



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/22-09/455

**URBROJ:** 517-05-1-2-23-17

Zagreb, 13. rujna 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18 ) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev opunomoćenika VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, Ilica 191, OIB: 9933963478, u ime nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, OIB: 57500462912, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## R J E Š E N J E

**I. Za namjeravani zahvat - tehničku sanaciju deponija iskopnog materijala „Šare“ i „Umac 2“ na autocesti A1 Zagreb - Split – Dubrovnik, dionica Zagvozd – Ravča – Ploče, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**

1. Tijekom izvođenja radova zabranjuje se sječa šumske vegetacije izvan granica rasprostiranja iskopnog materijala.
2. Zabranjuje se odlaganje materijala s predmetne deponije na okolna šumska zemljišta.
3. U suradnji s nadležnom šumarskom službom utvrditi radove biološke obnove šumskih površina i definirati pristupne putove gradilištu, koristeći se podacima iz šumskogospodarskog plana.
4. Na površinama koje neće biti neposredno zahvaćene građevinskim radovima zadržati postojeću vegetaciju.
5. Prilikom organizacije gradilišta (tijekom pripreme i izgradnje) voditi računa o protupožarnoj zaštiti, a posebno da se ne ugrozi funkcionalnost šumske infrastrukture.
6. Spriječiti širenje biljnih invazivnih vrsta unutar zahvata.
7. Nakon završetka radova na tehničkoj sanaciji deponija, u suradnji s nadležnom šumarskom službom provesti sanaciju terena, sanaciju šumskih rubova i biološku sanaciju autohtonom vrstom šumskog drveća i grmlja navedenih u Programu za predmetni odjel/odsjek odnosno koristiti sadni materijal koji odgovara dotičnim stajbinskim uvjetima.

8. Sanaciju terena u obuhvatu zahvata izvesti na način da oborinske odvodnje u okolni teren ne uzrokuju pojačanu eroziju šumskog tla i erozivne nanose u okolni teren.
  9. Uspostaviti suradnju s lovoovlaštenikom radi pravovremenog zbrinjavanja divljači u mirniji dio staništa te prijaviti svako stradavanje divljači.
  10. Održavanje građevinske mehanizacije izvoditi na vodonepropusnoj podlozi.
  11. Na lokaciji osigurati spremnik sa tankvanom za otpadna ulja i zauljeni otpad, a opasni otpad predati ovlaštenoj osobi za zbrinjavanje opasnog otpada.
- II. Za namjeravani zahvat - tehničku sanaciju deponija iskopnog materijala „Šare“ i „Umac 2“ na autocesti A1 Zagreb - Split – Dubrovnik, dionica Zagvozd – Ravča – Ploče, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom propisu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojim je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika VITAPROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb 28. listopada 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš tehničke sanacije deponije iskopanog materijala „Šare“ uz autocestu A1 Zagreb – Split – Dubrovnik, dionica Ravča – Ploče, Splitsko-dalmatinska županija te 7. studenoga 2022. godine zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš tehničke sanacije deponije iskopanog materijala „Umac 2“ uz autocestu A1 Zagreb - Split - Dubrovnik, dionica Zagvozd - Ravča - Ploče, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev su priloženi Elaborati zaštite okoliša, koje je u listopadu 2022. godine izradio ovlaštenik VITAPROJEKT d.o.o. iz Zagreba. Ministarstvo je dana 26. studenoga 2023. godine donijelo Zaključak (KLASA: UP/I-351-03/22-09/455; URBROJ: 517-03-1-1-23-2) o spajanju upravnih stvari o kojima se vode upravni postupci po zahtjevu društva Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, za ocjenu o potrebi procjeni procjene utjecaja na okoliš tehničke sanacije deponije iskopanog materijala „Šare“ uz autocestu A1 Zagreb – Split – Dubrovnik, dionica Ravča – Ploče, Splitsko-dalmatinska županija i zahtjevu istog podnositelja za ocjenu o potrebi procjeni procjene utjecaja na okoliš tehničke sanacije deponije iskopanog materijala „Umac 2“ uz autocestu A1 Zagreb - Split - Dubrovnik, dionica Zagvozd - Ravča - Ploče, Splitsko-dalmatinska županija. Sukladno predmetnom Zaključku nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, dostavio je putem opunomoćenika VITAPROJEKT d.o.o. iz Zagreba, Ilica 191c, dana 23. veljače 2023. godine Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u veljači 2023. godine izradio, a u srpnju 2023. godine dopunio ovlaštenik VITAPROJEKT d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za

