



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/22-09/449

**URBROJ:** 517-05-1-1-23-18

Zagreb, 6. lipnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18, u daljnjem tekstu: Zakon) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. i stavka 5. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb (OIB: 39901919995) putem opunomoćenika Institut IGH d.d. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## R J E Š E N J E

- I. **Za namjeravanu izmjenu zahvata drugog kolosijeka te obnove i modernizacije pružne dionice Škrljevo-Rijeka-Jurdani-Šapjane, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-02/59, URBROJ: 517-03-1-1-19-26 od 31. svibnja 2019. godine), a sukladno izmjenama kako slijedi:**

### U dijelu A.1. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme zahvata

- **Mjera 2. mijenja se i glasi:**  
Projektirati sustav kontrolirane odvodnje, skupljanja, pročišćavanja i ispuštanja otpadnih voda. Prikupljene otpadne vode unutar područja zona sanitarne zaštite izvorišta i na području aglomeracije Rijeka i aglomeracije Liburnijske rivijere prikupljati zatvorenim sustavom odvodnje te nakon pročišćavanja na separatoru ulja i masti kontrolirano ispuštati u prijemnik.
- **Mjera 3. mijenja se i glasi:**  
U zonama sanitarne zaštite izvorišta i na području aglomeracije Rijeka i aglomeracije Liburnijske rivijere, odvodnju otpadnih voda projektirati tako da su svi spojevi vodonepropusni te da se onečišćena voda preko separatora ulja i masti odvodi u najbliži prijemnik ili sustav javne odvodnje.
- **Dodaje se Mjera 9. koja glasi:**  
Upojne zdence ispuniti filterskim materijalom različite granulacije da bi se osiguralo neizravno ispuštanje oborinske vode u podzemlje.

- **Dodaje se Mjera 10. koja glasi:**

U zonama plavljenja na ispuštima ugraditi nepovratne zaklopke s obveznom izvedbom odzrake u prvom uzvodnom oknu.

#### **U dijelu A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom gradnje**

- **Mjera 2. mijenja se i glasi:**

U zonama sanitarne zaštite izvorišta i na području aglomeracije Rijeka i aglomeracije Liburnijske rivijere, odvodnju otpadnih voda izvesti s vodonepropusnim spojevima te onečišćenu vodu preko separatora upuštati u najbliži recipijent ili prema potrebi u zaštitnu građevinu.

#### **U dijelu A.3. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja**

- **Mjera 3. mijenja se i glasi:**

Održavati i redovito čistiti sve objekte namijenjene unutarnjoj odvodnji, naročito u zoni sanitarne zaštite izvorišta i na području aglomeracije Rijeka i aglomeracije Liburnijske rivijere. Održavanje sustava odvodnje uključuje praćenje funkcionalnog stanja sustava (slivnika, cijevi, separatora), čišćenje i odgovarajuće postupanje s nastalim otpadom.

#### **U dijelu B.2. Program praćenja stanja okoliša tijekom korištenja**

- **Točka 1. mijenja se i glasi:**

Pratiti emisije pročišćenih oborinskih voda s trase željezničke pruge prije upuštanja u prirodni prijemnik ili sustav javne odvodnje u zoni sanitarne zaštite izvorišta i na području aglomeracije Rijeka i aglomeracije Liburnijske rivijere uzorkovanjem i ispitivanjem ispuštenih otpadnih voda na svim lokacijama ispusta putem ovlaštenog laboratorija. Pokazatelji i učestalost praćenja bit će propisani od strane Hrvatskih voda. Podatke o količini ispuštene otpadne vode te rezultatima ispitivanja sastava ispuštenih otpadnih voda redovito i pravovremeno dostavljati Hrvatskim vodama. Sve ispuštene otpadne vode moraju biti u skladu sa zakonom propisanim graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u otpadnim vodama, ovisno o prijemniku u koji se otpadne vode ispuštaju.

- **Iza točke 1. dodaje se točka 1.a koja glasi:**

Pratiti emisije nepročišćenih oborinskih voda s trase željezničke pruge na području sa slobodnim režimom zaštite voda (izvan zona sanitarne zaštite izvorišta i izvan područja aglomeracije Rijeka i aglomeracije Liburnijske rivijere) sporadičnim uzorkovanjem i ispitivanjem ispuštenih otpadnih voda putem ovlaštenog laboratorija na lokacijama planiranih točkastih ispuštanja. Pokazatelji i učestalost praćenja bit će propisani od strane Hrvatskih voda. Podatke o rezultatima ispitivanja sastava ispuštenih otpadnih voda redovito i pravovremeno dostavljati Hrvatskim vodama. Sve ispuštene otpadne vode moraju biti u skladu sa zakonom propisanim graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u otpadnim vodama.

