



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/23-09/489

URBROJ: 517-05-1-2-24-10

Zagreb, 8. travnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na temelju zahtjeva nositelja zahvata JADRANSKI NAFTAOVOD d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb, OIB: 89018712265, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju postojećeg sustava za dodavanje aditiva na Terminalu Omišalj, Općina Omišalj, Primorsko-goranska županija nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Sve površine potrebne za organizaciju građenja (privremeno odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, mjesta za parkiranje i manevarsko kretanje mehanizacije i vozila) planirati unutar obuhvata Terminala Omišalj.
 2. Zonu građevinskih radova ograničiti na minimalno potreban obuhvat za nesmetano izvođenje radova radi izbjegavanja uznemiravanja i ugrožavanja faune te nepotrebne degradacije staništa fizičkim oštećivanjem i onečišćenjem okoliša.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju postojećeg sustava za dodavanje aditiva na Terminalu Omišalj, Općina Omišalj, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata JADRANSKI NAFTAOVOD d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne**

podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata JADRANSKI NAFTOVOD d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata JADRANSKI NAFTOVOD d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb, podnio je, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) 5. prosinca 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije postojećeg sustava za dodavanje aditiva na Terminalu Omišalj, Općina Omišalj, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat) koji je izradio u studenom 2023. godine ovlaštenik IVICOM Consulting d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupaka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/04; URBROJ: 517-05-1-2-21-9 od 9. travnja 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Morana Petrić, mag.oecol.et prot.nat.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 33. *Međunarodni i magistralni cjevovodi za transport plina, nafte, naftnih derivata i kemikalija, uključivo terminal...* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš. Ovaj postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju postojećeg sustava za dodavanje aditiva na prostoru Terminala Omišalj zbog korištenja novih vrsta aditiva u naftnim derivatima.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 29. siječnja 2024. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/23-09/489; URBROJ: 517-05-1-2-24-2 od 24. siječnja 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Na prostoru Terminala Omišalj čiji je ukupni kapacitet spremničkog prostora 1 480 000 m³ obavlja se prihvata, skladištenje i otprema te prekrcaj sirove nafte i naftnih derivata s/na tanker i njihova otprema cjevovodima ili autocisternama do konačnih korisnika. Derivati nafte koji se dopremaju i otpremaju s Terminala Omišalj su bezolovni motorni benzin, eurodizel, loživo ulje, ekstra lako loživo ulje i dr. Sustav za prihvata, skladištenje i otpremu sirove nafte na Terminalu Omišalj obuhvaća sljedeću infrastrukturu: spremnike, pripadajuće manipulativne cjevovode, glavnu pumpnu stanicu, pumpanice s filtarskim i mjernim stanicama te sustav termalne obrade para (VCU). Spremnički prostor za sirovu naftu sastoji se od jedanaest vertikalnih cilindričnih spremnika kapaciteta 80 000 m³, pet spremnika kapaciteta 72 000 m³ i četiri spremnika kapaciteta 40 000 m³, a obuhvaća spremnike i pripadajuće manipulativne cjevovode, pumpne stanice, punilište autocisterni, jedinicu za rekuperaciju plinova lakohlapljivih ugljikovodika (VRU) te sustav za dodavanje aditiva i sustav za dodavanje biodizela. Spremnički prostor za naftne derivate sastoji se od ukupno sedam vertikalnih cilindričnih spremnika ukupnog kapaciteta 80 000 m³, odnosno četiri spremnika kapaciteta od 10 000 m³, jednog spremnika kapaciteta 5 000 m³, jednog spremnika kapaciteta 15 000 m³ te jednog spremnika kapaciteta 20 000 m³. Osim navedenog, infrastruktura sustava za prihvata, skladištenje i otpremu derivata nafte na Terminalu Omišalj obuhvaća i dodatne dijelove infrastrukture koja uključuje sljedeće: privez s istakačkim rukama – privez I i privez II; spremnike naftnih derivata, manipulativne cjevovode; pumpne stanice; autopunilište i istakačke linije za otpremu s filterskom stanicom; sustav za dodavanje aditiva; sustav za dodavanje biodizela; jedinicu za rekuperaciju plinova lakohlapljivih ugljikovodika (VRU) i ostale infrastrukturne objekte potrebne za siguran rad Terminala. Istakalište aditiva je na otvorenom prostoru bez nadstrešnice i smješteno je zapadno od pumpne stanice i spremnika aditiva te je namijenjeno za istovremeni prihvata jedne autocisterne kapaciteta do 36 m³, a istakanje se vrši putem pumpe koja je u sastavu utakališta autocisterni. Postojeći spremnici izgrađeni su od nehrđajućeg čelika i kao takvih prikladni su za skladištenje aditiva, a spremnici aditiva, kao i pumpe aditiva nalaze se unutar vodonepropusne armiranobetonske tankvane, kako bi se spriječilo eventualno izlijevanje medija. Planiranom rekonstrukcijom postojećeg sustava za dodavanje aditiva na prostoru Terminala Omišalj koja je predmet ovog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš zbog uvođenja novih aditiva koji se planiraju dodavati u naftne derivate predviđeno je sljedeće: zamjena pojedinih elemenata postojećih pumpnih skidova s elementima otpornim na nove medije; spuštanje sklopke niske razine na nižu poziciju na svim postojećim spremnicima s ciljem smanjenja tehnološkog minimuma i izvedba priključka spremnika na mjerni instrument razine aditiva; ugradnja novih solenoidnih ventila na postojeće dozirne linije na autopunilištu i na svakom punilištu autocisterni te proširenje injektorske jedinice s novim dozirnim (injektorskim) blokovima sa filtrom, mjerilom protoka i solenoidnim kontrolnim ventilom; izgradnja tankvane s nadstrešnicom i mobilnim pumpnim skidom koji će biti opremljen sustavom za zaprimanje i pretakanje aditiva u čelične spremnike i izvedba dva nova cjevovoda (jedan za aditiv plave boje, a drugi za aditiv crvene boje) za pretakanje i dodavanje obojenih aditiva u spremnike. Osim navedenog, planiranom rekonstrukcijom postojećeg sustava za dodavanje aditiva na prostoru Terminala Omišalj omogućit će se doziranje novih vrsta aditiva (biocidi, aditiv boje) u goriva čime će se spriječiti pojava i razvoj mikroorganizama u gorivima te omogućiti proizvodnja obojenih proizvoda (Plavi diesel ili Lož ulje ekstra lako (LUEL)), a kapacitet doziranja aditiva koji omogućuje tjednu zalihu za doziranje 500 ppm-a aditiva uz promet od 1 000 000 l/dan po derivatu ostatak će nepromijenjen.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/489; URBROJ: 517-05-1-2-24-3 od 24. siječnja 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Sektoru za zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Upravnom odjelu za komunalno gospodarstvo, prostorno uređenje i zaštitu okoliša Općine Omišalj.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/39; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 8. veljače 2024. godine) u kojem ocjenjuje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te je isti prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/33; URBROJ: 517-09-1-2-1-22-4 od 21. veljače 2024. godine) da za navedeni zahvat u prostoru sa vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama. Uprava za klimatske aktivnosti Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/24-05/60; URBROJ: 517-04-2-1-24-2 od 8. veljače 2024. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš jer su Elaboratom na odgovarajući način obrađene teme zaštite zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-01/6; URBROJ: 2170-03-08/4-24-2 od 16. veljače 2024. godine) da se poštivanjem propisanih mjera zaštite okoliša i svih posebnih uvjeta nadležnih tijela ne očekuje značajan utjecaj planiranog zahvata na okoliš. Općina Omišalj dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/24-01/4; URBROJ: 2170-30-23-2 od 12. veljače 2024. godine) da se poštivanjem svih tehnološko sigurnosnih propisa i procedura na lokaciji Terminala Omišalj ne očekuje negativan utjecaj predmetnog zahvata na okoliš te za isti nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Prilikom izvođenja građevinskih radova na unaprijeđenju i rekonstrukciji sustava za dodavanje aditiva očekuje se emisija prašine te ispušnih plinova nastalih izgaranjem goriva građevinskih strojeva i mehanizacije. Međutim, kako će navedeni utjecaji bit će privremenog, kratkotrajnog te ograničenog karaktera, ne očekuje se narušavanje postojeće kvalitete zraka. Kao posljedica rada strojeva i prometa teretnih vozila tijekom izgradnje zahvata može doći do povećane razine buke koja će biti privremenog i kratkotrajnog karaktera. Prilikom korištenja zahvata i rada unaprijeđenog sustava za dodavanje aditiva kao i do sada javljat će se povremena povećana razina buke kao posljedica provedbe svih aktivnosti koje se obavljaju na području Terminala Omišalj te uslijed prometa vozila kojima se otpremaju naftni derivati s područja Terminala Omišalj. Međutim, kako se ne očekuje uvođenje novih izvora buke i kako su prilikom projektiranja opreme predviđene mjere zaštite od buke, očekivana razina buke bit će ispod dopuštenih vrijednosti te se ne očekuje utjecaj od opterećenja bukom na stambene objekte koji se nalaze na udaljenosti oko 1,3 km od lokacije zahvata. Unaprijeđenjem postojećih instalacija za doziranje aditiva u naftne derivate te korištenjem postojećih sustava i tehničkih rješenja za sprječavanje emisija onečišćujućih tvari u zrak, ne očekuju se značajne emisije u zrak i pogoršanje postojeće kvalitete zraka. S obzirom na kratkotrajne emisije stakleničkih plinova

tijekom izgradnje te činjenicu da se uslijed nastavka rada unaprijeđenog sustava za doziranje aditiva na Terminalu Omišalj ne očekuje povećanje emisija stakleničkih plinova u odnosu na postojeće stanje, ocjenjuje se da provedba zahvata ima neutralan utjecaj na klimatske promjene. Za planirani zahvat nije utvrđena visoka ranjivost niti za jedan klimatski čimbenik, stoga se ne očekuje utjecaj klime na imovinu i procese, ulaze, izlaze i prometnu povezanost kao glavne segmente i aktivnosti predmetnog zahvata. Na lokaciji Terminala Omišalj koriste se ekološki prihvatljive svjetiljke sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu i s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima. Budući da su na području predmetnog postrojenja već prisutni rasvjetni stupovi, te kako se korištenjem zahvata isti neće mijenjati, radom unaprijeđenog sustava za doziranje aditiva na Terminalu Omišalj ne očekuje se promjena razine umjetne rasvjete u noćnim uvjetima u odnosu na postojeće stanje te planirani zahvat neće pridonijeti povećanju rasvijetljenosti lokacije. Lokacija planiranog zahvata ne nalazi se na području poplavlivanja i ne nalazi na području zone sanitarne zaštite izvorišta, ali se nalazi na području vodnog tijela podzemne vode JOGN_13 Jadranski otoci i u neposrednoj blizini priobalnog vodnog tijela JMO075 Riječki zaljev i JMO079 Omišaljski zaljev. Prilikom izvođenja radova može doći do nekontroliranog izlivanja goriva i/ili ulja i maziva iz građevinske mehanizacije i transportnih vozila uslijed njihovog kvara ili neodgovarajuće manipulacije s njima. Međutim, pravilnom organizacijom gradilišta, primjenom nepropusnih podloga prilikom njihovog korištenja i pretakanja, korištenjem redovno održavanih vozila te brzo upijajućih materijala u slučaju eventualnog izlivanja radnih tekućina, navedeni utjecaj na vodna tijela će se svesti na najmanju moguću mjeru. Prilikom korištenja zahvata nastajat će onečišćene oborinske vode s potencijalno zauljenih površina (tankvane spremnika, mjernih i čistačkih stanica, pumpi, autopunilišta i dr.) te sanitarne otpadne vode zbog boravka ljudi na lokaciji. Međutim, kako su na lokaciji postojećeg Terminala Omišalj već izvedene vodonepropusne prometno-manipulativne površine, izveden sustav odvodnje i pročišćavanje svih otpadnih voda nastalih na lokaciji te predviđena izgradnja tankvane na prostoru na kojem će se obavljati pretakanja aditiva, spriječit će se nekontrolirano ispuštanje aditiva i nepročišćenih otpadnih voda u vodna tijela. Nadalje, uslijed propuštanja sustava odvodnje može doći do procjeđivanja nepročišćenih sanitarnih otpadnih voda i potencijalno onečišćenih oborinskih otpadnih voda u vodna tijela. Međutim, redovitim održavanjem postojeće mreže sustava odvodnje i kontrolom separatora ulja, spriječit će se nekontrolirano ispuštanje svih nepročišćenih otpadnih voda u vodna tijela. Prilikom korištenja opreme i manipulacije naftom i različitim derivatima nafte na prostoru Terminala Omišalj može doći do pojave iznenadnih događaja (požara), međutim kako je u svrhu zaštite od požara na Terminalu Omišalj uspostavljen sustav zaštite od požara (hidrantska mreža, sustavi za gašenje požara, sustavi za dojavu požara, ugrađena mobilna oprema vatrogasne postrojbe i organizirana profesionalna vatrogasna postrojba) ne očekuje se iznenadna pojava i širenje požara. Nadalje, kontrolom i nadzorom svih tehnoloških procesa i popratnih aktivnosti, primjenom ispravnih operativnih i sigurnosnih postupaka (mjere redovnog održavanja i servisiranja), provjerom funkcionalnosti sustava za dojavu i zaštitu od požara, sustava za gašenje i hlađenje te pravovremenim uklanjanjem mogućih uzroka nesreća, rizici od nastanka iznenadnih događaja svest će se najmanju moguću mjeru. Kako se na lokaciji predmetnog zahvata ne nalaze elementi kulturno-povijesne baštine te kako se najbliže zaštićeno područje Kompleks Mirine-Fulfinum s arheološkim nalazištem nalazi na udaljenosti oko 2 km od lokacije planiranog zahvata, ne očekuje se utjecaj na istu. Ukoliko se prilikom izvođenja radova koji se obavljaju na površini ili ispod površine tla naiđe na arheološko nalazište ili nalaz, obustavit će se radovi i o nalazu obavijestiti nadležni konzervatorski odjel. Kako se planirani zahvat ne nalazi na području privatnih ni državnih šuma te kako nije predviđena sječa šuma, ne očekuje se utjecaj na šume, a

kako na području Terminala Omišalj nije ustanovljeno lovište, odnosno ono je izdvojeno iz lovnoproduktivnih površina otvorenog lovišta VIII/101-Krk, ne očekuje se utjecaj na lovstvo i stradavanje divljači. Kako se planirani zahvat predviđa unutar postojećeg Terminala koji je već pod antropogenim utjecajem te kako realizacijom zahvata neće doći do izgradnje novih objekata već se planiranim zahvatom predviđa unaprijeđenje postojećih tehnoloških instalacija i sustava, ocijenjeno je da neće doći do promjene u krajobraznoj vizuri promatranog područja i utjecaja na krajobraz. Sav otpad koji će nastati prilikom izvođenja ili korištenja zahvata prikupljat će se odvojeno po pojedinim vrstama otpada, privremeno skladištiti i predavati na daljnju uporabu, te ako to nije moguće, na zbrinjavanje osobi ovlaštenoj za preuzimanje pošiljke otpada u posjed. Lokacija zahvata se nalazi izvan svih devet kategorija zaštićenih područja temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat nalazi se na stanišnom tipu *J. Izgrađena i industrijska staništa*. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) te uz primjenu mjera zaštite biološke raznolikosti 1. i 2. tijekom izgradnje zahvata koje su propisane u točki I. izreke rješenja, zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine”, broj 80/19 i 119/23) planirani zahvat se nalazi na udaljenosti od oko 60 m od Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000033 *Kvarnerski otoci*. Budući da stanište na lokaciji zahvata (stanišni tip *J. Izgrađena i industrijska staništa*) ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POP-a HR1000033 *Kvarnerski otoci*, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, propisanih mjera zaštite okoliša te posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka **I.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavicama 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. JADRANSKI NAFTAOVOD d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb (**R s povratnicom !**)

