



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/21-09/320

**URBROJ:** 517-05-1-2-23-18

Zagreb, 14. veljače 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, OIB: 65717231356, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

**I. Za namjeravani zahvat – tunel Pitve-Zavala s pristupnim prometnicama, Općina Jelsa, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**

1. Za dio trase koji je u obuhvatu IV. zone sanitarne zaštite izvorišta Libora i Novi vir predvidjeti zatvoreni sustav odvodnje s pročišćavanjem kolničkih voda na separatoru prije ispuštanja u teren.
2. Tijekom proboja tunela osigurati biospeleološki nadzor.
3. Koristiti tehnike miniranja koje uzrokuju najmanje vibracija tla. U IV. zoni sanitarne zaštite izvorišta Libora i Novi vir upotrebljavati praškaste (u rinfuzi) eksplozive kod miniranja većeg opsega.
4. Ispuštanje vode koja se prikuplja obodnim kanalima u svrhu zaštite usjeka i nasipa u okolni teren provesti na način da ne dođe do erozivnih procesa i nekontroliranog ispiranja šumskog tla.
5. U suradnji s nadležnom šumarskom službom definirati mjere zaštite šuma tijekom izgradnje.

**II. Za namjeravani zahvat – tunel Pitve-Zavala s pristupnim prometnicama, Općina Jelsa, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

**III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti**

**rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

**IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Split, Ruđera Boškovića 22, Split, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Fidon d.o.o., Trpinjska 5, Zagreb, 6. kolovoza 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš tunela Pitve-Zavala s pristupnim prometnicama, Općina Jelsa, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u srpnju 2021. godine izradio, a u lipnju 2022. godine dopunio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/16; URBROJ: 517-03-1-2-19-4 od 20. rujna 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.grad.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju tunela Pitve-Zavala s pristupnim prometnicama ukupne duljine oko 2 789 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 3. veljače 2022. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš tunela Pitve-Zavala s pristupnim prometnicama, Općina Jelsa, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-09/320; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 1. veljače 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je između naselja Pitve i Zavala na području Općine Jelsa u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Početak zahvata kojim će se osigurati kvalitetniji spoj južnog dijela otoka Hvara na cestovnu mrežu je neposredno prije lokacije ulaza u postojeći tunel Pitve – Zavala sa sjeverne strane, a završetak u neposrednoj blizini ulaza u postojeći tunel Pitve-*

