



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I 351-03/22-09/468

**URBROJ:** 517-05-1-2-23-16

Zagreb, 13. rujna 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

## DOPUNU INFORMACIJE

**o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš  
rekonstrukcije zagrebačke obilaznice: dionica Zagreb zapad (čvor Jankomir) – Zagreb istok  
(čvor Ivanja Reka)**

Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije zagrebačke obilaznice: dionica Zagreb zapad (čvor Jankomir) – Zagreb istok (čvor Ivanja Reka), KLASA: UP/I 351-03/22-09/468; URBROJ: 517-05-1-2-23-4 od 27. travnja 2023. godine, dopunjuje se u sljedećem dijelu:

### Sažeti opis zahvata

Zagrebačka obilaznica duljine oko 26 km dio je autoceste A3 (Bregana – Zagreb – Lipovac, od km 14+695 do km 40+029). Planirano je proširenje kolnika u ukupnoj duljini obilaznice dogradnjom jednog voznog traka u svakom smjeru i u tu svrhu potrebna je prilagodba ostalih dijelova i elemenata autoceste te rekonstrukcija postojećih ili izgradnja novih objekata u trupu obilaznice. Sva čvorišta se zadržavaju u postojećem stanju, osim što se trakovi za ubrzanje i usporavanje prilagođavaju novom trećem traku obilaznice. Zahvat obuhvaća izgradnju novog mosta „Dubava“ u km 17+901 duljine 31 m, novog vijadukta „Kanal Odra“ u km 21+480 od dva objekta duljina oko 438,5 m i oko 442 m, vijadukta „Buzin I“ od dva objekta duljina po 154 m, vijadukta „Buzin II“ od dva objekta duljina po 82,3 m, podvožnjaka „Dolci“ duljine oko 36 m, podvožnjaka „Mičevac“ duljine 69 m te mosta „Sava“ u km 38+600 duljine oko 1070 m i mosta „Ivanja Reka“ u km 39+850 duljine 54 m. Pojedini objekti preko trase (nadvožnjak „Kosnica“ i „Ivanja Reka“ i željeznički nadvožnjak „Hrvatski Leskovac“) će se prije proširenja obilaznice srušiti i na njihovom mjestu će se izgraditi novi koji će zadovoljavati gabarite proširene obilaznice. Na sjevernoj strani obilaznice, između km 30+000 i km 31+000 planirano je odmorište Mlaka s površinom za benzinsku postaju i prateći uslužni ugostiteljski objekt, internim prometnicama, trakovima za ubrzanje i usporenje i ulazno – izlaznim rampama za priključak na autocestu, parkiralištem za osobna vozila (uključujući invalidska mjesta), teretna vozila, autobuse, kampere, korisnike i zaposlenike, zelenim otocima i pješačkim komunikacijama. Sve prometne površine na odmorištu su jednosmjerne, širina od 4 m do 8 m, a širine pješačkih staza su 2 m. Trakovi za usporenje i izlazne rampe s autoceste prema odmorištu i trakovi za ubrzanje i ulazne rampe s odmorišta prema autocesti su duljine 250 m.

Izlazno – ulazna rampa s južne strane autoceste će, preko kružnog raskrižja, s odmorištem biti spojena cestom koja će prolaziti ispod podvožnjaka Mičevac. Uz to planirana je rekonstrukcija vanjske i unutarnje odvodnje, prometne signalizacije i opreme, instalacija, rasvjete i zaštite od buke. Proširenje kolnika trećim trakom zahtjeva rušenje pojedinih objekata s lijeve i desne strane, dok se paralelni putovi sa sjeverne i južne strane obilaznice zadržavaju u postojećem stanju. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša, koji je u studenom 2022. godine izradio, a u ožujku i kolovozu 2023. godine dopunio ovlaštenik IPZ d.d. iz Zagreba, objavljenom uz ovu Informaciju.

**Ostali sadržaj Informacije o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije zagrebačke obilaznice: dionica Zagreb zapad (čvor Jankomir) – Zagreb istok (čvor Ivanja Reka), KLASA: UP/I 351-03/22-09/468; URBROJ: 517-05-1-2-23-4 od 27. travnja 2023. godine, ostaje isti.**

