



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/22-09/205

**URBROJ:** 517-05-1-2-23-14

Zagreb, 14. travnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 9370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na temelju zahtjeva opunomoćenika FIDON d.o.o., Trpinjska 5, Zagreb, OIB: 61198189867 u ime nositelja zahvata VV RAZVOJ PROJEKATA d.o.o., Kneza Trpimira 1, Karlovac, OIB: 94353130255, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. **Za namjeravanu izmjenu zahvata – luka nautičkog turizma Dugovača u Dragama, Općina Pakoštane, Zadarska županija nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu Rješenjem o prihvatljivosti zahvata (KLASA: UP/I-351-03/13-02/1; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-13 od 12. lipnja 2013. godine) propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša.**
- II. **Za namjeravanu izmjenu zahvata – luka nautičkog turizma Dugovača u Dragama, Općina Pakoštane, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata VV RAZVOJ PROJEKATA d.o.o., Kneza Trpimira 1, Karlovac, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata VV RAZVOJ PROJEKATA d.o.o., Kneza Trpimira 1, Karlovac, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da**

se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata VV RAZVOJ PROJEKATA d.o.o., Kneza Trpimira 1, Karlovac, podnio je putem opunomoćenika FIDON d.o.o., Trpinjska 5, Zagreb sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) 27. svibnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata luke nautičkog turizma Dugovača u Dragama. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat) koji je izradio u svibnju 2022. godine i dopunio u siječnju 2023. godine ovlaštenik ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba, Trpinjska 5, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupaka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/16; URBROJ: 517-03-1-2-19-4 od 20. rujna 2019. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.građ..

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš ...* Priloga II. Uredbe Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi se prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za luku otvorenu za javni promet i luku posebne namjene Dugovača u Dragama proveden je postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te je Ministarstvo 12. lipnja 2013. godine donijelo Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/13-02/1; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-13) uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmjenu zahvata luke nautičkog turizma Dugovača.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 4. studenoga 2022. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/22-09/205; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 2. studenoga 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

*U odnosu na zahvat za koji je bio proveden postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš, planirana izmjena zahvata odnosi se na luku nautičkog turizma koja je bila obuhvaćena lukom otvorenom za javni promet. Izmjenama zahvata luke Dugovača u naselju Drage na*

*administrativnom području Općine Pakoštane u Zadarskoj županije predviđeno je sljedeće: broj vezova povećava sa 198 na 199; umjesto lukobrana na stupovima u zapadnom dijelu luke i nasutog platoa u jugozapadnom dijelu luke izvest će se plutajući valobran duljine 279 m; ukida se centralni plato i spomenuti plato na jugozapadnom dijelu luke; manje izmjene konstrukcije obalnog zida; nasipanje južnog i jugoistočnog dijela luke radi ostvarenja potrebne površine za smještaj kopnenih sadržaja luke; produljenje pontona za privez plovila unutar luke te manje izmjene razmještaja sadržaja u luci. Osim navedenog, sve planirane izmjene zahvata predviđene su unutar granica obuhvata zahvata za koji je bio proveden postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/205; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 2. studenoga 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije i Općini Pakoštane.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/446; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 8. prosinca 2022. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata navođenjem ciljeva očuvanja najbližeg područja ekološke mreže te navođenjem očekivanog gubitka pojedinog stanišnog tipa na lokaciji zahvata. Osim navedenog, zatraženo je da se analiziraju svi mogući utjecaji planiranog zahvata na stanišne tipove i strogo zaštićene vrste. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u siječnju 2023. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/446; URBROJ: 517-10-2-2-23-4 od 13. veljače 2023. godine) u kojem ocjenjuje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/482; URBROJ: 517-09-4-22-4 od 27. prosinca 2022. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata radi pojašnjenja aktivnosti održavanja i bojanja plovila te osiguranje uređaja za pročišćavanje industrijskih otpadnih voda nastalih pranjem plovila. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u siječnju 2023. godine, ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/482; URBROJ: 517-09-4-23-6 od 24. ožujka 2023. godine) da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliš te da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-07/22-01/141; URBROJ: 2198-07/29-22-2 od 7. studenoga 2022. godine) da se za planirani zahvat ne očekuju negativni utjecaji na okoliš te da za isti nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Općina Pakoštane dostavila je Mišljenje (KLASA: 022-05/22-01/163; URBROJ: 2198/18-01-01/01-23-05 od 11. siječnja 2023. godine) da za planirani zahvat nije moguće očekivati značajni negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata prilikom utovara/istovara zemljanog materijala može doći do emisije prašine te emisije ispušnih plinova nastalih izgaranjem goriva uslijed prometa građevinskih strojeva i vozila, no navedeni utjecaji bit će lokalnog karaktera i slabog intenziteta. Tijekom korištenja zahvata uslijed rada motornih vozila i motora brodova u luci očekuje se povećana