izrada dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-05-1-2-21-15 od 23. prosinca 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), u daljnjem tekstu: Uredba. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš ... Priloga II. Uredbe* Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi se prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za zahvat autocesta Zagreb – Split – Dubrovnik, dionica Ravča – Vrgorac i Vrgorac – Ploče I“ koji obuhvaća lokacije deponije „Šare“ i „Umac 2“, proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je dana 21. siječnja 2008. godine izdano Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša te provedbu programa praćenja stanja okoliša (KLASA: UP/I 351-03/06-02/162; URBROJ: 531-08-3-1-1-2-8-08-10). Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira sanaciju deponije iskopnog materijala „Šare“ površine oko 3,5 ha i sanaciju deponije „Umac 2“ površine oko 0,8 ha.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 21. ožujka 2023. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/22-09/455; URBROJ: 517-05-1-2-23-4 od 16. ožujka 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaborat) navedeno je, u bitnom sljedeće:

*Zahvatom se predviđa sanacija deponije „Šare“ koja je nastala prilikom gradnje autoceste A1 Zagreb-Split-Dubrovnik koja zauzima površinu oko 3,5 ha šumskog zemljišta i procjenjuje se da je na njoj odloženo oko 88 000 m<sup>3</sup> iskopnog materijala te sanacija deponije „Umac 2“ koja zauzima površinu oko 0,8 ha šumskog zemljišta i procjenjuje se da je na njoj odloženo oko 10 000 m<sup>3</sup> iskopnog materijala. Odloženi materijal na deponijama će se strojno preraspodijeliti u cilju zadovoljavanja estetike i uklapanja u postojeći okoliš te stvaranja završnih nagiba pokosa koji zadovoljavaju uvjete stabilnosti i omogućavaju uspješno ozelenjavanje pokosa deponije. Na dijelu lokacije na kojoj je zatečena vegetacija i odloženi otpad, nakon njihovog uklanjanja, radovi sanacije uključivat će samo usitnjavanje vangabaritnih komada pikamiranjem te rasplaniravanje materijala po okolnom terenu uz minimalno preguravanje i zbijanje radi postizanja optimalne stabilnosti deponije. Obje lokacije će se očistiti od svog zatečenog neopasnog i opasnog otpada koji će se sakupiti i predati na zbrinjavanje ovlaštenoj osobi. Na lokacijama s kojih će se ukloniti opasan otpad izvršit će se i uklanjanje onečišćenog tla koje će se zbrinuti zajedno s iskopanim otpadom. Također, u području izvan zona predviđenih za sanaciju, a unutar granice deponija, na kojem će biti uočene hrpe iskopnog materijala, planira se rasplaniravanje i zbijanje iskopnog materijala po okolnom terenu u svrhu što boljeg vizualnog i morfološkog uklapanja u postojeći okoliš. Prema potrebi, u cilju omogućavanja pristupa lokacijama deponija, izvršit će se radovi sanacije dijelova makadamskih pristupnih puteva koji će uključivati uklanjanje vegetacije te izravnavanje i zbijanje temeljnog tla te ispunjavanje uleknuća i izrazito grbavih površina puta tamponom. Pristup lokaciji deponije*

„Šare“ omogućen je preko asfaltirane prometnice duljine oko 800 m koja se odvaja u smjeru juga sa državne ceste DC62 (Zagvozd-Vrgorac-Kula Norinska-Metković (DC9)), a pristup lokaciji deponije „Umac 2“ omogućen je preko prometnice koja je većim dijelom asfaltirana (duljine oko 600 m) i odvaja se u smjeru juga sa državne ceste DC62 (Zagvozd-Vrgorac-Kula Norinska-Metković (DC9)), a manjim dijelom makadamska (oko 100 m) koja se odvaja u smjeru jugozapada od asfaltirane prometnice. Po završetku tehničke sanacije obje deponije, Hrvatske šume d.o.o. provest će biološku sanaciju čime će se deponije uklopiti u postojeći okoliš.