- **Iza točke 1.a dodaje se točka 1.b koja glasi:**

U okviru nadzornog monitoringa kojeg provode Hrvatske vode redovito pratiti eventualnu promjenu praćenih parametara na lokaciji izvora Perilo (pripada tijelu podzemne vode JKGI 05 Rijeka-Bakar) te izvoru Cerovica (pripada tijelu podzemne vode JKGI 04 Riječki zaljev) te u slučaju promjene praćenih parametara provesti dodatne radove kako bi se nedvojbeno utvrdilo da li je predmetni zahvat izvor onečišćenja.

- II. **Za namjeravanu izmjenu zahvata drugog kolosijeka te obnove i modernizacije pružne dionice Škrlevo-Rijeka-Jurdani-Šapjane, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeva 12, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeva 12, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeva 12, Zagreb (u daljnjem tekstu: nositelj zahvata), sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Institut IGH d.d. iz Zagreba 27. listopada 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na okoliš izmjene zahvata drugog kolosijeka te obnove i modernizacije pružne dionice Škrljevo-Rijeka-Jurdani-Šapjane, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u listopadu 2022. godine izradio te u veljači 2023. godine dopunio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/123; URBROJ: 517-03-1-2-21-15 od 18. veljače 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Tatjana Travica, mag.ing.aedif.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet s pripadajućim građevinama i uređajima* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za zahvat izgradnje drugog kolosijeka, obnovu i modernizaciju pružne dionice Škrljevo-Rijeka-Jurdani-Šapjane, proveden je postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te je Ministarstvo 31. svibnja 2019. godine donijelo Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/18-02/59, URBROJ: 517-03-1-1-19-26) da je planirani zahvat prihvatljiv za okoliš uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša. Postupak ocjene o potrebi procjene se provodi jer nositelj zahvata planira izmjene zahvata izgradnje drugog kolosijeka te obnove i modernizacije pružne dionice Škrljevo-Rijeka-Jurdani-Šapjane.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 3. studenoga 2022. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata drugog kolosijeka te obnove i modernizacije pružne dionice Škrljevo-Rijeka-Jurdani-Šapjane, Primorsko-goranska

županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/449, URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 2. studenoga 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: Planirane izmjene zahvata izgradnje drugog kolosijeka te obnove i modernizacije pružne dionice Škrlevo-Rijeka-Jurdani-Šapjane obuhvaćaju uklanjanje postojećih i izgradnju novih nadvožnjaka „3. Maj“ u km 2+945 i „Rukavac“ u km 11+061 trase željezničke pruge M203 Rijeka-Šapjane-DG, izmjenu planiranog sustava unutarnje oborinske odvodnje, izmjenu granica obuhvata zahvata unutar željezničkog koridora, smanjenje broja novoplaniranih stajališta te izmjene tehničko-funkcionalnih cjelina (etapa). Postojeći nadvožnjak „3. Maj“ duljine oko 120 m sastoji se od dva odvojena objekta čiji glavni nosači rasponske konstrukcije ne zadovoljavaju traženi uvjet nosivosti. Rasponski sklop novog nadvožnjaka će biti rebrasti i koritastog oblika te izveden od prednapetog betona, pri čemu će najveći raspon iznositi oko 27 m. Na objektu je predviđen tucanički kolosiječni zastor s revizijskim stazama. Nadvožnjak „Rukavac“ koji je u postojećem stanju zapravo kamenom svodeni propust koji prolazi kroz željeznički nasip visine oko 8,0 m izvest će se kao armirano betonski, širine svijetlog otvora oko 9,85 m. Novi nadvožnjak predviđen za jedan kolosijek izvest će se na istome mjestu s pomakom osi ceste (Ulica Dušana Mavra) u smjeru Rukavca za 185 cm. Izmjenama planiranog sustava unutarnje oborinske odvodnje predviđen je zatvoreni sustav oborinske odvodnje kojim je definirano osam separatora ulja i masti s ispustima u podzemlje i postojeći propust unutar stroge zone zaštite izvorišta vode u slivu izvora u Gradu Rijeci i slivu izvora u Bakarskom zaljevu. Izvan zona sanitarne zaštite također su izvršene korekcije pojedinih lokacija separatora na području aglomeracije Rijeka i aglomeracije Liburnijska rivijera i ispusta izvan tih područja. Novo tehničko rješenje sadrži osam separatora ulja i masti s ispustima u podzemlje, u cjevovod „Žive vode“, dva obalna ispusta te u planirani oborinski kolektor. Na području izvan zona sanitarne zaštite izvorišta i izvan aglomeracija projektiran je otvoreni sustav oborinske odvodnje s predviđenih 12 ispusta u teren odnosno neizravno u podzemlje. Broj novih stajališta je reduciran s dvanaest na sedam, pa će se uz četiri postojeća stajališta („Permani“ u km 17+886, „Jušići“ u km 14+050, „Rukavac“ u km 12+333 i „Krnjevo“ u km 2+550 željezničke pruge M203) koja se planiraju rekonstruirati, izgraditi sljedeća stajališta: „Draga“ u km 645+472, „Vežica“ u km 648+190, „Školjić“ u km 651+730 i „Zagrad“ u km 652+402 željezničke pruge M202 te stajališta „Kantrida“ u km 3+471, „Zamet“ u km 4+373 i „Martinkovac“ u km 6+300 željezničke pruge M203. Stajališta „Sv. Kuzam“ u km 642+820 i „Sušak“ u km 650+984 željezničke pruge M202 te stajališta „Mlaka“ u km 1+087, „Marčeljeva Draga u km 5+370 i „Pavlovac“ u km 7+944 željezničke pruge M203 se ukidaju. Do točkastog povećanja granica obuhvata zahvata došlo je zbog korekcije pokosa usjeka i nasipa glavne trase.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/449, URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 2. studenoga 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije, gradovima Rijeci, Bakru i Kastvu i Općini Matulji.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/439; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 16. studenoga 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Grad Bakar dostavio je Mišljenje (KLASA: 350-04/16-01/1, URBROJ: 2170-2-07/5-22-52 od 15. studenoga 2022. godine) da se ne očekuje negativan utjecaj zahvata na sastavnice okoliša. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/53; URBROJ: 2170-03-08/7-22-4 od 21. studenoga 2022. godine) da uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na okoliš. Općina Matulji dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/0003; URBROJ: 2170-27-02/1-22-0002 od 22. studenoga 2022. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Grad Rijeka dostavio je Mišljenje (KLASA: 350-03/22-01/487; URBROJ: 2170-1-01-10-22-2 od 21. studenoga 2022.