emisija ispušnih plinova nastalih izgaranjem goriva, no utjecaj će biti povremenog i kratkotrajnog karaktera. Planirani zahvat otporan je na akutne i kronične klimatske ekstreme i za isti nije potrebno primjenjivati posebne mjere prilagodbe očekivanim klimatskim promjenama, a korištenjem plutajućeg valobrana umjesto lukobrana spriječit će se utjecaj morskih valova na usidrena plovila i ostale sadržaje u luci. Lokacija planiranog zahvata u svom južnom dijelu graniči s područjem koje je namijenjeno zahvaćanju vode za ljudsku potrošnju Jadranski sliv - kopneni dio (RZP 71005000). Šire područje kopnenog dijela zahvata nalazi se na području vodnog tijela podzemne vode JKG\_N\_08 – Ravni kotari, a morski dio planiranog zahvata nalazi se na području priobalnog vodnog tijela O413-PZK Pašmanski i Zadarski kanal. Tijekom izgradnje zahvata može doći do nekontroliranog izlivanja u more radnih tekućina iz građevinskih strojeva, goriva prilikom njegovog pretakanja te otpadnih materijala (istrošena ulja, iskopani materijal) uslijed njihovog nepropisnog skladištenja. Međutim, pravilnom organizacijom gradilišta i primjenom Plana postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora sukladno odredbama Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08) i Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Zadarskoj županiji („Službeni glasnik Zadarske županije“, broj 23/10), spriječit će se pojava nekontroliranih događaja i ispuštanje navedenih tvari u more te utjecaj planiranog zahvata na priobalno vodno tijelo O413-PZK i grupirano vodno tijelo podzemne vode JKG\_N\_08 – Ravni kotari. Tijekom izgradnje novih pomorskih građevina (pontoni, gatovi, obalni zid) i lučkih iskopa očekuje se utjecaj na hidromorfološko stanje priobalnog vodnog tijela O413-PZK, odnosno utjecaj na morfologijuorskog dna uslijed zauzeća i produbljivanjaorskog dna. Naime, dio površineorskog dna će se nasuti zbog izgradnje pomorskih građevina i zbog proširenja obale, a dio će se produbiti radi postizanja odgovarajuće plovne dubine u luci (do najviše – 2 m), međutim očekivane izmjene morfologije priobalnog vodnog tijela O413-PZK bit će zanemarive. Tijekom izvođenja radova u moru doći će i do privremenog zamućenja mora, no ovaj utjecaj smanjit će se dobrom organizacijom gradilišta te izvođenjem radova u što kraćem razdoblju i izvan turističke sezone, te u dijelu godine kada se ne očekuje utjecaj od pojačanog vjetera i oborina. S obzirom na to da morsko dno na području zahvata uglavnom nije muljevito (sitni pijesci s više ili manje mulja), ne očekuje se prilikom produbljivanja lučkog područja rasprostiranje muljevitih čestica po dnu šireg područja. U luci će se javljati tri vrste otpadnih voda: sanitarne otpadne vode koje potječu s brodica u luci i sanitarne otpadne vode iz pratećih objekata u luci (restoran, sanitarni dio za goste, recepcija s uredima i trgovina s namirnicama, porta i pomoćna zgrada s uredima za charter), onečišćene oborinske vode s pješačko-prometnih površina (parkirališta u luci i interna prometnica) i industrijske otpadne vode koje će nastajati na lokaciji prališta i popravaka brodova. U luci će biti osiguran prihvatsanitarnih otpadnih voda s brodica, a prije ispuštanja otpadnih voda i kaljužnih voda iz brodova u sustav javne odvodnje predviđena je njihova predobrada. Sanitarne otpadne vode iz pratećih objekata u luci ispuštat će se u javni sustav odvodnje Općine Pakoštane te tako spojiti na postojeći sustav odvodnje Biogradske rivijere. Oborinske vode predmetnog područja rješavat će se zasebnim kanalima, a prije ispuštanja u more oborinske vode propuštati će se preko separatora ulja i masti. U istočnom dijelu luke, na platou prališta, obavljat će se pranje plovila te hitni manji popravci plovila (npr. pričvršćivanje labavih dijelova plovila, zamjena potrganih dijelova plovila, manji popravci oštećenih premaza plovila). Plato prališta bit će u istoj razini sa sustavom za prikupljanje industrijskih otpadnih voda. Prikupljene industrijske otpadne vode propuštati će se preko trokomornog taložnika i dodatno pročišćavati na fizikalno-kemijskom uređaju u sklopu luke te nakon pročišćavanja ispuštati u sustav javne odvodnje otpadnih voda Općine Pakoštane. Primjenom navedenog načina zbrinjavanja svih otpadnih voda spriječit će se negativan utjecaj planiranog zahvata na kakvoću mora. Za potrebe analize utjecaja

