



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/540

URBROJ: 517-05-1-2-23-20

Zagreb, 16. studenoga 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije, Nikole Tesle 9/X, Rijeka (OIB: 97967544201), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – županijska cesta Kastav – Viškovo, Grad Kastav i Općina Viškovo, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**

Mjere zaštite tijekom pripreme i građenja

Tlo

1. Prilikom izvođenja zemljanih radova, površinski sloj tla bogat humusom privremeno skladištiti, a kasnije iskoristiti za uređenje zelenog pojasa.

Šume i šumarstvo

2. S nadležnom šumarskom službom utvrditi sječu stabala i uskladiti je s dinamikom građenja te ih obavijestiti o početku radova na izgradnji zahvata.
3. Odmah nakon prosijecanja zaposjednute površine izvesti posječenu drvenu masu te uspostaviti i provoditi šumski red, zaštitu od požara i zaštitu od štetnika.
4. Pri planiranju i organizaciji gradilišta voditi računa o protupožarnoj zaštiti, a posebno da se ne ugrozi funkcionalnost postojećih protupožarnih cesta i/ili protupožarnih prosjeka.
5. Koristiti postojeću šumsku infrastrukturu, a izbjegavati izgradnju prilaznih putova gradilištu na obraslom šumskom zemljištu.
6. Za uklanjanje vegetacije koristiti mehaničke metode, a ne herbicide.
7. Na šumi i šumskom zemljištu ne uspostavljati asfaltne baze, lokacije za privremeno odlaganje humusnog sloja tla, stijenske mase, ostalog zemljanog materijala i građevinskog materijala.

Lovstvo i divljač

8. Tijekom izgradnje u suradnji s lovoovlaštenikom na prethodno odabrana mjesta (tijekom pripreme) postaviti znakove opasnosti od divljači na trasi zahvata.

9. Spriječiti zatrpavanje otvorenih vodotoka, izvora i lokvi radi napajanja divljači.
10. Radove izvoditi tijekom dnevnog razdoblja.
11. Uspostaviti suradnju s lovoovlaštenikom radi sprječavanja stradavanja divljači te osiguranja sigurnog odvijanja lovnogospodarskih aktivnosti.

Opterećenje okoliša

Prilagodba na klimatske promjene

12. U zaštitnom pojasu između kolnika i biciklističke staze planirati sadnju autohtonog grmlja i drveća.
13. Prilikom dimenzioniranja sustava oborinske odvodnje uzeti u obzir mogućnost ekstremnih količina oborina.

Prilagodba od klimatskih promjena

14. Koristiti asfaltbeton otporan na visoke temperature kako bi se što više spriječila oštećenja asfalta i posljedično okolnog prostora.

Mjera zaštite tijekom korištenja

Šume i šumarstvo

1. Nakon završetka izgradnje, u suradnji s nadležnim šumarskim službama provesti sanaciju šumskog ruba šumskouzgojnim mjerama i biološkom sanacijom autohtonim vrstama šumskog drveća i grmlja navedenim u programima gospodarenja šumama za dotični odjel/odsjek odnosno sadnim materijalom koji odgovara stajbinskim uvjetima.

- II. Za namjeravani zahvat – županijska cesta Kastav – Viškovo, Grad Kastav i Općina Viškovo, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije, Nikole Tesle 9/X, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije, Nikole Tesle 9/X, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije, Nikole Tesle 9/X, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 19. prosinca 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš županijske ceste Kastav – Viškovo, Grad Kastav i Općina Viškovo, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u prosincu 2022. godine izradio, a u srpnju i rujnu 2023. godine dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 17. rujna 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, ... i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi županijsku cestu s pratećom komunalnom infrastrukturom.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 24. ožujka 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš županijske ceste Kastav – Viškovo, Grad Kastav i Općina Viškovo, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/540; URBROJ: 517-05-1-2-23-2 od 17. ožujka 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Primorsko-goranskoj županiji, na području Grada Kastva i Općine Viškovo. Planiranim zahvatom izgradit će se županijska cesta duljine oko 2,1 km. Zahvat počinje spojem na ŽC5021 u području poslovne zone „Žegoti“, a završava spojem na ŽC5215 na mjestu raskrižja „Marinići 2“. Osim kolnika s dva vozna traka, izgradit će se biciklističke staze i nogostupi i prateća komunalna infrastruktura (električna instalacija, vodoopskrba, javna i oborinska odvodnja, telekomunikacije, javna rasvjeta). U sklopu zahvata planirana su četiri kružna raskrižja.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/540; URBROJ: 517-05-1-2-23-3 od 17. ožujka 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije, Gradu Kastvu i Općini Viškovo.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/102; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 12. travnja 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/109, URBROJ: 517-09-3-1-1-23-2 od 3. travnja 2023. godine) da u Elaboratu zaštite okoliša treba dopuniti opis sustava odvodnje oborinskih voda s kolnika prometnice i predobrade oborinskih voda prije dispozicije te uskladiti podatke s važećom Odlukom o određivanju osjetljivih područja. Nakon dopune Elaborata, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/109; URBROJ: 517-09-3-1-1-23-4 od 9. kolovoza 2023. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/114, URBROJ: 517-04-2-2-23-2 od 15. svibnja 2023. godine) da Elaborat zaštite okoliša treba doraditi vezano za utjecaj na tlo, planiranu javnu rasvjetu i utjecaj svjetlosnog onečišćenja, emisiju stakleničkih plinova, utjecaj zagrijavanja i na bujične poplave za vrijeme ekstremnih padalina, odnosno da treba doraditi ocjenu utjecaja klimatskih promjena na zahvat i zahvata na klimatske promjene. Nakon dorade Elaborata zaštite okoliša, Uprava za klimatske aktivnosti je dostavila Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/114; URBROJ: 517-04-2-2-23-4 od 3. kolovoza 2023. godine) da Elaborat nije doraden u skladu s primjedbama od 15. svibnja 2023. godine i da ga treba ponovo vratiti ovlašteniku na doradu. Nakon dorade Elaborata zaštite okoliša u rujnu 2023. godine, Uprava za klimatske aktivnosti je dostavila Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/114; URBROJ: 517-04-2-2-23-6 od 2. listopada 2023. godine) da u Elaboratu zaštite okoliša treba egzaktno navesti kako će se i gdje

