



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/23-09/323

**URBROJ:** 517-05-1-1-24-13

Zagreb, 21. ožujka 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev opunomoćenika Trames d.o.o., Šipčine 2, Dubrovnik, OIB: 80480322314, u ime nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC75 na dionici Rožac – Ladin Gaj, Grad Umag i Općina Brtonigla, Istarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC75 na dionici Rožac – Ladin Gaj, Grad Umag i Općina Brtonigla, Istarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## O b r a z l o ž e n j e

Opunomoćenik Trames d.o.o., Šipčine 2, Dubrovnik, u ime nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), 26. srpnja 2023. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC75 na dionici Rožac – Ladin Gaj, Grad Umag i Općina Brtonigla, Istarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik Vitaprojekt d.o.o. iz Zagreba u srpnju 2023. godine, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-05-1-2-21-15 od 23. prosinca 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC75 na dionici Rožac – Ladin Gaj.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 23. listopada 2023. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC75 na dionici Rožac – Ladin Gaj, Grad Umag i Općina Brtonigla, Istarska županija (KLASA: UP/I-351-03/23-09/323, URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 17. listopada 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvat se nalazi u Istarskoj županiji, u naseljima Đuba, Križine i Lovrečica na području Grada Umaga te naselju Karigador na području Općine Brtonigla. Zahvatom se predviđa rekonstrukcija dionice državne ceste DC75 dužine oko 5,2 km, od raskrižja za naselje Rožac u stacionaži oko km 1+800 do kružnog raskrižja u naselju Ladin Gaj u stacionaži oko km 7+100. Širina projektiranog kolnika iznosi 7,1 m (dva prometna traka po 3,55 m), a nagib kolnika je jednostrešan i iznosi 2,5% u pravcu do 7% u zavojima. Uz rubove kolnika izvest će se bankine širine 1,20 m, a unutar naselja su predviđeni i betonski rubnjaci dimenzija 15×25 cm. Unutar naselja planira se nogostup širine 1,5 m, a izvan naselja širine 2,5 m, na dijelovima trase obostrano. Na svim križanjima na predmetnoj dionici predviđeno je izvođenje proširenja postojeće kolničke konstrukcije i izgradnja traka za lijeva i desna skretanja. Sustav oborinske odvodnje izvest će se kao zatvoreni sustav s točkastim izljevničkim mjestima (ispustima) na*

*najnižim točkama nivelete. Oborinska voda prikupljat će se slivnicima iz kojih će teći, slivničkim vezama, do kolektora oborinske odvodnje pa sve do ispusta. Oborinska voda prije ispusta će se pročišćavati kroz sustav separatora te zatim ispuštati u podzemlje ili prirodni recipijent dostupan na mjestu ispusta. U sklopu rekonstrukcije državne ceste provest će se i revizija svih sustava podzemnih instalacija.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/323, URBROJ: 517-05-1-1-23-3 od 17. listopada 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije, Gradu Umagu te Općini Brtonigla.

Grad Umag dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/23-05/17; URBROJ: 2163-9-06/28-23-2 od 7. studenog 2023. godine) da zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša, s obzirom da će se usklađenost planiranog zahvata sa važećom prostorno planskom dokumentacijom provjeriti u postupku ishoda lokacijske dozvole ili drugog odgovarajućeg akta za gradnju planiranog zahvata u prostoru, te uz pretpostavku da će se zahvat provesti uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, voda i održivog gospodarenja otpadom. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je mišljenje (KLASA: 612-08/23-11/0063; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-23-4 od 13. studenog 2023. godine) da sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/396; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 13. studenog 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/397; URBROJ: 517-09-1-1-3-23-4 od 21. studenog 2023. godine) da za navedeni zahvat u prostoru, s vodnogospodarskog stajališta, nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/355; URBROJ: 2163-08-02/4-23-02 od 21. studenog 2023. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša te da za isti nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Općina Brtonigla dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/01; URBROJ: 2163-13-04/06-23-02 od 22. prosinca 2023. godine) da za predmetni zahvat u prostoru nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, već se za građenje te kasnije za korištenje zahvata moraju primjenjivati propisi iz područja zaštite okoliša, voda, zraka, gospodarenja otpadom te prostornog uređenja i gradnje.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova rekonstrukcije prometnice može doći do povećanih emisija čestica prašine i ispušnih plinova u zrak uslijed rada građevinske mehanizacije, ali navedeni utjecaj će biti lokalnog i privremenog karaktera te prestaje po završetku radova. Utjecaj zahvata na klimu i klimatske promjene se ne očekuje, međutim utvrđena je izloženost zahvata na sekundarne

efekte klimatskih promjena vezane uz rizike od poplava i požara te uz porast razine mora, što je uzeto u obzir prilikom projektiranja planiranog zahvata. Tijekom rekonstrukcije i dogradnje nogostupa i autobusnih stajališta, može doći do određenog gubitka i prenamjene tla (Crvenica lesivirana i tipična duboka i Crvenica plitka i srednje duboka). S obzirom na činjenicu da se radi o rekonstrukciji i dogradnji postojeće prometnice te da su navedena tla relativno dobro zastupljena na širem području, ovaj utjecaj se ne smatra značajnim. Utjecaj na tlo moguć je tijekom izgradnje zahvata u slučaju nekontroliranih događaja, istjecanjem opasnih tvari (ulja, maziva, gorivo) iz strojeva i vozila na gradilištu, međutim, opreznim i pažljivim rukovanjem građevinskim strojevima i opremom te redovitim tehničkim pregledom i servisom istih, opasnost od ovog utjecaja je malo vjerojatna. Tijekom korištenja zahvata utjecaj na tlo vezan je uz mogućnost utjecaja oborinskih voda s prometnice te ulja, goriva i tekućina iz automobila na tlo, međutim, s obzirom na to da se radi o postojećoj prometnici i prostoru u kojem se i u postojećim uvjetima odvija promet, ocjenjuje se da neće doći do dodatnog utjecaja u vidu onečišćenja tla. Zahvat se nalazi na području zaštite vode namijenjene za ljudsku potrošnju (područje namijenjeno zahvaćanju vode za ljudsku potrošnju – Jadranski sliv-kopneni dio) te na području podložnom eutrofikaciji i području ranjivom na nitrata (slivu osjetljivog područja – Zapadna obala istarskog poluotoka) i području ranjivom na nitrata poljoprivrednog porijekla (Istra-Mirna-Raša). Također, zahvat se nalazi na području tijela podzemne vode JKGI\_01 Sjeverna Istra čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro. Prema kartama opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja, zahvat se na tri kratke dionice nalazi unutar područja gdje se mogu očekivati poplave velike, srednje i male vjerojatnosti pojavljivanja. Tijekom izgradnje zahvata do negativnog utjecaja u vidu potencijalnog onečišćenja tijela podzemne vode može doći jedino u slučaju nekontroliranih događaja, ukoliko veće količine goriva, maziva ili tekućih materijala dođu u doticaj s podzemnim vodama, međutim, opreznim i pažljivim rukovanjem građevinskim strojevima i opremom te redovitim tehničkim pregledom i servisom istih, ovaj negativan utjecaj će se izbjeći. S obzirom da je rekonstrukcijom prometnice predviđen zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda s pročišćavanjem istih kroz sustav separatora prije ispusta, ocjenjuje se da će zahvat tijekom korištenja imati pozitivan utjecaj na vode. Tijekom izgradnje zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva, mehanizacije, materijala i pomoćne opreme, međutim, ovaj je utjecaj lokalnog i privremenog karaktera, ograničen na period izvođenja radova te se stoga ne smatra značajnim. Budući da su u užoj i široj okolici zahvata već prisutni antropogeni elementi i da se zahvat izvodi na postojećoj prometnici, izgradnjom zahvata neće doći do značajnih promjena u vizualnoj percepciji prostora te se ne očekuje negativan utjecaj na krajobraz tijekom korištenja zahvata. U neposrednoj blizini lokacije zahvata nalaze se odsjeci šumskog područja državnih šuma. S obzirom na to da se rekonstrukcija izvodi na samoj prometnici, a nogostup u uskom pojasu oko prometnice, zahvatom se neće zadirati u odsjeke šumskog područja državnih šuma te se može isključiti mogućnost negativnog utjecaja zahvata na šumarstvo. Utjecaji buke koji nastaju tijekom izgradnje predmetnog zahvata lokalnog su i privremenog karaktera te vremenski ograničeni tijekom radnog vremena u periodu izvedbe zahvata pa kao takvi, uz pridržavanje propisa o dopuštenoj razini buke ne predstavljaju značajan utjecaj. Tijekom izgradnje zahvata doći će do negativnog utjecaja na stanovništvo u vidu prisutnosti građevinskih strojeva, vozila i opreme te povećane razine buke, prašine i ispušnih plinova građevinskih strojeva, vozila i opreme budući da zahvat velikim dijelom prolazi kroz naseljena područja. Također, doći će do negativnog utjecaja na prometnu povezanost s obzirom na to da će kretanje prometnicom biti otežano. Navedeni utjecaji su privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeni na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata. Provedbom zahvata doći će do pozitivnih promjena

u stanju prometnice i sigurnosti odvijanja prometa što će imati pozitivan utjecaj na stanovništvo. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Uzimajući u obzir namjenu i karakteristike zahvata te činjenicu da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice na kojoj već postoje rasvjetna tijela u naseljenim područjima i na raskrižjima, uz pridržavanje propisa iz područja zaštite od svjetlosnog onečišćenja, ocjenjuje se da zahvat nakon izgradnje neće uzrokovati dodatan negativan utjecaj svjetlosnog onečišćenja na okoliš. Prema Registru kulturnih dobara Republike Hrvatske predmetni zahvat prolazi rubnim dijelom zaštićenih kulturnih dobara: Arheološkim nalazištem Sveti Ivan Kornetski (Z-7530) u duljini od oko 40 metara te područjem podvodnog arheološkog nalazišta Antička rustična vila s pristaništem (Z-71) u duljini od oko 15 m, no ishodenjem i pridržavanjem posebnih uvjeta propisanih od nadležnog konzervatorskog odjela planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na kulturnu baštinu predmetnog prostora. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Budući da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice, uzimajući u obzir izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) ocijenjeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23) planirani zahvat nalazi se na udaljenosti od oko 10 m od Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre*. Ciljevi očuvanja za navedeno POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Na lokaciji zahvata nisu rasprostranjena pogodna staništa za ciljne vrste POP-a HR1000032 *Akvatorij zapadne Istre* budući da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice te s obzirom na to da su ciljne vrste ptica navedenog POP-a svojom ekologijom vezane uz duboke morske uvale, priobalno more, estuarije, morsku obalu, stjenovite obale otoka, stjenovite otočiće te otočiće s golim travnatim ili šljunkovitim površinama. S obzirom na navedeno, može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja (samostalno i kumulativno) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, Rijeka, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R s povratnicom!**)