



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/23-09/321

URBROJ: 517-05-1-1-24-14

Zagreb, 16. veljače 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik (OIB: 24022900278), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – uređenje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Brna, Općina Smokvica, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:**
 1. Koristiti ekološki prihvatljivo rješenje sidrenog sustava na način da privezna linija bude podignuta od dna za 1/3 dubine.
- II. Za namjeravani zahvat – uređenje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Brna, Općina Smokvica, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 25. srpnja 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Brna, Općina Smokvica, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u srpnju 2023. godine izradio, a u prosincu 2023. godine dopunio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-03-1-2-21-14 od 27. siječnja 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag.biol.univ.spec.oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira uređenje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Brna, Općina Smokvica, Dubrovačko-neretvanska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 20. listopada 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Brna, Općina Smokvica, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I 351-03/23-09/321, URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 12. listopada 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *U postojećoj luci otvorenoj za javni promet lokalnog značaja Brna, na području naselja Brna u Općini Smokvica, na otoku Korčuli, u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, nema definiranog broja priveza za plovila, a akvatorij luke namijenjen je plovilima duljine do 8 m. Zahvatom je u sjeveroistočnom dijelu postojeće luke Brna planirano postavljanje valobranskog pontona na postojeći gat. Ponton će biti u dva dijela, svaki dužine 36 m i širine 4,3 m, međusobno spojenih pristupnim mostom. Valobranski ponton će za obalu biti privezan lančanicom promjera 22 mm, postavljenom ispod pristupnog mosta. Mostovi će biti izrađeni od čelika sa inoks rukohvatima i gazištem od drva. Na glavu valobranskog pontona postaviti će se bljeskajuće svjetlo sa solarnim napajanjem. Za sidrenje pontona postaviti će se ukupno 16 betonskih sidrenih blokova (svaki sidreni blok mase 10 t) s lančanicama promjera 26 mm. Sidrene linije će biti postavljene pod kutom od 45° na uzdužnu os pontona. Za sidreni sustav plovila planira se postaviti ukupno 54 sidrena betonska bloka (svaki sidreni blok mase 3 t) sa pripadajućim lančanicama sidrenih linija. Na postojeću sjevernu betonsku obalu luke, nasuprot planiranog pontona, postaviti će se bitve od inoksa za privez plovila. Ponton će sa sjevernom obalom stvoriti akvatorij zaštićen od djelovanja valova. Planiranim valobranskim pontonom i obalom bit će omogućeni vezovi za ukupno 80 plovila duljine do 8 m (56 plovila duljine do 6 m te 24 plovila duljine od 6 do 8 m). Plovila se na južnu stranu valobranskog pontona mogu vezati samo tijekom pogodnih vremenskih uvjeta, za vrijeme ljetne sezone.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/321, URBROJ: 517-03-1-1-23-3 od 12. listopada 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Općini Smokvica.

Općina Smokvica dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/01; URBROJ: 2117-20/02-23-65 od 26. listopada 2023. godine) da za predmetni zahvat nije moguće očekivati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Općine Smokvica. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/156; URBROJ: 2117-09/10-23-02 od 7. studenoga 2023. godine) da je predmetni Elaborat potrebno dopuniti mjerom zaštite okoliša za korištenje ekološki prihvatljivog načina sidrenja te je nakon dopune Elaborata dostavio Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/156; URBROJ: 2117-09/10-24-04 od 11. siječnja 2024. godine) za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/394; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 8. studenoga 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/395; URBROJ: 517-09-4-23-4 od 15. studenoga 2023. godine) da je predmetni Elaborat potrebno dopuniti u dijelu utjecaja uslijed nekontroliranih događaja te relevantnih propisa iz područja zaštite mora. Nakon dopune Elaborata, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-01/24-01/12; URBROJ: 517-09-4-24-2 od 11. siječnja 2024. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Negativan utjecaj na okoliš tijekom građenja u vidu povećanja razine buke i vibracija te onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila je privremen i lokalni i stoga ocijenjen prihvatljivim. Tijekom korištenja zahvata doći će do emisija štetnih tvari putem ispušnih plinova iz plovila koja će biti prisutna na lokaciji zahvata. Navedeni utjecaj se ne smatra značajnim s obzirom na to da se radi o vremenski ograničenom utjecaju (uplovljavanje i isplovljavanje plovila) na području postojeće luke. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata. S obzirom na to da se zahvat nalazi u već izgrađenom obalnom pojasu i na morskoj površini, ne očekuje se utjecaj na tlo i gubitak zemljišta za neku drugu namjenu. Predmetni zahvat se nalazi na području vodnog tijela podzemnih voda Jadranski otoci - JOGN - 13 čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro, te je oko 430 m udaljen od najbliže kopnene površinske vode – tekućice JKR00052_000000. Tijekom izvođenja radova ne očekuju se utjecaji na vodna tijela uz dobru organizaciju i vođenje radova te poštivanje zakonskih propisa, a tijekom korištenja planiranog zahvata zbog karakteristika zahvata se ne očekuje utjecaj na kvalitetu vodnih tijela. Mali dio planiranog zahvata se nalazi na području koje je proglašeno „područjem potencijalno značajnih rizika od poplava”. Također, prema Karti opasnosti od poplava mali dio zahvata se nalazi unutar područja opasnosti od poplava male, srednje i visoke vjerojatnosti. S obzirom na to da se radi o obalnom području za koje je karakteristična oscilacija morske razine, utjecaj plime i oseke te morskih valova te se postavlja valobranski ponton i sidrište koji nisu osjetljivi na podizanje morske razine, utjecaj od poplava se ne očekuje. Nadalje, planirani zahvat se nalazi na vodnom tijelu priobalnih voda JMO012 Uvala Brna čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno, ekološko stanje je ocijenjeno kao dobro te nije postignuto dobro kemijsko stanje. Hidromorfološko stanje je ocijenjeno kao vrlo dobro. Tijekom izvođenja radova

na morskoj površini i morskom dnu očekuje se lokalizirani utjecaj u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni postavljanja sidrenih blokova. Utjecaj je lokalnog karaktera i prisutan samo za vrijeme trajanja radova, zbog čega se smatra prihvatljivim, a može se svesti na najmanju moguću mjeru izvođenjem radova za vrijeme slabijeg strujanja mora. Pravilnom organizacijom rada i korištenjem redovito održavane opreme drugi utjecaji na more se ne očekuju. Tijekom korištenja zahvata u uvjetima normalnog odvijanja pomorskog prometa, i uz poštivanje propisa, onečišćenje mora povezano s lukama će se svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom izvođenja radova doći će do negativnog utjecaja na krajobraz, no on je lokalni i privremen. Postavljanjem valobranskog pontona i sidrišta neće se narušiti izgled uvale Brna niti zakloniti pogled na zaleđe s obzirom na to da nije planirana gradnja objekata. Novi elementi će u postojećem prostoru povećati dojam uređenosti u odnosu na sadašnje stanje lokacije zahvata, a omogućit će i bolju organizaciju priveza plovila lokalnog stanovništva. Stoga zahvat neće imati negativan utjecaj na krajobrazne vizure predmetnog područja. Zahvat je planiran na području prirodnog krajolika Južna obala Korčule od Otočca do Čavića vale. Unutar obuhvata planiranih radova nema zaštićenih kulturnih dobara, ali se u blizini predmetne lokacije nalazi nekoliko registriranih i evidentiranih podvodnih arheoloških nalazišta te postoji mogućnost otkrivanja novih, do sada nepoznatih arheoloških nalazišta ili nalaza. Ako se tijekom obavljanja planiranih radova naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, radovi će se prekinuti i obavijestit će se nadležno tijelo. Najbliži stambeni objekti nalaze se na oko 10 m zračne udaljenosti od lokacije zahvata. Tijekom izvođenja radova očekuje se povećanje razine buke i vibracija uslijed kretanja i rada mehanizacije te plovila. Pridržavanjem propisa te korištenjem odgovarajuće radne mehanizacije, ovaj utjecaj se može umanjiti. Tijekom korištenja planiranog zahvata ne očekuje se povećanje razine buke s obzirom na to da se i do sada predmetna lokacija koristila za privez plovila lokalnog stanovništva. Svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji. Tijekom izvođenja radova očekuje se povećani pomorski i cestovni promet, no navedeni utjecaj je ograničen na vrijeme trajanja radova i ne smatra se značajnim. Zahvatom će se povećati broj priveza za plovila lokalnog stanovništva te se tijekom ljetne sezone može očekivati i povećan pomorski promet na području luke. Navedeni utjecaj je uobičajen za područje luke i ne smatra se značajnim. Nadalje, očekuje se pozitivan utjecaj na pomorski promet obzirom da će se osigurati siguran privez za plovila lokalnog stanovništva. Nekontrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova odnose se na moguće onečišćenje tla i mora uslijed istjecanja goriva, ulja i maziva iz građevinske mehanizacije i plovila, nastanka požara na plovilima, vozilima i mehanizaciji te nesreća uzrokovanih tehničkim kvarom, ljudskom greškom ili višom silom. Vjerojatnost nastanka navedenih situacija ovisi o redovnom servisiranju, održavanju i provjeri stanja ispravnosti mehanizacije, vozila i plovila te pridržavanju svih mjera zaštite i sigurnosti na radu kao i pravilnoj organizaciji rada. Tijekom korištenja zahvata moguće su nesreće pri uplovljavanju i isplovljavanju plovila ili za vrijeme boravka plovila na vezu te istjecanja veće količine ulja i maziva iz plovila. U slučaju nekontroliranih događaja postupat će se sukladno važećem Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora na području Dubrovačko-neretvanske županije. Utjecaj na stanovništvo (buka, kvaliteta zraka, promet, kvaliteta mora za kupanje na plažama koje se nalaze uz luku) tijekom izgradnje bit će privremen i lokalnog karaktera i završit će prestankom izvođenja radova te se ne smatra značajnim uz poštivanje dobre građevinske prakse te korištenje ispravne i redovito servisirane radne mehanizacije, te s obzirom na to da će se radovi izvoditi izvan turističke sezone, kada je u uvali Brna manji broj ljudi. Tijekom korištenja ne očekuje se negativan utjecaj zahvata na stanovništvo, već će se zahvatom omogućiti sigurniji privez plovila lokalnog stanovništva u luci Brna te povećati funkcionalnost dosadašnjeg privezišta. Realizacijom planirane luke nautičkog turizma jugoistočno od zahvata vjerojatan je negativan kumulativan utjecaj zajedno sa predmetnim zahvatom na stanišne tipove morskog bentosa NKS kôd G.3.6. – Infralitoralna čvrsta dna i stijene i NKS kôd G.3.5. - Naselja posidonije. Budući da su navedeni stanišni tipovi dobro zastupljeni na okolnom području, te uz primjenu

propisane mjere zaštite okoliša, doprinos kumulativnom utjecaju zahvata se ne smatra značajnim. Tijekom korištenja zahvata kao i priveza planirane luke nautičkog turizma očekuje se kumulativan utjecaj u vidu privremene zasjene morskog dna, uslijed prisustva plovila na privezu, što će imati nepovoljan utjecaj na morske organizme na užem području navedenih zahvata, no ne i šire od toga. Oba zahvata su planirana na dijelu koji pripada području prirodnog krajolika; Južna obala Korčule od Otočca do Čavića vale, za koji je predviđena zaštita kroz prostorno-plansku dokumentaciju kojom su propisane mjere zaštite krajobraznih i prirodnih vrijednosti. Njihovom realizacijom se očekuje kumulativan utjecaj na navedeni prirodni krajolik koji će biti umjerenog značaja i prihvatljiv jer se radi o izgradnji priveza (pontona, gatova) koji su niske građevine te ne zaklanjaju pogled na obalu i zaleđe. Realizacijom oba zahvata očekuje se pozitivan kumulativan utjecaj na pomorski promet u vidu organiziranog i sigurnog priveza za plovila. Područje zahvata ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016., kopneni dio zahvata (prijelazni mostić i bitve za privez vozila) se nalazi na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa. Prema Karti staništa RH 2004. na lokaciji na morskom dijelu zahvata nalazi se stanišni tip G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Prema Elaboratu karta staništa se ne poklapa u potpunosti s stvarnom linijom morske obale te se dio zahvata nalazi i na stanišnom tipu G.3.5. Naselja posidonije koji se nalazi u blizini zahvata. Uz samu obalu se nalazi mozaik stanišnih tipova F.4./G.2.4.1./G.2.4.2. Stjenovita morska obala/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/ Biocenoza donjih stijena mediolitorala. Planirano je postavljanje 16 sidrenih blokova dimenzija 2,5 x 2,5 x 0,67 m (mase 10 t) za sidrenje valobranskog pontona, 54 sidrena bloka za sidrenje plovila dimenzija 2 x 2 x 0,313 m (mase 3 t) te 8 sidrenih blokova na području sidrišta za sidrenje plutača dimenzija 1,6 x 1,6 x 0,326 m (mase 2 t). Navedeni sidreni blokovi će zauzeti površinu od 336,48 m² morskog dna, odnosno oko 290,86 m² stanišnog tipa G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i oko 45,62 m² stanišnog tipa G.3.5. Naselja posidonije. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan, međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području te s obzirom na to da se radi o malom zauzeću i da se radovi izvode u već postojećoj luci, procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Tijekom radova doći će do podizanja čestica sedimenta što će uzrokovati замуćenje stupca morske vode. Posidonija je osjetljiva na povišenje sedimenata što može rezultirati odumiranjem rizoma pod višim slojem sedimenata, međutim navedeni utjecaj je privremen i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova. Također tijekom korištenja zahvata mogući su negativni utjecaji zasjenjenja prisustvom plovila na vezu, no s obzirom na to da se radi o već postojećoj luci gdje se sidre plovila i da plovila neće biti na stalnom vezu procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Utjecaji zasjenjenja se ne očekuje na području sidrišta jer će se plovila slobodno kretati oko plutača za koje će biti privezana. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23) planirani zahvat se nalazi unutra područja ekološke mreže – Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal. Ciljevi očuvanja za POVS područje objavljeni su na mrežnoj stranici Ministarstva (https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdZ/AADuvuru1itHSGC_msqFFMA_Ma?dl=0). Ciljna vrsta POVS-a HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal je dobri dupin (*Tursiops truncatus*). Budući da se izvedbom zahvata radi se o malom gubitku površine pogodnih staništa od oko 336,48 m² (0,0336 ha) u odnosu na ukupnu površinu pogodnih staništa za ciljnu vrstu dobri dupin navedenih kao cilj očuvanja (očuvano 108.490 ha pogodnih staništa za vrstu (morska staništa), koja podržavaju njenu populaciju) radi se o utjecaju koji nije značajan. S obzirom na navedeno i na to da postoji široka zastupljenost pogodnih prirodnih staništa unutar POVS-a HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal te da će buka od izvođenja radova biti lokalizirana i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova značajan negativan utjecaj na ciljnu vrstu dobri dupin može se isključiti. Predmetni zahvat se također nalazi na maloj udaljenosti od POVS područja HR2001367 I dio Korčule i POP područja HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i

Pelješac (oboje na jednakoj udaljenosti od zahvata od oko 87 m) međutim, zahvat se izvodi u moru a navedena područja ekološke mreže predstavljaju kopnena područja, te se može isključiti mogućnost negativnog utjecaja na POVS HR2001367 I dio Korčule i POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac. Sukladno navedenom, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja samostalno i kumulativno na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisane mjere zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz mjeru zaštite okoliša propisanu u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA



DOSTAVITI:

- Lučka uprava Dubrovačko-neretvanske županije, Vukovarska 2, Dubrovnik (**R!**, s povratnicom)