*Zavala s južne strane otoka. Tunel Pitve-Zavala duljine oko 774 m sastojat će se od jedne tunelske cijevi sa svijetlim otvorom  $A=49,3$  m<sup>2</sup>. Širina kolnika u tunelu iznositi će 6,0 m (dva vozna traka širine po 2,75 m s obostranim rubnim trakovima širine 0,50 m), uz koji će se izvesti obostrane pješačke staze širine 0,85 m odvojene od kolnika uzdignutim rubnjakom. Pristupne prometnice do sjevernog i južnog portala izgradit će se u trasi dijela postojećeg makadamskog puta koji vodi preko brda Hum, pri čemu će njihova ukupna širina u kruni iznositi 7,90 m (dva vozna traka širine po 2,75 m s obostranim rubnim trakovima širine 0,20 m te obostranom bankinom i bermom širine 1,0 m). Nagibi pokosa nasipa čija će visina maksimalno iznositi oko 9,0 m bit će 1:1,5. Maksimalna visina usjeka duž trase iznositi će oko 17 m, dok će prevladavajući nagib pokosa usjeka iznositi 2:1. Na mjestima gdje će dolaziti do veće denivelacije između nivelete ceste i terena ili na pozicijama nožice nasipa izvest će se potporne konstrukcije, čije će se točne duljine i elementi definirati tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije. Zahvatom je predviđena i izvedba prometnica kojima će se osigurati prilaz postojećem tunelu sa sjeverne i južne strane duljine oko 86 odnosno oko 116 m. S obzirom na vrlo zahtjevnu topografiju terena i brojna ograničenja definirana je projektna brzina od 40 (30) km/sat. Procjenjuje se da će tijekom izvođenja radova na izgradnji planiranog zahvata nastati oko 141 500 m<sup>3</sup> materijala iz iskopa, od čega će se oko 25 000 m<sup>3</sup> moći iskoristiti za sam zahvat u sklopu nasipanja pristupnih cesta. Višak od oko 116 500 m<sup>3</sup> koji predstavlja materijal dobre kvalitete te površinski iskop koji predstavlja humusni materijal u količini od oko 4 500 m<sup>3</sup> privremeno će se odložiti na odlagalištu građevinskog otpada Općine Jelsa uz državnu cestu DC116.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/21-09/320; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 1. veljače 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije i Općini Jelsa.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/22-44/40; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 16. veljače 2022. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/48; URBROJ: 517-04-2-1-22-3 od 7. ožujka 2022. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-0002/0002; URBROJ: 2181/1-10/14-22-0002 od 11. ožujka 2022. godine) da planirani zahvat neće imati značajniji utjecaj na okoliš, uz pridržavanje mjera zaštite okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/41; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-4 od 14. ožujka 2022. godine) prema kojem je Elaborat zaštite okoliša za predmetni zahvat potrebno dopuniti podacima o zonama sanitarne zaštite predmetnog područja te s istima uskladiti predložene mjere zaštite okoliša. Nakon dopune Elaborata, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/41; URBROJ: 517-09-3-1-1-22-7 od 31. kolovoza 2022. godine) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/37; URBROJ: 525-11/0596-22-2 od 21. ožujka 2022. godine) da planirani zahvat može imati negativan utjecaj na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo. Nakon dopune Elaborata, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/37; URBROJ: 525-10/591-22-5 od 3. studenoga 2022. godine) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo. Općina Jelsa dostavila je



