



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/22-09/484

URBROJ: 517-05-1-2-23-18

Zagreb, 26. rujna 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o., Zagreb (OIB: 55545787885), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – nova spojna cesta od državne ceste DC74 do DC1 u Žutnici, Krapinsko-zagorska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Osigurati ponovnu uspostavu vegetacijskog pojasa (barijere), kako bi se smanjila vizualna izloženost industrijske zone s okolnih prometnica.
 2. Na dijelu trase koji se nalazi na području pojavljivanja poplava, planirati izvođenje građevinskih radova za vrijeme niskog vodostaja, a gradilište organizirati izvan poplavnih zona.
 3. Kod odabira asfalta i asfaltnog veziva uzeti u obzir očekivano povećanje temperature u budućnosti kako bi se izbjeglo ubrzano oštećivanje (trošenje) asfaltnih slojeva prometnice.
 4. U daljnjim fazama projektne dokumentacije u trupu prometnice predvidjeti propuste kako bi se voda, u slučaju eventualnog značajnog izlivanja rijeke iz korita, brzo evakuirala.
 5. Gasiti motore zaustavljenih vozila i sve nepotrebne uređaje i mehanizaciju.
- II. Za namjeravani zahvat – nova spojna cesta od državne ceste DC74 do DC1 u Žutnici, Krapinsko-zagorska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o., Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika IRES EKOLOGOJA d.o.o. iz Zagreba 17. studenoga 2022. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš nove spojne ceste od državne ceste DC74 do DC1 u Žutnici, Krapinsko-zagorska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u studenom 2022. godine izradio, a u lipnju i kolovozu 2023. godine dopunio ovlaštenik IRES EKOLOGIJA d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/100; URBROJ: 517-03-1-2-21-12 od 25. siječnja 2023. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Mesarić, mag.ing.agr.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe i točki 9.5. *Željezničke pruge* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe te točkom 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju nove spojne ceste od državne ceste DC74 do DC1 u Žutnici, Krapinsko-zagorska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 29. ožujka 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš nove spojne ceste od državne ceste DC74 do DC1 u Žutnici, Krapinsko-zagorska županija (KLASA: UP/I 351-03/22-09/484, URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 28. ožujka 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Krapinsko-zagorskoj županiji na administrativnom području Grada Krapine. Zahvat većim dijelom prolazi kroz naselje Žutnica, dok manjim dijelom ulazi u naselja Podgora Krapinska na istoku i Doliće na jugozapadu. Planirana spojna cesta od državne ceste DC74 do državne ceste DC1 u Žutnici, duljine je oko 713 m. Dio zahvata je rekonstrukcija DC74 u zoni križanja duljine oko 233 m, te rekonstrukcija DC1 u zoni križanja duljine oko 97 m, pa ukupna duljina ceste unutar namjeravanog zahvata iznosi oko 1045 m. Zahvat počinje na spoju s DC1, T priključkom u razini, a završava spojem na DC74 četverokrakim križanjem u razini. Ukupna duljina spojne ceste (s rekonstrukcijom DC74 i DC1) iznosi 1045 m, a planirana je za dvosmjernan promet s dva vozna traka. Širina rekonstruirane DC74 i DC1 je predviđena kao i na novoj spojnoj prometnici te iznosi 6,6 m (kolnik + rubni trakovi). Postojeća željeznička postaja u Žutnici planira se izmjestiti na lokaciju novog željezničko-cestovnog prijelaza u razini preko željeznice II reda, koji je udaljen od postojećeg oko 30 m. Duž cijele trase nove spojne ceste projektirana je pješačka staza samo sa sjeverne strane širine 1,6 m, odvojena od kolnika zaštitnim pojasom zelenila od 0,75 m i uzdignutim rubnjakom, s obzirom na to da s južne strane graniči s zaštitnim pružnim pojasom. U zonama križanja s DC74 i DC1 planirana*

je pješačka staza širine 1,6 m, odvojena od kolnika zaštitnim pojasom zelenila od 0,75m i uzdignutim rubnjakom. Ukupna duljina pješačkih staza iznosi oko 1086 m.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/484, URBROJ: 517-03-1-1-23-3 od 28. ožujka 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatske aktivnosti Ministarstva, Upravi za željezničku infrastrukturu i promet Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije i Gradu Krapini.

Uprava za željezničku infrastrukturu i promet Ministarstva mora, prometa i infrastrukture Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/19, URBROJ: 530-08-1-1-23-2 od 6. travnja 2023. godine) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj sastavnice okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/122; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 6. travnja 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Krapinsko-zagorske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/32; URBROJ: 2140-08/6-23-2 od 3. travnja 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Grad Krapina dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/0004, URBROJ: 2140-1-04-0401-23-04 od 5. travnja 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/124; URBROJ: 517-09-3-1-1-23-3 od 4. svibnja 2023. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/118; URBROJ: 517-04-2-2-23-2 od 17. svibnja 2023. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti u dijelu svjetlosnog onečišćenja, u dijelu utjecaja zahvata na klimu i utjecaja klimatskih promjena na zahvat te mjera zaštite okoliša i popisa propisa. Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša, Uprava za klimatske aktivnosti je dostavila Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/118; URBROJ: 517-04-2-2-23-4 od 19. srpnja 2023. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno doraditi u dijelu svjetlosnog onečišćenja te je nakon dostave doradenog Elaborata dostavila Mišljenje (KLASA: 351-05/23-05/118; URBROJ: 517-04-2-2-23-6 od 11. rujna 2023. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Utjecaji na razinu buke i kvalitetu zraka, uslijed emisije prašine s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila, tijekom izgradnje zahvata su privremeni i lokalni te su ocijenjeni prihvatljivima za okoliš uz primjenu mjere broj 5. Tijekom korištenja planiranog zahvata jedini izvor buke biti će promet cestovnih motornih vozila. Međutim, kako se planirani zahvat nalazi omeđen industrijskom zonom s jedne strane te željezničkom prugom s druge, ne očekuju se značajno negativni utjecaji. Utjecaj svjetlosnog onečišćenja zbog osvjetljenja gradilišta prostorno je ograničen i prestaje po završetku radova izgradnje. Zahvatom je planirana izgradnja novog sustava ekološke cestovne rasvjete, međutim, iako će ona neizbježno utjecati na osvjetljenost promatranog područja što je nemoguće izbjeći iz sigurnosnih razloga, navedeno neće imati značajno negativan utjecaj budući da je na području planiranog zahvata već prisutno manje svjetlosno onečišćenje jer se lokacija nalazi u neposrednoj blizini postojećih prometnica i željezničke pruge kao i gospodarske zone. Tijekom izgradnje planiranog zahvata najveći utjecaj na kvalitetu zraka očekuje se uslijed emisija onečišćujućih tvari, odnosno produkata izgaranja fosilnih goriva u motornim vozilima te emisija prašine u zrak zbog kretanja mehanizacije koja će sudjelovati u izgradnji uslijed iskopa i odvoza rastresitog materijala. S obzirom na to da se mogući negativan utjecaj na kvalitetu zraka uz dobru organizaciju gradilišta i poštivanje propisa može spriječiti i/ili smanjiti te da je ograničen u vremenu trajanja, utjecaj se procjenjuje kao umjereno negativan. Tijekom korištenja

