



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/21-08/05

URBROJ: 517-05-1-1-21-25

Zagreb, 17. prosinca 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), te na temelju odredbe članka 21. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata DAJAKOVIĆ d.o.o., Vukovarska cesta 8, Omiš, za procjenu utjecaja na okoliš eksploatacije tehničko-građevnog kamena na budućem eksploatacijskom polju „Busišta 2“, grad Benkovac, Zadarska županija, donosi

R J E Š E N J E

- I. **Namjeravani zahvat - eksploatacija tehničko-građevnog kamena na budućem eksploatacijskom polju „Busišta 2“, grad Benkovac, Zadarska županija, temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je izradio u siječnju 2021. godine i dopunio u travnju 2021. godine ovlaštenik Mundo Melius d.o.o. iz Zagreba, Banjavčičeva 22 - prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i eksploatacije

Opća mjera zaštite

- A.1.1. Ograditi površinski kop.

Bioraznolikost

- A.1.2. Drveće i grmlje uklanjati u doba mirovanja vegetacije i izvan perioda gniježđenja ptica, u razdoblju od 1. kolovoza do 1. veljače.
- A.1.3. U ljetnom periodu za vrijeme sušnih dana polijevati vegetaciju uz rub eksploatacijskog polja (u daljnjem tekstu: EP).

Georaznolikost

- A.1.4. Ukoliko se tijekom eksploatacije nađe na dijelove prirode koji bi mogli predstavljati geološku vrijednost, radove prekinuti, zaštititi ih od eventualnog onečišćenja i o pronalasku izvijestiti tijelo nadležno za zaštitu prirode.

Vode, vodna tijela i tlo

- A.1.5. Plato za pretakanje goriva izvesti s nadstrešnicom, vodonepropusnim dnom sa spremnikom i obodno osigurati betonskim zidićem. Tekućine skupljene u spremniku predavati osobi ovlaštenoj za gospodarenje otpadom.
- A.1.6. Ukoliko se ukaže potreba za dopunjavanjem goriva na samoj etaži, koristiti mobilnu crpku opremljenu armaturom za pretakanje goriva i mobilnu tankvanu za skupljanje eventualno prolivene tekućine.
- A.1.7. Pogonsko gorivo skladištiti u dvostjenskom spremniku u vodonepropusnoj natkrivenoj tankvani koja bi se izvela u vodonepropusnom materijalu (glina ili jednakovrijedan materijal) kojim se sprječava istjecanje u podzemne slojeve u slučaju oštećenja vodonepropusnog bazena kod ekstremnih situacija (potres, ratna razaranja i sl.).
- A.1.8. Na lokaciji skladištiti količinu goriva dostatnu za tjedni rad (maksimalno 4 000 l).
- A.1.9. Kod objekta trafostanice vodonepropusni bazen za prihvat transformatorskog rashladnog medija izvesti u vodonepropusnom materijalu kojim se sprečava istjecanje transformatorskog ulja u podzemne slojeve u slučaju oštećenja vodonepropusnog bazena uslijed ekstremnih situacija.
- A.1.10. Spremnike ulja držati nadzemno u posebnim vodonepropusnim zatvorenim prostorima bez odvodnje („eko“ kontejner).
- A.1.11. Sanitarne otpadne vode skupljati u vodonepropusnoj sabirnoj jami te prazniti putem ovlaštene osobe.
- A.1.12. Oborinske vode s područja EP-a ispuštati u teren (upojni bunar ili upojno polje) bez ugrožavanja susjednih objekata i površina.
- A.1.13. Servisiranje, tehničke popravke i pranje strojeva i opreme obavljati izvan EP na odgovarajućoj lokaciji.
- A.1.14. Ukoliko se prilikom eksploatacije registriraju eventualne vodne pojave i speleološki objekti (ponor, jama, špilja), spriječiti unošenje onečišćenja u ove objekte, a o istom izvijestiti nadležno tijelo i postupati po njihovoj uputi.

Zrak

- A.1.15. Manipulativne površine i unutarnje transportne putove za vrijeme sušnih dana prskati vodom.
- A.1.16. Upotrebljavati strojeve koji zadovoljavaju propise i ne ispuštaju u zrak onečišćujuće tvari iznad propisanih vrijednosti.
- A.1.17. Oplemenjivačko postrojenje opremiti sustavom za otprašivanje.
- A.1.18. Pri transportu poduzeti mjere protiv rasipanja materijala koji se prevozi - kao što su punjenje do razine utovarnog sanduka i prekrivanje tovarnog prostora ceradama.

Krajobraz

- A.1.19. U fazi izrade glavnog rudarskog projekta, izraditi projekt krajobraznog uređenja u suradnji sa stručnjakom za krajobrazno oblikovanje, rudarstvo, biologiju i šumarstvo. Krajobrazno uređenje i biološku rekultivaciju predviđenu projektom, uskladiti s dinamikom razvoja eksploatacije.
- A.1.20. Tehničku sanaciju i biološku rekultivaciju provoditi usporedno s rudarskim radovima na dijelovima EP gdje je završena eksploatacija.
- A.1.21. Biološku rekultivaciju provoditi kombinacijom sadnje autohtonih i udomaćenih biljnih vrsta (grmlje i drveće) te prepuštanja površina prirodnoj sukcesiji sukladno projektu krajobraznog uređenja.
- A.1.22. Kontinuirano održavati posađeni biljni materijal.

Miniranje

- A.1.23. Prilikom probnog miniranja utvrditi parametre miniranja koji osiguravaju sigurnost najbližih objekata Centra za gospodarenje otpadom Biljane Donje.
- A.1.24. Prije svakog miniranja pravovremeno provesti mjere obavješćivanja, najave i osiguranja područja od djelovanja miniranja.

Buka

- A.1.25. Aktivnosti na EP obavljati tijekom dnevnog razdoblja.
- A.1.26. Koristiti malobučnu opremu i strojeve te ih redovito održavati, a prema potrebi mijenjati istrošenu i dotrajalu opremu.

Otpad

- A.1.27. Opasni otpad skupljati u odgovarajuće označenim i zatvorenim spremnicima s vodonepropusnom tankvanom, te predavati osobi ovlaštenoj za gospodarenje otpadom.
- A.1.28. Neopasni otpad odvojeno skupljati prema vrsti i predavati osobi ovlaštenoj za gospodarenje otpadom.