godine) da uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na okoliš. Grad Kastav dostavio je Mišljenje (KLASA: 350-03/22-01/40; URBROJ: 2170-07-01/01-23-3 od 5. siječnja 2023. godine) da predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je zahtjev za dopunom Elaborata (KLASA: 325-11/22-05/483; URBROJ: 517-09-2-1-22-4 od 11. siječnja 2023. godine) u dijelu koji se odnosi na stanje podzemnih voda i utjecaj na njih, te sagledavanja rizika od poplava. Nakon dostave dopunjenog Elaborata Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/483; URBROJ: 517-09-2-1-23-6 od 13. ožujka 2023. godine) da za predmetni zahvat s vodno gospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: U odnosu na zahvat za koji je proveden postupak procjene utjecaja na okoliš, izmijenjeno je tehničko rješenje sustava unutarnje oborinske odvodnje kojim je definirano 8 separatora ulja i masti s ispustima u podzemlje i postojeći propust unutar stroge zone zaštite izvorišta vode u slivu izvora u Gradu Rijeci i slivu izvora u Bakarskom zaljevu. Izvan zona sanitarne zaštite također su izvršene korekcije pojedinih lokacija separatora na području aglomeracije Rijeka i aglomeracije Liburnijske rivijere i ispusta izvan tih područja. Novo tehničko rješenje unutar aglomeracije Rijeka i Liburnijske rivijere, koje je izvan zona sanitarne zaštite, odnosno na području blažeg režima zaštite, sadrži 8 separatora ulja i masti s ispustima u podzemlje, u cjevovod „Žive vode“, dva obalna ispusta te u planirani oborinski kolektor. Obalni ispusti se nalaze na najnižoj nadmorskoj visini u odnosu na čitav sliv pružne odvodnje stoga je ispuštanje prikupljene i pročišćene oborinske vode s takvog sliva jedino bilo moguće izvesti u more, ponajviše zbog potkapacitiranosti postojećeg sustava odvodnje kao i nemogućnosti funkcioniranja upojnih građevina koje su pod utjecajem mora. Na području izvan zona sanitarne zaštite izvorišta i izvan aglomeracija projektiran je otvoreni sustav oborinske odvodnje s predviđenih 12 ispusta u teren, odnosno neizravno u podzemlje. Shodno tome, mjere A.1.2., A.1.3., A.2.2. i A.3.3. su izmijenjene radi usklađivanja s novim tehnološkim rješenjem sustava unutarnje oborinske odvodnje. U cilju dodatne zaštite i ublažavanja eventualnih utjecaja na stanje vodnih tijela podzemnih voda propisana je mjera A.1.9. Budući da je prema novim podacima tj. *Karti opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja (prosinac 2019.)* vidljivo da se dijelovi zahvata nalaze na području poplavnih površina male do velike vjerojatnosti pojavljivanja, kako bi se spriječio rizik od poplave u slučaju pojave oborina većeg intenziteta od računskog koje bi mogle prouzročiti neplanirani porast razine vode u recipijentima, a time i plavljenje predmetne pružne dionice, propisana je dodatna mjera A.1.10. Provedenom analizom zaključeno je da predmetni zahvat nema utjecaj na količinsko stanje podzemne vode. Ujedno ispuštanje ne smije negativno utjecati na kemijsko stanje podzemne vode. Kako bi se osiguralo da su mjere koje se provode zadovoljavajuće i odgovarajuće nužno je provoditi program praćenja stanja okoliša koji uključuje praćenje kvalitete vode na izvorima Cerovica i Perilo kao pokazateljima stanja tijela podzemne vode pod utjecajem predmetnog zahvata. Redovitim praćenjem parametara na mjestima upuštanja vode u podzemne vode te na relevantnim izvorima unutar tijela podzemne vode pod utjecajem zahvata moguće je registriranje eventualnog negativnog utjecaja, što je preduvjet za daljnje odgovarajuće djelovanje u cilju zaštite podzemnih voda. U tu svrhu izmijenjena je točka B.2.1. Programa praćenja stanja okoliša te su dodane točke B.2.1.a i B.2.1.b. Tijekom izgradnje planiranih objekata unutarnje oborinske odvodnje i željezničkih nadvožnjaka mogući su privremeni negativni utjecaji na podzemne i površinske vode na području zahvata, međutim, radi se o mogućim kratkotrajnim utjecajima koji prestaju po završetku radova na planiranom zahvatu. Nadalje, dobrom organizacijom gradilišta te uz

