



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/33

URBROJ: 517-05-1-1-23-18

Zagreb, 19. siječnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Energo d.o.o., Dolac 14, Rijeka, OIB: 99393766301, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat - instalacije za dopremu UNP-a od Petrolejske luke do postojećeg skladišnog prostora na Mlaki, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija - nije potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – instalacije za dopremu UNP-a od Petrolejske luke do postojećeg skladišnog prostora na Mlaki, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Energo d.o.o., Dolac 14, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Energo d.o.o., Dolac 14, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Energo d.o.o., Dolac 14, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 3. veljače 2022. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš instalacije za dopremu UNP-a od Petrolejske luke do postojećeg skladišnog prostora na Mlaki, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je izradio u siječnju 2022. godine i dopunio u rujnu 2022. godine ovlaštenik EcoMission d.o.o. iz Varaždina, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/05, URBROJ: 517-05-1-2-21-6 od 7. rujna 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marija Hrgarek, dipl.ing.kem.tehn.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 2.5. *Cjevovodi za prijenos nafte, naftnih derivata, plina (visokotlačni plinovodi) i kemikalija* Priloga II. Uredbe ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju i rekonstrukciju instalacija ukapljenog naftnog plina (dalje u tekstu: UNP) od pristana Petrolejske luke do postojećeg vagon istakališta.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 25. svibnja 2022. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš instalacije za dopremu UNP-a od Petrolejske luke do postojećeg skladišnog prostora na Mlaki, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/33; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 12. svibnja 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Planirani zahvat obuhvaća izgradnju 350 m spojnih cjevovoda od postojećeg pristana Petrolejske luke do postojećeg pretakališta vagon cisterni, postavljanje pretovarno-mjerne instalacije na postojećem pristanu Petrolejske luke na lokaciji Mlaka, rekonstrukciju vagon istakališta UNP-a (istakanje/punjenje) dogradnjom novih mjernih linija za punjenje, rekonstrukciju pretakališta malih distributivnih auto cisterni unutar Skladišta UNP-a, te po potrebi rekonstrukciju postojećeg cjevovoda od postojećeg pretakališta vagon cisterni do sjevernog dijela Skladišta UNP-a. Ovisno o rezultatima ispitivanja instalacije provodit će se mjestimični popravci ili će se cjevovod zamijeniti novim. Trasa planiranog cjevovoda će u cijelosti biti podzemna, osim na početnom dijelu kod spoja na mjernu liniju na postojećem pristanu te na završnom dijelu kod spoja na nadzemni dio trase na lokaciji postojećeg pretakališta vagon cisterni. Radovi na postojećem pristanu Petrolejske luke na lokaciji Mlaka za istovar UNP-a s broda i njegov transport do Skladišta UNP-a obuhvaćaju izgradnju jedne pretovarne brodske ruke, mjerne linije UNP-a (jednosmjerna, samo za istovar), sustava upravljanja istovarnom rukom, sustava inertizacije cjevovoda i spremnika, te sustava vatrozaštite i hlađenja. Nakon izgradnje predmetnog zahvata omogućit će se doprema i distribucija UNP-a manjim brodovima volumena spremnika do 8.000 preko postojeće Petrolejske luke.

