



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/23-09/58

URBROJ: 517-05-1-2-23-18

Zagreb, 12. prosinca 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (OIB: 55545787885), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC70 s izgradnjom tunela na području Zakučca u Gradu Omišu – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:

- I.1. U slučaju nailaska na speleološki objekt ili neki njegov dio odmah obustaviti radove i bez odgađanja obavijestiti središnje tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite prirode i postupiti prema rješenju nadležnog tijela.
- I.2. Uklonjeni površinski sloj tla i višak materijala iz iskopa tijekom iskopa tunela privremeno skladištiti i ponovno upotrijebiti na istoj ili drugoj primjerenj lokaciji.
- I.3. Površine za privremeno odlaganje građevinskog materijala i materijala iz iskopa planirati na stabilnim podlogama i da se uklope u okoliš i ne unište vegetacija i staništa.
- I.4. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja nakon završetka radova sanirati tako da se dovedu u stanje blisko prvobitnom. Pri sanaciji koristiti autohtone biljne vrste u sastavu vegetacijskih zajednica prisutnih na području zahvata.
- I.5. U slučaju pojave invazivnih vrsta tijekom izgradnje ili korištenja ceste uklanjati ih.
- I.6. Koristiti ispravne radne strojeve, a na gradilištu zabraniti mehanički servis strojeva i skladištenje goriva i maziva.
- I.7. Za vrijeme izvođenja radova osigurati pročišćavanje oborinskih otpadnih voda prije ispuštanja u okoliš.
- I.8. Sustav oborinske odvodnje s kolnika na otvorenom dijelu ceste i u tunelu izvesti tako da se ne ugrožavaju vodna tijela.
- I.9. U završnoj fazi radova koristiti prirodne materijale kako bi se sve uklopilo u prirodnu krajobraznu vizuru prostora i portale tunela u završnoj obradi izvesti u prirodnome materijalu – kamenu ili ozeleniti autohtonim biljnim vrstama.

- I.10. Na skladištu eksplozivnih tvari ugraditi gromobransku instalaciju i noću prostor osvijetliti radi sigurnosti.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC70 s izgradnjom tunela na području Zakučca u Gradu Omišu – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 17. veljače 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC70 s izgradnjom tunela na području Zakučca u Gradu Omišu. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u veljači 2023. godine izradio, a u rujnu i prosincu 2023. godine dopunio ovlaštenik Eko Invest d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/23-08/17, URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 27. ožujka 2023. godine). Voditelj izrade Elaborata je dr.sc. Nenad Mikulić, dipl. ing. kem. teh. i dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. Koja bi mogla imati značajno negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajno negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 29. svibnja 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije

državne ceste DC70 s izgradnjom tunela na području Zakučca u Gradu Omišu (KLASA: UP/I-351-03/23-09/58; URBROJ: 517-05-1-2-23-2 od 19. svibnja 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Splitsko-dalmatinskoj županiji u Gradu Omišu, u naselju Zakučac, neposredno uz rijeku Cetinu i unutar ZOP-a. Udaljena je oko 500 m sjeverno od državne ceste DC8 ili Jadranske magistrale i oko 18 km jugozapadno od čvora Blato na Cetini, priključka na autocestu A1. Planirani zahvat odnosi se na trasu državne ceste DC70 duljine 440 m koja se izmješta, iz smjera Omiša, 70 m prije grebena Komorjak, prolazi tunelom te ponovno spaja s postojećem trasom. Ukupna duljina tunela bit će 300 m, s time da je područje podzemnog iskopa tunela u duljini 280 m. Na ulazu u tunel i na izlazu iz tunela planira se izgradnja galerija duljina 10 m. Poprečni presjek tunela bit će svijetlog otvora 56,17 m² s visinom od relativne kote 0,00 (razina kolnika u osi tunela) do tjemnog svoda 6,75 m. Sa svake strane tunela planirane su revizije staze širine min. 1 m. Osnovna širina kolnika bit će 6,6 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/58; URBROJ: 517-05-1-2-23-3 od 19. svibnja 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Omišu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/210; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 28. lipnja 2023. godine) da u Elaboratu treba uskladiti poglavlja *Utjecaj na ekološku mrežu* i *Utjecaj na bioraznolikost* s poglavljem *Prijedlog mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša*. Nakon dorade Elaborata, Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/210; URBROJ: 517-10-2-2-23-4 od 25. rujna 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/222; URBROJ: 517-09-1-1-3-23-4 od 11. srpnja 2023. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/170; URBROJ: 517-04-2-2-23-2 od 29. lipnja 2023. godine) da Elaborat zaštite okoliša treba doraditi vezano za svjetlosno onečišćenje. Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša, Uprava za klimatske aktivnosti je dostavila Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/170; URBROJ: 517-04-2-2-23-5 od 27. studenoga 2023. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ako se poglavlje svjetlosno onečišćenje dopuni podatkom o trenutnoj prosječnoj rasvijetljenosti neba u jedinicama magnituda po lučnoj sekundi na lokaciji zahvata, sukladno članku 5., točki 26. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19). Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-0003/0015; URBROJ: 2181/1-10/17-23-0002 od 15. lipnja 2023. godine) da zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša. Grad Omiš dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-01/03; URBROJ: 2181-7-05-03/1-23-3 od 2. kolovoza 2023. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Utjecaji na razinu buke i kvalitetu zraka, uslijed emisije prašine s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila, tijekom izvođenja radova su privremeni i lokalni te su ocijenjeni prihvatljivima za okoliš. Budući da je predmetna cesta postojeća državna cesta i da se nakon rekonstrukcije ne očekuje promjena u intenzitetu prometa, ne očekuju se ni pogoršanje kvalitete zraka ni promjena razine buke u odnosu na sadašnju. Planirani zahvat nalazi se unutar Značajnog krajobraza Kanjon rijeke Cetine, područja zaštićenog na temelju odredbi Zakona o zaštiti prirode. S obzirom na to da se predmetni zahvat nalazi u krškom području, odnosno na području značajnog krajobraza Kanjon rijeke Cetine, koji je između ostalog proglašen zbog karakterističnih geomorfoloških fenomena poput kanjona u donjem toku, postoji mogućnost nailaska na speleološki objekt prilikom iskopa tunela. Tijekom korištenja ceste neće doći do negativnih utjecaja na geološke i geomorfološke karakteristike područja. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.), u obuhvatu zahvata nalaze se sljedeći stanišni tipovi kao i kombinacije navedenih: B.1.4. Tirensko-jadranske vapnenačke stijene, E. Šume, J. Izgrađena i industrijska staništa i C.3.6.1. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice. Budući da će provedbom zahvata doći do zauzeća malih površina stanišnih tipova na lokaciji zahvata i uz primjenu mjera zaštite I.1. – I.5. neće doći do narušavanja značajki radi kojih je navedeno područje proglašeno zaštićenim područjem zaključeno je da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice prirode. Zahvat se nalazi na podzemnom vodnom tijelu JKGI_11 Cetina čije je stanje dobro, a neposredno uz zahvat je površinsko vodno tijelo JKRN0002_001 Cetina koje je dobrog kemijskog stanja, ali lošeg ekološkog i ukupnog stanja. Zahvat se ne nalazi unutar vodozaštitnih zona. Zbog mogućeg procjeđivanja onečišćenih oborinskih voda u krško podzemlje (podzemno vodno tijelo) i u površinsko vodno tijelo, onečišćenje voda tijekom građenja moguće je spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta i propisanim mjerama zaštite I.6. i I.7., a tijekom korištenja primjenom mjere zaštite I.8. Slijedom navedenog, ne očekuje se značajan negativan utjecaj zahvata na stanje vodnih tijela i ciljeve zaštite voda. Zahvat se nalazi na području na kojem nije utvrđen rizik od poplava te se ne očekuje utjecaj poplava na zahvat. Analiza je pokazala da zahvat neće utjecati na klimatske promjene i da zahvat nije visoko ranjiv ni na jednu klimatsku varijablu. Budući da se zahvat nalazi u izgrađenom području na kojem je tlo ocijenjeno trajno nepogodnim za obradu i da će se mehanizacija kretati postojećom mrežom putova, utjecaj je ocijenjen kao zanemariv. Tijekom korištenja ceste se ne očekuje negativan utjecaj na tlo. S obzirom na to da u obuhvatu zahvata nema poljoprivrednih površina, utjecaja na njih neće biti. Zahvat će trajno promijeniti krajobraznu vizuru područja, ali uz primjenu mjere zaštite I.9., utjecaj neće biti značajan. Na području zahvata nema evidentirane kulturno-povijesne baštine pa je s obzirom na obuhvat zahvata ocijenjeno da zahvat neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Vezano uz zaštitu od svjetlosnog onečišćenja, građevinski radovi će se odvijati tijekom dnevnog razdoblja, a u slučaju da će se radovi izvoditi u uvjetima smanjene vidljivosti ili tijekom noćnog razdoblja, utjecaj osvjetljenja bit će kratkotrajan i prostorno ograničen. S obzirom na to da se zahvat nalazi u području srednje ambijentalne rasvjetljenosti, odnosno u području ljudske aktivnosti u kojem je vizura ljudi i korisnika prilagođena umjerenim do srednje jakim razinama rasvjetljenosti, cestovna rasvjeta i uvjeti i razine intenziteta rasvjetljenosti bit će projektirani sukladno propisima koji uređuju zaštitu od svjetlosnog onečišćenja. Slijedom navedenog, zahvat neće imati značajan utjecaj na svjetlosno onečišćenje. Sve vrste otpada tijekom građenja i korištenja zahvata će se odvojeno sakupljati i zbrinuti sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. Tijekom građenja se očekuje veći intenzitet prometa na ostalim cestama na predmetnom području, no uz odgovarajuću regulaciju prometa utjecaj je ocijenjen prihvatljivim. Izmještanje državne ceste s izgradnjom tunela pozitivno će utjecati na prometne tokove naročito tijekom ljetnih mjeseci kada su velike frekvencije vozila. S obzirom na to da su dio zahvata iskop tunela i bušenje i/ili miniranje, očekuje se privremeno skladištenje eksplozivnih tvari za potrebe miniranja kod