zahvata na cirkulaciju i izmjenu mora u provedenom postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš korišten je numerički model kojim je analizirano vrijeme izmjene vodenih masa unutar luke. Numeričkim modelom dokazano da će se unutar lučkog područja zadržati dinamika strujanja mora slična sadašnjoj. Razlog dobre izmjene vodenih masa bio je povezan s propusnom konstrukcijom lukobrana i gatova u luci. Planiranom izmjenom zahvata postojeći lukobran zamjenjuje se plutajućim valobranom i djelomično izmješta kako bi se ostvario veći broj vezova unutar lučkog područja, a sidrit će se lancima na betonske blokove od 13 tona. Planiranom rekonstrukcijom plutajućeg valobrana omogućit će se nesmetana cirkulacija i izmjena vode u akvatoriju luke, a odabranim tipom valobrana (pontona) umirit će se utjecaj valovanja i zadržati na dopuštenoj visini u marini. U provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš analiziran je utjecaj bakra iz današnjih protuobraštajnih premaza koji se koriste na brodovima, prilikom čega je širenje bakra simulirano ispuštanjem (otapanjem) iz protuobraštajnih boja s brodica, a proračun oslobađanja bakra napravljen je uz pretpostavku da je lučki akvatorij maksimalno popunjen (198 brodica u luci otvorenoj za javni promet i 76 brodica u sportskoj luci). Najveće vrijednosti koncentracija otopljenog bakra prema rezultatima modela bile su u dnu uvale, dok su izvan uvale koncentracije bakra bile zanemarive. Planiranim izmjenama zahvata doći do taloženja bakra u području priveza brodica unutar uvale, no kako se izmjenom zahvata broj vezova povećava za samo 1 vez, utjecaj širenja bakra u odnosu na analiziran utjecaj u provedenom postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš neće se značajno promijeniti. Tijekom izvođenja građevinskih radova nastajat će otpad s kojim će se postupati na propisani način te će se se razvrstavati i predavati ovlaštenim osobama. Materijal od iskopa i produbljivanja koristit će se za nasipavanje u okviru obuhvata luke, odnosno na dijelu između kopna i parkirališta, na unutarnjem dijelu uvale kako bi se osigurao dovoljni broj parkirališnih vezova i potrebnih suhih vezova, te na južnom i jugoistočnom dijelu luke kako bi se osigurao prostor za nužne dodatne sadržaje te osigurala potrebna dubina za plovila. Izgradnjom zahvata doći će do gubitka šuma i šumskog zemljišta uslijed krčenja šuma i zauzimanja šumskih površina i utjecaja na šumske ekosustave. Zbog izgradnje luke doći do trajnog zauzeća oko 0,33 ha površina šuma koje su samo dijelom (0,16 ha) obuhvaćene programima gospodarenja šumama. Međutim, kako se radi o vrlo malom gubitku od 0,02% u odnosu na ukupnu količinu šuma na navedenom području, utjecaj se smatra prihvatljivim i manje značajnim. Na lokaciji izvođenja radova može doći do pojave šumskih požara, no pridržavanjem propisa kojima se regulira zaštita od pojave požara na gradilištima, te poduzimanjem svih aktivnosti kojima će se spriječiti mogućnosti izbijanja požara, ovaj utjecaj će se svesti na najmanju moguću mjeru pa se stoga utjecaj od pojave požare ocjenjuje kao prihvatljiv. Na lokaciji zahvata nisu registrirana ni evidentirana područja kulturno-povijesne baštine, stoga se tijekom izgradnje i korištenja zahvata ne očekuje utjecaj na iste. Tijekom pripreme i izgradnje zahvata uslijed prisutnih strojeva, opreme i građevinskog materijala na području zahvata, očekuje se utjecaj na vizualnu i estetsku kvalitetu krajobraza. No, kako će utjecaj biti lokalnog i kratkoročnog karaktera, utjecaj se ocjenjuje kao slabo značajan. Planiranom izgradnjom luke zauzet će se veliki dio uvale Dugovača koja će postati dominantni element u prostoru i promijeniti cjelokupna slika prostora i doživljaj naselja Drage kao malenog i mirnog turističkog mjesta. Također, predviđenim plutajućim valobranom zatvorit će se postojeći akvatorij te će se obalna linija umjetno pomaknuti do ruba uvale. Ovaj utjecaj bit će trajan, izravan i dugoročan. Postojeći prostor obuhvata čini krajobrazno neatraktivna i sadržajno siromašna sredina. Unošenjem planiranih novih elemenata i pratećih sadržaja u prostor luke povećat će se kompleksnost krajobraza te će se stvoriti nove, zanimljive vizure uočljive s okolnih prostora i mora. Također, izgradnjom planiranog zahvata promijenit će se postojeće vizure iz naselja Drage prema moru te će se zatvoriti pogled prema pučini i okolnim otocima. Lokacija

