



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

**KLASA:** UP/I-351-03/22-08/28

**URBROJ:** 517-05-1-2-23-11

Zagreb, 27. listopada 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB 19370100881) na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 21. stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (OIB 55545787885), putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, za procjenu utjecaja na okoliš sjeverne obilaznice Hrvatske Kostajnice, nakon provedenog postupka, donosi

## N A C R T R J E Š E N J A

- I. Namjeravani zahvat – sjeverna obilaznica Hrvatske Kostajnice, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, temeljem studije o utjecaju na okoliš iz svibnja 2023. godine koju je izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

### A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

#### A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA

##### Opće mjere zaštite

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazano na koji su način u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša i zaštite prirode u suradnji s projektantom.
- A.1.2. Provesti preliminarna istraživanja za trasu obilaznice u širini 400 m (200 m lijevo i desno od osi obilaznice) kojima će se utvrditi kategorije podložnosti terena na klizanje te odrediti koje je osnovne istraživačke postupke potrebno provesti za projektiranje planirane obilaznice i potrebne postupke vezane uz sanaciju eventualno zatečenih, u pogledu klizanja, aktivnih dijelova trase.
- A.1.3. Izraditi Projekt organizacije gradilišta.
- A.1.4. Pregledati stanje svih prometnica na koje je gradilište priključeno te redovito uklanjati sva oštećenja kojima bi se na bilo koji način ugrozili ljudi ili vozila.
- A.1.5. Predvidjeti površine za privremenu lokaciju za odlaganje humusa, zemljanog materijala i građevinskog materijala, odnosno za odlaganje materijala koji će se u kasnijim građevinskim fazama ili fazama sanacije moći iskoristiti. Površine moraju biti stabilne, a odlaganjem se ne smije uništiti vegetacija, tj. površina mora biti prirodno ogoljena.

### **Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove**

- A.1.6. Izraditi Projekt privremene regulacije prometa te osigurati funkcionalnost odvijanja redovitog prometa za vrijeme izgradnje planirane obilaznice.
- A.1.7. Prekinute veze lokalnih putova riješiti zamjenskim paralelnim putovima i putnim prolazima.
- A.1.8. Dovedi u prvobitno stanje sve postojeće ceste i putove koji su oštećeni zbog korištenja mehanizacije i vozila na izgradnji planirane prometnice.

### **Mjere zaštite krajobraza**

- A.1.9. Izraditi projekt krajobraznog uređenja nakon pregleda i inventarizacije stvarnog stanja na terenu.
- A.1.10. U okviru izrade projekta krajobraznog uređenja posebnu pažnju posvetiti metodama sanacije okoliša nakon izgradnje zahvata, sanaciji nasipa i usjeka te krajobraznom uređenju okoliša vizualno istaknutih elemenata zahvata: nasipa, usjeka, nadvožnjaka.
- A.1.11. Kod krajobraznog uređenja koristiti autohtone i udomaćene biljne vrste tog područja.
- A.1.12. Sačuvati što je više moguće prirodne vegetacije na pristupnim i rubnim zonama, a oštećene površine sanirati prema projektu krajobraznog uređenja.
- A.1.13. Za izgradnju elemenata obilaznice, a posebice stabilizaciju nasipa i usjeka, ne koristiti mlazni beton za završnu obradu.
- A.1.14. Radni pojas uz obilaznicu ovisno o tijeku radova, sanirati tijekom izgradnje i neposredno nakon izgradnje koristeći zemljani materijal.

### **Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine**

- A.1.15. Nakon iskolčenja trase provesti arheološko rekognosciranje terena te prema rezultatima odrediti daljnji stručni postupak.
- A.1.16. Osigurati zaštitu lokaliteta „Anđelovac“, Hrvatska Kostajnica (stacionaža 3+100, 10 m lijevo).
- A.1.17. Osigurati arheološko-konzervatorski nadzor prema rezultatima rekognosciranja, naročito na sljedećim lokalitetima:
  - a. „Anđelovac“, Hrvatska Kostajnica (stacionaža km 3+100, 10 m lijevo);
  - b. obzidano vrelo kod crkve Sv. Gospe, Tirol (stacionaža km 1+890, 125 m lijevo);
  - c. crkva Sv. Gospe, Tirol (stacionaža km 1+800 do 1+900, 170 m lijevo i 20 m desno);
  - d. od stacionaže 1+600 do 2+100, Tirol;
  - e. rimska cesta Siscia – Sirmium – nepoznat točan položaj;
  - f. staro srednjovjekovno naselje – nepoznat točan položaj;
  - g. srednjovjekovne ceste/putovi – nepoznat točan položaj;
  - h. ostaci kapele sv. Ane s grobljem i lokalitet srednjovjekovnog samostana, H. Kostajnica (stacionaža km 3+500, desno u odnosu na predviđenu rekonstrukciju pristupne prometnice R. Djetelića);
  - i. lokalitet župne crkve Sv. Mihovila s grobljem, Tirol (stacionaža km 1+600 do 1+900, 280 m desno).
- A.1.18. Pri izvođenju zemljanih radova (skidanje humusa i gornjih slojeva zemljišta), uzduž trase obilaznice, na zemljištima izvan registriranih arheoloških zona osigurati stalni arheološki nadzor, radi mogućeg pronalaženja neevidentiranih arheoloških nalazišta.
- A.1.19. Ako se prilikom izvođenja zemljanih radova naiđe na predmete ili nalaze arheološkog značenja, radove odmah obustaviti, a o nalazu obavijestiti nadležni konzervatorski odjel.

### **Mjere zaštite staništa, flore i faune**

- A.1.20. Koristiti minimalni mogući radni pojas, a pristupne putove i radne površine oko trase, planirati tako da se ne oštećuju rubna staništa.
- A.1.21. Vegetaciju uklanjati izvan sezone gniježđenja ptica, odnosno u razdoblju od 1. rujna do 28. veljače.