poštivanje mjera propisanih Rješenjem procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-02/59, URBROJ: 517-03-1-1-19-26 od 31. svibnja 2019. godine) i ovim Rješenjem moguće je spriječiti sve eventualne utjecaje na vode predmetnog zahvata. Vezano za utjecaj na vode tijekom korištenja zahvata, zahvatom je planirano ispuštanje oborinskih voda u podzemlje putem upojnih građevina (infiltracijskih polja i jaraka, upojnih zdenaca), u površinski vodotok, u more te u oborinski kolektor. Upojni zdenci bit će izvedeni kao objekti ispunjeni filterskim materijalom razičite granulacije čime se osigurava neizravno ispuštanje u podzemlje što je uvjetovano i propisanim mjerama. Pritom se, unutar područja strogog i blažeg režima zaštite, prikupljanje oborinskih voda provodi zatvorenim sustavom s kontroliranim ispuštanjem preko separatora. Nakon prolaska kroz separator pročišćene vode kontrolirano se ispuštaju neizravno u podzemlje putem upojnih građevina odgovarajućeg tipa i dimenzija te zadovoljavajuće upojnosti. Na lokacijama gdje postoji opasnost od štetnog djelovanja na nizvodno područje pročišćena voda zadržat će se u retencijskom bazenu kako bi se sustav odteretio pri vršnom opterećenju. U slučaju ispusta u postojeći cjevovod priključak je usuglašen s nadležnim komunalnim poduzećem. Također, za slučaj neplaniranog porasta razine vode i opasnosti od plavljenja ugradit će se nepovratna zaklopka kako bi se spriječio povrat vode u kolektor (mjera A.1.9.). Utjecaj na zrak i klimu te utjecaj klimatskih promjena na predmetne izmjene zahvata ne razlikuju se od onih prepoznatih Studijom utjecaja na okoliš te će uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša biti svedeni na prihvatljivu razinu. S obzirom na to da je predmetni zahvat najvećim dijelom planiran unutar izgrađenog područja bez prisutnosti poljoprivrednih površina, ne očekuje se negativan utjecaj na tlo i poljoprivrednu proizvodnju niti tijekom izgradnje niti tijekom korištenja zahvata uz poštivanje propisanih mjera zaštite okoliša. Utjecaj na šume te divljač i lovstvo ne razlikuju se od onih prepoznatih Studijom utjecaja na okoliš te će uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša biti svedeni na prihvatljivu razinu. Izgradnja nadvožnjaka i elemenata oborinske odvodnje imat će negativan utjecaj na krajobraz tijekom izgradnje uslijed prisutnosti strojeva, opreme i građevinskog materijala na području zahvata. Oni će biti najznačajniji na području Matulja i riječkom području odnosno na lučkim površinama. Zahvatom su planirani radovi na postojećim nadvožnjacima, na način da se spriječi utjecaj na stabilnost dvotračne ceste koja prolazi ispod (nadvožnjak 3.maj) i željezničke pruge (hidrotehnički propust – nadvožnjak Rukavac). Utjecaji su lokalnog karaktera, privremeni i ograničeni na vrijeme pripreme i izgradnje zahvata. Nakon izgradnje zahvata, utjecaj na krajobraz će se svesti samo na utjecaj od objekata nadvožnjaka; 3.maj i Rukavac. Nadvožnjaci su zapravo postojeći željeznički nadvožnjaci, odnosno cestovni podvožnjaci koji se ruše i grade novi na istoj lokaciji te neće doći do značajnog utjecaja na vizualne kvalitete šireg područja zahvata. S obzirom na to da se izgradnjom zahvata neće bitno promijeniti ukupni vizualni ugođaj predmetnog područja te će se oštećene infrastrukturne površine vratiti u prvobitno stanje, predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na krajobraz. Predmetne izmjene zahvata neće uzrokovati dodatne utjecaje na kulturno-povijesnu baštinu osim onih prepoznatih Studijom utjecaja na okoliš te je primjenom propisanih mjera zaštite okoliša utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu sveden na prihvatljivu razinu. Utjecaj buke prilikom izgradnje bit će prostorno ograničen i privremenog karaktera, te će prestat nakon završetka građevinskih radova, a uz poštivanje propisa i propisanih mjera zaštite okoliša bit će prihvatljiv. Utjecaj buke tijekom korištenja zahvata ne razlikuje se od onog prepoznatog Studijom utjecaja na okoliš te je primjenom propisanih mjera zaštite okoliša sveden na prihvatljivu razinu. Ne očekuje se nastanak novih vrsta otpada tijekom izgradnje u odnosu na vrste otpada utvrđene u Studiji utjecaja na okoliš, osim što će nastati dodatne manje količine određenih vrsta otpada, prvenstveno zbog uklanjanja postojećih i izgradnje novih željezničkih nadvožnjaka „3. Maj“ i „Rukavac“, no uz poštivanje dobre građevinske prakse, propisa i propisanih mjera zaštite okoliša, neće biti značajnog utjecaja otpada na okoliš. Sav višak materijala zbrinut će se u skladu s propisima i u dogovoru s jedinicama lokalne samouprave. Humusni sloj kod iskopa zasebno će se deponirati unutar obuhvata zahvata i ako je moguće vratiti kao površinski sloj te iskoristiti za uređenje pokosa i zelenog pojasa ili za potrebe krajobraznog uređenja. Tijekom korištenja nastajat će manje količine otpada koje će se predavati ovlaštenoj osobi. Utjecaji svjetlosnog onečišćenja tijekom

