



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/23-09/242

URBROJ: 517-05-1-2-23-12

Zagreb, 13. studenoga 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grad Novi Vinodolski, Trg Vinodolskog zakona 1, Novi Vinodolski (OIB: 40046437733), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – cesta Prisika 2 (Barutana – Pridol), Grad Novi Vinodolski – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – cesta Prisika 2 (Barutana – Pridol), Grad Novi Vinodolski – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Novi Vinodolski, Trg Vinodolskog zakona 1, Novi Vinodolski, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Novi Vinodolski, Trg Vinodolskog zakona 1, Novi Vinodolski, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Novi Vinodolski, Trg Vinodolskog zakona 1, Novi Vinodolski, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 19. lipnja 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš ceste Prisika 2 (Barutana – Pridol), Grad Novi Vinodolski. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u lipnju 2023. godine izradio,

a u rujnu 2023. godine dopunio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/22-08/04; URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 20. siječnja 2023. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr. sc. Anita Erdelez, dipl.ing.grad.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (... , ceste, ... i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi cestu duljine oko 2 445 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 2. kolovoza 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš ceste Prisika 2 (Barutana – Pridol), Grad Novi Vinodolski (KLASA: UP/I-351-03/23-09/242; URBROJ: 517-05-1-2-23-2 od 25. srpnja 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Primorsko-goranskoj županiji, u Gradu Novom Vinodolskom, na području naselja Novi Vinodolski, od Barutane do Pridola. Početak planirane ceste je na ŽC5094, a završetak u raskrižju ulica Krminska i Bahalin (Pridol). Neposredno sjeverno od izgrađenog dijela naselja, na vršnom području brda, planirana je dvotračna cesta širine prometne trake 3 m s obostranim nogostupom širine od 1 do 1,5 m i bermama širine 0,3 m između rubnjaka i pokosa zasjeka 3:1. U trup ceste i nogostupa će se položiti vodovi komunalne infrastrukture (oborinska odvodnja, javna rasvjeta, EKI). U okviru zahvata izgradit će se sedam spojeva ceste s postojećim ulicama ukupne duljine oko 682 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/242; URBROJ: 517-05-1-2-23-3 od 25. srpnja 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/266; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 7. kolovoza 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/292; URBROJ: 517-09-3-1-1-23-3 od 23. kolovoza 2023. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/227; URBROJ: 517-04-2-2-23-2 od 30. kolovoza 2023. godine) da Elaborat zaštite okoliša treba doraditi vezano za planiranu javnu rasvjetu i utjecaj svjetlosnog onečišćenja. Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša, Uprava za klimatske aktivnosti je dostavila Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/227; URBROJ: 517-04-2-2-23-4 od 24. listopada 2023. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-04/48; URBROJ: 2170-03-08/1-23-4 od 21. kolovoza 2023. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Utjecaji na razinu buke i kvalitetu zraka tijekom izgradnje zahvata su privremeni i lokalni i stoga su ocijenjeni prihvatljivima za okoliš. S obzirom na pretpostavljeni nizak prosječan godišnji dnevni promet, zaključeno je da će zahvat imati zanemariv utjecaj na kvalitetu zraka i da neće narušiti postojeću kvalitetu zraka tijekom korištenja. Povećanje razine buke tijekom korištenja je trajno, no ne očekuju se razine buke više od dopuštenih. Analiza emisije stakleničkih plinova za predmetni zahvat je pokazala da zahvat neće utjecati na klimatske promjene i analiza utjecaja klimatskih promjena je pokazala da neće značajno utjecati na zahvat. Zahvat je planiran izvan zona sanitarne zaštite i u obuhvatu zahvata nema tekućica proglašanih vodnim tijelima. Zahvat se nalazi na području grupiranih vodnih tijela podzemne vode JKGI-05 Rijeka – Bakar i JKGN-06 Lika – Gacka koja su u dobrom stanju. Onečišćenje tla i podzemnih voda tijekom građenja moguće je spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta i zakonima propisanim mjerama zaštite. Tijekom korištenja zahvata povremeno će nastajati onečišćene oborinske vode koje će se pročišćene preko upojnih bunara ispuštati u podzemne vode. S obzirom na veličinu zahvata i morfologiju terena, da podzemne vode na području zahvata ne pripadaju podzemnim slivovima izvorišta koja se koriste za vodoopskrbu, da se obuhvatu zahvata najbliže izvorište Novljanska Žrnovnica nalazi suprotno od smjera toka podzemnih voda s područja zahvata i da će se oborinske vode pročititi do propisanih graničnih vrijednosti, ispuštanje oborinskih voda neće imati negativan utjecaj na stanje podzemnih vodnih tijela. Zahvat nije na području na kojem je utvrđen rizik od poplava te se ne očekuje utjecaj poplava na zahvat. Planirani zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih na temelju odredbi Zakona o zaštiti prirode. Izgradnjom ceste doći će do zauzeća oko 2,84 ha stanišnih tipova, od čega su oko 1,22 ha E. Šume, 0,96 ha C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci i oko 0,66 ha B.2.2.1. Ilirsko-jadranska, primorska točila. Budući da će doći do prostorno malog zauzeća stanišnih tipova i uzimajući u obzir u Elaboratu provedenu analizu potencijalnih utjecaja na bioraznolikost, zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice prirode. Utjecaj zahvata na tlo je negativan i trajan, međutim, budući da se radi o zauzeću tla koje nije namijenjeno poljoprivredi, utjecaj je ocijenjen kao zanemariv. S obzirom na to da se zahvatom zauzimaju šumske sastojine u stadiju šikare i da će se za pristup gradilištu koristiti trasa planirane predmetne ceste i postojeće ceste, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan utjecaj na šume i šumarstvo i divljač i lovstvo. Realizacijom zahvata trajno će se izmijeniti krajobrazna vizura područja, međutim, utjecaj na krajobraz ceste u zasjeku donekle smanjuju humusirani pokosi i stoga je utjecaj ocijenjen umjerenim. Na području zahvata nema evidentirane kulturno-povijesne baštine, a najbliža je kulturno-povijesna cjelina gradskog predjela Lukavice udaljena oko 165 m. S obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Vezano uz zaštitu od svjetlosnog onečišćenja, građevinski radovi će se odvijati tijekom dnevnog razdoblja, a u slučaju da će se radovi izvoditi u uvjetima smanjene vidljivosti ili tijekom noćnog razdoblja, utjecaj osvjetljenja gradilišta bit će prostorno ograničen i prestat će po završetku izgradnje. Planirana cestovna rasvjeta će se izvesti sukladno propisima koji uređuju zaštitu od svjetlosnog onečišćenja i stoga je ocijenjeno da će zahvat imati manje značajan utjecaj na svjetlosno onečišćenje. S otpadom koji će nastati tijekom izgradnje i korištenja zahvata postupat će se u skladu s propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. Utjecaj zahvata na prometne tokove tijekom izgradnje može se smanjiti izvođenjem radova izvan turističke sezone kad je prometno opterećenje najveće i privremenom regulacijom prometa. Doprinos ovog zahvata kumulativnom utjecaju sa zahvatima u zoni njegovog utjecaja je ocijenjen zanemarivim.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže, a najbliže područje ekološke mreže je na udaljenosti većoj od 600 m. Budući da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

**VIŠA STRUČNA SAVJETNICA**
Mateja Gazić

DOSTAVITI:

– Grad Novi Vinodolski, Trg Vinodolskog zakona 1, Novi Vinodolski (**R!**, s povratnicom)