Ministarstvo je u postupku ocjene zatražilo mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/22-09/455; URBROJ: 517-05-1-2-23-5 od 16. ožujka 2023. godine) od Uprave za zaštitu prirode i Uprave vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Uprave šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede te Upravnog odjela za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije i Grada Vrgorca.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/94; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 4. travnja 2023. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je isti prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/104; URBROJ: 517-09-1-1-3-23-4 od 5. svibnja 2023. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata ispravnim navođenjem lokacije planiranog zahvata u vodozaštitnom području te navođenjem istoga u poglavljima *Stanje vodnog tijela - zaštićena područja - područja posebne zaštite voda i Hidrološke i hidrogeološke značajke*. Osim navedenog, u poglavlju 4.1.5. u kojem se koje se analiziraju mogući utjecaji zahvata na vode zatraženo je da se održavanje građevinske mehanizacije obavlja na vodonepropusnoj podlozi radi sprječavanja onečišćenja tla i podzemnih voda, da se osigura spremnik sa tankvanom za otpadna ulja i zauljeni otpad te da se nastali opasni otpad predaje ovlaštenoj osobi na daljnje zbrinjavanje. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u srpnju 2023. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/104; URBROJ: 517-09-1-1-3-23-7 od 29. kolovoza 2023. godine) kojim je utvrđeno da za planirani zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš jer su Elaboratom obrađena su sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat, uz napomenu da je potrebno pridržavati se svih propisanih mjera zaštite te da će sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, a odnose se na predmetni zahvat, utvrditi Hrvatske vode u postupku izdavanja vodopravnih akata. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/78; URBROJ: 525-10/591-23-2 od 6. travnja 2023. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata mjerama zaštite šuma, šumarstva, divljači i lovstva. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u srpnju 2023. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/199; URBROJ: : 525-10/591-23-2 od 26. srpnja 2023. godine) kojim je utvrđeno da nije moguće očekivati značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na šume i šumarstvo te divljač i lovstvo. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-0002/0046; URBROJ: 2181/1-10/17-23-0002 od 4. travnja 2023. godine) da se planiranim zahvatom ne očekuje negativan utjecaj na okoliš uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša, uključujući i mjeru biološke rekultivacije i krajobraznog uređenja saniranih deponija. Jedinstveni upravni odjel Grada Vrgorca dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/9; URBROJ: 2181-15-08-04/06-23-2 od 28. ožujka 2023. godine) da planirani zahvat neće imati značajno negativan utjecaj na sastavnice okoliša uz pridržavanje mjera zaštite okoliša sukladno važećoj zakonskoj regulativi te posebnih uvjeta nadležnih institucija.