni utjecaj bit će privremenog karaktera te utjecaj na krajobraz nije značajan. Kako predmetnim zahvatom neće doći do značajnih vizualnih promjena u odnosu na postojeće stanje, ocijenjeno je da neće biti utjecaja na značajke postojećeg krajobraza Nacionalnog parka Mljet te je utjecaj na krajobraz prihvatljiv. U cilju sprječavanja utjecaja na područja kulturno-povijesne baštine, primjenjivat će se mjere zaštite kulturno-povijesne baštine propisane Rješenjem od 7. travnja 2010. godine. Zbrinjavanje svih vrsta otpada nastalih tijekom izgradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. Sukladno propisanoj mjeri 1. u točki I. izreke Rješenja zbog otežane predaje građevinskog otpada oporabitelju koristit će se mobilni uređaj za obradu otpadnog asfalta na gradilištu te osigurati korištenje tog otpada kao sirovine tijekom realizacije zahvata. Lokacija planiranog zahvata nalazi se unutar Nacionalnog parka Mljet, zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) na lokaciji zahvata nalaze se sljedeći stanišni tipovi: C.3.6.1. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, D.3.4.2. Istočnojadranski bušici, D.3.4.2.7. Sastojine feničke borovice, 1.5.2. Maslinici i E. Šume. Budući da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste te da će izvođenjem radova doći do zauzeća stanišnih tipova u uskom radnom pojasu na koji način neće doći do narušavanja značajki radi kojih je navedeno područje proglašeno zaštićenim područjem. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000037 *Nacionalni park Mljet*, dok se na udaljenosti od oko 30 m nalazi Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000037 *SZ dio NP Mljet*. Ciljevi očuvanja za POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20), dok su ciljevi očuvanja za POVS objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva (<https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdz/AADuvurulitHSGCmsqFFMAMa?dl=Q~>). Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR5000037 *Nacionalni park Mljet* su: kopnena kornjača (*Testudo hermanni*), jelenak (*Lucanus cervus*), Termo-mediteranske (stenomediteranske) grmolike formacije s *Euphorbia dendroides* 5330, Mediteranske šume endemičnih borova 9540, Obalne lagune 1150*, Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje 8330, Špilje i jame zatvorene za javnost 8310, Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*) 1120*, Velike plitke uvale i zaljevi 1160, Grebeni 1170, Stijene i strme i (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium* spp. 1240, Mediteranske povremene lokve 3170*, Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus* spp. 5210, Eumediteranski travnjaci Thero-Brachypodietea 6220*, Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom 8210, Šume divlje masline i rogača (*Olea i Ceratonia*) 9320 i Vazdazelene šume česmne (*Quercus ilex*) 9340. Ciljne vrste POP-a HR1000037 *SZ dio NP Mljet* su: sivi sokol (*Falco peregrinus*),

sredozemni galeb (*Larus audouinii*) i morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*). Prema bazi podataka Ministarstva na lokaciji zahvata rasprostranjeni su ciljni stanišni tipovi POVS-a HR5000037 *Nacionalni park Mljet*: 9540 Mediteranske šume endemičnih borova, 5210 Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus* spp. i 9340 Vazdazelene šume česmne (*Quercus ilex*). Provedbom zahvata doći će do zauzeća 0,1 ha ciljnog stanišnog tipa 9540 Mediteranske šume endemičnih borova što predstavlja gubitak od oko 0,006 % ukupne površine ciljnog stanišnog tipa. Također, doći će do zauzeća 0,1 ha ciljnog stanišnog tipa 5210 Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus* spp. što predstavlja gubitak od oko 0,033 % ukupne površine ciljnog stanišnog tipa te će doći do zauzeća 0,15 ha ciljnog stanišnog tipa 9340 Vazdazelene šume česmne (*Quercus ilex*) što predstavlja gubitak od oko 0,02 % ukupne površine ciljnog stanišnog tipa. Prema bazi podataka Ministarstva na lokaciji zahvata nisu rasprostranjeni ostali ciljni stanišni tipovi POVS-a HR5000037 *Nacionalni park Mljet*. Također, lokacija zahvata predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste navedenog POVS-a kopnenu kornjaču i jelenka, no budući da se radi o površinski malom zauzeću pogodnih staništa u odnosu na ukupnu rasprostranjenost pogodnih staništa unutar POVS-a radi se o utjecaju koji nije značajan. Lokacija zahvata ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POP-a HR1000037 *SZ dio NP Mljet*. S obzirom na navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalni i kumulativni) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije obvezna Glavna ocjena.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i stavku 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša u izreci **I.** ovog Rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o procjeni utjecaja na okoliš provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki **V.** ovog rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠI STRUČNI SAVJETNIK



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R s povratnicom !)

