



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/125

URBROJ: 517-05-1-2-23-11

Zagreb, 18. travnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravanu izmjenu mjera zaštite okoliša – Obilaznice Nedelišća i Puščina, Međimurska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-02/11; URBROJ: 517-03-1-2-19-16 od 18. ožujka 2019. godine), a sukladno izmjeni kako slijedi:**

U dijelu A. MJERE ZAŠTITE OD BUKE

- Mjera A.1.59. mijenja se i glasi: Temeljem konačno projektiranog položaja trase u okviru Glavnog projekta provjeriti utjecaj na postojeće objekte te po potrebi poduzeti odgovarajuće mjere zaštite od buke na mjestima ugroženim razinom buke višom od 50 dB(A), odnosno s južne strane obilaznice od stacionaže km 5+580 do stacionaže km 6+220.
- II. Za izmjenu mjera zaštite okoliša– Obilaznice Nedelišća i Puščina, Međimurska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, 8. travnja 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za izmjenu mjera zaštite okoliša obilaznice Nedelišća i Pušćine, Međimurska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, kojeg je u travnju 2022. godine izradio ovlaštenik Dvokut-Ecro d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 93. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za značajnu izmjenu ili dopunu namjeravanog zahvata, odnosno za izmjenu propisanih mjera zaštite okoliša i/ili programa praćenja stanja okoliša za koji je izdano rješenje iz članka 89. stavka 1. ovog Zakona, odnosno članka 90. ovog Zakona. Postupak ocjene se provodi jer je nositelj zahvata podnio zahtjev za izmjenom mjere zaštite okoliša.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 24. listopada 2022. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene mjera zaštite od buke obilaznice Nedelišća i Pušćina, Međimurska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/125; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 20. listopada 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Za zahvat obilaznica Nedelišća i Pušćina, Međimurska županija, proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš te je izdano Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/18-02/11; URBROJ: 517-03-1-2-19-16 od 18. ožujka 2019. godine) o prihvatljivosti zahvata za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša. Predmetnim zahtjevom predlaže se izmjena mjere zaštite A.1.59. iz Rješenja Ministarstva (KLASA: UP/I-351-03/18-02/11; URBROJ: 517-03-1-2-19-16 od 18. ožujka 2019. godine) koja glasi: „Temeljem konačno projektiranog položaja trase u okviru Glavnog projekta provjeriti utjecaj na postojeće objekte te po potrebi poduzeti odgovarajuće mjere zaštite od buke na mjestima ugroženim razinom buke višom od 45 dB (A), odnosno s južne strane obilaznice od stacionaže km 5+580 do km 6+220.“ Izgrađeni okoliš prometnice prema namjeni prostora odgovara 3. zoni zaštite od buke u kojoj kao relevantna najviša dopuštena ocjenska razina imisije buke tijekom noćnog perioda iznosi 45 dB(A). S obzirom da se radi o građevini prometne infrastrukture, kao predviđeni kriterij zaštite predviđeno je ispunjavanje uvjeta iz članka 7. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04) koji je bio na snazi u trenutku donošenja predmetnog Rješenja, a koji predviđaju da razina buke na granici planiranog koridora prometnice ne prelazi ekvivalentnu razinu buke od 65 dB(A) danju, odnosno 50 dB(A) noću. U mjeri A.1.59. predmetnog Rješenja postavljen je bitno stroži kriterij, 45 dB(A) za noćno razdoblje, čija bi*

primjena imala za posljedicu značajan utjecaj na vizure na okolni krajobraz i povećanje cijene cijelog projekta. Naime, u slučaju primjene navedenog kriterija, izgradnjom zidova za zaštitu od buke bi osim područja navedenog u samoj mjeri dodatno trebalo štititi dijelove naselja Nedelišće s desne (od stacionaže oko km 0+000 do stacionaže oko km 0+550) i naselja Strahoninec s lijeve (od stacionaže oko km 0+200 do stacionaže oko km 0+650) strane planirane obilaznice. Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21), čijim je stupanjem na snagu prestao važiti Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave, dodatno su definirane zone buke i najviše dopuštene ocjene razine buke i za večer. Usporedbom zahtjeva iz članka 7. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave i članka 6. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka vidljivo je da novi pravilnik samo dodatno definira i razdoblje večeri, ali zahtjevi u pogledu dopuštenih razina buke ostaju isti (primijenjeni kriteriji za razdoblje noći ostaje 50 dB(A)) te nositelj zahvata predlaže da mjera A.1.59. glasi: „Temeljem konačno projektiranog položaja trase u okviru Glavnog projekta provjeriti utjecaj na postojeće objekte te po potrebi poduzeti odgovarajuće mjere zaštite od buke na mjestima ugroženim razinom buke višom od 50 dB(A), odnosno s južne strane obilaznice od stacionaže km 5+580 do km 6+220.“

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/125; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 20. listopada 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Službi za zdravstvenu ekologiju Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Međimurske županije, Općini Nedelišće i Općini Strahoninec.

Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Međimurske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-03/8; URBROJ: 2109-09-5/01-22-02 od 31. listopada 2022. godine) da je suglasan s preformuliranom mjerom A.1.59. iz Rješenja o prihvatljivosti za okoliš obilaznice Nedelišća i Pušćina. Općina Nedelišće dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/07; URBROJ: 2109/12-03-02-22-2 od 7. studenog 2022. godine) da se izmjenom predmetne mjere zaštite okoliša ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/425; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 17. studenog 2022. godine) da nije za očekivati značajan negativan utjecaj predmetne izmjene zahvata/mjere zaštite na sastavnice prirode (staništa, floru, faunu) u odnosu na utjecaje prepoznate za planirani zahvat u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš te da stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu. Općina Strahoninec dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/1; URBROJ: 2109-23-02-23-2 od 24. ožujka 2023.) prema kojem nije moguće očekivati negativan utjecaj planiranog zahtjeva sastavnicu okoliša iz njihove nadležnosti. Hrvatski zavod za javno zdravstvo dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-06/2; URBROJ: 381-15-150-23-2), koje je zaprimljeno u Ministarstvu 31. ožujka 2023. godine, prema kojem se ne očekuje negativan utjecaj predmetnog zahvata na stanje buke usred predložene izmjene mjere A.1.59. iz Rješenja o prihvatljivosti za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-02/11; URBROJ: 517-03-1-2-19-16 od 18. ožujka 2019. godine).

Na planirani zahvat obraden Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Planirani zahvat većim dijelom trase položen je izvan građevinskih područja naselja, odnosno zona koje su osjetljive na povećanje

razine buke. Tijekom izvođenja radova na izgradnji planiranog zahvata doći će do povećanja razine buke, međutim razine buke na gradilištu kretat će se u granicama definiranim propisom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka. Navedeni utjecaj bit će ograničen na lokaciju izvođenja radova i prestat će po završetku izgradnje. Kao osnovni podatak za izračun razine buke od prometa je količina prometa koja se prikazuje putem prosječnog godišnjeg dnevnog prometa - PGDP. S obzirom da je grad Čakovec središte županije, pretpostavka je da se većina prometa odvija u smjeru samog grada te da će se oko 40 do 50 % ukupnog prometa iz smjera Varaždina preseliti na trasu nove obilaznice. Tom pretpostavkom došlo se do PGDP-a od 5 000 vozila dnevno. Do 2025. godine pretpostavljena je stopa rasta prometa oko 4 % godišnje. Tako je dobiven konačni PGDP za 2025. godinu od 8 200 vozila dnevno. Proračunom razine buke koji je usklađen s DIN 18005, Teil 1. i njemačkim smjernicama RLS-90 ispitane su razine buke kod računске brzine prometovanja od 80 km/h. Razina buke je proračunata za udaljenost od osi ceste do prvog najbližeg naselja ili građevine uzduž predmetne dionice ceste. Proračunom su ispitane potrebne udaljenosti od osi ceste za pojedine namjene prostora. S obzirom da se veći dio trase nalazi unutar poljoprivrednog, neizgrađenog zemljišta nije potrebna izgradnja barijera. Na kraju trase su dvije postojeće građevine udaljene od osi nove ceste oko 77 m. Na tom mjestu je potrebno izgraditi barijeru za zaštitu od buke na južnoj strani nove ceste. Visina barijera će biti oko 2,0 m iznad izvora buke, pa će izgrađena barijera biti visoka oko 2,5 m iznad razine bankine. Ukupna duljina barijera će biti oko 640 m. Početak je predviđen na stacionaži u km 5+580, a kraj na stacionaži u km 6+220. S obzirom da se planirani zahvat odnosi na građevinu prometne infrastrukture, kao predviđeni kriterij zaštite od buke predviđa se zadovoljenje uvjeta iz članka 6. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21), koji predviđaju da razina buke na granici planiranog koridora prometnice ne prelazi ekvivalentnu razinu buke od 65 dB(A) danju i tijekom večeri, odnosno 50 dB(A) noću. Nadalje, izmjena predmetne mjere zaštite okoliša imat će za posljedicu smanjenje utjecaja na vizure u okolnom krajobrazu. Naime, izmjenom predmetne mjere zaštite iz Rješenja Ministarstva izgradnjom zidova za zaštitu od buke osim područja navedenog u samoj mjeri, tj. s južne strane obilaznice od stacionaže km 5+580 do stacionaže km 6+220, ne bi se trebalo dodatno štiti dijelove naselja Nedelišće s desne (od stacionaže oko km 0+000 do stacionaže oko km 0+550) i naselja Strahoninec s lijeve (od stacionaže oko km 0+200 do stacionaže oko km 0+650) strane planirane ceste. Na taj način ukupno područje pod vizualnim preprekama će biti smanjeno, a samim time će biti smanjen i utjecaj na krajobraz. Izmjena predmetne mjere zaštite okoliša neće imati dodatnih negativnih utjecaja na sastavnice prirode u odnosu na utjecaje prepoznate za zahvat u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš. Također, s obzirom da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih djelovanja zahvata za predmetnu izmjenu zahvata/mjere može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti glavnu ocjenu. Stoga je slijedom svega prethodno navedenog mjera A.1.59. iz Rješenja Ministarstva o prihvatljivosti (KLASA: UP/I-351-03/18-02/11; URBROJ: 517-03-1-2-19-16 od 18. ožujka 2019. godine) izmijenjena i glasi na način kako je navedeno u točki I. izreke Rješenja.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirana izmjena mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)