



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/22-09/410

**URBROJ:** 517-05-1-1-23-18

Zagreb, 28. prosinca 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, N. Tesle 9/IX, Rijeka, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC203 na dionici Delnice-Donje Tihovo, Primorsko-goranska županija - nije potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC203 na dionici Delnice-Donje Tihovo, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, N. Tesle 9/IX, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, N. Tesle 9/IX, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, N. Tesle 9/IX, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 7. listopada 2022. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) putem opunomoćenika VITAPROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC203 na dionici Delnice-Donje Tihovo, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je izradio u listopadu 2022. godine i dopunio u studenome 2023. godine ovlaštenik VITAPROJEKT d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20, URBROJ: 517-05-1-2-21-15 od 23. prosinca 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe* i točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC203 na dionici Delnice-Donje Tihovo u duljini oko 5,1 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 28. studenoga 2022. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC203 na dionici Delnice-Donje Tihovo, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I-351-03/22-09/410; URBROJ: 517-05-1-1-22-2 od 23. studenoga 2022. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:  
*Planirani zahvat se nalazi na području naselja Delnice, Marija Trošt, Gornje i Donje Tihovo na administrativnom području Grada Delnica u Primorsko-goranskoj županiji. Početak planiranog zahvata je u stacionaži km 4+450, a završetak u stacionaži km 9+550 kod izlaska iz naselja Donje Tihovo u smjeru Broda na Kupi. Zahvat uključuje manji popravak geometrije ceste, adekvatna rješenja priključaka i raskrižja, obnovu kolnika i kolničke konstrukcije, uređenje odvodnje oborinskih voda, obnovu prometne opreme i signalizacije i uređenje autobusnih stajališta.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/22-09/410; URBROJ: 517-05-1-1-22-3 od 23. studenoga 2022. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora te Upravi za klimatske aktivnosti

Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Delnicama.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/485; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 2. prosinca 2022. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu vezanom uz ciljeve očuvanja za POVS-ove HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i HR2001351 Područje oko Kupice te za POP HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika te nakon dopune Elaborata u prosincu 2023. godine Mišljenje (KLASA: 352-07/22-02/485; URBROJ: 517-10-2-2-23-4 od 6. prosinca 2023. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/71; URBROJ: 2170-03-08/2-22-4 od 28. prosinca 2022. godine) da predmetni zahvat uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode te posebnih uvjeta izdanih od strane nadležnih tijela, neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-05/313; URBROJ: 517-04-2-2-23-2 od 10. siječnja 2023. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu vezanom uz utjecaj klimatskih promjena na zahvat i zahvata na klimatske promjene, te mjerE zaštite okoliša i praćenje stanja okoliša. Nakon dopune Elaborata u studenome 2023. godine ista Uprava dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/22-02/313; 517-04-2-2-23-4 od 30. studenoga 2023. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/22-05/533; URBROJ: 517-09-1-1-3-23-3 od 20. siječnja 2023. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Grad Delnice dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/22-01/01; URBROJ: 2170-6-40-5-23-03 od 18. rujna 2023. godine) da se ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice zaštite okoliša iz nadležnosti Grada.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane emisije čestica prašine u zrak uslijed rada strojeva, vozila i opreme. Moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeno na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata. Predmetni zahvat se nalazi na podzemnom vodnom tijelu CSGI\_14 – Kupa te prolazi preko površinskog vodnog tijela CSRN0130\_001 Delnički potok čija su kemijska, količinska i ukupna stanja ocijenjena kao dobra. Utjecaj na navedena vodna tijela tijekom izgradnje može se očitovati kroz onečišćenje uslijed nekontroliranih događaja na gradilištu koje je u najvećoj mjeri moguće spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem zakonom propisanih mjera zaštite. Planiran je otvoreni sustav odvodnje (usmjeravanje vode poprečnim i uzdužnim nagibima kolnika prema slivnim oknima u slučajevima rigola ili prema prihvatnim oknima u slučajevima cestovnih jaraka). Budući da se prema propisu o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta u II. zoni sanitarne zaštite izvorišta zabranjuje ispuštanje pročišćenih i nepročišćenih otpadnih voda s prometnica, u dijelu zahvata koji prolazi kroz II. zonu sanitarne zaštite izvorišta prikupljene vode s prometnice ispustit će se van II. zone zaštite. Južni dio trase predmetne ceste koji prolazi preko Delničkog potoka nalazi se uz područje gdje se mogu očekivati poplave

manjeg obujma kod velike, srednje i male vjerojatnosti pojavljivanja. Kako su na mjestima prolaska preko Delničkog potoka na predmetnoj prometnici izgrađeni viši mostovi koji služe kao zaštita od visokih voda, zahvat je zaštićen od poplava te se ne očekuje negativan utjecaj poplava tijekom korištenja predmetnog zahvata. Izgradnjom zahvata postoji mogućnost dodatnog manjeg zauzimanja tla uz trasu postojeće prometnice na mjestima gdje će po potrebi doći do proširenja ceste, no s obzirom na karakteristike zahvata i obujam radova te postojeće stanje na lokaciji zahvata, navedeni utjecaj se ne procjenjuje kao značajno negativan. Tijekom korištenja zahvata, s obzirom na karakteristike zahvata, ne očekuju se negativni utjecaji na tlo. Trasa predmetne dionice većim dijelom prolazi uz šumska područja. S obzirom da se zahvat odnosi na rekonstrukciju postojeće ceste kojom neće doći do značajnih proširenja kolničke konstrukcije te da se s obzirom na uski radni pojas ne očekuje zadiranje u okolna područja šuma, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na šume i šumarstvo. S obzirom da uz šire područje zahvata gotovo i nema poljoprivrednih površina, izuzev jednog voćnjaka, nema negativnog utjecaja na iste. Tijekom izgradnje moguće je uznemiravanje divljači te će ona potražiti mirnija i sigurnija mjesta, međutim po završetku radova ona će se vratiti na prijašnje stanište. S obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice ne očekuje se značajan utjecaj na lovstvo i divljač tijekom korištenja zahvata. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme. Ovaj utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera, ograničen na period izvođenja radova i stoga se ne ocjenjuje kao značajan. Na području zahvata nema zaštićene kulturne i povijesne baštine, tako da zahvat neće imati utjecaja na istu. Tijekom rada građevinskih strojeva i vozila doći će do povećanja razine buke u području zahvata, ali uz poštivanje propisa utjecaj zahvata na razinu buke neće biti značajan. Povećanje razine buke tijekom korištenja se ne očekuje s obzirom da se ne predviđa značajnije povećanje prometa. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Svjetlosno onečišćenje na lokaciji zahvata iznosi od 21,12 do 21,53 mag./arc sec<sup>2</sup> te na užem području lokacije zahvata ne postoji veći izvor svjetlosnog onečišćenja. Pridržavanjem zakonskih i podzakonskih propisa može se očekivati kako zahvat nakon izgradnje neće imati negativan utjecaj na povećanje svjetlosnog onečišćenja. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata izvodit će se građevinski radovi prilikom čega će doći do stvaranja buke i vibracija te onečišćenja zraka prašinom i ispušnim plinovima transportnih sredstava i građevinskih strojeva koji mogu imati negativan utjecaj na stanovništvo u blizini zahvata. Navedeni utjecaji nisu prepoznati kao značajni s obzirom da se radi o kratkotrajnim utjecajima manjeg intenziteta koji će prestati završetkom radova. Provedbom zahvata se očekuje pozitivan utjecaj na stanovništvo. Tijekom rekonstrukcije prometnice moguć je negativan utjecaj na promet uslijed kretanja građevinske mehanizacije, međutim radi se o privremenom i vremenski ograničenom utjecaju. Tijekom korištenja zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na promet s obzirom na poboljšanje razine sigurnosti i udobnosti sudionicima u prometu. Planirani zahvat nalazi izvan područja zaštićenih temeljem Zakona o zaštiti prirode. Budući da se rekonstrukcija planirane ceste izvodi u uskom radnom koridoru oko postojeće prometnice, a da je navedena lokacija već sada pod utjecajem čovjeka, provedbom zahvata neće doći do dodatnog zauzeća stanišnih tipova. S obzirom na navedeno te uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološku mrežu) ocijenjeno je da planirani zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23) planirani zahvat nalazi unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR 1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i unutar Posebnih

područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i HR2001351 Područje oko Kupice. Uzimajući u obzir da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice, da će se radovi rekonstrukcije odvijati u uskom radnom pojasu oko postojeće prometnice, provedbom zahvata neće doći do zadiranja u pogodna staništa za ciljne vrste POP-a HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika PPOVS-ova HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i HR2001351 Područje oko Kupice. Također, provedbom zahvata neće doći do zadiranja u vodotoke koji predstavljaju pogodno stanište za pojedine ciljne vrste PPOVS-a HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika (istočna vodendjevojčica, gorski potočar, potočni rak\*), PPOVS-a HR2001351 Područje oko Kupice (potočni rak, peš, mladica i žut mukač) i POP-a HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika (mala prutka i vodomar), S obzirom na karakteristike zahvata (rekonstrukcija ceste) provedbom zahvata neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova PPOVS-a HR2001351 Područje oko Kupice, kao ni do zauzeća ciljnog stanišnog tipa PPOVS-a HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika. S obzirom da se sve navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže pa nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, Rijeka u roku 30 dana od dana dostave ovog

rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Poslovna jedinica Rijeka, N. Tesle 9/IX, Rijeka (**R s povratnicom!**)