Kulturno-povijesna baština

- A.1.29. Ukoliko se tijekom eksploatacije naiđe na arheološke ili druge kulturno-povijesne nalaze prekinuti radove i o pronalasku izvijestiti nadležni konzervatorski odjel.

Mjera zaštite u slučaju nekontroliranog događaja

- A.1.30. U slučaju izlivanja goriva poduzeti mjere za sprječavanje daljnjeg razlivanja (osigurati minimalno 50 kg apsorpcijskog sredstva za uklanjanje proliivenog goriva). Ostatke čišćenja (opasan otpad) predati osobi ovlaštenoj za gospodarenje otpadom.

A.2. Mjera zaštite nakon prestanka eksploatacije

- A.2.1. Završnu biološku rekultivaciju provesti prema projektnoj dokumentaciji u roku godine dana nakon završetka eksploatacije.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Zrak

- B.1. Mjeriti količinu ukupne taložne tvari (u daljnjem tekstu: UTT). Lokacija sedimentatora određena je točkom T1 (Prilog 1.), a mikrolokaciju će odrediti osoba ovlaštena za praćenje kvalitete zraka kako bi dobiveni rezultati mjerenja pokazali stanje UTT uslijed eksploatacije. Mjerenja provoditi dvije godine. Nadležno tijelo odlučuje o potrebi daljnjeg praćenja.

Buka

- B.2. Mjerenja razina buke provoditi na referentnoj točki T1 (Prilog 1.) u uvjetima rada strojeva maksimalnim kapacitetom. Prva mjerenja provesti na početku eksploatacije, a nakon toga mjerenja provoditi u vremenskim razmacima od tri godine te pri izmjeni radnih strojeva. Ovlaštena osoba za mjerenje buke može odrediti i druge mjerne točke.

Krajobraz

- B.3. Sukladno projektnoj dokumentaciji kontrolirati provedbu faza tehničke sanacije i biološke rekultivacije, stanje saniranih površina odnosno provedbu mjera održavanja, najmanje jedanput u pet godina te po završetku sanacije.
- II. Nositelj zahvata DAJAKOVIĆ d.o.o., Vukovarska cesta 8, Omiš, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata DAJAKOVIĆ d.o.o., Vukovarska cesta 8, Omiš, obvezan je dostavljati Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata DAJAKOVIĆ d.o.o., Vukovarska cesta 8, Omiš, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata DAJAKOVIĆ d.o.o., Vukovarska cesta 8, Omiš, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata DAJAKOVIĆ d.o.o., Vukovarska cesta 8, Omiš, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:**
- Prilog 1. Šira situacija
 - Prilog 2. Postojeće stanje
 - Prilog 3. Razvojna etapa eksploatacije
 - Prilog 4. Završno stanje eksploatacije

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata DAJAKOVIĆ d.o.o., Vukovarska cesta 8, Omiš, podnio je 26. siječnja 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš eksploatacije tehničko-građevnog kamena na budućem eksploatacijskom polju „Busišta 2“, grad Benkovac, Zadarska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprave za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja, Sektora lokacijskih dozvola o usklađenosti zahvata s dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/20-02/47; URBROJ: 531-06-2-2-21-3 od 11. siječnja 2021. godine).
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I-612-07/20-60/55; URBROJ: 517-05-2-2-20-5 od 30. studenoga 2020. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik MUNDO MELIUS d.o.o., Banjavčičeva 22, Zagreb, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/20-08/04; URBROJ: 517-03-1-2-20-6 od 7. srpnja 2020. godine). Studija je izrađena u siječnju 2021. godine, a dopunjena u travnju 2021. godine. Voditelj izrade Studije je mr.sc. Goran Pašalić, dipl.in.rud.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 2. ožujka 2021. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš eksploatacije tehničko-građevnog kamena na budućem eksploatacijskom polju „Busišta 2“, grad Benkovac, Zadarska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-08/05; URBROJ: 517-05-1-1-21-2 od 25. veljače 2021. godine).

Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona, 31. ožujka 2021. godine (KLASA: UP/I-351-03/21-08/05; URBROJ: 517-05-1-1-21-10) te Odluka o izmjeni odluke 14. travnja 2021. godine (KLASA: UP/I-351-03/21-08/05; URBROJ: 517-05-1-1-21-13).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 27. travnja 2021. godine putem videokonferencije, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, te predložilo da se istu dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je 25. kolovoza 2021. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/21-08/05; URBROJ: 517-05-1-21-17), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/21-08/05; URBROJ: 517-05-1-21-18 od 25. kolovoza 2021. godine) povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije. **Javni uvid** proveden je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od **8. rujna 2021. do 8. listopada 2021. godine** u službenim prostorijama Grada Benkovca, svakim radni danom u uredovno vrijeme. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnim novinama „Zadarski list“ te na internetskim stranicama i objavnim pločama Grada Benkovca i Zadarske županije. U sklopu javnog uvida održano je **javno izlaganje** u Maloj vijećnici Grada Benkovca, Šetalište kneza Branimira 12, **29. rujna 2021. godine** u 11 sati.

Prema izvješću o održanoj javnoj raspravi Upravnog odjela za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije (KLASA: 351-04/21-01/122; URBROJ: 2198/1-07/2-21-7 od 11. listopada 2021. godine), tijekom javnog uvida nisu zaprimljene pisane primjedbe, mišljenja te prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti, a niti su upisane u knjigu primjedaba koja je bila izložena uz dokumentaciju.

Na **drugoj sjednici** održanoj **25. listopada 2021. godine** putem video konferencije, u skladu sa člancima 14. i 16. Uredbe Povjerenstvo je donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata, kojim

je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: Zahvat je eksploatacija tehničko-građevnog kamena (t-g kamena) na budućem EP „Busišta 2“. Buduće EP „Busišta 2“ formirat će se unutar utvrđenog EP-a na način da se smanjuje površina EP-a zbog usklađenja s odredbama Prostornog plana uređenja Grada Benkovca vezanim za površinu eksploatacije te udaljenost od postojeće županijske ceste.

EP se nalazi u Zadarskoj županiji, na području Grada Benkovca unutar naselja Donje Biljane i na udaljenosti od oko 360 m zračne linije jugoistočno od najbližeg građevinskog područja naselja Donje Biljane.