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Prema podacima Hrvatskih šuma, na lokacijama deponija iskopnog materijala nalaze se odsjeci šumskog područja državnih šuma na kojima je prisutna niska grmolika vegetacija u sukcesiji te kamenjar. Kako bi se smanjila mogućnost negativnog utjecaja zahvata na šume propisane su mjere zaštite okoliša 1., 2., 3., 4., 5. i 6. iz izreke Rješenja kojima se tijekom izvođenja radova zabranjuje sječa šumske vegetacije van područja obuhvata zahvata, odnosno van granice rasprostiranja iskopnog materijala, propisuje opremanje gradilišta opremom za gašenje požara, zabranjuje odlaganje materijala s deponija na okolna šumska zemljišta, propisuje obveza zadržavanja postojeće vegetacije na površinama koje neće biti neposredno zahvaćene građevinskim radovima i sprječavanje širenja invazivnih vrsta, utvrđivanje radova biološke obnove šumskih površina i pristupnih puteva gradilištu koristeći se podacima iz šumsko gospodarskog plana u suradnji s nadležnom šumarskom službom. Također, s obzirom na karakteristike planiranih zahvata koji se nalaze na području zajedničkog lovišta XVII/7 – MATOKIT - VRGORAC površine oko 1 861 ha, te činjenicu da će lovna divljač izbjegavati područje radova zbog buke i prisutnosti ljudi tijekom izvođenja radova, a kako bi se izbjeglo stradavanje divljači, propisana je mjera zaštite 9. iz izreke Rješenja kojom je propisana uspostava suradnje s lovoovlaštenikom radi pravovremenog zbrinjavanja divljači u mirniji dio staništa, prijava svakog stradavanja divljači te izvođenje radova tijekom lovostaja ustanovljenih vrsta divljači na području zahvata, što će se unaprijed dogovoriti s nadležnim lovoovlaštenikom. Propisnim gospodarenjem svim vrstama otpada nastalim tijekom provedbe zahvata te zbrinjavanjem zauljenog otpada i otpadnih ulja sukladno propisanoj mjeri 11. u točki I. izreke Rješenja, smanjit će se utjecaj od opterećenja otpadom. S obzirom na namjenu planiranog zahvata, na lokacijama zahvata se ne planira korištenje vanjske rasvjete. Svjetlosno onečišćenje na lokacijama zahvata iznosi 21,54 – 21,55 mag./arc sec<sup>2</sup> (magnituda po prostornom kutu na sekundu na kvadrat) te se ne očekuje povećanje rasvjetljenosti lokacije uslijed provedbe planiranog zahvata, niti utjecaj od svjetlosnog onečišćenja na okoliš. Rad građevinskih strojeva, vozila i opreme tijekom izgradnje uzrokovat će određene emisije stakleničkih plinova. Ove emisije privremenog su i kratkotrajnog karaktera, ograničene na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata. Budući da se radi o manjem zahvatu u prostoru, emisije stakleničkih plinova neće biti značajne. Tijekom izvođenja radova korištenjem građevinskih strojeva i vozila može doći do nekontroliranog izlivanja goriva i maziva i onečišćenja tla, no navedeni utjecaj bit će privremen i lokaliziran na prostore deponija i pristupnog puta. Nadalje, pažljivim izvođenjem radova te korištenjem dobre graditeljske prakse, navedeni utjecaj svest će se na najmanju moguću mjeru. Lokacije planiranog zahvata nalaze se na području vodnog tijela podzemne vode JKGI\_12 Neretva i površinskom vodnom tijelu JKRN0034\_001, Matica. Potencijalna onečišćenja navedenih vodnih tijela do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada, požara, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta, u najvećoj mjeri spriječit će se dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila sukladno propisanoj mjeri 10. iz izreke Rješenja. Ne očekuje se utjecaj na vode tijekom korištenja. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme. Utjecaj tijekom izgradnje je privremenog karaktera. S obzirom da je nakon tehničke sanacije planirana i biološka sanacija sukladno propisanim mjerama 7. i 8. iz izreke Rješenja kojima će se deponije u potpunosti uklopiti u postojeći okoliš, smanjit će se mogućnost erozije šumskog tla i ne očekuje se značajna promjena krajobraznog identiteta postojećeg područja. Prema Registru kulturnih dobara Republike Hrvatske, najbliže kulturno dobro nalazi se na zračnoj udaljenosti od oko 0,8 km od zahvata (Crkva Sv. Jure). Uzimajući u obzir karakter