Mišljenje (KLASA: 351-02/22-01/1; URBROJ: 2181-26-22-3 od 12. travnja 2022. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Zahvatom predviđena sjeverna pristupna prometnica i sjeverni dio tunela trasirani su slivom osjetljivog područja Luka Vrboska. No, zahvat na ovo područje neće imati utjecaja jer se zahvatom u sliv ne ispuštaju hranjive tvari odnosno komunalne otpadne vode. Na području zahvata nema tekućica koje su proglašene vodnim tijelima, ali s obzirom da se radi o strmom terenu na kojem je prisutno više vododerina predvidjet će se propusti odgovarajućih dimenzija za nesmetano propuštanje mjerodavnih protoka. Točan broj i pozicije propusta, kao i detalji upuštanja oborinskih voda s kolnika buduće ceste definirat će se u višim fazama izrade projektne dokumentacije. Područje zahvata pripada području grupiranog vodnog tijela podzemne vode JOGN\_13 – JADRANSKI OTOCI – HVAR, koje je u dobrom stanju. Što se tiče površinskih voda, more koje okružuje otok Hvar pripada grupiranom priobalnom vodnom tijelu O423-MOP, koje je također u dobrom stanju. Potencijalna onečišćenja navedenih vodnih tijela do kojih može doći u slučaju neodgovarajuće organizacije građenja odnosno nekontroliranog događaja, kao što je npr. izlivanje goriva i maziva iz strojeva i opreme, požar, nepropisno skladištenje otpada, tehnički kvar i slično moguće je u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. Imajući u vidu da se dio trase planiranog zahvata nalazi na području IV. zone sanitarne zaštite izvorišta Libora i Novi vir, sukladno propisanim mjerama zaštite I.1. i I.3., izvođač radova će za miniranja na tom prostoru koristiti praškaste eksplozive (u rinfuzi) te će se predvidjeti zatvoreni sustav odvodnje s pročišćavanjem kolničkih voda na separatoru prije ispuštanja u teren. S obzirom na postojeće i očekivano nisko prometno opterećenje predmetnog prometnog pravca (PGDP < 2 000 voz/dan, PLDP < 3 000 voz/dan), ne očekuje se značajniji negativan utjecaj od ispuštanja nepročišćenih kolničkih voda u okoliš na grupirano vodno tijelo podzemne vode JOGN\_13 – JADRANSKI OTOCI – HVAR u dijelu izvan IV. zone sanitarne zaštite, a posredno ni na priobalno vodno tijelo O423-MOP. Gubitak šuma i šumskog zemljišta odnosno krčenje šuma predstavlja negativni utjecaj na šumske ekosustave do kojeg dolazi zbog zauzimanja šumskih površina izgradnjom ceste. Ukupno će se izgradnjom ceste zauzeti oko 0,65 ha površina obuhvaćenih Programima gospodarenja šumama, te oko 0,43 ha šumskih površina koje nisu obuhvaćene Programom gospodarenja šumama. Gubitak površine (0,65 ha) odnosi se na uređajni razred Sjemenjače alepskog bora koji ukupno u Gospodarskoj jedinici (GJ) Sveti Nikola zauzima 738,40 ha. U postotnom iznosu to znači gubitak manji od 0,10 % površine navedenog uređajnog razreda na razini GJ Sveti Nikola. Zbog potrebe organizacije gradilišta očekuje se i manje dodatno zauzeće šuma i šumskih zemljišta uz obuhvat ceste. U cilju izbjegavanja dodatnog gubitka šumskih površina za pristup gradilištu koristit će se postojeći putovi, a kretanje građevinske mehanizacije strogo će se ograničiti na područje zahvata. Uslijed uklanjanja šumske vegetacije doći će do pojačavanja erozivnih procesa, što će se ublažiti ili potpuno izbjeći postupanjem u skladu s propisanom mjerom zaštite I.4. iz izreke rješenja, odnosno primjenom odgovarajućih tehničkih rješenja koja će se definirati u višim fazama razrade projektne dokumentacije, a koja se odnose na ispuštanja kolničkih voda na odabranim lokacijama te odgovarajuću stabilizaciju terena. S obzirom da su šumske površine na području zahvata ocijenjene velikim stupnjem ugroženosti od požara, tijekom izgradnje posebna pažnja posvetit će se sprječavanju mogućnosti izbijanja požara. Slijedom svega navedenog, utjecaj