EP ima oblik nepravilnog mnogokuta površine 28,43 ha i nalazi se na k.č. 1099/42 te dijelu k.č. 1099/41 i 1099/47 sve k.o. Donje Biljane. Pristup do EP osiguran je postojećom makadamskom cestom koja spaja EP sa županijskom cestom ŽC-6014.

Zahvat se nalazi unutar obuhvata Prostornog plana Zadarske županije („Službeni glasnik Zadarske županije“, brojevi 2/01, 6/04, 2/05, 17/06, 3/10, 15/14 i 14/15) i Prostornog plana uređenja Grada Benkovca („Službeni glasnik Zadarske županije“, brojevi 1/03, 6/03 - ispravak greške; "Službeni glasnik Grada Benkovca“, brojevi 2/08, 4/12, 2/13, 5/13 - ispravak greške, 6/13, 2/16, 3/16 - pročišćeni tekst, 4/17, 5/17 - pročišćeni tekst, 7/19, 8/19 - pročišćeni tekst, 1/20 - ispravak greške). U vezi s usklađenošću zahvata s prostornim planovima, Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine izdalo je 11. siječnja 2021. Potvrdu o usklađenosti zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/20-02/47; URBROJ: 531-06-2-2-21-3).

Na temelju postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, Ministarstvo je 30. studenoga 2020. izdalo Rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene (KLASA: UP/I 612-07/20-60/55; URBROJ: 517-05-2-2-20-5).

Odlukom Ministarstva (KLASA: UP/I-310-01/17-03/190; URBROJ: 526-03-03-01/1-18-14 od 25. travnja 2018. godine) o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja za dodatno istraživanje mineralnih sirovina na utvrđenom EP tehničko-građevnog kamena „Busišta 2“ radi davanja koncesije za eksploataciju mineralnih sirovina i Rješenjem Ministarstva (KLASA: UP/I-310-01/17-03/190; URBROJ: 526-03-03-01/1-18-16 od 29. svibnja 2018. godine) određeno je trgovačko društvo DAJAKOVIĆ d.o.o., Omiš kao ovlaštenik EP-a kojem je odobreno izvođenje dodatnih istražnih radova na već utvrđenom EP tehničko-građevnog kamena „Busišta 2“. Rješenjem Povjerenstva za utvrđivanje rezervi mineralnih sirovina Ministarstva od 19. lipnja 2020. godine (KLASA: UP/I-310-01/20-03/117; URBROJ: 526-03-03/2-20-4) potvrđene su količine i kakvoća rezervi mineralne sirovine na EP „Busišta 2“ sa stanjem na dan 31. prosinca 2019. godine.

Tehnološki proces eksploatacije se sastoji od:

- otkopavanje mineralne sirovine s podfazama bušenja i miniranja
- otkopavanje stijenske jalovine
- utovar mineralne sirovine s podfazom razbijanja iznadgabaritnih komada
- odvoz mineralne sirovine do postrojenja za sitnjenje i klasiranje (oplemenjivačko postrojenje)
- oplemenjivanje mineralne sirovine, tj. sitnjenje i klasiranje mineralne sirovine.

Razvoj površinskog kopa

Postojeće stanje:

Površinski kop nije u radu. Na lokaciji se u jugoistočnom dijelu trenutno nalazi asfaltna baza koju je postavio raniji koncesionar, koja nije u funkciji i koja nije bila predmet procjene. Prije početka eksploatacije nositelj zahvata će pokrenuti postupak uklanjanje iste. Prijašnjom eksploatacijom eksploatirao se t-g kamen na jugozapadnom dijelu do kote K134, a obuhvaćen je prostor otkopavanja od oko 14,0 ha. U jugoistočnom dijelu na površini od oko 4,0 ha se nalaze postojeći objekti.

Razvojna etapa eksploatacije:

U ovoj etapi se premješta stabilno postrojenje za sitnjenje i klasiranje sa sadašnje pozicije na platou K156, dolje na osnovni plato, na kotu K134. Nastavak eksploatacije je na platou K144 s frontom napretka prema sjeverozapadu. Nastavak eksploatacije s frontom napretka prema sjeveroistoku etažom K154.

Razvojna etapa eksploatacije:

Nakon što se dođe do sjevernih granica EP-a, dovode se etaže u završni položaj, zatim se fronta okreće prema istoku do granica EP-a, te zatim okreće frontu prema jugu. Etaže će se otkopavati s međusobnom odaljenošću od 12 do 25 m kako bi se osiguralo dovoljno manipulativnog prostora za kamione na radnim etažama. Nagib svih transportnih putova tijekom odvijanja eksploatacijskih radova nije veći od 16 % (dozvoljeno 20 %).

Završna etapa:

U završnoj etapi izmještaju se svi objekti koji se nalaze na jugoistočnom dijelu EP-a. U završnoj etapi eksploatacije sve etaže dovede se u završni položaj. Kut nagiba završne kosine površinskog kopa je 59° sa završnom širinom etažne ravni od 7 m i kutom nagiba etažne kosine od 70°.

Ukupne eksploatacijske rezerve koje će se eksploatirati prema Idejnom rudarskom projektu iznose 4.899.242 m³ t-g kamena. Prilikom izrade Idejnog projekta, projektnim rješenjima je predviđena maksimalna godišnja eksploatacija koja omogućava razvoj površinskog kopa i postizanje završnog stanja u periodu od 40 godina (što je maksimalni period za koji se izdaje koncesija). To znači da je količina potvrđenih rezervi podijeljena na 40 godina te se dobio maksimalni godišnji kapacitet od 125.000 m³ t-g kamena. U stvarnosti eksploatacija ovisi o više faktora, a najznačajniji je potražnja mineralne sirovine na tržištu. Uz maksimalnu godišnju eksploataciju od 125.000 m³ t-g kamena, vijek eksploatacije iznositi će oko 40 godina.

Tijekom eksploatacije nositelj zahvata će se koristiti objektima koji se nalaze na lokaciji: kontejneri za smještaj djelatnika, portirnica, kontejner-skladište alata, kontejner za ulja, maziva i stare krpe, kolna vaga, stabilno postrojenje za sitnjenje i klasiranje (oplemenjivačko postrojenje). Prije početka eksploatacije urediti će se prostor za pretakanje goriva te postaviti dvostjenski spremnik goriva s tankvanom. Tankvana će se izvesti u vodonepropusnom materijalu (glina ili jednakovrijedan materijal) kojim se sprječava istjecanje u podzemne slojeve u slučaju oštećenja vodonepropusnog bazena kod ekstremnih situacija (potres, ratna razaranja i sl.). Na lokaciji će se skladištiti maksimalno 4 000 l goriva što je dostatno za tjedni rad.

U završnoj fazi eksploatacije svi postojeći objekti koji se trenutno nalaze u jugoistočnom dijelu EP će se ukloniti, a za potrebe eksploatacije planirani su sljedeći objekti:

- kontejner za smještaj nadzornog osoblja i radnika
- plato za pretakanje goriva s nadstrešnicom
- spremnik za gorivo (dvostjenski s tankvanom)
- eko spremnik za ulja i masti
- eko spremnik za stare krpe i ulje
- kolna vaga
- stabilno postrojenje za sitnjenje i klasiranje
- trafostanica.

S obzirom da su prepoznati mogući utjecaji na **stanovništvo** (čestice prašine, ukupne taložne tvari i plinoviti onečišćenja, buke) lokalnog karaktera odnosno da se mogu očekivati na samoj lokaciji ili u neposrednoj blizini, te da su najbliže naseljene kuće na udaljenosti oko 360 m od EP, eksploatacijom neće doći do negativnih utjecaja na stanovništvo. Rezultati proračuna odnosno modeliranja čestica prašine, ukupne taložne tvari i plinoviti onečišćenja pokazuju da su moguće vrijednosti u uvjetima istovremenog rada svih izvora onečišćenja manje od graničnih vrijednosti s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi, propisanih Uredbom o razinama onečišćujućih tvari u zraku. Rezultati proračuna razina buke koje će se javljati kao posljedica svih aktivnosti na EP pokazuju da buka neće biti štetna po zdravlje ljudi budući da će vrijednosti biti niže od najviših dopuštenih vrijednosti propisanih propisom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.

Utjecaj zahvata na bioraznolikost očituje se prvenstveno kroz gubitak staništa njegovom trajnom prenamjenom. Na lokaciji zahvata nalazi se površinski kop (antropogeno stanište), a na preostalom području unutar granica zahvata nalazi se degradirani stadij šume, točnije makija. S obzirom na stvarno stanje na lokaciji, procijenjeno je da zahvat neće imati značajan utjecaj na staništa ovog područja. Procijenjeno je da je, s obzirom na rasprostiranje, jačinu i trajanje, utjecaj zahvata na **bioraznolikost** ograničenog (lokalnog) rasprostiranja i slabe jačine te trajan na ograničenom prostoru planiranog EP-a i privremen u odnosu na neposredni okoliš. Usporedno s razvojem rudarskih radova na dijelovima EP gdje je završena eksploatacija provodit će se tehnička sanacija površinskog kopa, a u dijelovima gdje je izvedena konačna tehnička sanacija provodit će se biološka rekultivacija prema fazama iz rudarskog projekta i projekta krajobraznog uređenja čime će se veći dio površine privesti u (do)prirodno stanje i uspostaviti povoljniji bioekološki uvjeti za razvoj biljnih i životinjskih vrsta. Sadnjom autohtonih vrsta (koje moraju biti kompatibilne s pedološkim i ekološko-vegetacijskim uvjetima područja) tijekom biološke rekultivacije smanjit će se utjecaj jer će se osigurati uvjeti opstanka biljnih i životinjskih vrsta kroz uspostavu novih staništa. Za očekivati je da će se životinje skloniti na okolna staništa gdje je utjecaj manji ili ga nema. Prema podacima Zavoda za zaštitu okoliša i prirode niti jedna strogo zaštićena vrsta nije zabilježena na užem niti na širem području predmetnog zahvata, a tijekom terenskog obilaska područja predmetnog zahvata također nije uočena niti jedna strogo zaštićena životinjska vrsta.

EP se nalazi izvan područja zaštićenih temeljem Zakona o zaštiti prirode. Najbliže zaštićeno područje nalazi se na udaljenosti od oko 14 km u smjeru sjevera. S obzirom na značajke zahvata i udaljenost od **zaštićenih područja**, neće biti utjecaja na iste. Lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje **ekološke mreže** nalazi se na udaljenosti od oko 0,6 km od lokacije zahvata. Za zahvat je proveden postupak Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, nakon kojeg je Uprava za zaštitu prirode Ministarstva donijela Rješenje o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu u kojem je navedeno da s obzirom da se zahvat nalazi na većoj udaljenosti od područja ekološke mreže i lokalni doseg mogućih utjecaja, mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti.

Budući da se prilikom eksploatacije ne koristi voda, uslijed aktivnosti na EP ne nastaju industrijske (tehnološke) otpadne vode. Korištenjem podzemnog vodonepropusnog spremnika čvora izbjegnuto je ispuštanje sanitarnih otpadnih voda. Prostor za pretakanje goriva izgradit će se kao natkrivena vodonepropusna površina s jamom za prikupljanje eventualno prolivenih tekućina tako da s ovog prostora nema ispuštanja otpadnih voda u okoliš. Dvostjenski spremnik goriva opremit će se tankvanom, a koja će se izvesti u vodonepropusnom materijalu (glina ili jednakovrijedan materijal) kojim se sprječava istjecanje u podzemne slojeve u slučaju oštećenja vodonepropusnog bazena kod ekstremnih situacija (potres, ratna razaranja i sl.). Na lokaciji će se skladištiti maksimalno 4 000 l goriva što je dostatno za tjedni rad. Skladištenje ulja, masti, starih krpa i starog ulja obavljat će se u zatvorenom spremniku s tankvanom („eko“ kontejner) te nema mogućnosti ispuštanja eventualno prolivenih tekućina u okoliš. Planirana trafostanica izgradit će se sa vodonepropusnim bazenom, za prihvrat transformatorskog medija, u vodonepropusnom materijalu (glina ili jednakovrijedan materijal) kojim se, u slučaju oštećenja vodonepropusnog bazena kod ekstremnih situacija, sprječava istjecanje transformatorskog ulja u podzemne slojeve. Budući da nema ispuštanja otpadnih voda neće doći do dodatnog pritiska na vodno tijelo JKGN_09 Bokanjac-Poličnik, te se ne očekuje utjecaj na kakvoću **vodnog tijela**. Za potrebe dopunjavanja agregata gorivom, koristit će se mobilna pumpa. Mjesto za pretakanje osigurat će se vodonepropusnom tankvanom (posudom).

Prema karti opasnosti od poplava po vjerojatnosti poplavlivanja, područje EP se nalazi izvan područja vjerojatnosti od poplavlivanja. S obzirom na navedeno ne očekuje se utjecaj poplava na zahvat.

Prijašnjom eksploatacijom i aktivnostima na EP uklonjeno je **tlo** na površini od 14,0 ha. Nastavkom eksploatacije uklonit će se tlo na još 14,43 ha. Uklonjeno tlo će se odložiti na odgovarajuće mjesto unutar EP, kako bi se iskoristilo za biološku rekultivaciju prostora čime se utjecaj svodi na prihvatljivu razinu. Male količine prašine koje nastaju tijekom rada neće imati značajniji utjecaj na okolno tlo jer je to karbonatna prašina sastava sličnog kao i okolno tlo.

Rezultati proračuna imisijskih koncentracija čestica prašine, količine ukupne taložne tvari i imisijskih koncentracija plinovitih onečišćenja pokazuju da su moguće vrijednosti u uvjetima istovremenog rada svih izvora onečišćenja manje od graničnih vrijednosti s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi, propisanih propisom o razinama onečišćujućih tvari u **zraku**.

Za procjenu utjecaja zahvata na klimatske promjene korišteni su podaci o emisijama prilikom redovnog rada i uslijed transporta. Ukupne emisije CO₂ iznose 878 t/godišnje što je udio od oko 0,004% u odnosu na ukupnu emisiju stakleničkih plinova u Republici Hrvatskoj. Iz navedenog se može zaključiti da eksploatacijom neće doći do utjecaja na **klimatske promjene**. Rezultati analize klimatske otpornosti zahvata uslijed klimatskih promjena pokazali su da je buduća ranjivost zahvata jednaka sadašnjoj te nema potreba za mjerama prilagodbe klimatskim promjenama.

Promjena reljefa utjecat će na postojeća strukturno-vizualna obilježja **krajobraza** lokacije EP i njegove neposredne okoline. Eksploatacijom će se promijeniti postojeći krajobraz antropogenih i tehnogenih karakteristika, ali u vizualnom smislu, promjena će biti slabo vidljiva i neće privlačiti pažnju. Promjenom postojećeg reljefa definiranog prethodnom eksploatacijom oblikovat će se reljef izrazito tehnički terasastog uzorka čime će nastati krajobrazni element u kontrastu s okolnim zaravnjenim prirodnim terenom. Kontrast će biti izražen konfiguracijom, bojom i teksturom te će biti dominantan krajobrazni element užeg

područja obuhvata. Ukupni utjecaj nastavka eksploatacije na **krajobraz** procijenjen je kao mali.

Vezano za utjecaje na **materijalna dobra** unutar EP „Busišta 2“ se ne nalaze koridori infrastrukturnih objekata. S obzirom na udaljenost, karakteristike zahvata te proračunate udaljenosti na kojima je moguć eventualni utjecaj uslijed miniranja, procijenjeno je da eksploatacija neće imati utjecaj na postojeće/planirane infrastrukturne objekte.

U neposrednom okolišu zahvata nalaze se 3 aktivna eksploatacijska polja (Čardak 205 m istočno, Vidukin gaj 60 m južno i Busišta-kamen 600 m jugoistočno od granice EP), EP Kosa (120 m jugoistočno od granice EP) koje je u fazi ishođenja koncesije te Centar za gospodarenje otpadom Biljane Donje (neposredno uz zapadnu i južnu granicu EP) koji je u fazi izgradnje. S obzirom na karakteristike zahvata te proračunate udaljenosti na kojima je moguć eventualni utjecaj uslijed miniranja, procijenjeno je da eksploatacija neće imati utjecaj na postojeće/odobrene zahvate.

EP se nalazi unutar šumske gospodarske jedinice „Debelo brdo“ površine 3.489,17 ha od čega je obraslo 1.598,83 ha. S obzirom na udio površine eksploatacije od EP u ukupnoj površini (0,8 %) te uzevši u obzir činjenicu da se EP nalazi na području degradiranog stadija šume/makija, neće doći do značajnog utjecaja zahvata na **šume**.

Bez obzira što se EP nalazi unutar lovišta XIII/122 Poličnik s obzirom na već formirani površinski kop te činjenicu da se u okolišu zahvata nalaze 3 aktivna EP-a, centar za gospodarenje otpadom (CGO) Biljane Donje uz planiranu eksploataciju na EP, procijenjeno je da zahvat neće imati utjecaj na **lovno-gospodarsku djelatnost**.

Na lokaciji nisu utvrđeni zaštićeni elementi kulturno-povijesne baštine. S obzirom na karakteristike zahvata i udaljenost EP od evidentiranih **kulturnih dobara** u širem okolišu ne očekuje se utjecaj na iste.

Utjecaj zahvata bukom na okoliš procijenjen je temeljem izračuna imisije buke pod pretpostavkom istovremenog rada svih izvora buke. Rezultati izračuna pokazuju da će razine buke koje će se na granici s građevinskim područjem naselja javljati kao posljedica eksploatacije biti niže od dopuštene vrijednosti te se može zaključiti da je utjecaj **bukom** prihvatljiv.

Uz odvojeno prikupljanje otpada u namjenskim spremnicima s obzirom na vrstu **otpada** i predaju istog ovlaštenoj osobi ne očekuje se negativni utjecaj na okoliš.

U ukupnom godišnjem prometu na najbližem brojačkom mjestu (4924 Smilčić) na ŽC6014, udio prometa uslijed rada zahvata iznosi 35 kamiona dnevno odnosno oko 2% te se može zaključiti da je utjecaj zahvata na **promet** prihvatljiv.

Pravilnim izborom geometrije bušenja i duljine čepa minske bušotine, kao i korištenjem razdvojenog eksplozivnog punjenja u minskoj bušotini koje će otpucavati u različitom vremenskom intervalu utjecaj uslijed **miniranja** će biti prihvatljiv.

Sagledavajući **kumulativne utjecaje**, rezultati proračuna imisijskih koncentracija čestica prašine, količine ukupne taložne tvari i imisijskih koncentracija plinovitih onečišćenja pokazuju da su moguće vrijednosti u uvjetima istovremenog rada svih izvora onečišćenja manje od graničnih vrijednosti s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi, propisom o razinama onečišćujućih

tvori u zraku. Rezultati proračuna razina buke koje će se javljati kao posljedica aktivnosti na svim eksploatacijskim poljima (EP Čardak 205 m istočno, EP Vidukin gaj 60 m južno i EP Busišta-kamen 600 m jugoistočno od granice EP, EP Kosa) pokazuju da buka neće biti štetna po zdravlje ljudi budući da će vrijednosti biti niže od najviših dopuštenih vrijednosti propisanih propisom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave. Prilikom procjene samostalnog utjecaja zahvata zaključeno je da realizacija zahvata neće imati značajan utjecaj na **bioraznolikost**. Realizacijom zahvata uklonit će se oko 14,43 ha staništa (degradirani stadij šume, točnije makija) što je oko 14% površine u odnosu na površinu predviđenu za eksploataciju u okolišu zahvata i centar za gospodarenje otpadom. S obzirom na udio te da se radi o staništu koje je znatno rasprostranjeno procijenjeno je da je utjecaj prihvatljiv. Sagledavajući kumulativni utjecaj eksploatacije na EP i eksploatacijskim poljima Čardak, Busišta-kamen, Vidukin gaj i Kosa, te izgradnju CGO Biljane Donje, procijenjeno je da bi imao značajan utjecaj na **krajobraz**, ali primjenom propisanih mjera zaštite krajobraza koje se donose na tehničku sanaciju i biološku rekultivaciju EP tijekom i nakon prestanka eksploatacije, predmet utjecaja znatno će se ublažiti. Realizacijom zahvata u slučaju maksimalne eksploatacije procijenjeno je maksimalno povećanje prometa od 35 kamiona dnevno. Uzevši u obzir postojeća aktivna eksploatacijska polja Čardak, Busišta kamen i Vidukin gaj za koja je procijenjen promet od 74 kamiona i planirano EP Kosa za koji je procijenjen promet od 35 kamiona, realizacijom zahvata doći će do povećanja prometa tako da će udio ukupnog prometa biti 8,7% u ukupnom, odnosno 6,1% u ljetnom prometu. S obzirom na navedeno procijenjeno je da je kumulativni utjecaj na promet prihvatljiv.

Uz primjenu pravila zaštite na radu i predložene mjere zaštite koje onemogućuju ispuštanje štetnih tvari u okoliš vjerojatnost nastajanja **nekontroliranih događaja** (izlijevanje goriva) odnosno iznenadnog onečišćenja svedena je na minimum. Na EP će biti dovoljna količina sredstva za uklanjanje eventualno prolivenog goriva te će se pravovremenim postupanjem mogući utjecaj uslijed ovakvog događaja svesti na najmanju moguću mjeru.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme i eksploatacije i nakon prestanka eksploatacije

Opća mjera zaštite propisana je u skladu sa Zakonom o rudarstvu („Narodne novine“, broj 56/13, 14/14, 52/18, 115/18 i 98/19).

Mjere zaštite bioraznolikosti propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19).

Mjera zaštite georaznolikosti u skladu je sa Zakonom o zaštiti prirode.

Mjere zaštite voda, vodnih tijela i tla propisane su u skladu sa Zakonom o vodama („Narodne novine“, broj 66/19 i 84/21) i Zakonom o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18).

Mjere zaštite zraka određene su u skladu sa Zakonom o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19) i Pravilnikom o mjerama za sprečavanje emisije plinovitih onečišćivača u obliku čestica iz motora s unutrašnjim izgaranjem koji se ugrađuju u necestovne pokretne strojeve tpv 401 („Narodne novine“, broj 113/15).

Mjere zaštite od miniranja i seizmičkih efekata određene su temeljem iskustvenih podataka i norme HRN DIN 4150-3:2011, kao i temeljem odredbi Zakona o eksplozivnim tvarima te proizvodnji i prometu oružja („Narodne novine“, broj 70/17) te Pravilnika o tehničkim

normativima pri rukovanju eksplozivnim sredstvima i miniranju u rudarstvu („Narodne novine“, broj 53/91).

Mjere zaštite krajobraza su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode.

Mjere zaštite od buke propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21) i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).

Mjere gospodarenja otpadom u skladu su sa Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19).

Mjera zaštite kulturno-povijesne zaštite određena je u skladu s člankom 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20 i 62/20).

Mjerom za sprječavanje nekontroliranih događaja provedeno je načelo predostrožnosti sukladno Zakonu o zaštiti okoliša.

Mjera zaštite nakon prestanka eksploatacije u skladu je sa Zakonom o rudarstvu.

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona, obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

Program praćenja stanja okoliša

Program praćenja kvalitete zraka utvrđen je temeljem Zakona o zaštiti zraka.

Program praćenja krajobraza odnosno praćenje tehničke sanacije i biološke rekultivacije utvrđen je temeljem dosadašnje inženjerske prakse.

Program praćenja razine buke utvrđen je temeljem Zakona o zaštiti od buke i Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.

Sukladno članku 21. stavku 2. Uredbe, prije donošenja rješenja nacrt rješenja je stavljen na uvid javnosti na internetskim stranicama Ministarstva u trajanju od 8 dana s datumom objave 7. prosinca 2021. godine i na njega nisu dostavljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. izreke ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčiča 5, Rijeka, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