nadoknaditi trajno zaposjedanje šuma u kontekstu emisija stakleničkih plinova. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/85; URBROJ: 525-10/591-23-2 od 12. svibnja 2023. godine) da zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/20; URBROJ: 2170-03-08/3-23-4 od 17. svibnja 2023. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Grad Kastav dostavio je Mišljenje (KLASA: 350-01/23-01/08; URBROJ: 2170-07-03/04-23-2 od 11. travnja 2023. godine) da ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša iz nadležnosti Grada Kastva. Općina Viškovo dostavila je Mišljenje (KLASA: 340-01/23-01/11; URBROJ: 2170-35-07/03-23-3 od 28. ožujka 2023. godine) da za predmetni zahvat ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliš iz njihove nadležnosti.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Utjecaji na razinu buke i kvalitetu zraka, uslijed emisije prašine s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila, tijekom izgradnje zahvata su privremeni i lokalni i ocijenjeni su prihvatljivima za okoliš. S obzirom na to da je osnovni cilj izgradnje ove ceste smanjenje prometnih zagušenja na postojećim okolnim cestama, očekuje se da neće doći do povećanja broja vozila u prometu, već samo do preraspodjele postojećeg prometa i smanjenja ugljičnog otiska uslijed manjih zastoja vozila u koloni i kraćih duljina putovanja, zaključeno je da zahvat neće imati značajan utjecaj na kvalitetu zraka tijekom korištenja. Povećanje razine buke tijekom korištenja je trajno, no ne očekuju se razine buke više od dopuštenih za predmetno područje. Uklanjanje šuma, odnosno ponora ugljika izvedbom ceste iznosi 1,5 % ukupne površine šuma u okolnom području. Premda se utjecaj trajnog zaposjedanja šumskog područja neće u potpunosti nadoknaditi, sadnjom grmlja i drveća u zaštitnom pojasu ceste te očekivanim smanjenjem duljine putovanja i manjim zagušenjima na okolnim cestama, utjecaj emisije stakleničkih plinova, odnosno utjecaj na klimu i klimatske promjene će se ublažiti i neće biti značajan. Budući da je uže područje zahvata većinom nenaseljeno, šumsko područje, ne očekuje se ni povećanje efekta toplinskog otoka uslijed izgradnje ceste. Analizom utjecaja klimatskih promjena na zahvat, u kojoj su u obzir uzete osjetljivost i izloženost zahvata klimatskim promjenama, utvrđeno je da je zahvat osjetljiv na povišenje ekstremnih temperatura zraka, promjenu ekstremne količine oborina i šumske požare. Stoga su za smanjenje utjecaja klimatskih varijabli na zahvat propisane mjere zaštite tijekom pripreme i građenja 12. do 14. Slijedom navedenog, zaključeno je da klimatske promjene neće imati značajan utjecaj na zahvat. Područje zahvata se nalazi izvan područja zaštićenih na temelju odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.), na lokaciji zahvata najvećim dijelom se nalazi stanišni tip E. Šume. Manjim dijelom se na lokaciji zahvata nalaze stanišni tipovi, odnosno kombinacije stanišnih tipova J. Izgrađena i industrijska staništa, 1.1.4. Ruderalne zajednice kontinentalnih krajeva, C.3.5.2. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci epimediteranske zone i C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone. Šumski stanišni tip na lokaciji zahvata prema Karti staništa (2004.) potpada pod stanišni tip E.3.5. Primorske, termofilne šume i šikare medunca. Izgradnjom ceste doći će do trajnog zauzeća oko 5 ha stanišnog tipa E.3.5. Primorske, termofilne šume i šikare medunca koji je široko rasprostranjen. Uzimajući u obzir u Elaboratu provedenu analizu potencijalnih utjecaja na bioraznolikost, zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice prirode. Lokacija zahvata je na zemljištu u statusu šuma i šumsko zemljište, gdje su šume uređene i predstavljaju stabilan šumski ekosustav dok je šumsko tlo podložno erozivnim procesima. Budući da tijekom radova postoji mogućnost zadiranja u šume izvan obuhvata zahvata i rizik od pojave šumskih požara, propisane su mjere zaštite šuma tijekom pripreme i građenja 2. do 7. i mjera zaštite 1. tijekom korištenja uz čiju primjenu je utjecaj zahvata na šume ocijenjen niskog intenziteta.

