



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/23-09/350

**URBROJ:** 517-05-1-1-24-9

Zagreb, 16. svibnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev opunomoćenika Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, OIB: 79766124714, u ime nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija dijela državne ceste DC512 s izgradnjom tri nova tunela na području Općine Podgora, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
1. Planirati površine za privremeno odlaganje građevinskog materijala i materijala iz iskopa na stabilnim podlogama kako se ne bi uništila postojeća vegetacija i staništa.
  2. Na gradilištu je zabranjeno obavljanje mehaničkog servisa strojeva i skladištenje goriva i maziva.
  3. U slučaju nailaska na speleološki objekt ili neki njegov dio odmah obustaviti radove i o tome obavijestiti tijelo nadležno za zaštitu prirode.
  4. U završnoj fazi radova koristiti prirodne materijale kako bi se zahvat uklopio u prirodnu krajobraznu vizuru prostora, a portale tunela u završnoj obradi izvesti u prirodnome materijalu – kamenu ili ozeleniti autohtonim biljnim vrstama.
  5. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja nakon završetka radova sanirati na način da se dovedu u stanje blisko prvobitnom, a pri sanaciji koristiti autohtone biljne vrste koje se javljaju na širem području zahvata.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija dijela državne ceste DC512 s izgradnjom tri nova tunela na području Općine Podgora, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

### O b r a z l o ž e n j e

Opunomoćenik Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, u ime nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), 17. kolovoza 2023. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela državne ceste DC512 s izgradnjom tri nova tunela na području Općine Podgora, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba u kolovozu 2023. godine, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/23-08/20; URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 18. travnja 2023. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Vanja Medić, dipl.ing.biol-ekol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dijela državne ceste DC512 s izgradnjom tri nova tunela na području Općine Podgora, Splitsko-dalmatinska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 2. siječnja 2024. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela državne ceste DC512 s izgradnjom tri nova tunela na području Općine Podgora, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/23-09/350, URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 27. prosinca 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:  
*Zahvat se nalazi u Splitsko-dalmatinskoj županiji, na padinama Biokova u naselju Podgora na području Općine Podgora. S obzirom da se predmetna dionica državne ceste DC512 Stupica – Duge Njive dužine oko 1 535 m nalazi na području s velikim nagibom terena, predviđa se njena rekonstrukcija kako bi se mogućnost odrona koji mogu ugroziti sigurnost odvijanja prometa svela na najmanju moguću mjeru. Navedeno će se postići rekonstrukcijom postojećih pokosa uz sjeverni rub državne ceste te korekcijom dijelova njene trase i izgradnjom tunela. Na spomenutoj dionici državne ceste predviđa se izgradnja tri kraća tunela (dužine 124, 356 i 100 m) nagiba većeg od 5% uz manje korekcije dijelova trase na ulazima u tunele. Prvi tunel je uzdužnog nagiba 7,02%, drugi je uzdužnog nagiba 7,30% dok je treći uzdužnog nagiba 7,06%. Rekonstrukcijom je predviđena širina poprečnog presjeka državne ceste od 8,60 m (dva prometna traka širine po 3,00 m s rubnim trakovima širine po 0,20 m, te bankina širine 1,00 m s jedne i berma širine 1,20 m s druge strane prometnice). Unutar tunela predviđena je širina kolnika od 6,00 m (dva vozna traka širine 3,00 m) te rubni trakovi širine 0,50 m i revizione staze minimalne širine 1,00 m s obje strane kolnika.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/350, URBROJ: 517-05-1-1-23-3 od 27. prosinca 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije te Općini Podgora.