izgradnje bit će lokaliziran i privremen. Tijekom korištenja zahvata, u odnosu na utjecaj svjetlosnog onečišćenja obrađen u Studiji utjecaja na okoliš, dodatno će se postaviti rasvjeta ispod nadvožnjaka „3. Maj“ i „Rukavac“. Uz postavljanje rasvjete na ekološki prihvatljiv način u skladu s propisima, utjecaj će biti prihvatljiv. Utjecaj na naselja, stanovništvo i gospodarstvo na širem području zahvata će biti pozitivan zahvaljujući boljoj prometnoj povezanosti koja će se postići modernizacijom i dogradnjom ove dionice pruge. Budući da je trasa obnove pruge vođena tako da se nalazi u koridoru postojeće pruge, a prolazi dijelom kroz sama naseljena mjesta, infrastrukturne objekte, u blizini kulturnih dobara te turističkih objekata, direktni negativni utjecaji u smislu povećane buke i vibracija na navedena područja su većim dijelom već prisutni. Predmetne izmjene zahvata nemaju nikakav dodatan utjecaj na povećanje razina buke i vibracija u odnosu na utjecaj procijenjen Studijom utjecaja na okoliš. U vrijeme izvođenja radova na izgradnji nadvožnjaka, kao i na objektima unutarnje oborinske odvodnje očekuje se negativan utjecaj na promet koji će biti privremenog karaktera, a umanjit će se provođenjem propisanih mjera zaštite te pravovremenim obavještanjem javnosti. Mogućnosti nastanka nekontroliranih događaja tijekom izvođenja radova mogu se minimalizirati uz pridržavanje mjera zaštite okoliša, dobrom graditeljskom praksom te dobrom edukacijom i organizacijom gradilišta i svih zaposlenika. Predmetne izmjene zahvata neće imati nikakav dodatan utjecaj u slučaju nekontroliranih događaja. Predmetna dionica pruge prolazi istim koridorom kojim već prolazi postojeća jednokolosječna pruga. Najvećim dijelom koridor pruge prolazi kroz urbanizirani dio grada Rijeke i naselja Škrljevo, Matulji, Mihotići, Rukavac, Kućeli i Jušići, a manjim dijelom kroz suburbana područja u naseljima Jurdani, Mučići, Permani, Mali Brgud, Veli Brgud, Pasjak i Šapjane. Predmetne izmjene zahvata će se izvesti u sklopu cjelovitog zahvata izgradnje, obnove i modernizacije pružne dionice Škrljevo-Rijeka-Jurdani- Šapjane. S obzirom na mali obim predmetnih izmjena u odnosu na cjelovit zahvat, njihov doprinos kumulativnim utjecajima cjelovitog zahvata bit će relativno mali. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Izgradnjom objekata ispusta, separatora, retencijskog bazena i infiltracijskog polja doći će do zauzeća male površine staništa. Kako se radi o objektima malih dimenzija uz pripadajuću željezničku prugu u gradskom ili prigradskom prostoru u koridoru pruge ne očekuje se značajan gubitak rijetkih i ugroženih staništa koji se eventualno mogu pojaviti u mozaiku sa drugim stanišnim tipovima (C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, C.3.5.2. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci epimediteranske zone i C.3.5.3. Travnjaci vlasasto zmijka). Ispusti u more uključuju separatore, a prema Karti staništa (2004.g) nalaze se na stanišnom tipu G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene, no temeljem podataka iz Elaborata navedeni stanišni tip je na samoj lokaciji već pod značajnim utjecajem čovjeka te se utjecaj ne smatra značajnim. Uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 1,5 km je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000467 Podmorje Kostrene koje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/234 od 16. veljače 2022. o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za sredozemnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Utjecaj zahvata procijenjen je u odnosu na SDF obrazac. Budući da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, da se opseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjem ekološke mreže, provedbom zahvata neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova POVS-a HR3000467 Podmorje Kostrene, 1170 Grebeni i 8330 Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje jer se radi o morskom području ekološke mreže koje se nalazi na 1,5 km od lokacije zahvata. S obzirom na sve navedeno, može se isključiti

mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljne stanišne tipove, odnosno na područje ekološke mreže te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/18-02/59, URBROJ: 517-03-1-1-19-26 od 31. svibnja 2019. godine), izmijenjenih i dodanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirana izmjena zahvata neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je navedeno u izreci I. ovog Rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

1. HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeveva 12, Zagreb (R!, š povratnicom)
2. Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb