



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/23-09/356

URBROJ: 517-05-1-2-24-13

Zagreb, 20. veljače 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, V. Nazora 8, Dubrovnik (OIB 51842375312), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija lokalne ceste LC69056 između naselja Ston i naselja Broce, Općina Ston – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija lokalne ceste LC69056 između naselja Ston i naselja Broce, Općina Ston – potrebno je provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, V. Nazora 8, Dubrovnik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, V. Nazora 8, Dubrovnik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, V. Nazora 8, Dubrovnik, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 23. kolovoza 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije lokalne ceste LC69056 između naselja Ston i naselja Broce, Općina Ston. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite

okoliša koji je u kolovozu 2023. godine izradio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-03-1-2-21-14 od 27. siječnja 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag. biol. univ. spec. oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (... ceste, ... i drugo)* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. Koja bi mogla imati značajno negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajno negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati cestu u duljini oko 2,2 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 24. listopada 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije lokalne ceste LC69056 između naselja Ston i naselja Broce, Općina Ston (KLASA: UP/I-351-03/23-09/356; URBROJ: 517-05-1-2-23-2 od 19. listopada 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, na području Općine Ston, na dionici od raskrižja s državnom cestom DC414 u naselju Ston do raskrižja s nerazvrstanom cestom u naselju Broce. Lokalna cesta LC69056 je dvosmjerna cesta s jednim voznim trakom za oba smjera prosječne širine kolnika 3 m. Trasa ceste će pratiti postojeće horizontalne elemente u duljini oko 1 985 m, dok se na 290 m horizontalni elementi ispravljaju, a vertikalni elementi će pratiti postojeće uz visinsku korekciju kako bi se mogla izvesti nova kolnička konstrukcija. Širina kolnika nakon rekonstrukcije bit će 5 do 5,5 m s bankinom širine 1 m. Zbog korekcije i proširenja ceste planirano je nasipavanje mora te proširenje i izgradnja kamenog zida u duljini od 620 m i zacjevljenje jarka u stacionaži od km oko 0+406 do km oko 0+522, s desne strane u smjeru rasta stacionaže. Uz cestu je planirana pješačka staza širine 1,6 m s 0,25 m betonske pasice. Tri propusta na trasi će se povećati na novo-projektirano stanje, a zadržat će istu funkciju. Također će se rekonstruirati most na stacionaži od km 1+002 do 1+010 na čijoj će se lijevoj (istočnoj) strani, u smjeru rasta stacionaže, izvesti proširenje za pješačku stazu. Ukupna širina novog poprečnog presjeka mosta iznositi će 8,51 m. Oborinske vode s ceste će se poprečnim i uzdužnim nagibima kolnika odvoditi prema moru.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/356; URBROJ: 517-05-1-2-23-3 od 19. listopada 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Općini Ston.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/395; URBROJ: 517-10-2-2-24-8 od 8. veljače 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da se za planirani zahvat ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obavezna provedba glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/396, URBROJ: 517-09-3-1-1-23-4 od 23. studenoga 2023. godine) da za zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna

procjena utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/154; URBROJ: 2117-09/2-23-2 od 30. listopada 2023. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Ston dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/01; URBROJ: 2117/04-23-03 od 28. prosinca 2023. godine) da ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš:

Utjecaji na razinu buke uslijed kretanja građevinskih strojeva i vozila i utjecaji na kvalitetu zraka uslijed emisije prašine s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila tijekom izgradnje su privremeni i lokalni i ocijenjeni su prihvatljivima za okoliš. Budući da će nakon rekonstrukcije cesta biti protočnija i smanjit će se zastoji te da se ne očekuje promjena u intenzitetu prometa, osim za vrijeme turističke sezone, ne očekuje se ni narušavanje kvalitete zraka na predmetnom području ni razine buke više od dopuštenih za predmetno područje. Na području lokacije zahvata nema zona sanitarne zaštite izvorišta. Zahvat se nalazi na vodnom tijelu podzemnih voda JKGI-12 Neretva čije je stanje dobro, manjim dijelom na području vodnih tijela priobalnih voda JMO009 Stonski kanal i JMO010 Solana Ston i dio zahvata (na stacionaži 1+000) prelazi preko kopnene površinske vode – prirodne tekućice JKRO2313_000000 Kanali solane Ston čije je ukupno stanje ocijenjeno kao loše, a na udaljenosti oko 18 m nalazi se kopnena površinska voda – prirodna tekućica JKRO0307_000000 čije je ukupno stanje isto ocijenjeno kao loše. Tijekom izvođenja radova moguće je privremeno zamućenje stupca vode i onečišćenje vodnih tijela u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na gradilištu ili neodgovarajućeg odlaganja otpada. Onečišćenje voda tijekom građenja moguće je spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta, korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila i zakonima propisanim mjerama zaštite. Tijekom korištenja, oborinske vode s kolnika će se poprečnim i uzdužnim nagibima kolnika odvoditi u more i okolni teren. S obzirom na očekivani promet i da će se proširenjem kanala u trupu ceste poboljšati cirkulacija u kanalima solane Ston, ne očekuje se negativan utjecaj na more i vode i ocijenjeno je da neće doći do promjene stanja vodnih tijela. Zahvat se nalazi na području koje je proglašeno područjem potencijalno značajnih rizika od poplava. S obzirom na to da je za obalno područje karakteristična oscilacija morske razine uslijed plime, oseke i morskih valova, a da je niveleta ceste planirana na 1 – 1,5 m n. m., ne očekuje se utjecaj od poplava. Analiza je pokazala da zahvat neće utjecati na klimatske promjene i da zahvat nije visoko ranjiv na klimatske promjene. Lokacija zahvata se nalazi izvan područja zaštićenih na temelju odredbi Zakona o zaštiti prirode. Provedbom zahvata doći će do zauzeća oko 1,798 ha površine sljedećih stanišnih tipova: oko 472,33 m² kombinacije stanišnih tipova A.4.1./I.5.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi/Voćnjaci, oko 6460,55 m² stanišnog tipa E. Šume, oko 17,58 m² kombinacije stanišnih tipova I.2.1./J./I.5.3. Mozaici kultiviranih površina/Vinogradi, oko 7812,02 m² stanišnog tipa J. Izgrađena i industrijska staništa, oko 750,72 m² kombinacije stanišnih tipova J./F.1.1.3./A.4.1. Izgrađena i industrijska staništa/Sredozemne grmaste slanjače/Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi i oko 330 m² stanišnog tipa G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i staništa morske obale. Za vrijeme izvođenja radova doći će do zamućenja stupca morske vode. Budući da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste, da će gubitak staništa do kojeg će doći provedbom zahvata kao i promjene u stanišnim uvjetima biti sagledani kroz postupak Glavne ocjene te uzimajući u obzir u Elaboratu provedenu analizu mogućih utjecaja na sastavnice okoliša, ocijenjeno je da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Zahvat se malim dijelom nalazi u šumama i na šumskom zemljištu, međutim, s obzirom na to da će se zauzeti vrlo male površine šuma i šumskog zemljišta, ne očekuje se značajan utjecaj na šume i šumska zemljišta ni tijekom građenja ni tijekom korištenja ceste. Iako se radi o rekonstrukciji postojeće ceste, na kojoj su površine tla već prenamijenjene, zbog proširenja trase ceste očekuje se utjecaj na tlo. S obzirom na to da se unutar obuhvata zahvata ne nalaze vrijedna ni obradiva tla i da će se mehanizacija kretati postojećim pristupnim putovima, utjecaj neće biti značajan. Tijekom korištenja ceste se ne očekuje značajan utjecaj na tlo. Rekonstrukcija ceste neće

promijeniti krajobrazna obilježja predmetnog područja. U obuhvatu zahvata nema evidentirane kulturno-povijesne baštine, a najbliža kulturna dobra su na udaljenosti oko 90 m. Uz pravilnu organizaciju gradilišta i primjenu odgovarajuće radne mehanizacije ne očekuje se negativan utjecaj zahvata na kulturno-povijesnu baštinu. Na cesti nisu planirana dodatna rasvjetna tijela, eventualno razmještanje postojećih i zamjena novima. U slučaju zamjene, nova rasvjetna tijela će se izvesti u skladu s propisima koji uređuju zaštitu od svjetlosnog onečišćenja i stoga je ocijenjeno da zahvat neće imati značajan utjecaj na svjetlosno onečišćenje. Sav otpad nastao tijekom građenja će se zbrinuti sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom pa neće doći do opterećenja okoliša otpadom, a tijekom korištenja neće nastajati otpad. Budući da se očekuje da će se sav materijal iz iskopa iskoristiti za nasip i tamponski sloj kolničke konstrukcije, ne očekuje se negativan utjecaj viška materijala iz iskopa na okoliš. Tijekom radova se očekuje veći intenzitet prometa na ostalim cestama na predmetnom području i utjecaj na njihovo stanje, no uz odgovarajuću regulaciju prometa, prekrivanjem materijala tijekom prijevoza, čišćenjem cesta i sanacijom eventualnih oštećenja, navedeni utjecaji će se umanjiti. Rekonstrukcija ceste imat će pozitivan utjecaj na promet jer će se poboljšati razina sigurnosti i prometna povezanost na području općine Ston. Doprinos ovog zahvata kumulativnom utjecaju sa zahvatima u širem području nije značajan s obzirom na njegova obilježja.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu:

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), planirani zahvat se nalazi unutar Područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000163 Stonski kanal i HR3000167 Solana Ston. Ciljni stanišni tipovi POVS-a HR3000163 Stonski kanal su 1160 Velike plitke uvale i zaljevi i 1120* Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*). Ciljni stanišni tip i ciljna vrsta POVS-a HR3000167 Solana Ston su 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*) i obrvan (*Aphanius fasciatus*). Prema bazi podataka Ministarstva, ciljni stanišni tip POVS-a HR3000163 Stonski kanal, 1120* Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*) nije rasprostranjen na lokaciji zahvata, odnosno područje njegove rasprostranjenosti je udaljeno oko 220 m južno od zahvata. Ciljni stanišni tip 1160 Velike plitke uvale i zaljevi rasprostranjen je duž cijelog obuhvata zahvata. U Elaboratu je navedeno kako će provedbom zahvata doći do gubitka oko 189,61 m² navedenog ciljnog stanišnog tipa. Budući da iz prikaza normalnih poprečnih profila trase iz Elaborata nije moguće utvrditi širinu nasipavanja mora, odnosno nije moguće utvrditi koliko će biti radni pojas unutar kojeg će doći do utjecaja na ciljni stanišni tip 1160 Velike plitke uvale i zaljevi, nije moguće isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na navedeni ciljni stanišni tip uslijed njegovog zauzeća. Budući da je ciljni stanišni tip 1120* Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*) osjetljiv na aktivnosti koje pogoduju povećanoj količini organske tvari u stupcu mora, onečišćenju i zasjenjivanju, tijekom izvođenja radova moguć je negativan utjecaj na navedeni ciljni stanišni tip uslijed zamućenja i odnošenja čestica materijala nizvodno prema lokaciji rasprostranjenosti navedenog ciljnog stanišnog tipa. S obzirom na navedeno, Prethodnom ocjenom se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost POVS-a HR3000163 Stonski kanal. Također, prema bazi podataka Ministarstva na lokaciji zahvata unutar POVS-a HR3000167 Solana Ston rasprostranjen je ciljni stanišni tip 1420 Mediteranske i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*) i provedbom zahvata će doći do njegovog zauzeća. U usvojenom Planu upravljanja zaštićenim područjima i područjima ekološke mreže (6147): Pelješac (2023., unutar kojeg se nalaze i POVS HR3000167 Solana Ston i HR3000163 Stonski kanal) navedeno je da je jedna od mjera očuvanja ciljnog stanišnog tipa 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*) da nisu dopušteni građevinski radovi i nasipavanja na području njegove rasprostranjenosti. Također, lokacija zahvata predstavlja pogodno stanište za ciljnu vrstu POVS-a HR3000167 Solana Ston, obrvan. S obzirom na položaj ceste i planirane radove tijekom izgradnje zahvata, nije moguće isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljni stanišni tip 1420 Mediteranska i

thermoatlantska vegetacija halofilnih grmova (*Sarcocornetea fruticosi*) i ciljnu vrstu obrvan, jer navedeni ciljni stanišni tip i ciljna vrsta zahtijevaju specifične uvjete, a provedbom zahvata može doći do promjene razine mora u solani ili promjene stanišnih uvjeta. Uzevši u obzir navedeno, Prethodnom ocjenom ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (pojedinačnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže te je obvezna provedba Glavne ocjene.

U Glavnoj ocjeni potrebno je sagledati i kvantificirati utjecaj zahvatu u odnosu na ciljeve očuvanja s pripadajućim atributima za ciljnu vrstu i ciljne stanišne tipove navedenih područja ekološke mreže. Osim analize samostalnog utjecaja, potrebno je sagledati i kumulativni utjecaj s izgrađenim i odobrenim zahvatima.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te nije isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

DOSTAVITI:

- Županijska uprava za ceste Dubrovačko-neretvanske županije, V. Nazora 8, Dubrovnik (R!, s povratnicom)