Općina Podgora dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-02/24-01/1; URBROJ: 2181-38-01/01-24-2 od 15. siječnja 2024. godine) da ne postoji potreba za procjenom utjecaja na okoliš, jer nije moguće očekivati negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša iz nadležnosti Općine. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/24-0002/0002; URBROJ: 2181/1-10/14-24-0002 od 19. siječnja 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajnijeg negativnog utjecaja na okoliš, te da je isti prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša tijekom izgradnje i korištenja predmetnog zahvata, kao i mjera zaštite okoliša predloženih od strane ovog Upravnog tijela. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/6; URBROJ: 517-09-3-2-24-4 od 29. siječnja 2024. godine) da za navedeni zahvat u prostoru, s vodnogospodarskog stajališta, nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/13; URBROJ: 517-10-2-2-24-6 od 16. veljače 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova rekonstrukcije prometnice može doći do povećanih emisija čestica prašine i ispušnih plinova u zrak uslijed rada građevinske mehanizacije, ali navedeni utjecaj će biti lokalnog i privremenog karaktera te prestaje po završetku radova. Utjecaj zahvata na klimu

i klimatske promjene se ne očekuje, međutim utvrđena je visoka ranjivost zahvata na sekundarne efekte klimatskih promjena vezane uz rizike od pojave klizišta i odrona, što je uzeto u obzir prilikom projektiranja planiranog zahvata. Zahvat se nalazi na području tijela podzemne vode JKGI\_11 – CETINA i JKGI\_12 – NERETVA čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Svi mogući negativni utjecaji na podzemne vode tijekom izvođenja radova na izgradnji zahvata mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja te se tijekom izgradnje planiranog zahvata ne očekuje negativan utjecaj na iste. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na stanje vodnog tijela podzemne vode. Prema izvodu iz Karte opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja planirani zahvat se ne nalazi na području plavljenja. Tijekom izgradnje zahvata doći će do minimalnih zauzimanja novih površina tla bonitetne kategorije ostala poljoprivredna tla, šume i šumska zemljišta (PŠ), pri čemu je potrebno, sukladno mjeri 1. iz izreke Rješenja, planirati površine za privremeno odlaganje građevinskog materijala i materijala iz iskopa na stabilnim podlogama kako se ne bi uništila postojeća vegetacija i staništa. Tijekom izgradnje zahvata moguć je negativan utjecaj na tlo uslijed rada neispravne građevinske mehanizacije i vozila te nekontroliranih događaja poput izlivanja goriva i ulja na području zahvata, međutim, navedeno je moguće izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta te primjenom mjere zaštite 2. iz izreke Rješenja, kojom se zabranjuje obavljanje mehaničkog servisa strojeva i skladištenje goriva i maziva na gradilištu. Tijekom korištenja zahvata utjecaj na tlo vezan je uz mogućnost utjecaja oborinskih voda s prometnice te ulja, goriva i tekućina iz automobila na tlo, međutim, s obzirom na to da se radi o postojećoj prometnici i prostoru u kojem se i u postojećim uvjetima odvija promet, ocjenjuje se da neće doći do dodatnog utjecaja u vidu onečišćenja tla. Izgradnjom planiranog zahvata neće doći do uklanjanja šumske vegetacije te se ne očekuje negativan utjecaj zahvata na šume i šumarstvo. Tijekom korištenja predmetnog zahvata također se ne očekuje utjecaj na šume. Lokacija zahvata smještena je na području lovišta XVII/139 – Podgora. S obzirom da se radovi većinom izvode na postojećoj prometnici uz izgradnju novih tunela, neće doći do novih trajnih utjecaja kao što je gubitak staništa i gubitak lovnog područja. Zbog buke, vibracija i pojačane nazočnosti ljudi može se očekivati privremeno remećenje mira na području lovišta, te s time povezano udaljavanje divljači u mirnije predjele, međutim, navedeni utjecaji su privremenog karaktera i ograničeni na vrijeme izgradnje zahvata. Nakon završetka radova očekuje se povratak divljači koja se udaljila tijekom izvođenja radova te se tijekom korištenja zahvata ne očekuje negativan utjecaj na divljač i lovstvo. Tijekom izgradnje zahvata može doći do negativnog utjecaja na boravišne i vizualne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i građevinskog materijala, međutim, ovaj je utjecaj lokalnog i privremenog karaktera, ograničen na period izvođenja radova te se stoga ne smatra značajnim. Izgradnjom portala tunela, doći će do lokalnog utjecaja na vizualne kvalitete na području zahvata, koji će se ublažiti primjenom mjere 4. iz izreke Rješenja, kojom je propisano korištenje prirodnih materijala kako bi se zahvat uklopio u prirodnu krajobraznu vizuru prostora, odnosno završna obrada portala tunela u kamenu ili ozelenjavanjem autohtonim biljnim vrstama. Također, u skladu s točkom 5. iz izreke Rješenja, sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja nakon završetka radova sanirat će se na način da se dovedu u stanje blisko prvobitnom, a pri sanaciji će se koristiti autohtone biljne vrste koje se javljaju na širem području zahvata. Unutar obuhvata zahvata ne nalaze se kulturna dobra zaštićena temeljem propisa o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara. Najbliža kulturna dobra, *arheološka zona - Kaštil - od prapovijesti do srednjeg vijeka i arheološki lokalitet - antički bedemi*, nalaze se na udaljenosti manjoj od 200 m od zahvata te se tijekom pripreme i izgradnje, kao ni korištenja zahvata, ne očekuje utjecaj na navedena kulturna dobra. Tijekom izvođenja radova na svakodnevni život stanovništva može utjecati prometovanje vozila za potrebe izgradnje koja će se kretati u širem

