



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/23-09/276

**URBROJ:** 517-05-1-2-24-13

Zagreb, 17. siječnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Zadar, Gaženička cesta 28C, Zadar (OIB: 03457471323), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – dogradnja ribarske luke unutar trajektnog terminala Zadar-Gaženica, Grad Zadar – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/05-02/139; URBROJ: 531-08-3-1-AK-06-12 od 19. lipnja 2006. godine).**
- II. Za namjeravani zahvat – dogradnja ribarske luke unutar trajektnog terminala Zadar-Gaženica, Grad Zadar – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Zadar, Gaženička cesta 28C, Zadar, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Zadar, Gaženička cesta 28C, Zadar, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Zadar, Gaženička cesta 28C, Zadar, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 6. srpnja 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje ribarske luke unutar trajektnog terminala Zadar-Gaženica, Grad Zadar. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u srpnju 2023. godine izradio, a u studenom 2023. godine dopunio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-03-1-2-21-14 od 27. siječnja 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag. biol. univ. spec. oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 19. Priloga I. Uredbe *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za trajektni terminal u luci Gaženica u Zadru proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i 19. lipnja 2006. godine izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/05-02/139; URBROJ: 531-08-3-1-AK-06-12) uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira dograditi ribarsku luku unutar trajektnog terminala - luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 31. kolovoza 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje ribarske luke unutar trajektnog terminala Zadar-Gaženica, Grad Zadar (KLASA: UP/I-351-03/23-09/276; URBROJ: 517-05-1-2-23-3 od 23. kolovoza 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Zadarskoj županiji u gradu Zadru, unutar trajektnog terminala Gaženica. Na jugoistočnom dijelu ribarske luke izgrađen je plato na kojem se nalaze trafostanica, travel lift, manipulativni i servisni prostor, interna prometnica, skladišni i pomoći prostor i zelene površine, a na sjeverozapadnom dijelu ribarske luke planirana je izgradnja manipulativne površine s pristupnom cestom na površini 9 170 m<sup>2</sup>. Dogradnja obuhvaća izgradnju masivnog betonskog obalnog zida duljine 263,55 m s vrhom na kotama +1,8 m i +1,4 m. Uz to je planirano produbljivanje morskog dna uz obalni zid. Pristupna cesta duljine 67,45 m imat će dva kolnička traka ukupne širine 7 m i uz nju će se izgraditi jednostrani nogostup širine 2 m. Prostor ribarske luke opremit će se javnom rasvjetom i hidrantskom mrežom, a dograđeni dio priključit će se na postojeću infrastrukturu; na postojeću TS u ribarskoj luci i na postojeću vodovodnu mrežu koja se nalazi u cesti uz ribarsku luku.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/276; URBROJ: 517-05-1-2-23-4 od 23. kolovoza 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije i Gradu Zadru.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/309; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 4. rujna 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/331; URBROJ: 517-09-4-23-4 od 12. listopada 2023. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti analizom problema plavljenja i nesmetanog funkcioniranja luke uslijed velikih voda vodotoka Ričina. Nakon dopune Elaborata zaštite okoliša u studenom 2023. godine, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/331; URBROJ: 517-09-4-23-6 od 15. prosinca 2023. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-07/23-01/126; URBROJ: 2198-07-03/1-23-2 od 31. kolovoza 2023. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i da nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Grad Zadar dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/60; URBROJ: 2198/01-9-23-2 od 13. rujna 2023. godine) da za predmetni zahvat da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz obvezu pridržavanja svih primjenjivih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša iz Rješenja KLASA: UP/I-351-03/05-02/139; URBROJ: 531-08-3-1-AK-06-12 od 19. lipnja 2006. godine.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Analiza samostalnih i kumulativnih utjecaja predmetnog zahvata na sastavnice okoliša pokazala je da neće doći do većeg utjecaja na okoliš u odnosu na utjecaj koji je prepoznat u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš nakon kojeg je 19. lipnja 2006. godine doneseno Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/05-02/139; URBROJ: 531-08-3-1-AK-06-12). Slijedom toga, mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša utvrđeni navedenim Rješenjem primjenjivi su i za ovaj zahvat, osim sljedećih mjera zaštite okoliša: A.1.2., A.1.3., A.1.4., A.2.2. (Spremnike ekstra lakog goriva za kotlovnice izvesti kao dvostijenske s uređajem za detektiranje procjeđivanja.), A.2.5., A.2.8. (Podmorski iskop i višak iskopanog materijala odlagati na mjestu nasipa za pridobivanje novih površina u nautičkoj luci.), dio A.3.1., A.3.2., A.3.4. (Uređaj za pročišćavanje otpadnih voda održavati na način propisan od strane isporučitelja opreme, a najmanje 2 puta godišnje (proljeće/jesen) i to od strane ovlaštenog pravnog subjekta te o tome voditi evidenciju, i po izgradnji sustava javne odvodnje grada Zadra izvršiti potrebne radnje za priključenje na isti.). Mjera A.1.2. nije primjenjiva za predmetni zahvat jer su traženi projekti izrađeni prije izdavanja građevinske dozvole za izgrađene dijelove trajektnog terminala, mjera A.1.3. nije primjenjiva jer regulacija potoka Ričina nije dio predmetnog zahvata, mjera A.1.4. nije primjenjiva jer u ovom dijelu ribarske luke nisu planirani gatovi i lukobrani, navedeni dio mjere A.2.2. nije primjenjiv jer u ovom zahvatu nisu planirani spremnici ekstra lakog goriva za kotlovnice, mjera A.2.5. nije primjenjiva jer je arheolog pregledao podmorje prilikom izgradnje postojećih dijelova trajektnog terminala i utvrdio da na području obuhvata planiranog zahvata nema elemenata kulturno-povijesne baštine, zatim, dio mjere A.2.8. nije primjenjiv jer se višak

