



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/104

URBROJ: 517-05-1-2-23-18

Zagreb, 18. svibnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB 19370100881), na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Idrovia d.o.o., Hrvatske mornarice 1/J, Split (OIB 40510083220), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – privezište ugostiteljsko – turističke zone Marina Lučica, Općina Primošten, Šibensko-kninska županija – potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – privezište ugostiteljsko – turističke zone Marina Lučica, Općina Primošten, Šibensko-kninska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Idrovia d.o.o., Hrvatske mornarice 1/J, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja Idrovia d.o.o., Hrvatske mornarice 1/J, Split, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Idrovia d.o.o., Hrvatske mornarice 1/J, Split, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 25. ožujka 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i

održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš privezišta ugostiteljsko – turističke zone Marina Lučica, Općina Primošten, Šibensko-kninska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je u ožujku 2022. godine izradio, a u siječnju 2023. godine dopunio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-03-1-2-21-14 od 27. siječnja 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag. biol. univ. spec. oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi lukobran duljine oko 390 m, gatove duljine 55 m i produbiti morsko dno.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 19. listopada 2022. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš privezišta ugostiteljsko – turističke zone Marina Lučica, Općina Primošten, Šibensko-kninska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/104; URBROJ: 517-05-1-2-22-2 od 17. listopada 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Lokacija zahvata je u Šibensko-kninskoj županiji, na području Općine Primošten, unutar obuhvata djelomično izgrađene ugostiteljsko – turističke zone Marina Lučica u naselju Primošten. Na dijelu morske obale izgradit će se lukobran u dionicama koji će pored primarne funkcije imati i funkciju priveza plovila, kako slijedi:

- *dionica I. duljine 60 m će obuhvaćati zaštitni nasip s visinom krune na koti +2,50 m, s kosinom prema morskoj strani 1:1,5;*
- *dionica II. duljine 36,8 m će obuhvaćati konstrukciju kesonskog zida s obalom s unutarnje strane i kamenom zaštitom kao u dionici I s morske strane;*
- *dionica III. duljine 42 m predviđena je kao operativna obala s unutarnje strane, a s vanjske strane kao kombinacija plažnog platoa od deniveliranih betonskih blokova - „rais berme“ (s udubljenjima za šljunčane bazene – ispune) u funkciji razbijanja valova i sunčališta/kupališta;*
- *dionica IV. duljine 102,4 m će obuhvaćati kesonski zid s kamenom zaštitom s vanjske strane i operativnom platformom s bočnim vezovima s unutarnje strane;*
- *dionica V. duljine 117,06 m će obuhvaćati konstrukciju od kesona koja omogućuje i bočni (tranzitni/ljetni) privez plovila s vanjske strane;*
- *dionica VI. planirana je kao desni zaštitni krak ulaza u privezište, razvijene duljine 32 m, oblika gata, konstrukcije kesonskog zida s nadmorskom operativnom platformom širine 5 m, na visini +1,5 m.*

Pored lukobrana, izgradit će se i tranzitni gat, odnosno sekundarni lukobran, čiju će konstrukciju činiti podmorski zid od AB kesona s perforacijama radi bolje cirkulacije mora i nadmorska konstrukcija na koti 1,30 m. Planirana je i operativna obala od AB montažnih „U“