planiranog zahvata na šume ocijenjen je kao izravan i trajan, ali niskog intenziteta, te je isti moguće ublažiti uspostavom suradnje s nadležnom šumarskom službom i definiranjem mjera zaštite šuma tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije sukladno propisanoj mjeri zaštite I.5. iz izreke rješenja. Zbog izgradnje planiranog zahvata doći će do trajnog gubitka oko 2,28 ha lovnih površina županijskog otvorenog lovišta XVII/144 - Hvar. U odnosu na sveukupnu lovnoproduktivnu površinu lovišta Hvar koja iznosi 30 732 ha radi se o zanemarivom gubitku, pa je ovaj negativni utjecaj ocijenjen kao manje značajan. Do dodatnog smanjenja lovno-produktivnih površina za pojedine vrste divljači doći će tijekom izvođenja samih građevinskih radova, jer će zbog povećanih razina buke i svjetlosnog onečišćenja divljač izbjegavati područja neposredno uz gradilište. Međutim, radi se o privremenom utjecaju koji će prestati završetkom radova. Po završetku izgradnje, utjecaj privremene fragmentacije staništa i uznemiravanja divljači zbog buke građevinskih strojeva će prestati, no ostat će negativni utjecaj izgrađene ceste na prekidanje migracijskih puteva divljači, odnosno utjecaj zahvata na fragmentaciju staništa divljači. Iako negativan, utjecaj tijekom korištenja ceste na migraciju divljači ipak se može ocijeniti kao prihvatljiv, jer ista neće biti ograđena pa neće postojati zapreka prelasku divljači u razdobljima kada nema prometovanja vozila, ali i zato što je na središnjoj dionici cesta u tunelu. Tijekom korištenja ceste ne očekuje se povećanje smrtnosti divljači uslijed prelaženja ceste u odnosu na postojeće stanje jer se radi o izmještanju postojećeg prometa s jedne trase na drugu. Izgradnja ceste dovest će do trajne prenamjene površina na ukupno oko 3,06 ha (površina kolnika, bankina, usjeka i nasipa), od čega površina tala (pod vegetacijom) iznosi oko 2,28 ha. S obzirom da se radi o tlima kategoriziranim kao „trajno nepogodna tla“ u smislu korištenja u poljoprivredi zahvat neće utjecati na poljoprivrednu proizvodnju. Trasa predmetne ceste ne graniči s građevinskim područjima pa se ne očekuje značajniji utjecaj na stanovništvo u smislu utjecaja buke i prašine za vrijeme izgradnje. Utjecaj na prometne tokove bit će umjerenog značaja tijekom izgradnje zbog ograničenja u korištenju makadamskog puta koji predstavlja alternativni pravac postojećem tunelu Pitve – Zavala, a kojim su dijelom trasirane buduće pristupne ceste. Izgradnjom predmetnog zahvata osigurat će se bolja prometna povezanost naselja Zavala, Ivan Dolac i Gromin Dolac s općinskim središtem Jelsom kao i državnom cestom DC116, koja predstavlja cestovnu okosnicu otoka Hvara, što će imati značajan pozitivan utjecaj kako na stanovništvo spomenutih naselja, tako i na turizam u predmetnom području. U fazi izgradnje zahvata doći će do prašenja uslijed radova na terenu, utovara/istovara materijala te prometovanja gradilišnih vozila i mehanizacije. Radi se o utjecaju kojeg nije moguće izbjeći, ali ga je moguće ublažiti odgovornim postupanjem, što uključuje prilagođenu brzinu kretanja vozila i prskanje radnih površina u sušnim razdobljima. Također, doći će do emisije ispušnih plinova (dušikovi oksidi, ugljikov monoksid, ugljikov dioksid, sumporov dioksid) uslijed rada građevinske mehanizacije i vozila. No, uzimajući u obzir obuhvat zahvata ocijenjeno je da se radi o privremenim lokalnim utjecajima koji se mogu svesti na prihvatljivu mjeru dobrom organizacijom gradilišta. Zahvatom je osim mehaničkih iskopa predviđeno i miniranje za potrebe iskopa stijenske mase, što može uzrokovati veće količine prašine, ali i kratkotrajne pojave visokih razina buke i širenja vibracija u okolnu stijensku masu. Doseg ovog utjecaja ovisit će o uvjetima miniranja i karakteristikama stijenske mase, no isti je moguće smanjiti na prihvatljivu razinu ili potpuno izbjeći izvođenjem miniranja po najvišim profesionalnim standardima i uz odgovarajuće mjere zaštite i predostrožnosti. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se negativan utjecaj zahvata na kvalitetu zraka, kao ni povećanje razine buke jer će se promet s postojeće trase premjestiti na novu. Zbog izražene dinamičnosti reljefa na području zahvata njegova izgradnja podrazumijeva zadiranje u morfologiju te modeliranje terena. To znači stvaranje usjeka na većem dijelu trase, ali i izgradnju tunela u središnjem dijelu trase. Osim toga, tijekom pripremnih radnji, na trasi sjeverne pristupne prometnice uklonit će se šuma alepskog bora i crnike na površini od oko 1,08 ha. Iz navedenog proizlazi da će izgradnja planiranog zahvata imati umjereno negativan utjecaj na prirodna obilježja