Rekonstrukcijom pretakališta vagon cisterni omogućit će se punjenje vagon cisterni, te doprema i distribucija UNP-a željezničkim putem. Lokacija Petrolejske luke, pretakališta vagon cisterni i pretakališta auto cisterni imaju postojeće pristupne putove koji će se i dalje koristiti te dodatno urediti, odnosno predmetnim zahvatom neće se izgrađivati novi pristupi na javne prometne površine.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/33; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 12. svibnja 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora te Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Ravnateljstvu civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Rijeci.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/206; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 7. lipnja 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/16; URBROJ: 2170-03-08/7-22-4 od 15. lipnja 2022. godine) da planirani zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Ravnateljstvo civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova dostavilo je Mišljenje (KLASA: 245-02/22-11/268; URBROJ: 511-01-375-22-2 od 20. lipnja 2022. godine) da se uz pridržavanje važećih propisa ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/236; URBROJ: 517-04-2-1-22-2 od 17. lipnja 2022. godine i KLASA: 351-01/22-02/236; URBROJ: 517-04-2-1-22-4 od 12. srpnja 2022. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti i doraditi u skladu s Tehničkim smjernicama za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.-2027. (2021/C 373/01) te nakon dopune Elaborata dostavila Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/236; 517-04-2-1-22-5 od 7. studenoga 2022. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Rijeka dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-01/13; URBROJ: 2170-1-01-10-22-3 od 14. lipnja 2022. godine) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-03/71; URBROJ: 517-09-1-2-1-22-3 od 12. srpnja 2022. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Izgradnja novih cjevovoda zahtijeva kopanje rova, kao i bušenja tla ispod željezničkih kolosijeka te polaganje cjevovoda, dok će rekonstrukcija pretakališta vagon cisterni, pretakališta auto cisterni i postojećeg cjevovoda od pretakališta vagon cisterni do sjevernog dijela Skladišta UNP-a zahtijevati prvenstveno montažne i djelomično građevinske radove koji neće imati negativan utjecaj na vode. Tijekom izgradnje postoji potencijalna opasnost od izlivanja motornih ulja, goriva i antifrizna do kojeg može doći zbog nepažnje rukovatelja strojevima, kvarova ili drugog nekontroliranog događaja, međutim na lokaciji će se nalaziti upojna sredstva kako bi se u slučaju takvog događaja moglo brzo intervenirati i onečišćenje

svesti na najmanju moguću mjeru. Lokacija zahvata ne nalazi se unutar vodozaštitnih područja. Najbliža vodozaštitna područja lokaciji zahvata su: III. zona sanitarne zaštite izvorišta „Rijeka“ (oko 740 m sjeveroistočno od lokacije zahvata) i II. zona sanitarne zaštite izvorišta „Martinšćica“ (oko 950 m sjeveroistočno od lokacije zahvata), dok se samo izvorište „Zvir“ nalazi oko 2,8 km sjeveroistočno od lokacije zahvata. Vodno tijelo površinskih voda najbliže lokaciji zahvata je JKRNO278_001, Škurinjski potok. S obzirom na vrstu i obuhvat zahvata te da tijekom njegova korištenja ne nastaju industrijske otpadne vode ne očekuje se negativan utjecaj zahvata na navedeno vodno tijelo. Također, ne očekuje se utjecaj na vodna tijela podzemnih voda JKGI_04 – RIJEČKI ZALJEV i JKGI_05 – RIJEKA - BAKAR, s obzirom da provedbom zahvata neće doći do promjene razine podzemnih voda, kao ni do promjene fizikalno-kemijskih i bioloških pokazatelje kakvoće voda. Radovi na planiranom zahvatu neće zadirati u priobalne ili prijelazne vode, te neće doći do bilo kakvog utjecaja otpadnim vodama na iste. Stoga se ne očekuje ni negativan utjecaj na priobalna vodna tijela O423-RIZ i O423-RILP, kao niti na prijelazna vodna tijela P1_2-RJP i P2_2-RJP. Postojeći cjevovod UNP-a kao i pretakališta vagon cisterni i auto cisterni nalaze se na području male i srednje vjerojatnosti poplavlivanja, dok će se novoizgrađeni objekti nalaziti na području male, srednje i velike vjerojatnosti poplavlivanja. Tijekom samih radova poplave mogu otežati ili onemogućiti provedbu planiranih radova, ali s obzirom da je njihovo trajanje relativno kratko značajniji utjecaj se ne očekuje. Tijekom rada utjecaj poplava na pretakalište vagon cisterni očitovat će se kroz otežano prometovanje vlakova, međutim poplave neće utjecati na samu instalaciju pretakališta vagon cisterni, kao ni na postojeći cjevovod do Spremišta UNP-a jer se radi o zatvorenom i nepropusnom sustavu. Istakačka i mjerna instalacija na samom pristanu također tvore zatvoreni nepropusni sustav te poplave ni na njih neće imati utjecaj, osim eventualne privremene nemogućnosti istovara plina iz brodova za dopremu UNP-a. S obzirom da se planirani zahvat predviđa izvesti u izgrađenom području isti neće promijeniti već postojeći utjecaj na tlo koji je prisutan na lokaciji. Utjecaj zahvata na klimu i klimatske promjene se ne očekuje, kao ni utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Prilikom izgradnje cjevovoda doći će do pojave emisije prašine uslijed radova na gradilištu, odnosno uslijed korištenja građevinskih strojeva i opreme. Također, doći će do onečišćenja zraka ispušnim plinovima koji nastaju kao produkt izgaranja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila. Međutim, radi se o kratkotrajnom utjecaju lokalnog karaktera te se ne očekuje negativan utjecaj na zrak. Dio zahvata će se provoditi na području koje je upisano u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske pod brojem Z-6993 - Kulturno – povijesna industrijska cjelina bivše tvornice INA Mlaka, međutim uz pridržavanje propisa, kao i Posebnih uvjeta Konzervatorskog odjela u Rijeci Ministarstva kulture i medija (KLASA: 612-08/19-23/0336; URBROJ: 532-04-02-11/11-19-2 od 14. veljače 2019. godine) vjerojatnost negativnih utjecaja na kulturnu baštinu svest će se na najmanju moguću mjeru. S obzirom na karakteristike planiranog zahvata ne očekuje se da će razine buke tijekom njegove izgradnje prijeći dopuštene razine. Nakon izgradnje provest će se mjerenje ekvivalentnih razina buke pogona u dnevnim uvjetima za vrijeme uobičajenog režima rada te će se u slučaju utvrđivanja vrijednosti razine buke veće od dopuštene primijeniti odgovarajuće mjere zaštite kao što je npr. povremeno isključivanje iz rada određene opreme i strojeva. Međutim, s obzirom na vrstu djelatnosti i pošto se najvećim dijelom radi o podzemnim instalacijama za transport UNP-a ne očekuju se razine buke veće dopuštenih. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Provedba planiranog zahvata neće značajnije utjecati na postojeću razinu svjetlosnog onečišćenja na lokaciji. Tijekom rada postrojenja postupat će se sukladno uputama te će se provoditi redovite kontrole, čime će se vjerojatnost nastanka nekontroliranog događaja svesti na najmanju moguću mjeru. Uzimajući u obzir da će se tijekom izgradnje zahvata koristiti postojeći pristupni putovi i manipulativne površine te da se zahvatom neće