zahvata bit će vidljiva iz naselja Drage te s državne ceste DC8. Postojeća, neplanski izgrađena i neuređena obala naselja Drage pretvorit će se u uređenu obalu s mjesnom rivom i šetnicom, što će uz unošenje nove vegetacije i parkovnih sadržaja vizualno i sadržajno obogatiti prostor te otvoriti nove zanimljive vizure bogate različitim krajobraznim elementima kao i nove turističke mogućnosti. Prilikom izgradnje zahvata zbog dopreme materijala doći će do povećanog prometa i dodatnog opterećenja nekategorizirane ceste Put Malenice u naselju Drage, no navedeni utjecaj ublažit će se posebnom privremenom regulacijom prometa. Luka nautičkog turizma tijekom korištenja privlačit će promet pa će pristupna ulica Put Malenice biti opterećenija u odnosu na postojeće stanje. Međutim, kako je u sklopu luke otvorene za javni promet (u izgradnji) i luke nautičkog turizma predviđena izgradnja dužobalne šetnice, korištenjem šetnice smanjit će se promet vozila na lokaciji. Prilikom aktivnosti u luci očekuje se povećanje razine buke u zoni luke uslijed povećanog rada motora brodova, kao i buke koju stvaraju jedrilice na vezu. Međutim, ne očekuje se značajno povećanje razine buke u odnosu na postojeće stanje u uvali Dugovača. Planirani zahvat imat će pozitivan utjecaj na stanovništvo, jer će se zbog uređenja luke i uvođenja dodatnih sadržaja poboljšati i obogatiti turistička ponuda unutar luke, krajobrazno urediti prostor luke, osigurati nova radna mjesta, uvesti bolja regulacija prometa na kopnenom i morskom dijelu luke te izvedbom pješačkih površina omogućiti bolja komunikacija stanovništva sa preostalim dijelom luke. Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na kombinaciji stanišnih tipova C.3.6.1./E. Eu-i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci/Šume i L/I.5.2. Izgrađena i industrijska staništa/Maslinici. Sukladno Karti staništa (2004.g.) u morskom dijelu zahvat se nalazi na stanišnom tipu G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i na stanišnom tipu G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene, a u obalnom dijelu na kombinaciji sljedećih stanišnih tipova: F.4. Stjenovita morska obala, F.5.1.2. Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka, G.2.4.1. Biocenoza gornjih stijena mediolitorala, G.2.4.2. Biocenoza donjih stijena mediolitorala, G.2.5.2. Zajednica mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Dana 24. siječnja 2023. godine proveden je ronilački pregled lokacije zahvata te je utvrđeno kako je na lokaciji zahvata najzastupljeniji stanišni tip G.3.2.3. Biocenoza zamuljenih pijesaka zaštićenih obala. Izgradnjom obale doći će do gubitka 0,41 ha stanišnih tipova i to 0,26 ha stanišnog tipa G.2.5. Antropogena staništa u mediolitoralu, 0,12 ha stanišnog tipa G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene te 0,03 ha stanišnog tipa G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja. Sidrenjem valobrana odnosno izgradnjom betonskih blokova doći će do gubitka 0,19 ha stanišnog tipa G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja. Produblivanjem luke doći će do gubitka 0,22 ha stanišnog tipa G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Na lokaciji zahvata rasprostranjena je strogo zaštićena vrsta čvorasta morska resa *Cymodocea nodosa*. Provedbom zahvata doći će do gubitka pogodnog staništa za navedenu vrstu na površini od oko 0,22 ha, a budući da se radi o maloj površini utjecaj se ne smatra značajnim. Za vrijeme izgradnje zahvata doći će do kratkotrajnog utjecaja uslijed podizanja sedimenta odnosno zamućenja stupaca morske vode. Uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na prirodu. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine”, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže na udaljenosti od oko 1 km od lokacije zahvata su Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000025 *Vransko jezero i Jasen* i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR 1000025 *Vransko jezero i Jasen*. Navedeno POVS područje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites

of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/234 od 16. veljače 2022. godine o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za sredozemnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za navedeno područje dostupni su na poveznici Ministarstva [https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21\\_xzdz/AADuvuru1itHSGOmsqFFMAMa?dl=0](https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21_xzdz/AADuvuru1itHSGOmsqFFMAMa?dl=0). Navedeni POP je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine”, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeni POP propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine”, broj 25/20 i 38/20). S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, da se opseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove, odnosno na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem (KLASA: UP/I-351-03/13-02/1; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-13 od 12. lipnja 2013. godine), posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **V.** ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



**DOSTAVITI:**

1. VV RAZVOJ PROJEKATA d.o.o., Kneza Trpimira 1, Karlovac (**R s povratnicom !**)