krajobraza, što se može ublažiti na način da se uklanjanje površinskog pokrova i zadiranje u morfologiju terena svede na najmanju moguću mjeru i ograniči na obuhvat planiranog zahvata. Dodatno, po završetku radova potrebno je provesti sanaciju svih površina zahvaćenih građevinskim radovima kako bi se krajobraz doveo u stanje blisko prvotnom te kako bi se omogućila prirodna sukcesija ogoljenih površina. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će i do negativnog utjecaja na vizualno-doživljajna obilježja krajobraza zbog prisustva građevinske mehanizacije, ljudi (radnika i ostalih sudionika u gradnji) te većih količina građevinskog materijala. Vizualna izloženost ovisit će o trajanju radova i o odabranom razdoblju izvođenja radova. Naime, u jesensko-zimskom razdoblju na otoku je manje ljudi pa je i vizualna izloženost manja. Ona će općenito biti veća na južnom dijelu zahvata, jer zahvat neće biti zaklonjen šumom i zbog toga jer se radi o terenu koji je strmiji, a time i vidljiviji s obale i s mora u Korčulanskom kanalu. U fazi korištenja, planirani će zahvat također generirati utjecaje na prirodna i vizualno-doživljajna obilježja krajobraza jer će se uže područje zahvata doživljavati kao više antropogeno, a manje prirodno. Međutim, u svojoj ukupnosti, karakter i identitet šireg područja planiranog zahvata neće se bitno izmijeniti. Na području zahvata nema zaštićenih, preventivno zaštićenih i evidentiranih materijalnih kulturnih dobara pa se ne očekuje negativan utjecaj na kulturnu baštinu. Zahvatu najbliže zaštićeno kulturno dobro je kulturno-povijesna cjelina Pitve (Z-6762), klasificirana kao ruralna cjelina, udaljena od najbližeg dijela zahvata oko 240 m. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Radovi na izgradnji planiranog zahvata u pravilu se neće odvijati noću pa će se gradilište osvijetljivati samo radi sigurnosnih razloga, odnosno radi nadzora. Utjecaj osvijetljenja gradilišta prostorno je ograničen i prestat će po završetku radova izgradnje. Planiranim zahvatom nije predviđeno postavljanje javne rasvjete, osim dionice koja se nalazi u tunelu. Uzimajući u obzir da će se sustav osvijetljenja tunela izvesti sukladno propisima o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja, ne očekuje se značajniji utjecaj na svjetlosno onečišćenje šireg vanjskog prostora. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. S obzirom na prostorni raspored planiranih zahvata i njihove karakteristike, ocijenjeno je da izgradnja i korištenje planiranog zahvata neće značajno pridonijeti kumulativnom utjecaju na sastavnice i opterećenja okoliša.

Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip E. Šume i mozaik stanišnih tipova D.3.4.2./E. Istočnojadranski bušici/Šume, C.3.6.1./D.3.4.2./E. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice/Istočnojadranski bušici/Šume i I.1.8./I.5.3. Zapuštene poljoprivredne površine/Vinogradi. Prema karti staništa RH 2004. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip E.8.2. Stenomediteranske čiste vazdazelene šume i makija crnike. Pristupne prometnice izgradit će se po dijelu trase postojećeg makadamskog puta koji će se dodatno proširiti. Izgradnjom će doći do trajnog zauzeća staništa na površini od oko 3,06 ha. Oko 0,78 ha odnosi se na postojeći makadamski put po čijoj trasi su djelomično planirane prometnice. Ostalih 2,28 ha čine prirodna staništa koja će se trajno izgubiti zbog proširenja postojećeg makadamskog puta. Trajno će se izgubiti 1,08 ha stanišnog tipa E.8.2. Stenomediteranske čiste vazdazelene šume i makija crnike, 0,89 ha stanišnog tipa C.3.6.1. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice i 0,31 ha stanišnog tipa I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan, međutim s obzirom na malenu površinu gubitka površina te s obzirom na to da će se radovi odvijati uz već postojeći makadamski put i da su navedena staništa u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata utjecaj je ocijenjen kao prihvatljiv. Izgradnjom pristupnih cesta doći će i do promjene životnih uvjeta na staništima koja se nalaze neposredno uz cestu zbog prometa koji će se odvijati. Buduće pristupne ceste neće biti ograđene pa će



propusnost za životinje biti omogućena. Također, očekivan je promet niskog intenziteta. S obzirom na sve navedeno zahvat neće imati značajan utjecaj na faunu u smislu fragmentacije staništa i prekida migracijskih puteva. Zahvatom se ne predviđa cestovna rasvjeta (osim u tunelu) koja bi mogla utjecati na noćne vrste. Buka od izvođenja radova i vibracija, ali i eventualno svjetlosno onečišćenje s gradilišta uznemiravat će vrste koje obitavaju u području zahvata. Međutim, svi navedeni utjecaji prestat će sa završetkom izgradnje zahvata. Izgradnjom tunela može doći do utjecaja zbog povećanja buke i vibracija. U blizini zahvata nalaze se dva speleološka objekta - Jama Borovik i Jama Golubinka iznad Zavale. Prilikom miniranja stijenske mase dolazit će do kratkotrajne pojave visokih razina buke i širenja vibracija u okolnu stijensku masu, zbog čega će se sukladno propisanoj mjeri zaštite I.2. iz izreke rješenja tijekom proboja tunela osigurati biospeleološki nadzor. Utjecaj buke i vibracija koji će prestati završetkom radova smanjit će se korištenjem tehnika miniranja koje uzrokuju najmanje vibracije tla. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/2019, dostupno na poveznici [https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2019\\_08\\_80\\_1669.html](https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2019_08_80_1669.html)) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže – Područje očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac*. POP HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeni POP propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20, dostupno na poveznici [https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/full/2020\\_03\\_38\\_822.html](https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/full/2020_03_38_822.html)). Ciljne vrste POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* su: jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), mali sokol (*Falco columbarius*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), crnogrlji plijenor (*Gavia arctica*), crvenogrlji plijenor (*Gavia stellata*), ždral (*Grus grus*), voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sredozemni galeb (*Larus audouinii*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*). Vezano za ciljne vrste POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* ptice navedenog područja ekološke mreže vezane su svojom ekologijom za otvorene kamenjarske travnjake, stjenovita područja, planinski i kamenjarski travnjaci, garige, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom, kamenjarske travnjake ispresijecane šumama, šumarcima ili makijom ili garigom, otvorena mozaična staništa, visoke stijene, strme litice, duboke morske uvale, priobalno more, stare maslinike, otvorene niske listopadne šume/šumarci, otočiće uz Korčulu i Pelješac i otočiće s golim travnatim ili šljunkovitim površinama. Na području zahvata moguć je utjecaj na ciljne vrste ptica koje koriste otvorene kamenjarske travnjake, travnjake, makiju, garig i mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom (jarebica kamenjarka, primorska trepteljka, ušara, leganj, zmijar, eja strnjarica i voljić maslinar). Predmetnim zahvatom doći će do gubitka oko 0,98 ha suhih travnjaka što s obzirom na ukupnu površinu suhih travnjaka unutar POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* od 1 536 ha ne predstavlja značajan negativan utjecaj za ciljne vrste ptica. Na području POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* nešumska područja kultivirana drvenastim vrstama zauzimaju oko 6,91 % površine, a makije i garizi zauzimaju oko 30,63 % površine. Predmetnim zahvatom doći će do gubitka oko 0,31 ha zapuštenih poljoprivrednih površina od čega je oko 0,05 ha zapuštenih maslinika, što s obzirom na

navedene postotke pogodnih staništa unutar POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* ne predstavlja značajan negativan utjecaj za ciljne vrste ptica. S obzirom na to da postoji široka zastupljenost pogodnih prirodnih staništa unutar POP-a HR1000036 *Srednjedalmatinski otoci i Pelješac* te kako se radi o malom gubitku pogodnih staništa i da se uz pristupne ceste neće postavljati rasvjeta može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste navedenog područja ekološke mreže. Uzevši u obzir sve navedeno prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih utjecaja na navedeno područje ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

**VODITELJ SLUŽBE**  
*Dino Kapuano*  
**Dino Kapuano**



DOSTAVITI:

- **Županijska uprava za ceste Split, Rudera Boškovića 22, Split (R!, s povratnicom!)**