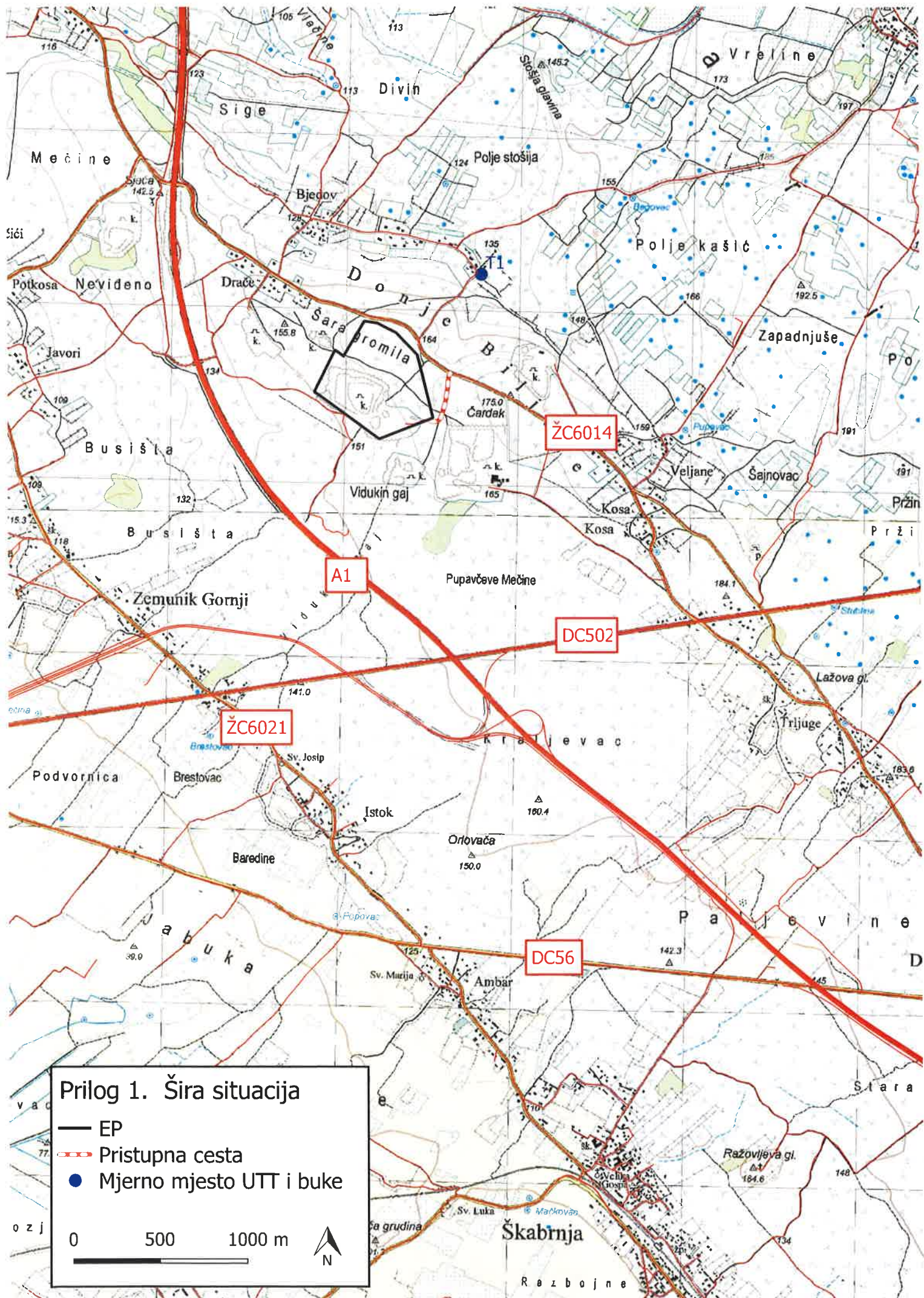


DOSTAVITI:

1. **DAJAKOVIĆ d.o.o., Vukovarska cesta 8, Omiš (R! s povratnicom!)**

NA ZNANJE:

1. **Državni inspektorat, inspekcija zaštite okoliša, Šubićeva 29, Zagreb**

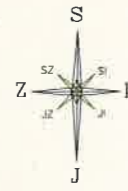


Prilog 1. Šira situacija

- EP
- Pristupna cesta
- Mjerno mjesto UTT i buke

0 500 1000 m

N



DOKUMENTACIJA ZA IZVEDBU DOKUMENTACIJA ZA IZVEDBU DOKUMENTACIJA ZA IZVEDBU DOKUMENTACIJA ZA IZVEDBU	
DAJAKOVIĆ d.o.o. Valovarska cesta 8, Opatovci 10000 Zagreb, Hrvatska OIB: 63176680044	
OPIS SITUACIJE Naziv objekta: POVRŠINSKI KOP "BUSIŠTA 2" Vrsta objekta: IDEJNI RUDARSKI PROJEKT Izvršitelj: ERNIO HOĐIĆ, mag.ing.rud. Datum: 08.2021.	
Izdavač: Dajković, d.o.o.	
Lica:	



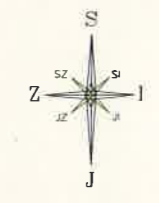
- TUMAČ:**
- GRANICA EKSPLOATACIJSKOG POLJA
 - GRANICA BUDUĆEG EKSPLOATACIJSKOG POLJA, P=28,43 ha
 - GRANICA KATASTARSKIH ČESTICA
 - GRANICA PRORAČUNA REZERV
 - GRANICA IZMEĐU B I G KATEGORIJE REZERV
 - IZVANBILANŠNE REZERVE
 - B1 OZNAKA ISTRAŽNIH BUŠOTINA
 - B, C1 OZNAKA KATEGORIJE BILANČNIH REZERV
 - B1 OZNAKA KATEGORIJE IZVANBILANŠNIH REZERV
 - A—A' OZNAKA ZNAKOVITOG PRESJEKA

- RUDARSKI OBJEKTI I POSTROJENJA:**
- ① KONTEJNERI ZA SMJEŠTAJ
 - ② NADZORNOG OSOBLJA I RADNIKA
 - ③ UPRAVLJAČKA JEDINICA
 - ④ ASFALNE BAZE – KONTEJNER
 - ⑤ KONTEJNERI ZA SMJEŠTAJ
 - ⑥ SMJEŠTAJ RADNIKA – POKRIVENICA
 - ⑦ KONTEJNERI – SKLADIŠTA ALATA
 - ⑧ KONTEJNERI – ZA ULJA, MASTI, STARE KRPE I STARO ULJE
 - ⑨ KOLNA VAGA
 - ⑩ PLOTO ZA PRETAKANJE GORIVA
 - ⑪ IZMJENU ULJA S SPREMNICIMA ZA GORIVO
 - ⑫ STABILNO POSTROJENJE ZA SITNENJE I KLASIRANJE S UPRAVLJAČKOM JEDINICOM
 - ⑬ ASFALNA BAZA
 - ⑭ ZIDANI OBJEKTI – SKLADIŠTE
 - ⑮ SPRAMNIK ZA GORIVO
 - ⑯ NADSTREŠNICA