zadirati u okolne poljoprivredne i šumske površine, ne očekuje se negativan utjecaj na poljoprivredu i šumarstvo. S obzirom da se lokacija zahvata nalazi na području na kojem nije ustanovljeno lovište, planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na lovstvo. Tijekom provedbe radova na izgradnji nove trase plinovoda od postojećeg pristana luke do pretakališta vagon cisterni moguće je otežano prometovanje Ulicom Milutina Barača čijom južnom stranom će se polagati navedeni cjevovod. S obzirom da se radi o oko 350 m spojnih cjevovoda, od čega će oko 260 m prolaziti Ulicom Milutina Barača, radovi će se provoditi relativno kratko (nekoliko tjedana) te se utjecaj na cestovni promet ocjenjuje kao mali. S obzirom da će se rovovi za polaganje cjevovoda ispod kolosijeka bušiti, ne očekuje se negativni utjecaj na željeznički promet. Radovi na pristanu neće utjecati na lučki promet jer će se tijekom relativno kratkog vremena zauzimati mali prostor. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa. Planirani zahvat izvest će se u postojećoj luci unutar grada Rijeke gdje se nalazi već postojeće pretakalište vagon cisterni UNP-a i auto cisterni, unutar skladišta UNP-a koje će se zahvatom rekonstruirati. S obzirom na navedeno na području zahvata neće doći do prenamjene niti do fragmentacije staništa. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/2019) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000658 Rječina na udaljenosti od oko 4,81 km od lokacije zahvata. POVS područje HR20(0)658 Rječina je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen Provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za POVS područje objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva. S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i da se opseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove, odnosno njihove ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže može se u potpunosti isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu

te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčiča 5, Rijeka u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Energo d.o.o., Dolac 14, Rijeka (**R s povratnicom!**)