iskopa tunela. Točno skladište za eksplozivne tvari bit će poznato nakon izvođenja istražnih radova, a bit će organizirano u sklopu gradilišta prema Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama. Moguće su akcidentne situacije na skladištu eksplozivnih tvari, ali uz primjenu mjere zaštite I.10. i drugih odgovarajućih propisa su negativni utjecaji na okoliš uslijed požara i eksplozije ocijenjeni zanemarivima. Doprinos ovog zahvata kumulativnom utjecaju sa zahvatima u širem području, s obzirom na njegova obilježja i uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša, nije značajan.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), planirani zahvat nalazi se neposredno uz područje ekološke mreže, Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000929 Rijeka Cetina - kanjonski dio i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000029 Cetina. Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Ciljevi očuvanja za POVS područje objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva. Budući da se ne nalazi unutar područja ekološke mreže, provedbom zahvata neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova POVS-a HR2000929 Rijeka Cetina - kanjonski dio i budući da zahvat neće zadirati u rijeku Cetinu koja predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POVS-a HR2000929 Rijeka Cetina - kanjonski dio, oštrulju, cetinskog vijuna, morsku paklaru, glavočica vodenjaka i glavočica crnotrusa, neće doći do zauzeća pogodnih staništa za navedene ciljne vrste. Lokacija zahvata potencijalno predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POVS-a HR2000929 Rijeka Cetina - kanjonski dio, crvenkrpicu i žutog mukača, no radi se o maloj površini pogodnih staništa koja su široko rasprostranjena unutar POVS-a HR2000929 Rijeka Cetina - kanjonski dio. Također, lokacija zahvata potencijalno predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POP-a HR1000029 Rijeka Cetina koje su svojom ekologijom vezane uz staništa na lokaciji zahvata, no budući da su pogodna staništa za ciljne vrste široko rasprostranjena unutar navedenog POP područja i da se radi o malom zauzeću pogodnih staništa, utjecaj se ne smatra značajnim. S obzirom na sve navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Predložene mjere zaštite okoliša Upravnog odjela za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije da sve vrste otpada koje nastaju za vrijeme izgradnje zahvata treba odvojeno sakupljati i predavati uz prateći list ovlaštenim osobama koje posjeduju dozvolu za gospodarenje otpadom sukladno odredbama članka 24. Zakona o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21) i da s viškom iskopa treba postupati sukladno Pravilniku o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova („Narodne novine“, broj 79/14) nisu prihvaćene jer ih je nositelj zahvata obavezan provoditi prema važećim propisima.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke, i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

– Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R!, s povratnicom)