planiranog zahvata najveći utjecaj na kvalitetu zraka očekuje se uslijed emisija onečišćujućih tvari, odnosno produkata izgaranja fosilnih goriva u motornim vozilima. Izgradnjom planiranog zahvata, rasteretit će se postojeće prometnice i smanjiti gužve u naseljenim područjima koje nastaju zbog neadekvatnog prometnog rješenja tranzitnog (kamionskog) prometa pa području Grada Krapine i Općine Đurmanec. Na taj će se način, provedbom planiranog zahvata, poboljšati uvjeti prometovanja i razina prometne usluge, bez značajnijeg povećanja prometa koje bi moglo utjecati na kvalitetu zraka. S otpadom koji će nastati tijekom izgradnje i korištenja zahvata postupat će se u skladu s propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. U razmatranju prilagodbe na klimatske promjene, utvrđeno je da klimatske promjene neće utjecati na zahvat i da zahvat neće povećati emisiju stakleničkih plinova te neće utjecati na promjenu klime uz pridržavanje mjera broj 3 i 4. Tijekom izgradnje planiranog zahvata negativni utjecaji na tlo mogući su u vidu ispuštanja onečišćujućih tvari (goriva, maziva ili ulja iz mehanizacije) u tlo, no taj se negativan utjecaj može smanjiti redovitim održavanjem strojeva i pravilnim rukovanjem. Također, utjecaj na tlo očituje se i mogućim onečišćenjem zbog privremenog odlaganja materijala što uz izvođenje radova i formiranje gradilišta dovodi do degradacije tla, međutim, po završetku radova površina zahvata će se sanirati i urediti, čime će negativni utjecaji biti svedeni na minimum. Izgradnjom nove spojne ceste doći će do neposrednog zauzimanja površine od 1,39 ha, koliko iznosi ukupna površina planiranog zahvata, dok će stvarna površina prenamjene tla biti manja budući da se dio zahvata nalazi na već izgrađenom području. Zahvatom se presijeca jedna poljoprivredna parcela, a u blizini zahvata nalazi se još nekoliko parcela oranica i livada. Iako je riječ o trajnom zauzimanju, s obzirom na relativno malu površinu prenamjene te postojeći način korištenja tla na površini planiranog zahvata, ovaj utjecaj se procjenjuje kao zanemariv do umjereno negativan. Također, planirani zahvat ne prolazi područjem P1 i P2 bonitetne vrijednosti zemljišta, a najbliže takvo tlo (vrijedno poljoprivredno tlo (PT)) nalazi se na udaljenosti od oko 250 m od planiranog zahvata. Tijekom korištenja i održavanja planiranog zahvata negativni utjecaji na tlo mogući su u vidu emisija onečišćujućih tvari nastalih radom motora s unutarnjim izgaranjem cestovnih vozila, koje se talože na okolno tlo, a mogući su i prilikom akcidentnih situacija, ali je vjerojatnost takvih situacija vrlo mala. Pravilnom izgradnjom sustava odvodnje oborinskih voda, mogućnost onečišćenja tla biti će svedena na minimum. U neposrednoj blizini planiranog zahvata nalazi se vodno tijelo površinskih voda CSRN0086_001 Krapinica, čije je ekološko stanje ocijenjeno kao loše, primarno zbog nezadovoljavajuće ocjene bioloških i fizikalno-kemijskih elemenata. Također, zahvat se nalazi na području grupiranog vodnog tijela podzemnih voda CSGI_24 Sliv Sutle i Krapine, čije je kemijsko i ekološko stanje ocijenjeno kao dobro. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata, narušavanje ekološkog i kemijskog stanja vodnog tijela CSRN0086_001 Krapinica te kemijskog stanja TPV CSGI_24 Sliv Sutle i Krapine, moguće je u slučaju iznenadnog ispuštanja onečišćujućih tvari iz građevinskih vozila i radnih strojeva na području gradilišta, no budući da se radi o potencijalnom i vremenski ograničenom utjecaju na razdoblje izvođenja radova, koji se može ublažiti ili spriječiti pridržavanjem mjere broj 2 i pravilnom organizacijom gradilišta, procjenjuje se da je ovaj utjecaj zanemariv do umjereno negativan. Također, ne očekuju se negativni utjecaji na hidromorfološko stanje promatranog vodnog tijela, budući da zahvat počinje tek nakon mosta koji prolazi preko rijeke Krapinice te se samim zahvatom ne zadire u vodno tijelo. Tijekom korištenja i održavanja planiranog zahvata utjecaji na vode mogući su kao posljedica generiranja onečišćujućih tvari na prometnici. Budući da se planirani zahvat ne nalazi na području zona sanitarne zaštite izvorišta, te da je planirana odvodnja kolničkih voda putem slivnika u kolektore oborinske odvodnje, gdje će se vode pročišćavati na separatoru ulja prije ispuštanja, procjenjuje se da je ovaj utjecaj zanemariv do umjereno negativan. Također, planirani zahvat nalazi se na području opasnosti od poplava za veliku, srednju i malu mogućnost pojavljivanja, no uz pridržavanje mjere broj 4 kojom je propisana izgradnja propusta kako bi se voda u slučaju izlivanja rijeke iz korita brzo evakuirala te kako ne bi došlo do poremećaja u prirodnom plavljenju rijeke taj će utjecaj biti sveden na najmanju moguću mjeru. Utjecaj na krajobraz tijekom izgradnje je ograničen na vrijeme izgradnje te lokaliziran i procjenjuje se kao zanemariv do umjeren. Planirani zahvat smješten je uz postojeći industrijski

poligon, a s druge strane ga omeđuje postojeći željeznički koridor. Lokacija zahvata se nalazi u vrijednom i kompleksnom krajobraznom okruženju koji definira razvedena orografija obrasla gustom vegetacijom te obrasle livadne površine i oportunistička vegetacija uz vodno tijelo te je u pojasu zahvata implementiran potez visoke vegetacije koji igra ključnu ulogu zaklanjanja antropogenog akcenta industrije unutar vizura na krajobraz s cijelog južnog poteza udoline prema sjevernom gorju. Izgradnjom planiranog zahvata postojeći će vegetacijski koridor/drvoored biti degradiran ili kompletno uklonjen čime će se umjereno negativno, neposredno i dugoročno utjecati na prirodnost, kako užeg tako i šireg područja u morfološkom smislu, a kasnije tijekom faze korištenja i na prirodnost u perceptivnom i vizualno identitetskom smislu, međutim provođenjem mjere broj 1 navedeni utjecaj svest će se na umjerenu razinu kroz implementaciju novog vegetacijskog koridora u istom potezu, primjerene visine kako bi se vizualno zaklonio gospodarski pogon u vizurama preko udoline. Premda se u neposrednoj blizini zahvata nalazi određen broj kulturnih dobara, neće biti negativnog utjecaja na njih uz pridržavanjem posebnih uvjeta nadležnog konzervatorskog odjela. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata doći će do umjereno negativnog utjecaja na stanovništvo s obzirom na to da se u zoni ograničenog utjecaja nalaze stambeni objekti. Uslijed građevinskih radova doći će do podizanja čestica prašine u zrak te povećanja razine buke. Količina čestica prašine te razina buke neće biti toliko visoke da bi ugrozile zdravlje ljudi, ali će se odraziti na kvalitetu života. Osim toga, doći će do blagog povećanja prometa na okolnim cestama uslijed kretanja vozila za dovoz materijala i radnika. Međutim, ovi radovi bit će srednjoročni i lokalizirani tj. vremenski i prostorno ograničeni, te se njihov utjecaj na stanovništvo i zdravlje ljudi procjenjuje zanemarivim. Planiranim zahvatom smanjit će se prometne gužve. Novom spojnom cestom izbjeci će se kritična dionica prolaska tranzitnog prometa kroz centar Đurmanca i istovremeno će se znatno skratiti duljina puta za uključenje na državnu cestu DC74 vozilima koja po državnoj cesti DC1 dolaze iz smjera centra Krapine. Isto tako značajno će se rasteretiti dio državne ceste DC74 u smjeru centra Đurmanca, kao i promet u predjelu zapadnog dijela grada Krapine. Zahvatom će se pozitivno djelovati na razinu sigurnosti prometa, a time i smanjenje mogućnosti akcidentnih situacija. Realizacija planiranog zahvata zajedno sa svim postojećim i planiranim zahvatima u zoni 5 km (postojeća autocesta A2 (udaljena 4 km), postojeća državna cesta DC74 (neposredno uz zahvat), postojeća željeznička pruga za regionalni promet II reda (neposredno uz zahvat), planirana željeznička pruga velikih brzina – (neposredno uz zahvat), postojeća zona industrijske namjene tvornica „Krateks“ (neposredno uz zahvat), postojeće i planirane zone sportsko-rekreacijske namjene (200-500 m od zahvata) i ostale postojeće zone K3, D3 i dr.) generirat će trajnu prenamjenu tla, odnosno gubitak njegovih funkcija. Kumulativni učinak na tlo predstavljaju sve površine na kojima će doći do zauzeća zemljišta, odnosno njegove trajne prenamjene (infrastrukturna izgradnja). To se odnosi na zonu izravnog zaposjedanja, odnosno širinu kolnika i rubnog traka. Planirani zahvat, s obzirom na njegovu ukupnu duljinu ne doprinosi značajno ovom kumulativnom utjecaju. Realizacijom planiranog zahvata zajedno s drugim navedenim planiranim zahvatima i zonama doći će do povećanja antropogenog pritiska (prometovanje, ljudska prisutnost) u okolišu što uzrokuje povećane razine buke te dovodi do narušavanja mira u staništu prisutne faune. Međutim, s obzirom na činjenicu da je ovaj pritisak već postojeći (postojeće prometnice i industrijska zona) na širem području obuhvata, a izgradnjom planiranog zahvata vjerojatno će se tek neznatno intenzivirati odnosno premjestiti, utjecaj je procijenjen kao zanemariv. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata najvećim dijelom nalazi se mozaik stanišnih tipova J./I.1.8. Izgrađena i industrijska staništa/Zapuštene poljoprivredne površine dok se manjim dijelom zahvat nalazi na mozaiku stanišnih tipova C.2.3.2./I.1.8. Mezofilne livade košanice Srednje Europe/Zapuštene poljoprivredne površine, C.5.4.1.1./A.4.1./J. Visoke zeleni s pravom končarom/Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi i na stanišnom tipu A.2.3. Stalni vodotoci. Na lokaciji zahvata uklanjat će se vegetacija te će doći do trajnog gubitka stanišnog tipa C.5.4.1.1. Visoke zeleni s pravom končarom od oko 0,003 ha i od oko 0,0016 ha stanišnog tipa C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan međutim navedena staništa su u velikoj mjeri

zastupljena na širem području zahvata pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. Planirana cesta spojiti će se na postojeću cestu koja prelazi preko vodotoka te neće doći do gubitka stanišnog tipa A.2.3. Stalni vodotoci. Buka i vibracije od izvođenja radova ali i eventualno svjetlosno onečišćenje s gradilišta uznemiravat će vrste koje obitavaju u području zahvata. Međutim svi navedeni utjecaji prestat će sa završetkom izgradnje spojne ceste. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001115 Strahinjčica na udaljenosti od oko 15 m od lokacije zahvata. POVS područje HR2001115 Strahinjčica je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/231 od 16. veljače 2022. o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za POVS područje objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva

(https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdZ/AADuvuru1itHSGC_msqFFMAMa?dl=0). Iako se zahvat nalazi na maloj udaljenosti od navedenog područja ekološke mreže s obzirom na to da je planirani zahvat odijeljen od POVS područja HR2001115 Strahinjčica državnom cestom te da se u neposrednoj blizini nalazi željeznička pruga i izgrađeno područje lokacija zahvata ne predstavlja pogodno stanište za ciljane vrste. S obzirom na to da postoji široka zastupljenost pogodnih prirodnih staništa unutar navedenog područja ekološke mreže i da će potencijalni utjecaji uslijed povećanja razine buke i emisije prašine biti kratkotrajni i lokalizirani, može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na navedeno područje ekološke mreže. Sukladno svemu navedenom prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih utjecaja samostalno i kumulativno na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, voda i gospodarenja otpadom i primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera iz točke I. ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA



DOSTAVITI:

- IRES EKOLOGIJA d.o.o., Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb (**R!**, s povratnicom)
- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb