



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ZELENE TRANZICIJE**

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I 351-03/24-09/57

**URBROJ:** 517-05-1-1-24-9

Zagreb, 13. lipnja 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općine Dugi Rat, Poljička cesta 133, Dugi Rat (OIB: 70748151333), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Dugi Rat, Općina Dugi Rat, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
  1. Prije početka radova od strane stručne ovlaštene osobe napraviti pregled morskog dna u obuhvatu zahvata da bi se utvrdila potencijalna prisutnost živih primjeraka vrste školjkaša plemenita periska (*Pinna nobilis*). U slučaju u pronalaska živih jedinki kontaktirati nadležno Ministarstvo.
  2. Prije izvođenja pomorskih radova obavijestiti lokalno stanovništvo o namjeri izvođenja radova.
  3. Radove izvoditi izvan ljetnog perioda.
  4. Prije početka radova uzorkovati i analizirati sediment s područja zahvata gdje je planiran podmorski iskop.
  5. Po završetku radova morsko dno i priobalje očistiti od građevnog i drugog otpada.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Dugi Rat, Općina Dugi Rat, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Dugi Rat, Poljička cesta 133, Dugi Rat, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općine Dugi Rat, Poljička cesta 133, Dugi Rat, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Općina Dugi Rat, Poljička cesta 133, Dugi Rat, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 9. veljače 2024. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Dugi Rat, Općina Dugi Rat, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u veljači 2024. godine izradio, a u ožujku 2024. godine dopunio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/23-08/27; URBROJ: 517-05-1-23-2 od 22. kolovoza 2023. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag.biol.univ. spec.oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više a u vezi s točkom 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Dugi Rat nasipavanjem mora i produbljivanjem morskog dna, čime će se osigurati privez za 109 plovila.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 11. travnja 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Dugi Rat, Općina Dugi Rat, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/24-09/57, URBROJ: 517-05-1-1-24-4 od 9. travnja 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata nalazi se na administrativnom području Općine Dugi Rat u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Zahvat se odnosi na rekonstrukciju postojeće luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Dugi Rat, koja obuhvaća uređenje glave postojećeg lukobrana s izvedbom dijela obalnog zida duljine oko 11 m i izvedbom zaštitnog kamenometa na glavi lukobrana, izvedbu propusta za cirkulaciju mora u korijenu glavnog lukobrana širine otvora 3 m i duljine oko 11,9 m, djelomično produbljivanje postojećeg dijela luke do kote -2,00 m, postavljanje priveznog gata „B“ duljine oko 52,3 m, izvedbu priveznog gata „A“ duljine 26 m u istočnom dijelu luke, izvedbu gata „C“ duljine oko 15,3 m na jugoistočnom dijelu luke, izvedbu istezališta za manje brodice uz gat „C“ i izvedbu rampe za spuštanje u more ili izvlačenje manjih brodica, te postavljanje plivajućih valobrana „D“ u nastavku gata „C“ duljine oko 19,9 m i valobrana „E“ sa strane glavnog lukobrana duljine oko 16,05 m. Navedenom rekonstrukcijom omogućit će se dodatna 63 veza, odnosno osigurat će se privez za ukupno 109 plovila*

*I-IV kategorije. Predviđena količina materijala od iskopa iznosit će oko 1500 m<sup>3</sup> koji će se jednim dijelom upotrijebiti za uređenje površina iza obalnog zida.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/57, URBROJ: 517-05-1-1-24-5 od 9. travnja 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije.

Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/24-0003/0014; URBROJ: 2181/1-10/06-24-2 od 18. travnja 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/141; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 22. travnja 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/155; URBROJ: 517-09-4-24-4 od 14. svibnja 2024. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Lokacija planiranog zahvata nalazi se u obalnom pojasu i morskom akvatoriju naselja Dugi Rat, unutar obuhvata postojeće luke otvorene za javni promet lokalnog značaja. Najbliži ugostiteljski i stambeni objekti nalaze se na udaljenosti oko 2 m od lokacije planiranog zahvata. Tijekom izvođenja građevinskih radova očekuje se nastanak buke, vibracija, emisija čestica prašine i ispušnih plinova od rada građevinskih strojeva, plovila i transportnih vozila. Kretanje radnih vozila i prisutnost mehanizacije mogu utjecati na otežan promet u blizini obuhvata zahvata i ograničiti kretanje lokalnog stanovništva. Navedeni utjecaji se smatraju prihvatljivim jer se radi o privremenim i kratkotrajnim utjecajima koji su ograničeni na vrijeme trajanja radova te će se dodatno umanjiti obavještavanjem lokalnog stanovništva o početku izvođenja radova (mjera 2.) te izvođenjem radova izvan ljetnog perioda (mjera 3). Realizacijom zahvata uredit će se obalno područje te osigurati adekvatan privez za plovila lokalnog stanovništva. Tijekom korištenja zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na pomorski promet jer će se unaprijediti lučka infrastruktura te omogućiti siguran vez plovilima na području naselja Dugi Rat. Zahvat se izvodi u moru i na morskoj obali stoga se utjecaj na tlo ne očekuje. Tijekom izvođenja radova, radna mehanizacija i strojevi će se kretati određenim kopnenim površinama te prometnicama za dovoz i odvoz različitih materijala. Do onečišćenja tla može doći uslijed prosipanja materijala s vozila na tlo, neadekvatnog skladištenja građevinskog otpada te prosipanja ili izlivanja tekućih opasnih tvari (goriva, ulja iz vozila i radnih strojeva). Uz poštivanje propisa, dobrom organizacijom gradilišta, opreznim korištenjem i redovnim održavanjem radnih strojeva i mehanizacije, do onečišćenja tla i ostalih površina neće doći. Nakon završetka radova, sve površine na kojima su se izvodili radovi će se sanirati. Tijekom izvođenja radova doći će do emisije čestica prašine i ispušnih plinova uslijed korištenja radnih strojeva, mehanizacije te kretanja vozila i plovila na lokaciji zahvata. S obzirom na to da se radovi izvode neposredno uz more i u moru dio čestica prašine će završiti i na površini mora. Navedeni utjecaji na zrak su lokalizirani i ograničeni na vrijeme izvođenja planiranog zahvata te se ne smatraju značajnima. Tijekom korištenja planiranog zahvata doći će do emisije onečišćujućih tvari u zrak uslijed rada motora plovila. Budući da se radi o vremenski ograničenom utjecaju (ulazak/izlazak plovila iz akvatorija), utjecaj na kvalitetu zraka se ne smatra značajnim. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, ocijenjeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene niti će klimatske promjene imati utjecaja na zahvat. Na području lokacije zahvata nema zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta. Unutar obuhvata zahvata se ne nalaze kopnene površinske vode – tekućice. Najbliža

tekućica je prirodna tekućica JKR03244\_000000 Kapić potok na oko 1,7 km zračne udaljenosti, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao vrlo loše. Prema Plana upravljanja vodnim područjima do 2027., dio obuhvata zahvata se nalazi na vodnom tijelu podzemnih voda JKGI - 11 – Cetina čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro. Tijekom izvođenja radova na području planiranog zahvata ne očekuju se utjecaji na obližnja vodna tijela uz organizaciju i izvođenje radova u skladu s propisima i pravilima dobre prakse. Prema Karti opasnosti od poplava, planirani zahvat se nalazi na području male, srednje i velike opasnosti od poplavlivanja. Porast razine mora neće utjecati na funkcioniranje predmetnog zahvata jer su elementi zahvata planirani na visinskoj koti od +1,00 do +2,75 m. U neposrednoj blizini zahvata nalazi se lokacija mjerenja kakvoće mora Dugi Rat – Plaža. Mjerenjima provedenima u razdoblju od 2020. do 2023. godine za navedenu postaju konačna ocjena kakvoće mora označena je kao izvrsna. Tijekom izvođenja radova očekuje se lokalizirani utjecaj na more zbog podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni radova što će privremeno utjecati na smanjenje stope fotosinteze. Intenzitet ovih utjecaja ovisi o debljini sedimentnog sloja na morskom dnu, lokalnog je karaktera i prisutan samo za vrijeme trajanja radova zbog čega se smatra prihvatljivim. Uslijed realizacije planiranog zahvata doći će do promjene hidromorfološkog stanja na području zahvata, ali neće doći do utjecaja na konačnu ocjenu hidromorfološkog stanja vodnog tijela. Navedeni utjecaj unutar akvatorija se smatra trajnim, ali prihvatljivim jer je ograničen na područje postojeće luke. U lukobranu će se izvesti propusni kanal za cirkulaciju mora kroz koji se omogućava kvalitetna izmjena morskih masa unutar štijećenog akvatorija rekonstruirane luke. Zahvat neće značajnije izmijeniti krajobrazne vizure promatranog područja. Novi elementi koji se uvode u područje luke poput istezališta za plovila te stupne dizalice neće ometati pogled na zalede ni narušavati vizure ovog područja, te stoga zahvat neće imati negativan utjecaj na krajobraz. U obuhvatu planiranog zahvata ne nalaze se kulturna dobra. Zahvatu najbliže kulturno dobro je kopneni arheološki lokalitet; ostaci *Ville Rusticae* udaljene oko 50 m. Pravilnom organizacijom gradilišta, primjenom odgovarajuće radne mehanizacije te dobre građevinske prakse, ne očekuje se nastanak negativnih utjecaja na materijalna dobra i kulturnu baštinu. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj na materijalna dobra i kulturnu baštinu. Planirani zahvat nalazi se u obalnom području u neposrednoj blizini stambenih objekata i plaže. Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane razine buke i vibracija usred kretanja i rada mehanizacije i strojeva. Navedeni utjecaj je privremen, kratkotrajan i ograničen na područje zahvata, stoga se ne smatra značajnim. Tijekom korištenja zahvata doći će do povećanja pomorskog prometa na području akvatorija što će za posljedicu imati i povećanje buke, naročito u ljetnim mjesecima. Budući da se područje planiranog zahvata već dulje koristi kao luka te se uslijed realizacije planiranog zahvata ne očekuje povećanje buke od one uobičajene za ovo područje, utjecaj se ne smatra značajnim. Procijenjeno je da će tijekom izvođenja građevinskih radova nastati oko 1500 m<sup>3</sup> materijala od iskopa i to iskopom u morskom sedimentu oko 1000 m<sup>3</sup>, a iskopom u postojećem kamenom nasipu oko 500 m<sup>3</sup>. Dio iskopa odnosno iskop u postojećem kamenom nasipu će se iskoristiti na predmetnoj lokaciji za uređenje površina iza obalnog zida, a ostatak će se zbrinuti na propisani način u dogovoru s jedinicom lokalne samouprave. Uz provedbu mjere 4. ne očekuje se značajan negativan utjecaj materijala od iskopa na okoliš. Svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji, te se vezano za otpad, uz primjenu Mjere 5., ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na okoliš. Nekonrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja građevinskih radova su onečišćenje kopnenog ili morskog dijela zahvata uslijed istjecanja goriva i maziva iz radne mehanizacije i vozila te nesreće uzrokovane tehničkim kvarom, ljudskom greškom ili višom silom (elementarne nepogode). Vjerojatnost nastanka navedenih situacija ovisi o redovitom servisiranju, održavanju i provjeri stanja ispravnosti mehanizacije i vozila, pridržavanju svih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnoj organizaciji rada. Tijekom korištenja zahvata mogući su nekontrolirani događaji pri uplovljavanju i isplavljanju plovila, za vrijeme boravka plovila na vezu te istjecanja veće količine ulja i maziva iz plovila ili izbijanjem požara na plovilima. U slučaju nekontroliranih događaja postupat će se sukladno važećem Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Utjecaji će biti lokalni i ograničenog trajanja te se ne smatraju značajnima. Na širem području obuhvata zahvata osim realiziranog i planiranog uređenja obalnog

pojasa i plaža nalaze se dvije sportske luke (obje postojeće) te je planirana izgradnja luke nautičkog turizma. Budući da je zahvat rekonstrukcija postojeće luke, namjena i korištenje područja zahvata ostaju isti te se time ne očekuje značajniji doprinos kumulativnom utjecaju. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na kombinaciji stanišnih tipova J./I.2.1./E. Izgrađena i industrijska staništa/Mozaiici kultiviranih površina/Šume, dok se prema Karti staništa (2004.) u morskom i obalnom dijelu zahvata nalaze stanišni tipovi G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene te kombinacija stanišnih tipova F.1./F.2./F.3./F.5.1.1./F.5.1.2./G.2.2./G.2.3./G.2.5.1./G.2.5.2. Muljevita morska obala/Pjeskovita morska obala/Šljunkovita morska obala/Zajednice morske obale na pomičnoj podlozi pod utjecajem čovjeka (mulj, pijesak, šljunak)/Zajednica morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/ediolitoralni pijesci/Mediolitoralni šljunci i kamenje/Zajednice mediolitorala na pomičnoj podlozi pod utjecajem čovjeka (mulj, pijesak, šljunak)/Zajednice mediolitorala pod utjecajem čovjeka. Izvođenjem zahvata doći će do površinski malog zauzeća navedenih staništa. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa na lokaciji zahvata bit će trajan, međutim, navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata pa je procijenjeni utjecaj (uz primjenu mjere 1.) prihvatljiv. Tijekom izvođenja radova doći će do podizanja sedimenta u stupcu vode što će dovesti do zamućenja mora, no navedeni utjecaj će biti kratkotrajan i lokaliziran. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (ne uključujući ekološku mrežu) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže s obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od 600 m od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

**VIŠA STRUČNA SAVJETNICA**

**Tanja Sinko**



**DOSTAVITI:**

- Općina Dugi Rat, Poljička cesta 133, Dugi Rat (**R!**, s povratnicom)