Zahvat se planira unutar lovnih površina i stoga su propisane mjere zaštite divljači i lovstva tijekom pripreme i građenja 8. do 11. uz čiju se primjenu ne očekuje značajan utjecaj na divljač i lovstvo. Utjecaj zahvata na tlo je negativan i trajan pa je, da bi se navedeni utjecaj smanjio, propisana mjera zaštite tla tijekom pripreme i građenja broj 1. Tijekom korištenja ceste se ne očekuje značajan utjecaj na tlo. Zahvat se ne nalazi na poljoprivrednom području i stoga se može isključiti negativan utjecaj na poljoprivredu. Zahvat je izvan zona sanitarne zaštite i u obuhvatu zahvata nema tekućica proglašeni vodnim tijelima. Zahvat se nalazi na podzemnom vodnom tijelu JKGI-04 – Riječki zaljev čije je stanje dobro. Onečišćenje tla i podzemnih voda tijekom građenja moguće je spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta i zakonima propisanim mjerama zaštite. Tijekom korištenja zahvata nastajat će onečišćene oborinske vode koje će se ispuštati u okolni teren, bez predobrade prije dispozicije, no s obzirom na to da u blizini nema površinskih vodnih tijela, a stanje podzemnog vodnog tijela je dobro, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na vode i ocijenjeno je da neće doći do promjene stanja vodnog tijela. Zahvat se nalazi izvan područja s potencijalno značajnim rizicima od poplava te se ne očekuje utjecaj poplava na zahvat. Iako je zahvat na koti izvan dosega poplavnih voda, eventualni ekstremni događaji uzrokovani klimatskim promjenama (poput bujičnih poplava) uzet će se u obzir prilikom dimenzioniranja sustava odvodnje oborinskih voda. Zahvat će trajno promijeniti krajobraz, ali budući da konfiguracija terena nije zahtjevnija i neće biti većih nasipa i usjeka, utjecaj na krajobraz je prihvatljiv. Zahvat se nalazi izvan zona izravnog i neizravnog utjecaja na elemente kulturne baštine. S obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Vezano uz zaštitu od svjetlosnog onečišćenja, propisana je mjera zaštite okoliša 10. da se građevinski radovi izvode tijekom dnevnog razdoblja, a u slučaju da će se radovi izvoditi u uvjetima smanjene vidljivosti ili tijekom noćnog razdoblja, utjecaj osvjetljenja gradilišta bit će prostorno ograničen i prestat će po završetku izgradnje. Planirana cestovna rasvjeta će se izvesti sukladno propisima koji uređuju zaštitu od svjetlosnog onečišćenja i stoga je ocijenjeno da će zahvat imati manje značajan utjecaj na svjetlosno onečišćenje. Sve vrste otpada tijekom građenja i korištenja zahvata će se odvojeno sakupljati i zbrinuti sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se opterećenje otpadom svesti na najmanju moguću mjeru. Doprinos ovog zahvata kumulativnom utjecaju sa zahvatima u širem području je uz primjenu propisanih mjera zaštite ocijenjen prihvatljivim.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Na udaljenosti oko 4,5 km od planiranog zahvata nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000658 Rječina. Navedeni POVS je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljen u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/234 od 16. veljače 2022. o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za sredozemnu biogeografsku regiju. POVS je prvotno potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za navedeno područje dostupni su na stranici Ministarstva. S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i da se opseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljni stanišni tip i ciljnu vrstu, odnosno ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže može se isključiti i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Nasuprot mišljenju Uprave za klimatske aktivnosti Ministarstva od 2. listopada 2023. godine, način i mjesto nadoknade trajno zaposjednutih šuma nisu predmet idejnog rješenja na temelju kojeg se izrađuje elaborat zaštite okoliša niti je zakonskim ili podzakonskim aktom propisana obveza nositelja zahvata nadoknade trajno zaposjednutih šuma.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da

zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke, i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Županijska uprava za ceste Primorsko-goranske županije, Nikole Tesle 9/X, Rijeka (**R!**, s povratnicom)