zahvata, ne očekuje se utjecaj na najbliže zaštićeno kulturno dobro kao ni na elemente kulturne baštine prisutne na širem području zahvata. Tijekom sanacije deponija usprkos povremenom prometu građevinskih vozila i strojeva ne očekuje se značajan utjecaj zahvata niti na prometnice niti na prometne tokove. S obzirom na identificirane samostalne utjecaje sanacije deponija „Šare“ i „Umac 2“ na pojedine sastavnice okoliša te postojeće i planirane zahvate na širem području, identificirani su mogući kumulativni utjecaji na pojedine sastavnice okoliša te isti nisu ocijenjeni kao značajni čak ni u slučaju istovremenog odvijanja radova na sanaciji obje deponije. Lokacije planiranog zahvata ne nalaze se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa, E. Šume te mozaik stanišnih tipova J./B.1.4. Izgrađena i industrijska staništa/Tirensko-jadranske vapnenačke stijene. Veći dio zahvata nalazi se na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa i J./B.1.4. Izgrađena i industrijska staništa/Tirensko-jadranske vapnenačke stijene dok se samo manjim dijelom nalazi na stanišnom tipu E. Šume. Sanacijom deponija iskopnog materijala doći će do preraspodjele postojećeg, odloženog iskopnog materijala koji se nalazi unutar obuhvata zahvata te neće doći do zauzimanja i zadiranja u tlo van navedenih obuhvata deponija. S područja deponija uklonit će se grmlje i šiblje ukupne površine od oko 3 120 m<sup>2</sup> od ukupno 4,3 ha koliko iznosi površina deponija. S obzirom da će se radovi sanacije izvoditi unutar obuhvata postojećih deponija neće doći do dodatne prenamjene niti do fragmentacije staništa. Sanacijom će se ukloniti prisutan opasan i neopasan otpad te je nakon završetka tehničke sanacije planirana biološka sanacija deponija čime će se poboljšati stanišni uvjeti. Tokom izvođenja radova očekuje se povećana emisije buke, prašine i vibracija međutim navedeni utjecaji su privremeni i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se djelomično nalazi unutar područja ekološke mreže Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000030 *Biokovo i Rilić*. Deponija „Umac 2“ nalazi se unutar navedenog područja ekološke mreže, dok se deponija „Šare“ nalazi uz sam rub navedenog područja ekološke mreže. POP HR1000030 *Biokovo i Rilić* je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Ciljne vrste POP-a HR1000030 *Biokovo i Rilić* su: jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), planinski djetlić (*Dendrocopos leucotos*), crna žuna (*Dryocopus martius*), vrtna stmadica (*Emberiza hortulana*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), ždral (*Grus grus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pemis apivorus*) i siva žuna (*Picus canus*). Sagledavanjem utjecaja na ciljne vrste POP-a HR1000030 *Biokovo i Rilić* nisu utvrđeni negativni utjecaji radi smještaja i značajki zahvata sagledanih u odnosu na ekologiju ciljnih vrsta ptica. Većina vrsta ptica navedenog područja ekološke mreže vezana je svojom ekologijom za otvorene kamenjarske travnjake, otvorene suhe travnjake, stjenovita područja, planinske kamenjarske travnjake, garige, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom, kamenjarske travnjake ispresijecane šumama, šumarcima ili makijom, garigom, otvorena mozaična staništa, bukovu šumu, visoke stijene i strme litice. Zahvati deponija većinom se nalaze na staništima J. Izgrađena i industrijska staništa i J./B.1.4. Izgrađena i industrijska staništa/Tirensko-jadranske vapnenačke stijene a koja ne predstavljaju pogodna staništa za ciljne vrste ptica. S obzirom na to da postoji široka zastupljenost pogodnih prirodnih staništa unutar POP-a HR1000030 *Biokovo i Rilić*, da područje zahvata ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste ptica te da će potencijalni utjecaji uslijed povećanja razine buke i emisije

prašine postavljenjem cjevovoda biti kratkotrajni i lokalizirani može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste navedenog područja ekološke mreže. Sukladno svemu navedenom prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih utjecaja samostalno i kumulativno na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i stavku 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša u izreci **I.** ovog Rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o procjeni utjecaja na okoliš provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki **V.** ovog rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (**R s povratnicom!**)