iskopanog materijala ne planira odlagati na mjestu nasipa za dobivanje novih površina u nautičkoj luci, dio mjere A.3.1. i mjera A.3.2. nisu primjenjive jer su plivajuće brane za opasavanje onečišćenja, apsorbirajući materijal (pijesak, granulirana glina, piljevina...), disperzantna sredstva i deterdženti, prazne posude za privremeno odlaganje skupljenog materijala, zaštitna sredstva i sredstva dojava osigurani na drugim dijelovima trajektnog terminala i dio trajektnog terminala je posebno organiziran za smještaj opreme i pribora potrebnog za uspješno sprječavanje/minimaliziranje šteta koje mogu nastati prosipanjem ili istjecanjem opasnih tvari, a dio mjere A.3.4. nije primjenjiv jer u ribarskoj luci nije planiran uređaj za pročišćavanje otpadnih voda.

Tijekom izgradnje doći će do povećanja razine buke i vibracija te emisija čestica prašine i ispušnih plinova građevinske mehanizacije, plovila i transportnih vozila, a kretanje radnih vozila i mehanizacije može utjecati na cestovni i pomorski promet u blizini zahvata i ograničiti kretanje lokalnog stanovništva. Svi navedeni utjecaji su privremeni i mogu se umanjiti dobrom organizacijom gradilišta i građenja te korištenjem ispravne i redovito servisirane radne mehanizacije. Tijekom korištenja zahvata i odvijanja prometa ribarskih plovila očekuje se emisija ispušnih plinova i povremeno povećanje buke. Navedeni utjecaji se ne smatraju značajnima s obzirom na to da su vremenski ograničeni na uplovljavanje i isplovljavanje ribarskih plovila i uzimajući u obzir da se neće promijeniti funkcija luke ocijenjeno je da se neće promijeniti kvaliteta zraka na predmetnom području i da povećanje opterećenja bukom nije značajno. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016.), na kopnenom dijelu lokacije zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska zemljišta. Prema Karti staništa RH (2004.), na lokaciji na morskom dijelu zahvata nalazi se stanišni tip G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja, G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i mozaik stanišnih tipova F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovita morska obala/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala/Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka i J.4.4.4./F.5.1.2./G.2.5.2. Lučke površine/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Izvedbom zahvata doći će do zauzeća i prenamjene navedenih stanišnih tipova na morskom dijelu zahvata. Prilikom produbljivanja morskog dna doći će do privremenog utjecaja na oko 7782 m<sup>2</sup> dok će se izgradnjom obalnih zidova i manipulativne površine zauzeti i trajno prenamijeniti oko 5164 m<sup>2</sup> stanišnih tipova G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Podizanje čestica sedimenta tijekom radova će uzrokovati privremeno zamućenje stupca vode, a iako je gubitak staništa trajan, navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području i utjecaji su ocijenjeni prihvatljivima. Korištenjem predmetnog obalnog pojasa unutar obuhvata luka očekuje se privremena zasjena morskog dna prisustvom plovila, međutim s obzirom na to da će se vezovi koristiti samo privremeno za ukrcaj, iskrcaj i opskrbu ribarskih plovila, utjecaj je prihvatljiv. Uzimajući u obzir u Elaboratu provedenu analizu mogućih utjecaja zaključeno je da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice prirode. Područje zahvata je izvan zona sanitarne zaštite izvorišta, a najbliža je III. zona sanitarne zaštite izvorišta na oko 3 km udaljenosti. Zahvat se nalazi na vodnom tijelu priobalnih voda JMO042 – Pašmanski i Zadarski zaljev čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno, ekološko stanje ocijenjeno kao dobro, ali nije postignuto dobro kemijsko stanje, dok je hidromorfološko stanje ocijenjeno kao umjereno. Uslijed zauzeća i produbljivanja morskog dna doći će do promjene hidromorfološkog stanja vodnog tijela JMO042 – Pašmanski i Zadarski zaljev u području zahvata, ali ne i u vodnom tijelu. Tijekom izvođenja radova na podmorskom dijelu neizbježan je utjecaj u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni rada na morskom dnu. Međutim, utjecaj je prisutan samo za vrijeme trajanja radova, zbog čega se smatra prihvatljivim, a svest će se na najmanju moguću mjeru izvođenjem radova za vrijeme slabijeg strujanja mora. Zahvat se također nalazi na području vodnog tijela podzemnih voda JKGN-08-01 Ravni kotari čije je

kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro i na oko 150 m udaljenosti od izmijenjene tekućice JKR000398\_000000 Rječina čije se ušće nalazi unutar obuhvata zahvata. Izgradnjom obalnog zida neće se utjecati na korito i ušće tekućice Rječine odnosno neće doći do suženja ni smanjenja njezinog protoka. Oborinske otpadne vode s pristupne ceste će se sakupljati u slivnike i kolektorima transportirati do separatora ulja i masti nakon čega će se ispuštati u more. S obzirom na navedeno, ne očekuje se negativan utjecaj zahvata na more i vode. Prema Karti opasnosti od poplava, kopneni dio zahvata se nalazi unutar područja opasnosti od poplava srednje i visoke vjerojatnosti. S obzirom na to da je za obalno područje karakteristična oscilacija morske razine, utjecaj plime i oseke i morskih valova, visinska kota obalnog zida će biti na koti +1,40 m, kao i postojeće obale na ušću vodotoka Ričine i nasuprotnog postojećeg obalnog zida ribarske luke, i stoga se utjecaj od poplava ne očekuje. Analiza je pokazala da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na klimatske promjene i da zahvat nije visoko ranjiv na predviđene klimatske promjene. Zahvat je planiran unutar postojeće teretne i putničke luke Gaženica gdje se ne nalaze šume i šumsko zemljište ni osobito vrijedna i vrijedna obradiva tla, nego lučke površine te industrijski i komercijalni objekti. Uzimajući u obzir navedeno, tijekom izvođenja i korištenja planiranog zahvata neće doći do osiromašenja raznolikosti tipova tla ni do negativnog utjecaja na šume i šumsko zemljište. Planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na krajobrazne vizure predmetnog područja jer neće zakloniti pogled na zaleđe s obzirom na to da nije planirana gradnja visokih objekata, a i omogućit će bolju organizaciju privremenog priveza ribarskih plovila. Na samoj lokaciji nisu utvrđeni objekti kulturne baštine, a s obzirom na udaljenost od evidentiranih dobara, ne očekuje se utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Otpad koji će nastati tijekom izgradnje i korištenja zahvata će se odvojeno sakupljati po vrstama i predavati ovlaštenoj osobi. Tijekom radova mogući su nekontrolirani događaji koji će uz obvezu korištenja redovito održavane mehanizacije, dobru organizaciju gradilišta i odlaganje otpada na određene površine na kopnu te izvođenje radova za vrijeme slabijeg strujanja mora biti svedeni na minimum i neće imati značajan negativan utjecaj. Slijedom svega navedenog, ocijenjeno je da je utjecaj ovog zahvata u okvirima kumulativnih utjecaja svih zahvata na predmetnom području, uključujući i na pomorski promet na području luke Gaženica, vrlo nizak.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže s obzirom na to da se najbliža područja ekološke mreže nalaze na udaljenosti većoj od 6 km, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke, i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



Dostaviti:

- Lučka uprava Zadar, Gaženička cesta 28C, Zadar (**R!**, s povratnicom)