



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/22-09/315

**URBROJ:** 517-05-1-2-23-12

Zagreb, 9. lipnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata JADRANSKI NAFTOVOD d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb (OIB: 89018712265), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – otpremni cjevovodi iz postojećih spremnika na glavne otpremne cjevovodne kolektore na Terminalu Omišalj, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša i praćenja stanja okoliša:**
  - I.1. Sustav za spaljivanje para ugljikovodika (VCU jedinica), u fazi punjenja tankera naftnim derivatima, tehnološki prilagoditi količinama i sastavu para u svrhu sigurnog spaljivanja.
  - I.2. Provesti kontrolno mjerenje koncentracije hlapivih organskih spojeva na ispustu iz sustava termalne obrade para (VCU jedinica) tijekom prvog punjenja tankera naftnim derivatima.
- II. Za namjeravani zahvat – otpremni cjevovodi iz postojećih spremnika na glavne otpremne cjevovodne kolektore na Terminalu Omišalj, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata JADRANSKI NAFTOVOD d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata JADRANSKI NAFTOVOD d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet**

da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata JADRANSKI NAFTAOVOD d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 3. kolovoza 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš otpremnih cjevovoda iz postojećih spremnika na glavne otpremne cjevovodne kolektore na Terminalu Omišalj, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u kolovozu 2022. godine izradio te u studenom 2022. i svibnju 2023. godine dopunio ovlaštenik IVICOM Consulting d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/04; URBROJ: 517-05-1-2-21-9 od 9. travnja 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Morana Petrić, mag.oecol. et prot.nat.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 33. *Međunarodni i magistralni cjevovodi za transport plina, nafte, naftnih derivata i kemikalija uključivo terminal, otpremnu i mjerno – regulacijsku (redukcijsku) stanicu tehnološki povezanu s tim cjevovodom* Priloga I. Uredbe, a vezano uz točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativni utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativni utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Ministarstvo je za rekonstrukciju/dogradnju rezervoarskog prostora Terminala Omišalj na Krku, provelo postupak procjene utjecaja na okoliš te 22. prosinca 2008. godine donijelo Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/08-02/105; URBROJ: 531-08-3-2-2-08-13) da je namjeravani zahvat prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Za proširenje sustava za dodavanje biodizela na Terminalu Omišalj, Primorsko-goranska županija, Ministarstvo je provelo postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te 11. svibnja 2021. godine donijelo Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/20-09/433; URBROJ: 517-05-1-2-21-11) da za namjeravani zahvat uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja o prihvatljivosti zahvata od 22. prosinca 2008. godine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Zatim je za instalaciju za dodavanje biocida u spremnike biodizela A-1651 do A-1654 na Terminalu Omišalj, Primorsko-goranska županija, Ministarstvo provelo postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te 7. rujna 2022. godine donijelo Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/21-09/619; URBROJ: 517-05-1-2-22-14) da za namjeravani zahvat uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja o prihvatljivosti zahvata od 22. prosinca 2008. godine nije potrebno provesti postupak procjene

utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira ugraditi otpremne cjevovode iz postojećih spremnika na glavne otpremne cjevovodne kolektore.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 24. siječnja 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš otpremnih cjevovoda iz postojećih spremnika na glavne otpremne cjevovodne kolektore na Terminalu Omišalj, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/315; URBROJ: 517-05-1-2-23-4 od 18. siječnja 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Primorsko-goranskoj županiji na području Općine Omišalj, na k.č. 4560/1 k.o. Omišalj-Njivice. Planirana je modernizacija sustava prihvata, skladištenja i otpreme naftnih derivata na izgrađenom području unutar terminala Omišalj na otoku Krku rekonstrukcijom instalacija naftnih derivata u smislu praktičnijeg spajanja otpremnih cjevovoda iz postojećih spremnika na glavne otpremne cjevovodne kolektore. Svi spremnici će biti spojeni na glavne kolektore tako da svaki spremnik bude za drugog korisnika u kojem se može skladištiti odgovarajući medij (s obzirom na potrebu i namjenu spremnika). Svi cjevovodi za otpremu iz spremnika prema punilištu autocisterni će biti odvojeni od glavnih cjevovodnih kolektora (odnosno odvojiti će se oni koji su spojeni) s ciljem praktičnije otpreme. Također će se ugraditi novi regulacijski ventili na otpremnim linijama prema Vezu II s ciljem povećanja sigurnosti otpreme naftnih derivata tankerima. Zahvatom nisu planirani novi građevinski objekti i povećanje postojećih skladišnih kapaciteta i ne dolazi do promjene u tehnološkom postupku skladištenja i transporta naftnih derivata. Punjenje broda naftnim derivatima na Vezu II će se obavljati gravitacijski planiranim protokom od oko 100 m<sup>3</sup>/h do 1 800 m<sup>3</sup>/h.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/315; URBROJ: 517-05-1-2-23-5 od 18. siječnja 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Općini Omišalj.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/26; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 31. siječnja 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/23; URBROJ: 517-09-4-23-4 od 31. ožujka 2023. godine) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša more i vode i nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/10; URBROJ: 2170-03-08/2-23-4 od 13. veljače 2023. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Općina Omišalj dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/3; URBROJ: 2170-30-23-2 od 21. veljače 2023. godine) da je za predmetni zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, jer u Elaboratu nije dan opis i prikaz zahvata da je moguće sagledati smještaj, trase i dimenzije novih cjevovoda, pa je nemoguće ocijeniti utjecaj na krajobraz omišaljskog zaljeva, i jer nije opisan tretman balastnih voda tankera te da procedura kontrole i ispuštanja balastnih voda mora biti opisana i propisana.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova doći će do povećanja razine buke i onečišćenja zraka uslijed emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i transportnih vozila. Međutim, utjecaji su lokalni i privremeni i ocijenjeni su zanemarivima i prihvatljivima za okoliš. Tijekom građenja može u slučaju akcidenta doći do istjecanja goriva i/ili ulja, maziva i drugih tekućih materijala iz građevinskih strojeva i vozila i njihovog procjeđivanja u tlo i vode. Uz odgovarajuću organizaciju gradilišta (osiguranje upijajućih materijala za sprečavanje širenja onečišćenja i spremnika za odlaganje iskopane onečišćene zemlje i sakupljanje otpadnog i građevinskog materijala, stalni nadzor) i korištenje ispravne mehanizacije i vozila, mala je vjerojatnost nastanka ovakvih događaja pa se ne očekuje negativan utjecaj na tlo. Planiranim zahvatom neće doći do promjene vrste i kapaciteta naftnih derivata koji se skladište te je, uz uvažavanje činjenice da je planiran unutar izgrađenog građevinskog područja postojećeg Terminala Omišalj koji je opremljen potrebnim sustavima i tehničkim rješenjima za sprečavanje emisija onečišćujućih tvari u okoliš i uz primjenu propisane mjere zaštite (I.1.) i kontrolno mjerenje koncentracije hlapivih organskih spojeva na ispustu iz sustava termalne obrade para (VCU jedinica) tijekom prvog punjenja tankera naftnim derivatima (I.2), procijenjeno da se ne očekuje negativan utjecaj na kvalitetu zraka tijekom korištenja zahvata. Tijekom rada moderniziranog sustava prihvata, skladištenja i otpreme naftnih derivata ne očekuju se novi izvori buke ni povećanje razine buke u odnosu na postojeću. Također, budući da je predmetni terminal područje namijenjeno odvijanju gospodarskih/industrijskih djelatnosti nema prenamijene zemljišta za novu funkciju i neće doći do gubitka dijela tla jer će se svi novoplanirani elementi izvesti nadzemno na području postojećih građevina i infrastrukture, bez potrebe iskopa zemljanih rovova i temelja, ocijenjeno je da tijekom korištenja zahvata odnosno nastavka rada Terminala neće doći do značajnog utjecaja na tlo. Zahvat se nalazi izvan zone sanitarne zaštite, na području gdje nema registriranih vodotoka te je sa stajališta ciljeva zaštite voda zaključeno da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na vode. S obzirom na kratkotrajne emisije stakleničkih plinova tijekom radova i na to da se tijekom korištenja zahvata ne očekuje značajno povećanje emisija stakleničkih plinova, ocijenjeno je da zahvat neće utjecati na klimatske promjene i analiza je pokazala da klimatske promjene neće negativno utjecati na zahvat. Budući da u razmatranom pojasu od 1 km od lokacije zahvata nema poljoprivrednih i šumskih površina, i s obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, isključen je negativan utjecaj tijekom izvođenja građevinskih radova i tijekom korištenja zahvata odnosno nastavka rada predmetnog terminala na poljoprivredu i poljoprivredno zemljište i na šume i šumsko zemljište. U izravnoj zoni utjecaja zahvata nema zaštićenih kulturnih dobara i ne očekuje se utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Planirani zahvat je izrazito industrijskih obilježja, koja neće odudarati od postojećih objekata i prateće infrastrukture terminala izrazito tehnogenog karaktera, i zbog relativno malih dimenzija neće biti osobito vizualno upečatljiv te je procijenjeno da neće promijeniti način doživljavanja i karakter krajobraza u odnosu na postojeće stanje. U prvom planu vizura i dalje će ostati postojeći vertikalni spremnici za naftu i naftne derivate znatno većih dimenzija od planiranih elemenata. Ne očekuju se negativni utjecaji zahvata na stanovništvo i zdravlje ljudi s obzirom na to da su najbliži stambeni objekti udaljeni oko 1,5 km. Tijekom građevinskih radova i tijekom korištenja zahvata nastajat će otpad kojim će se gospodariti sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom pa se ne očekuje opterećenje otpadom. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016., na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa. Planirani zahvat izvest će se unutar postojećeg postrojenja spremnika nafte i naftnih

derivata i na području zahvata neće doći ni do prenamjene ni do fragmentacije staništa. Povećanje buke i emisije prašine bit će kratkotrajno, samo za vrijeme radova. Uzimajući u obzir moguće utjecaje zahvata, zaključeno je da neće imati negativan utjecaj na sastavnice prirode. S obzirom na to da prilikom rada planiranog zahvata ne dolazi do dodatnih emisija onečišćujućih tvari u zrak, tlo i vode, da zahvat ne predstavlja značajne izvore buke i da nema značajan utjecaj na krajobraz, prirodu i stanovništvo, moguće je isključiti doprinos planiranog zahvata kumulativnim utjecajima s postojećim objektima Terminala Omišalj.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19), planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR 1000033 Kvarnerski otoci na udaljenosti oko 30 m. POP područje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeni POP propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Iako se područje zahvata nalazi neposredno u blizini navedenog područja ekološke mreže, s obzirom na stanište na kojem se nalazi zahvat te da je zahvat na lokaciji postojećeg postrojenja što ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POP HR1000033 Kvarnerski otoci i da postoji široka zastupljenost pogodnih prirodnih staništa unutar navedenog područja ekološke mreže, može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja samostalno i kumulativno na ciljeve očuvanja i ciljne vrste navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

U vezi s Mišljenjem Općine Omišalj, nadzor nad obvezama brodova u upravljanju balastnim vodama propisan je Pravilnikom o upravljanju i nadzoru balastnih voda („Narodne novine“, broj 128/12) čijim odredbama obvezu izmjene balastnih voda, prijavu vodenog balasta te njegovog ispuštanje provodi nadležna lučka kapetanija prema usvojenim protokolima. Svaki brod prije dolaska Lučkoj kapetaniji preko agenta dostavlja „Ballast water reporting form“ koji onda te podatke upisuje u CIMIS (Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav). Podatke za Luku bazena Omišalj vodi Lučka kapetanija Rijeka. Sukladno Međunarodnoj konvenciji o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i sedimentima koja je stupila na snagu u rujnu 2017. godine, u prijelaznom periodu (koji traje do rujna 2024.) brodovi ovisno o godini proizvodnje moraju upravljati svojim balastnim vodama tako da se izbjegne prijenos potencijalno invazivnih vodenih vrsta (izmjenom balastnih voda ili instaliranim sustavom za obradu balastnih voda). Nakon rujna 2024. svi brodovi moraju zadovoljiti standard D-2 za kvalitetu balastne vode koja se ispušta. Slijedom navedenog, a budući da aktivnosti na području priveza, iskrcaj i ukrcaj tankera naftom i naftnim derivatima (prihvat brodova, kontrola plovila, sigurnosni postupci, upravljanje balastnim vodama, otpadom s brodova i dr.) ostaju nepromijenjene, utvrđeno je da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i voda, primjenu propisane mjere zaštite okoliša, praćenja stanja okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na

okoliš uz mjeru zaštite okoliša i praćenje stanja okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

– JADRANSKI NAFTOVOD d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb (**R!**, s povratnicom)