- A.1.22. Propuste za vodu i prijelaze vodotoka planirati tako da ujedno služe i kao prijelazi za životinje, odnosno u skladu sa Stručnim smjernicama – prometna infrastruktura, HAOP 2015. ili novijim saznanjima.
- A.1.23. Planirati cestovni propust/prijelaz za životinje na dijelu prometnice (između stacionaža osi 1 1+500 do 1+600) u skladu sa Stručnim smjernicama – prometna infrastruktura, HAOP 2015. ili novijim saznanjima.
- A.1.24. Izmještanje korita vodotoka Kostajničica projektirati na način da se postigne stanje slično prvobitnom (zemljani pokosi, dno koje oponaša prirodno dno i sl.).
- A.1.25. Radove na vodotocima (stacionaže 0+090, 0+130 – 0+300, 3+641) provoditi izvan perioda mrijesta vodozemaca, odnosno izvoditi ih od 15. srpnja do 1. ožujka.
- A.1.26. Sve površine gradilišta i pristupnih cesta nakon završetka radova sanirati na način da se dovedu u stanje blisko zatečenom. Za obnovu uklonjenog prirodnog vegetacijskog pokrova koristiti samo autohtone biljne vrste koje se javljaju u sastavu vegetacijskih zajednica prisutnih na području zahvata.
- A.1.27. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta, uklanjati ih.

#### **Mjere zaštite šumarstva**

- A.1.28. U suradnji s nadležnom šumarskom službom osigurati funkcionalno odvijanje gospodarskih aktivnosti koristeći alternativne pristupne putove.
- A.1.29. Oborinsku odvodnju s buduće prometnice izvesti na način koji će u najmanjoj mogućoj mjeri uzrokovati eroziju i/ili klizanje tla.
- A.1.30. Tijekom izgradnje i nakon izvođenja radova zadržati šumsko drveće, grmoliku i travnatu vegetaciju u najvećoj mogućoj mjeri (oko stacionaža 0+400 do 0+500, 1+050 do 1+230, 1+600 do 1+900, 2+220 do 2+500, 2+800 do 3+200, 3+400).
- A.1.31. S nadležnom šumarskom službom utvrditi sječū stabala i uskladiti ju s dinamikom izvođenja radova.
- A.1.32. Posječenu drvenu masu izvesti odmah nakon prosijecanja zaposjednutih površina te uspostaviti i provoditi šumski red, zaštitu od požara i zaštitu od štetnika.

#### **Mjere zaštite lovstva**

- A.1.33. Obavijestiti lovoovlaštenika o početku radova.
- A.1.34. Osigurati znakove opasnosti od divljači na cesti i postaviti ih u suradnji s lovoovlaštenikom.
- A.1.35. U suradnji s lovoovlaštenikom odrediti najfrekventnije migracijske pravce kretanja krupne divljači radi postavljanja prometnih znakova divljač na cesti.

#### **Mjere zaštite tla i poljoprivredne površine**

- A.1.36. Zemljani materijal optimalno iskoristiti za uređenje površina uz obilaznicu ili u neke druge svrhe. Pri iskopu odstraniti humusni sloj i odlagati ga u zoni zahvata. Iskopanu i privremeno odloženu zemlju kasnije iskoristiti kod krajobraznog uređenja trase obilaznice.
- A.1.37. Ograničiti kretanje teške mehanizacije po okolnom poljoprivrednom tlu odnosno koristiti postojeću mrežu putova.
- A.1.38. Izbjegavati radove u vegetacijskoj fazi pred berbu i žetvu.
- A.1.39. Suziti radni pojas kod izvođenja zahvata u dijelu zahvaćanja trajnih nasada.

#### **Mjere zaštite voda**

- A.1.40. Prilikom uređivanja korita vodotoka obložiti ih kamenim materijalom.
- A.1.41. Opskrbu gorivom i mazivima obavljati isključivo iz cisterni pod stručnim vodstvom i na za tu svrhu posebno određenim prostorima, koji moraju biti opremljeni sredstvima za neutralizaciju eventualno proliivenih goriva i maziva.

- A.1.42. Izgradnjom obilaznice ne smije se umanjiti propusna moć korita vodotoka niti uzrokovati erozija u istom te se za vrijeme izvođenja radova ne smije ni privremeno odlagati bilo kakav materijal u korita vodotoka.
- A.1.43. Prostor za smještaj vozila i građevinskih strojeva planirati dalje od vodotoka, te urediti tako da je podloga nepropusna, a površinske vode odvoditi preko separatora ulja i goriva.
- A.1.44. U sklopu inženjersko-geoloških istražnih radova, ispitati teren na kojem će se graditi podvožnjak na stacionaži km 0+153 s ciljem utvrđivanja lokacije za ispuštanje oborinskih voda (ili retencije).

#### **Mjere zaštite zraka**

- A.1.45. Tijekom sušnih dana polijevati vodom transportne površine koje nisu asfaltirane.
- A.1.46. Rasuti teret prevoziti u za to primjerenim vozilima te ga vlažiti ili prekrivati, pogotovo za vrijeme vjetrovitih dana.

#### **Mjere zaštite od buke**

- A.1.47. Izraditi elaborat zaštite od buke.
- A.1.48. Koristiti malobučne građevinske strojeve i uređaje.
- A.1.49. Bučne radove organizirati tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtjeva tehnologija, tijekom noći.
- A.1.50. Za kretanje teretnih vozila odabrati puteve uz koje ima najmanje potencijalno ugroženih objekata i koji su već opterećeni bukom prometa.
- A.1.51. Za parkiranje teških vozila odabrati mjesta udaljena od potencijalno ugroženih objekata te gasiti motore zaustavljenih vozila.

#### **Mjera zaštite od nekontroliranog događaja**

- A.1.52. Izraditi Operativni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda, s mjerama sprječavanja, širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja i uspostaviti uvjete za njegovu provedbu.

#### **Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja**

- A.1.53. Koristiti ekološka rasvjetna tijela i usmjeriti ih direktno prema površini koju treba osvijetliti.
- A.1.54. U slučaju noćnog rada, maksimalno smanjiti emisije svjetla u okoliš.

## **A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA**

#### **Mjera zaštite prostora u odnosu na prometne tokove**

- A.2.1. Ne dopustiti priključak pojedinih građevinskih čestica na novu trasu obilaznice, izuzev onih u njezinoj funkciji.

#### **Mjere zaštite staništa, flore i faune**

- A.2.2. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta, uklanjati ih.
- A.2.3. Provoditi evidenciju, odnosno bilježiti sve podatke o stradavanjima životinja, i u slučaju pojave pojačanog stradavanja poduzeti mjere u skladu sa Stručnim smjernicama – prometna infrastruktura, HAOP 2015., ili novijim saznanjima.
- A.2.4. Održavati propusnost propusta i prijelaza vodotoka da budu u funkciji prijelaza za male životinje.

#### **Mjera zaštite krajobraza**

- A.2.5. Redovito održavati pokose, usjeke i zasjeke.

### **Mjere zaštite lovstva i divljači**

A.2.6. Svako stradavanje divljači na obilaznici prijaviti lovoovlašteniku.

A.2.7. U suradnji s lovoovlaštenikom po potrebi postaviti akustičke repelente i dinamičke prometne znakove opasnosti od divljači na cesti.

### **Mjera zaštite voda**

A.2.8. Prilikom održavanja obilaznice koristiti ekološki prihvatljiva sredstva radi zaštite voda. Uporabu sredstava svesti na minimum ispravnim predviđanjem stanja kolnika.

### **Mjera zaštite tla i poljoprivrednog zemljišta**

A.2.9. U području prolaska trase uz trajne nasade (stacionaža 0+650 – 0+800), podići zaštitno zelenilo uz trasu obilaznice.

## **B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA**

### **Bioraznolikost**

Tijekom korištenja

B.1. U razdoblju od dvije godine pratiti učestalost i distribuciju stradavanja životinja od prometa. U slučaju povećanog stradavanja pojedinih vrsta na prometnici, poduzeti dodatne mjere u skladu sa Stručnim smjernicama – prometna infrastruktura, HAOP 2015., ili novijim saznanjima.

### **Buka**

Tijekom izgradnje

B.2. Ako se ukaže potreba za izvođenje građevinskih radova na izgradnji obilaznice tijekom noćnog razdoblja, mjeriti buku u vanjskom prostoru ispred bukom gradilišta najugroženijih stambenih objekata. Prvo mjerenje tijekom početka radova na izgradnji, nakon toga kontrolno mjerenje svakih 30 dana, sve do prestanka noćnih radova.

B.3. Mjesta mjerenja treba odrediti djelatnik ovlaštene tvrtke koja će mjerenja provesti, ovisno o situaciji na terenu.

Tijekom korištenja

B.4. Nakon puštanja obilaznice u promet provesti mjerenje buke na kontrolnim točkama imisije (na početku i na kraju trase) i točkama utvrđenim glavnim projektom zaštite od buke. Mjeriti buku uz istovremeno brojanje prometa.

B.5. Ovlaštena stručna osoba koja provodi mjerenja buke može, ovisno o situaciji na terenu, odabrati i druge mjerne točke.

**II. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša te programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**

**III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, obavezan je dostavljati Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**

**IV. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**

**V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, ne podnese zahtjev za izdavanje**

lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.

VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

VII. Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:

- Grafički prilog 1: Planirani zahvat na ortofoto podlozi
- Grafički prilog 2: Mjerna mjesta mjerenja buke - računске točke imisije buke (T1 i T2).

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, 18. kolovoza 2022. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš sjeverne obilaznice Hrvatske Kostajnice. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) i članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o usklađenosti zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/21-02/36; URBROJ: 531-06-02-03/06-22-6 od 21. siječnja 2022. godine).
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I 612-07/19-60/46; URBROJ: 517-05-2-2-19-5 od 21. listopada 2019. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu Studija) koju je izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine). Studija je izrađena u kolovozu 2022. godine i dopunjena u svibnju 2023. godine. Voditeljica izrade Studije je Daniela Klaić Jančićev, mag.biol.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 24. studenoga 2022. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš sjeverne obilaznice Hrvatske Kostajnice (KLASA: UP/I-351-03/22-08/28, URBROJ: 517-05-1-1-22-2 od 21. studenoga 2022. godine).

**Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo** za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autocesta i državnih cesta (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je na temelju članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) Odlukom (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-5 od 15. lipnja 2018. godine), Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-19-6 od 12. veljače 2019. godine), Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-20-7 od 7. siječnja 2020. godine), Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-20-7 od 7. siječnja 2020. godine) i Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651, URBROJ: 517-05-1-2-22-10 od 20. rujna 2022. godine).

Stalno povjerenstvo održalo je dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 25. siječnja 2023. godine u Hrvatskoj Kostajnici, Stalno povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima te predložilo da se Studija dopuni u

skladu s primjedbama članova Stalnog povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Stalnog povjerenstva na dopunjenu Studiju u skladu s člankom 13. Uredbe 9. svibnja 2023. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/22-08/28; URBROJ: 517-05-1-2-23-7). Zamolbom za pravnu pomoć, koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I-351-03/22-08/28; URBROJ: 517-05-1-2-23-8 od 9. svibnja 2023. godine) povjerena je Upravnom odjelu za poljoprivredu, ruralni razvoj, zaštitu okoliša i prirode Sisačko-moslavačke županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu s člankom 162. stavka 2. Zakona od 5. lipnja 2023. godine do 4. srpnja 2023. godine u službenim prostorijama Grada Hrvatske Kostajnice, Trg N. Š. Zrinskog, Hrvatska Kostajnica, svakog radnog dana u vremenu od 8 do 15 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Večernji list“, na oglasnoj ploči Grada Hrvatske Kostajnice i Sisačko-moslavačke županije, internetskim stranicama Sisačko-moslavačke županije te na internetskim stranicama Ministarstva. U okviru javne rasprave održano je javno izlaganje 14. lipnja 2023. godine s početkom u 11,00 sati u Gradskoj vijećnici Grada Hrvatska Kostajnica, Trg N. Š. Zrinskog, Hrvatska Kostajnica. Prema izvješću Upravnog odjela za poljoprivredu, ruralni razvoj, zaštitu okoliša i prirode Sisačko-moslavačke županije (KLASA: 351-03/23-01/15; URBROJ: 2176-09-03/4-23-10 od 10. srpnja 2023. godine), tijekom javnog uvida, u knjigu primjedaba koja je bila izložena uz dokumentaciju nisu upisane primjedbe, mišljenja ili prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti. Javnom izlaganju prisustvovali su predstavnici ovlaštenika, projektanta i nositelja zahvata. Na adresu Upravnog odjela za poljoprivredu, ruralni razvoj, zaštitu okoliša i prirode Sisačko-moslavačke županije nisu zaprimljene pisane primjedbe, mišljenja, komentari ili prijedlozi.

Stalno povjerenstvo je na **drugoj sjednici** održanoj 7. rujna 2023. godine u Zagrebu u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša te program praćenja stanja okoliša.

**Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:** *Područje planiranog zahvata sjeverne obilaznice Hrvatske Kostajnice nalazi se u Sisačko-moslavačkoj županiji u naselju Hrvatska Kostajnica koje administrativno pripada Gradu Hrvatska Kostajnica. Trasa sjeverne obilaznice Hrvatske Kostajnice duljine oko 3,5 km projektirana je s dvije vozne trake namijenjene mješovitom prometu za projektnu brzinu  $V_p = 80$  km/h, s ograničenjem na križanjima.*

*Trasa je položena sjeverno od postojećih i planiranih građevinskih područja naselja Hrvatska Kostajnica i optimalno u odnosu na konfiguraciju terena i spojeve s drugim prometnicama. Početak trase je uklapanje u postojeću državnu cestu DC30 oko 160 m prije postojećeg križanja sa željezničkom prugom Zagreb – Volinja – BiH, a kraj trase je u novom raskrižju s postojećom državnom cestom DC47. Sva predviđena raskrižja predmetne trase (ukupno 6) su u razini osim raskrižja s osi 8 na stacionaži 3+096 gdje je predviđena izgradnja nadvožnjaka. Križanje sa željezničkom prugom Zagreb – Volinja – BiH je denivelirano izgradnjom podvožnjaka ispod željeznice. Planirana trasa se sastoji od sljedećih osi: OS 1 (glavna trasa) duljine oko 3641 m, OS 2 (spoj na DC30) duljine oko 373 m i OS 10 (procijenjena duljina ceste DC47 u raskrižju 6) duljine oko 231 m. Osi koje nisu dio ovog zahvata, ali su nužne za formiranje raskrižja su sporedne poprečne osi: OS 3 (sjeverni krak u Raskrižju 2), OS 6 (sjeverni krak u Raskrižju 3), OS 7 (sjeverni i južni krak u Raskrižju 4), OS 9 (sjeveroistočni krak u Raskrižju 5). Sporedne osi, koje nisu dio ovog zahvata, a osiguravaju pristup postojećim objektima su OS 8 (poprečna os na nadvožnjaku), OS 4 (priključna os na OS 3) i OS 5 (priključna os na OS 6). Trasa OS 1 križa se s dva vodotoka, na početku zahvata na stacionaži km 0+090 prelazi preko potoka Cerik i na kraju na stacionaži km 3+641 gdje se formira „T“ raskrižje na spoju s DC47 na mjestu postojećeg mosta preko rijeke Kostanjčice. Trasa OS 1 se vodi na usjeku prosječne visine oko 2 do oko 5 m, zasjeku prosječne visine oko 1 m te nasipu prosječne visine oko 0,5 do oko 6 m.*

### **Utjecaji tijekom pripreme, izgradnje i korištenja zahvata**

Tijekom izvođenja građevinskih radova mogući su kratkotrajni i privremeni negativni utjecaji na kvalitetu života **stanovništva** koje živi ili boravi u blizini područja izgradnje. Utjecaj neće biti značajan, s obzirom na to da se većina stambenih objekata ne nalazi u blizini planiranog zahvata. Također, negativan utjecaj očitovat će se u smanjenoj mogućnosti nesmetanog korištenja prometnica tijekom transporta materijala i opreme. Građevinska vozila i strojevi koji će povremeno prometovati kroz naselje usporavat će i ometati prometnu protočnost te stvarati dodatnu buku i gužvu. Također, moguća su oštećenja kolnika i nanošenje ostataka zemlje i neispranih ostataka građevinskog materijala. Utjecaj na organizaciju prostora bit će negativan, privremen, trajat će do završetka radova te neće biti izražen. Očekuje se pozitivan utjecaj na stanovništvo izgradnjom trase sjeverne obilaznice Hrvatske Kostajnice prvenstveno zbog podizanja kvalitete života stanovnika i povećanje sigurnosti za stanovnike koji će koristiti izgrađenu prometnicu. Smanjit će se opterećenost postojećih prometnica i time povećati sigurnost i kvaliteta odvijanja prometa budući da se planiranom trasom izbjegava dionica kroz naseljeno područje.

Za vrijeme građenja moguć je utjecaj na mjestima križanja planirane obilaznice i elemenata **infrastrukture**. Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa ne očekuju se negativni utjecaji na elemente infrastrukture. Negativni utjecaji tijekom korištenja su mogući jedino u slučaju nekontroliranih događaja i prilikom/nakon eventualnih rekonstrukcija na planiranoj trasi obilaznice ili na elementima infrastrukture uslijed nepoštivanja pravila i standarda izgradnje obilaznice odnosno elemenata infrastrukturnih sustava.

Tijekom izgradnje zahvata, ako se izuzmu privremeni utjecaji u vidu prisustva mehanizacije i odloženih materijala, doći će do značajnih utjecaja u obliku zauzimanja poljoprivrednih i šumskih površina u korist infrastrukture. Budući da je vrijednost **krajobraza** prepoznata kao umjerena, a planirani zahvat neće u značajnoj mjeri promijeniti karakter ni način korištenja krajobraza, utjecaj planiranog zahvata tijekom izgradnje će biti umjeren. Izgradnjom zahvata će biti trajno promijenjene vizure, vizualne i strukturne značajke krajobraza te svjetlosne značajke prostora na trasi. Tijekom korištenja zahvata doći će do prostornog i funkcionalnog uklapanja planiranog zahvata u šire područje, a prirodnom sukcesijom i sanacijom prostora i djelomična prilagodba krajobraznim značajkama. Unatoč tome, zahvat će biti vidljiv u prostoru kao antropogeni element unutar ruralnog krajobraza.

Zbog brojnosti i smještaja u užoj zoni s izravnim utjecajem, arheološki lokaliteti predstavljaju najugroženiju kategoriju **kulturne baštine** na razmatranom području, iako je zbog nedostatka sustavnih arheoloških istraživanja nemoguće procijeniti ukupan opseg i značaj arheoloških ostataka očuvanih na ovom području. Planirana obilaznica direktno ugrožava lokalitet župne crkve Sv. Mihovila s grobljem u Tirolu tako da ulazi u lokalitet u njegovom najsjevernijem dijelu od stacionaže 1+690 do 1+800. Ostaci kapele sv. Ane s grobljem i lokalitet srednjovjekovnog franjevačkog samostana također su ugroženi proširenjem na spoju s DC47. Osim evidentiranih nalazišta, mogu se pretpostaviti otkrića novih arheoloških nalaza tijekom izvođenja radova koje treba zaštititi. Arheološki najosjetljivije područje uz trasu nove obilaznice predstavlja područje Tirola, na kojem se svojedobno protezalo srednjovjekovno naselje i komunikacije, a nalaz antičkog miljokaza upućuje i na postojanje antičkih komunikacija na ovom prostoru. Nužno je preventivno zaštititi i arheološke lokalitete kojima se ne zna točan položaj, a koje se na temelju pojedinačnih nalaza i povijesnih izvora može smjestiti na ovo područje.

Planirani zahvat ne nalazi se unutar **zaštićenih područja prirode** definiranih Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, brojevi 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19). Najbliže zaštićeno područje park šuma Brdo Djed nalazi se na udaljenosti oko 200 m od planirane trase. Radi obilježja zahvata, ograničenog dosega mogućih utjecaja te udaljenosti od najbližeg zaštićenog područja prirode, tijekom izgradnje i korištenja zahvata neće doći do negativnog utjecaja na park šumu Brdo Djed.



Tijekom izgradnje doći će do trajnog gubitka kopnenih **stanišnih tipova** koji se nalaze na trasi planiranog zahvata. Na većem dijelu duljine trase nalaze se staništa šikare te mozaici kultiviranih površina i zapuštene poljoprivredne površine. Izgradnjom zahvata doći će do degradacije i gubitka oko 7,08 ha staništa, uglavnom šikara, mozaika kultiviranih površina i zapuštenih poljoprivrednih površina te manjim dijelom šumskog staništa. Izgradnjom propusta preko vodotokova i uređenjem korita, doći će do gubitka malih površina staništa vodotoka. S obzirom na stanišne tipove koji će se trajno izgubiti te njihovu dobru zastupljenost na širem području, utjecaj će biti lokaliziran i slabog intenziteta. Tijekom izgradnje postoji i opasnost od širenja invazivnih biljnih vrsta putem građevinske mehanizacije. Strogo zaštićene biljne vrste se ne očekuju na užem području predmetnog zahvata, a stoga ni utjecaj na njih. Promatrano područje je već izloženo fragmentaciji zbog postojeće infrastrukture (ceste, putevi, željeznica i dr.). Izgradnjom planirane prometnice doći će do intenziviranja utjecaja fragmentacije te će nova trasa doprinijeti negativnom kumulativnom utjecaju na prirodna i već antropogeno utjecana staništa i vrste koje su na njima prisutne. Ovaj utjecaj je trajan, lokaliziran i umjerenog intenziteta.

Tijekom izgradnje očekuje se negativan utjecaj na potencijalno prisutnu **faunu** područja uslijed zauzimanja, oštećenja ili izmjena uvjeta u staništu, promjena funkcionalne povezanosti staništa, uznemiravanja i stradavanja jedinki te potencijalno gnijezda s mladima. Tijekom izgradnje doći će do negativnog utjecaja uslijed privremenog uznemiravanja lokalno prisutnih vrsta, posebice sisavaca, herpetofaune i ornitofaune pojavom buke i vibracija te povećanog prisustva ljudi. Radi se o privremenom utjecaju, a očekuje se da će navedene vrste izbjegavati uže područje izvođenja radova. Tijekom redovitog korištenja, uz planiranu trasu bit će trajno prisutan negativan utjecaj na lokalno prisutne jedinke faune zbog povećane buke, vibracija i ispušnih plinova koje stvaraju motorna vozila. Planirana prometnica će predstavljati fizičku barijeru za migracije životinja. Predviđenom izgradnjom propusta bit će omogućen prijelaz manjim životinjama (herpetofauna, manji sisavci), što će umanjiti negativan utjecaj fragmentacije staništa na lokalno prisutnu faunu. Također, uslijed novonastale prometne situacije, može doći do neposrednog stradavanja životinja u pokušaju prelaska prometnice uglavnom herpetofaune, manjih sisavaca i ptica, te pojave rizika ugrožavanja sudionika u prometu (u slučaju sudara s velikom životinjom).

Obuhvat zahvata ne nalazi se na **šumskom području**, odnosno ne prolazi kroz šumske površine u sastavu šumskogospodarskog područja RH. Iako je stupanj ugroženosti od požara najbližeg šumskog odsjeka 78A g. j. privatnih šuma H06 - Kostajničke šume ocijenjen kao umjereni (III), realna opasnost postoji uslijed neispravnosti radnih strojeva, vozila i uređaja, neprimjerenog rukovanja radnom mehanizacijom i vozilima te neodgovornog ponašanja na terenu. Rizik od pojave požara može se svesti na prihvatljivu mjeru pridržavanjem svih propisa zaštite na radu i zaštite od požara te ostalih relevantnih propisa i dobre prakse. Dodatan negativan utjecaj očitovat će se u vidu potencijalnih lokacija podložnih eroziji te stvaranju preduvjeta za pojavu klizišta nakon uklanjanja drvenaste vegetacije.

Tijekom izgradnje doći će do negativnog utjecaja na **divljač i lovnu djelatnost** šireg područja obuhvata zahvata. Prisutnost te buke i vibracije radnih strojeva i vozila i povećana prisutnost ljudi rastjerat će divljač sa šireg područja obuhvata zahvata te se neće moći odvijati lov dok traju radovi na izgradnji. Negativan utjecaj na lov i lovnu djelatnost šire okolice zahvata bit će izraženiji u fazi korištenja. Planirana obilaznica trajno će fragmentirati staništa, presjeći ustaljene migracijske putove divljači i negativno utjecati na mir u lovištu, odnosno smanjiti bonitetnu vrijednost za pojedine vrste divljači.

Tijekom građevinskih radova očekuju se negativni utjecaj na **tlo i poljoprivredno zemljište** u vidu iskopa zemljanog materijala, odstranjivanja humusnog sloja, narušavanja strukture i zbijanja tla nastalog uslijed kretanja teške mehanizacije te odstranjivanja postojećeg vegetacijskog pokrova ili biljne proizvodnje. Do navedenih negativnih utjecaja doći će na području zauzimanja novih površina tla i zemljišta u zoni izvođenja radova. Dio radnog koridora trase planiranog zahvata djelomično se nalazi na poljoprivrednom zemljištu, zbog čega se očekuje privremena prenamjena zemljišta i uklanjanje

postojećih nasada. Površina privremene prenamjene poljoprivrednog zemljišta odnosi se na površinu zone utjecaja, a iznosi oko 3,72 ha. Moguće su negativne posljedice na tlo i poljoprivredno zemljište nastale uslijed nekontroliranog izlivanja štetnih tvari iz građevinskih strojeva u tlo i poljoprivredno zemljište. Primjenom odgovarajućih tehničkih mjera zaštite te opreznim i odgovornim rukovanjem strojevima, mogućnost od onečišćenja tla i poljoprivrednog zemljišta uzrokovano izlivanjem štetnih tvari svedeno je na najmanju moguću razinu. Utjecaji na tlo i poljoprivredno zemljište su linijskog i lokaliziranog karaktera, a odnose se na uže područje oko trase planirane obilaznice. Budući da se najveći dio trase nalazi na području izvan poljoprivrednog zemljišta, ne očekuje se utjecaj prenamjene poljoprivrednog zemljišta visokog intenziteta. Značajniji utjecaj prenamjene poljoprivrednog zemljišta očekuje se na dijelu trase obilaznice gdje se nalaze obrađene poljoprivredne površine (oranice) i površine trajnih nasada (stacionaže od 0+700 – 0+800 km te od 0+900 – 1+000 km). Tijekom korištenja planiranog zahvata, povećan je rizik od onečišćenja zbog imisija i emisija čestica i štetnih tvari u tlo.

Najbliže **vodno tijelo** površinske vode je udaljeno 300 m od trase planiranog zahvata te utjecaj tijekom gradnje nije vjerojatan, osim u slučaju iznenadnih događaja. Planirani zahvat nalazi se na graničnom području vodnih tijela podzemne vode CSGI\_28 Lekenik – Lužani i CSGI\_32 Una. Za navedena vodna tijela podzemne vode procijenjeno je da su u dobrom kemijskom i količinskom stanju. Tijekom izgradnje zahvata neće doći do promjene kemijskog i količinskog stanja vodnih tijela podzemne vode. Trasa planirane obilaznice na tri mjesta dolazi u kontakt sa stalnim/povremenim vodotocima na kojima je planirano uređenje i izgradnja propusta. Ovi vodotoci nisu izdvojeni kao vodna tijela površinske vode. Radovi na vodotocima predstavljaju negativan utjecaj na hidromorfološke značajke vodotoka. Izmjешanjem dijela korita i uređenjem vodotoka doći će do fizičkih promjena u koritu, odnosno doći će do promjene u strukturi obale. Tijekom radova može doći do zamućivanja vodotoka što će predstavljati lokalni i vremenski ograničen utjecaj. Trasa planiranog zahvata je izvan zona sanitarne zaštite te na području koje se može okarakterizirati kao teren pretežito bez vodonosnika. Stoga se ne očekuje utjecaj na kakvoću podzemnih voda. Tijekom redovnog korištenja ne očekuje se negativan utjecaj na stanje vodnih tijela površinske i podzemne vode. Do najvećeg potencijalnog onečišćenja površinskih i podzemnih voda može doći u slučaju prometnih nesreća te izlivanja štetnih tvari u području zahvata.

Izvođenje građevinskih radova može imati negativni utjecaj na kvalitetu zraka. Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka tijekom izvođenja radova imaju emisije prašine koja nastaje kao posljedica manipulacije rastresitim materijalom, emisije prašine s površina po kojima se kreće mehanizacija neophodna za građevinske radove te produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije, motorima vozila koja se koriste za prijevoz radnika, motorima vozila za prijevoz materijala i ostalim motorima na fosilna goriva. Budući da se vozila za prijevoz materijala ne kreću samo unutar trase predmetnog zahvata, nego potrebni materijal moraju dovoziti i odvoziti, utjecaj zahvata proteže se i na šire područje. Budući da će se vozila izvan predmetnog zahvata voziti po asfaltiranim cestama, do znatno povećanih emisija prašine i narušavanja postojeće kvalitete zraka neće doći. Tijekom korištenja, u neposrednoj blizini obilaznice može se očekivati narušavanje postojeće kvalitete zraka, no korištenje obilaznice može pozitivno doprinijeti očuvanju kvalitete zraka u okolnim naseljenim mjestima u kojima će se intenzitet prometa izgradnjom ove obilaznice smanjiti.

Rezultati proračuna emisija stakleničkih plinova pokazuju emisije od 1.874,05 t CO<sub>2</sub>eq godišnje za vrijeme radova. Ove emisije nisu zanemarive, ali su neizbježne zbog nezamjenjive mehanizacije potrebne za izgradnju zahvata. Na temelju pretpostavljene količine srednjeg dnevnog prometa napravljen je proračun emisija stakleničkih plinova s obilaznice tijekom korištenja. Emisije stakleničkih plinova za oba niskouglična scenarija padaju od 2025. do 2050. godine. Maksimalne emisije izračunate su za NU1 scenarij i 2025. godinu od 147,35 t CO<sub>2</sub>eq, a najmanje za NU2 scenarij i 2050. godinu od 71,53 t CO<sub>2</sub>eq. Stvarne emisije s obilaznice očekuju se između ova dva rubna scenarija. Ove emisije također nisu zanemarive, ali čak i najveće proračunate emisije su značajno ispod praga od 20.000 t CO<sub>2</sub>eq godišnje, te nema potrebe za provođenjem mjera smanjenja emisija stakleničkih plinova i

smanjenja utjecaja na **klimatske promjene**. Procjena utjecaja klimatskih promjena na zahvat pokazuje zanemarivu ili umjerenu ranjivost zahvata. Umjerena ranjivost zahvata prepoznata je na ekstremne temperature, eroziju tla i nestabilnost tla, klizišta i odrone. Umjerena ranjivost zahvata s obzirom na odvijanje prometa prepoznata je na ekstremne količine oborina, maksimalnu brzinu vjetra, oluje, poplave, šumske požare i nestabilnost tla, klizišta i odrone. S obzirom na lokaciju zahvata, vjerojatnosti pojedinih događaja i potencijalnih posljedica, rizik od klimatskih utjecaja procijenjen je kao prihvatljiv.

Planirano je **osvjetljivanje** obilaznice na čvorištima. Stalno osvjetljeno čvorište predstavljat će osvjetljeno područje koje će biti vidljivo u noćnoj slici područja.

Tijekom izgradnje u okolišu će se javljati **buka** kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja te teretnih vozila vezanih za rad gradilišta. Izgradnja obilaznice predstavlja element zaštite u pogledu zaštite od buke, jer izmješta dio prometa izvan centralnog dijela grada. Relativno mali očekivani promet i brzina kretanja utjecat će na pojavu manjih razina buke u zoni planirane obilaznice.

Tijekom izgradnje planiranog zahvata nastajat će razne vrste opasnog i neopasnog **otpada**. Prema količinama otpada koji nastaje pri izgradnji najzastupljeniji je građevinski otpad, a nastajat će i značajne količine ambalažnog otpada te komunalni otpad od boravka zaposlenika na gradilištu. Pravilnom organizacijom gradilišta, svi potencijalno nepovoljni utjecaji, prvenstveno vezani za neodgovarajuće zbrinjavanje građevinskog, neopasnog i opasnog otpada, svest će se na najmanju moguću mjeru. Tijekom redovnog korištenja predmetnog zahvata nastajat će otpadne tvari iz sustava odvodnje (iz separatora ulja i masti) koje će se predavati ovlaštenoj osobi.

Najveći potencijalni utjecaj na okoliš predstavlja **iznenadni događaj** (sudari, izlijetanje i prevrtanje vozila, izlivanje štetnih tvari u okoliš) pri kojem može doći do ekološke nesreće. Kako tijekom izgradnje, tako i tijekom korištenja najveći negativni utjecaji mogu se očekivati na tlo i vode prilikom izlivanja opasnih tvari u okoliš, osobito u području vodotoka i prijelaza preko vodotoka. Primjenom tehničkih mjera zaštite utjecaj se smanjuje na prihvatljivu razinu.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere zaštite** Mjera zaštite A.1.1. propisana je u skladu s člankom 69. stavkom 2. točkom 8. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) te člankom 40. stavkom 2. i člankom 89.a Zakona o zaštiti okoliša. Ostale mjere propisane su u skladu s Pravilnikom o sadržaju plana uređenja privremenih i zajedničkih privremenih radilišta („Narodne novine“, broj 45/84), Pravilnikom o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima („Narodne novine“, broj 51/08) i Zakonom o gradnji („Narodne novine“, brojevi 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19).
- Mjere zaštite **stanovništva** i zdravlja ljudi propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša.
- Mjere zaštite prostora u odnosu na **prometne** tokove propisane su u skladu sa Zakonom o cestama („Narodne novine“, brojevi 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 80/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22 i 4/23).
- Mjere zaštite **krajobraza** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša i Zakonom o prostornom uređenju („Narodne novine“, brojevi 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23).
- Mjere zaštite **kulturno-povijesne baštine** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21 i 114/22) i Pravilnikom o arheološkim istraživanjima („Narodne novine“, brojevi 102/10 i 2/20).
- Mjere zaštite **staništa, flora i faune** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode i

Pravilnikom o strogo zaštićenim vrstama („Narodne novine“, brojevi 144/13 i 73/16).

- Mjere zaštite **šuma** i šumarstva propisane su u skladu sa Zakonom o šumama („Narodne novine“, brojevi 68/18, 115/18, 98/19, 32/20, 145/20 i 101/23).
- Mjere zaštite **divljači i lovstva** propisane su u skladu sa Zakonom o lovstvu („Narodne novine“, brojevi 99/18, 32/19 i 32/20).
- Mjere zaštite **tla i poljoprivrede** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša, Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21), Zakonom o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, brojevi 20/18, 115/18, 98/19 i 57/22), Pravilnikom o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 71/19), Pravilnikom o metodologiji za praćenje stanja poljoprivrednog zemljišta („Narodne novine“, broj 47/19) i Pravilnikom o mjerilima za utvrđivanje osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta („Narodne novine“, broj 23/19).
- Mjere zaštite površinskih i podzemnih **voda** propisane su u skladu sa Zakonom o vodama („Narodne novine“, brojevi 66/19, 84/21 i 47/23), Državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11), Pravilnikom o održavanju cesta („Narodne novine“, brojevi 90/14 i 32/21) i Pravilnikom o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta („Narodne novine“, brojevi 66/11 i 47/13).
- Mjere zaštite **zraka** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 127/19 i 57/22) i Zakonom o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, brojevi 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14, 64/15, 89/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22 i 114/22).
- Mjere zaštite od **svjetlosnog onečišćenja** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša, Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19) i Pravilnikom o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima („Narodne novine“, broj 128/20).
- Mjere zaštite od opterećenja **bukom** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21) i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21).
- Mjere gospodarenja **otpadom** propisane su u skladu sa Zakonom o gospodarenju otpadom i Pravilnikom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 81/20).
- Mjere zaštite u slučaju **nekontroliranog događaja** propisane su u skladu s Državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda.

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja **biraznolikosti** temelji se na Zakonu o zaštiti prirode i Pravilniku o strogo zaštićenim vrstama.
- Program praćenja **buke** temelji se na Zakonu o zaštiti od buke i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

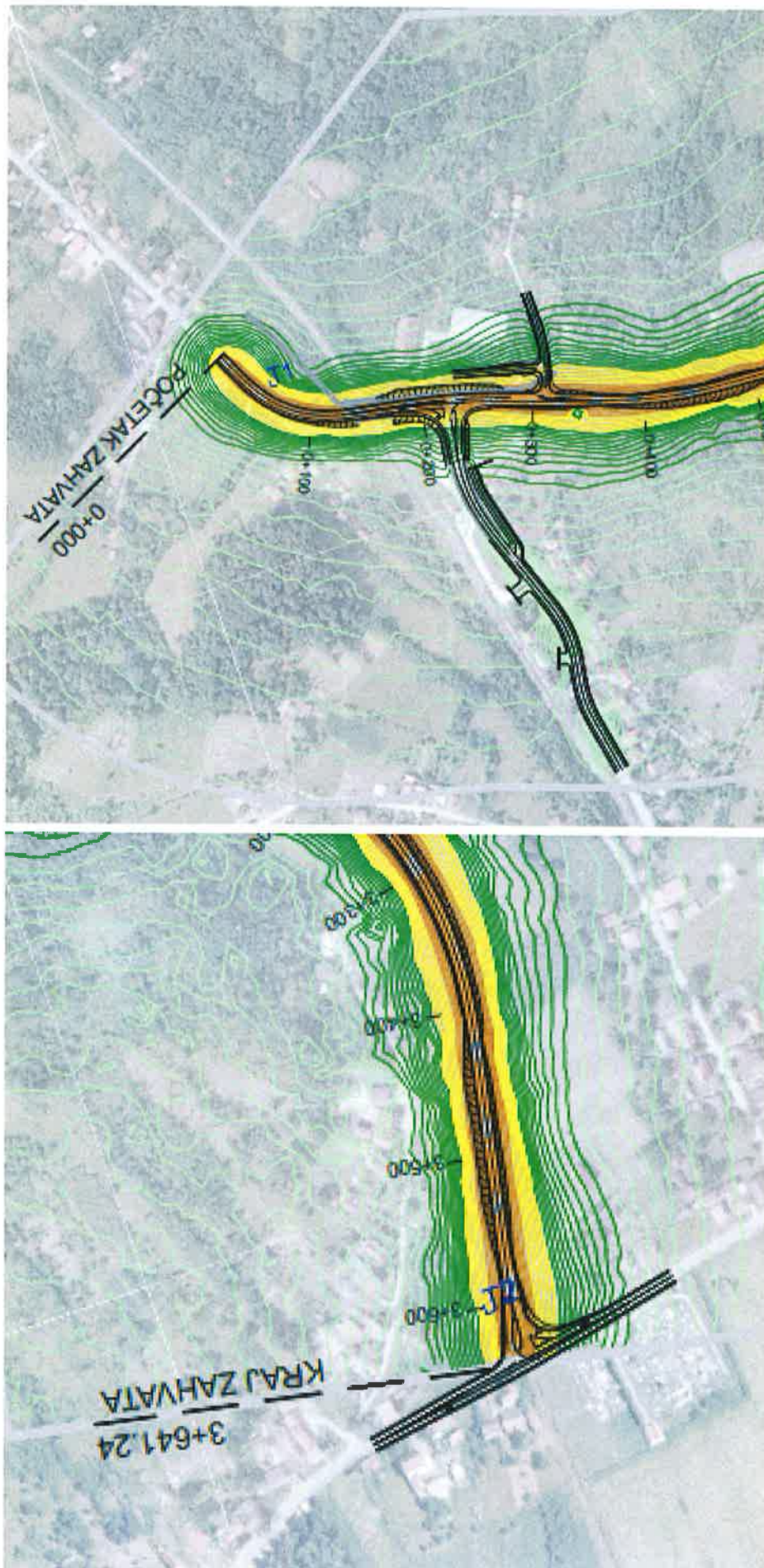
Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.



Grafički prikaz 1: Planirani zahvat na ortofoto podlozi



Grafički prikaz 2: Mjerna mjesta mjerenja buke - računске точке имисје буке (T1 i T2)