profila koji će se polagati na pripremljenu površinu temeljenja (školjera i tucanički izravnavajući sloj) dok će nadmorski dio obale biti izveden kao AB nadmorski zid sa zaobalnom AB pločom odnosno prometnicom (šetnicom). Prometnica/šetnica bit će izgrađena od AB ploča i kamenih ploča u cementnom mortu, izvedenim „bunarima” za sadnice hortikulture na unutarnoj strani te servisnim ormarićima i bitvama za privez plovila na vanjskom rubu šetnice. Unutar akvatorija će biti postavljena tri gata AB mosne rasponske konstrukcije sačinjena od montažnih AB „I” stupova temeljenih na kamenom nasipu (školjeri) i izravnavajućem sloju tucanika te AB prenapetih rasponskih nosača premosnice („pasarele”). S obzirom na konstrukciju gatova će biti omogućeno normalno strujanje mora unutar akvatorija. Širina gatova je 3 m, a duljina gatova G1 i G2 55 m i gata G3 45 m. Planirani broj vezova će iznositi 70. Površina mora na morskom dnu koja će se zauzeti izgradnjom lukobrana i dijela gatova iznositi će 6 550 m². Iskopom do kote -4,0 m na površini oko 9 000 m² predviđen je nastanak 31 000 m³ materijala od iskopa. Kopneni sadržaji planiranog zahvata obuhvaćaju izgradnju upravne zgrade kao samostojeće prizemne građevine bruto površine 90 m², bungalova kao malih prizemnih objekata dimenzija 5 x 5 m, koji će služiti za razne funkcije poput sanitarija za goste privezišta, pumpne stanice vakuum pumpe, turističke agencije, barova i restorana te plažnih platoa od deniveliranih betonskih blokova koji će služiti za sjedenje (panoramski vidikovac prema otvorenom moru) i za razbijanje valova. Pristup privezištu je osiguran makadamskom cestom. Opskrba zone privezišta vodom bit će omogućena spajanjem na postojeći sustav javne vodoopskrbe. Oborinske vode s operativne obale, platoa, lukobrana i gatova će se izljevati direktno u more, oborinske vode s površina kojima je moguć pristup vozilima i parkirališta će se pročišćavati na separatoru ulja i ispuštati u more, a sanitarne otpadne vode iz zgrade i izdvojenih sanitarnih objekata te s plovila će se odvoditi javnim sustavom odvodnje izvan zone privezišta. Opskrba električnom energijom predviđena je priključenjem na novu transformatorsku stanicu koja će se izgraditi unutar novog hotelskog kompleksa u ugostiteljsko – turističkoj zoni Marina Lučica.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/104; URBROJ: 517-05-1-2-22-3 od 17. listopada 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, prostorno uređenje, gradnju i komunalne poslove Šibensko-kninske županije i Općini Primošten.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/407; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 9. studenoga 2022. godine) da u Elaboratu treba navesti ugrožena i rijetka staništa i dodati ciljeve očuvanja područja ekološke mreže najbližih zahvatu i sagledati utjecaj zahvata u odnosu na ciljeve očuvanja. Nakon dopune Elaborata, Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/407; URBROJ: 517-10-2-2-23-5 od 20. ožujka 2023. godine) da je za planirani zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš, ali da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/456; URBROJ: 517-09-4-22-5 od 2. prosinca 2022. godine) da je u Elaboratu potrebno ispraviti planirani način ispuštanja pročišćenih oborinskih voda s manipulativnih površina. Nakon dopune Elaborata, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/456; URBROJ: 517-09-1-3-1-23-7 od 10. svibnja 2023. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Uprave i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša, prostorno uređenje, gradnju i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/22-01/60; URBROJ: 2182-16/1-22-2 od 7. studenoga 2022. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Primošten dostavila je Mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/22-03/02; URBROJ:

2182-2-03/8-22-02 od 27. listopada 2022. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša u nadležnosti jedinice lokalne samouprave.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš:

Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.), zahvat se u kopnenom dijelu nalazi na kombinaciji stanišnih tipova I.5.2./E. Maslinici/Šume i E./I.5.2./D.3.4.2. Šume/Maslinici/Istočnojadranski bušici i na stanišnom tipu F.4.1. Površine stjenovitih obala pod halofitima, dok se prema Karti staništa (2004.) u morskom i obalnom dijelu zahvata nalazi na stanišnom tipu G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene te na kombinaciji stanišnih tipova F.4./G.2.4.1./G.2.4.2. Stjenovita morska obala/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala. Prema prilogu II. Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21 i 101/22) svi stanišni tipovi koji se nalaze u morskom i obalnom dijelu kao i stanišni tip D.3.4.2. Istočnojadranski bušici predstavljaju ugrožena i/ili rijetka staništa. Provedbom zahvata doći će do zauzeća oko 6550 m² stanišnih tipova G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Također, izgradnjom privezišta planiran je iskop do kote -4,0 m na površini oko 9000 m². Prilikom izvođenja radova doći će do zamućenja stupca morske vode, dok će tijekom korištenja privezišta doći do zasjenjenja morskog dna. Slijedom navedenog, a kako bi se sagledali i procijenili mogući utjecaji zahvata na bioraznolikost, potrebno je provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu:

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19), zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti oko 2,7 km nalazi se Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000027 Mosor, Kozjak i Trogirska zagora. POP područje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Budući da se zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže i izvan dosega mogućih utjecaja (samostalnih i kumulativnih), prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da će planirani zahvat imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš u kojem će se detaljno sagledati svi mogući utjecaji i propisati odgovarajuće mjere zaštite okoliša.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu

te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Idrovia d.o.o., Hrvatske mornarice 1/J, Split (**R! s povratnicom**)