okruženju zahvata. Također, tijekom izvođenja radova miniranja prilikom izgradnje tri nova tunela može doći do povećanja razine buke na širem području zahvata. Međutim, iskop tri nova tunela miniranjem planiran je u stijenskim grebenima koji se nalaze u velikom usjeku okruženi planinskim obroncima što smanjuje širenje utjecaja buke kod radova i miniranja. S obzirom da se zahvat nalazi izvan naseljenog područja te činjenicu da je utjecaj buke kao posljedica izvođenja radova privremenog karaktera i ograničenog trajanja, ocjenjuje se da je ovaj utjecaj zanemariv. Tijekom korištenja zahvata utjecaji na stanovništvo na širem području okruženja lokacije zahvata bit će pozitivni u smislu bolje prometne povezanosti obalnih i zaobalnih naselja. Poboljšanje sigurnosno-tehničkih uvjeta prometovanja na predmetnoj dionici državne ceste DC512, koja uključuje izgradnju tri nova tunela, pozitivno će utjecati na sigurnost ljudi i vozila te na povećanje kvalitete života ljudi u širem okruženju zahvata, pogotovo u vrijeme turističke sezone. U vrijeme izvođenja rekonstrukcije državne ceste očekuje se značajan utjecaj privremenog karaktera na promet i prometne tokove, koji je moguće znatno umanjiti privremenom regulacijom prometa te pravovremenim obavještavanjem javnosti. Tijekom korištenja, zahvat će imati direktan pozitivan utjecaj na promet i distribuciju prometnih tokova te veću sigurnost u prometu. Također rekonstrukcijom će se na najmanju moguću mjeru smanjiti odroni koji mogu ugroziti sigurnost odvijanja prometa na predmetnoj dionici državne ceste. U sklopu predmetnog zahvata predviđena je cestovna rasvjeta unutar tunela i na prilaznim područjima, a uz pridržavanje propisa iz područja zaštite od svjetlosnog onečišćenja, ocjenjuje se da zahvat nakon izgradnje neće uzrokovati negativan utjecaj svjetlosnog onečišćenja na okoliš. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Planirani zahvat nalazi se unutar područja zaštićenog temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode: Park prirode Biokovo. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) lokacija zahvata se nalazi na sljedećim stanišnim tipovima kao i kombinaciji navedenih: C.3.6.1. Eu-i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice, C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, B.2.2.1. flirsko-jadranska, primorska točila, E. Šume i B.1.4. Tirensko-jadranske vapnenačke stijene. Na trasama tunela kao ni na dijelu trase gdje se obnavlja postojeća prometnica neće doći do dodatnog zauzeća staništa. Na šest planiranih otvora tunela uklanjat će staništa na sljedećim površinama: 245 m<sup>2</sup> površine kod zapadnog otvora tunela 1, 105 m<sup>2</sup> površine kod istočnog otvora tunela 1, 245 m<sup>2</sup> površine kod zapadnog otvora tunela 2, 70 m<sup>2</sup> površine kod istočnog otvora tunela 2, 315 m<sup>2</sup> površine stanišnog tipa kod zapadnog otvora tunela 3 i 1 050 m<sup>2</sup> površine kod istočnog otvora tunela 3. Tijekom pripreme i izgradnje doći će do uznemiravanja životinjskih vrsta uslijed povećanja buke vibracije tijekom miniranja. Prilikom miniranja koristit će se tehnika koja uzrokuje najmanje vibracija tla, a eksploziv koji će se koristiti je eksploziv s manjim detonacijskim brzinama. Iako će provedbom zahvata doći do zauzeća navedenih stanišnih tipova radi se o zauzeću malih površina staništa na koji način neće doći do narušavanja značajki radi kojih je navedeno područje proglašeno zaštićenim područjem. S obzirom na sve navedeno te uzimajući u obzir izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) i uz primjenu mjere 3. iz izreke Rješenja, kojom je utvrđena obveza obustave radova i obavještavanja tijela nadležnog za zaštitu prirode u slučaju nailaska na speleološki objekt, ocjenjuje se da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23) zahvat se nalazi unutar Posebnog područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR5000030 *Biokovo* i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000030 *Biokovo i Rilić*. Prema bazi podataka

Ministarstva, na lokaciji zahvata zastupljeni su ciljni stanišni tipovi PPOVS-a HR5000030 *Biokovo*, 5310 Sastojine *Juniperus communis* na kiseloj ili bazičnoj podlozi, 5210 Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus spp.*, 62A0 Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*), 8210 Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom i 6110\* Otvorene kserotermofilne pionirske zajednice na karbonatnom kamenitom tlu. Provedbom zahvata doći će do zauzeća oko 0,2 ha ciljnog stanišnog tipa 5310 Sastojine *Juniperus communis* na kiseloj ili bazičnoj podlozi, oko 0,2 ha ciljnog stanišnog tipa 5210 Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus spp.*, oko 0,18 ha ciljnog stanišnog tipa 62A0 Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*), oko 0,02 ha ciljnog stanišnog tipa 8210 Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom i oko 0,2 ha ciljnog stanišnog tipa 6110\* Otvorene kserotermofilne pionirske zajednice na karbonatnom kamenitom tlu. Također, cesta se u duljini od oko 85 m nalazi uz rub ciljnog stanišnog tipa 8140 Istočnojadranska točila. Provedbom zahvata doći će do zauzeća oko 0,2 ha staništa pogodnih za ciljne vrste PPOVS-a HR5000030 *Biokovo*, crvenkrpicu, dugokrili pršnjak, vuk\*, te do gubitka oko 0,02 ha staništa pogodnih za ciljnu vrstu Skopolijevu gušarku i oko 0,08 ha staništa pogodnih za dinarskog voluhara. Također, lokacija zahvata predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POP-a HR1000030 *Biokovo i Rilić*, jarebicu kamenjarku, primorsku trepteljku, surog orla, zmijara, legnja, eju strnjaricu, vrtnu strnadicu, sivog sokola, rusog svračka i ševu krunicu. Budući da će provedbom zahvata doći do površinski malog zauzeća ciljnih stanišnih tipova kao i pogodnih staništa za ciljne vrste navedenih područja ekološke mreže i kako će se prilikom miniranja koristiti tehnika koja uzrokuje najmanje vibracija tla kao i eksploziv s manjim detonacijskim brzinama, prethodnom ocjenom se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavicama 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



**DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R s povratnicom!**)