PROJEKTOVALNO PREGLEDNO DRUŠTVO:	DATUM:	NAZIV OBJEKTA:
RUDIST d.o.o. ZAGREB	08.2021.	POVRŠINSKI KOP "BUSIŠTA 2"
ODGOVORNI PROJEKTANT:	NAZIV RADNIKA:	
Damir Krstić, dipl.ing.rud.	ksnik	IDEJNI RUDARSKI PROJEKT
SRADNIK:		EKSPLOATACIJE
Ernio Hođić, mag.ing.rud.	hođić	TEHNIČKO-GRAĐEVNOG KAMENA
SRADNIK:		NA EKSPLOATACIJSKOM POLJU
Jošip Kronja, mag.ing.rud.	kronja	"BUSIŠTA 2"
VRSTA:	NAZIV PRELOGA:	PRELOG:
	SITUACIJSKA KARTA I KARTA REZERV	1
	EKSPLOATACIJSKOG POLJA "BUSIŠTA 2"	

Prilog 2. Postojeće stanje





TUMAČ:

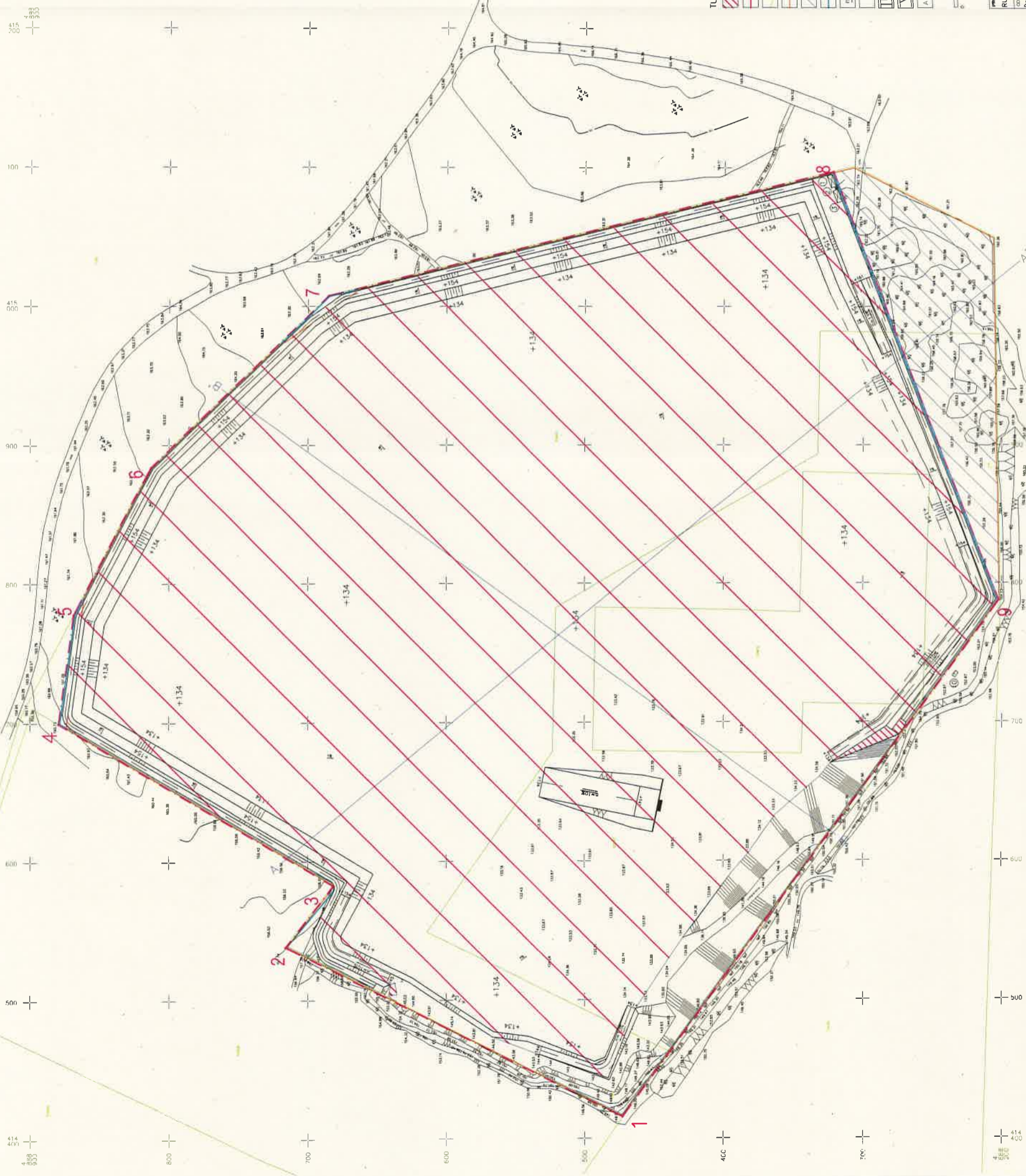
- PROSTOR PREDVIĐEN ZA BILOŠKU REKULTIVACIJU
- GRANICA BUDUĆEG EKSPLOATACIJSKOG POLJA, P=28,43 ha
- GRANICA KATASTARSKIH JEDNICA
- GRANICA PRORAČUNA REZERVE
- IZVANBILANŠNE REZERVE
- OGRADA OKO RUDARSKOG OBJEKTA
- NAGIB CESTE
- KOTA TERENA
- OZNAKA KOSINE U MINERALNOJ SIROVINI
- OZNAKA KOSINE U ODLOŽENOM MATERIJALU
- SMJER OTKOPNE FRONTE
- SMJER PUNOG KAMIONA/UTOVARIVAČA
- SMJER PRAZNOG KAMIONA/UTOVARIVAČA

- RUDARSKI OBJEKTI I POSTROJENJA:
- ① KONTEJNERI ZA SMJEŠTAJ NADZORNOG OSOBLJA I RADNIKA
 - ② UPRAVLJACKA JEDINICA
 - ③ ASFALTNE BAZE - KONTEJNER
 - ④ KONTEJNER ZA SMJEŠTAJ RADNIKA - PORTIRNICA
 - ⑤ KONTEJNERI - SKLADIŠTA ALATA
 - ⑥ KONTEJNERI - ZA ULJA, MASTI, STARE KRPE I STARO ULJE
 - ⑦ KOLNA VAGA
 - ⑧ PLATO ZA PRETAKANJE GORIVA I IZMJENU ULJA SA SPREMNICIMA ZA GORIVO I NADSTREŠNICOM
 - ⑨ STABILNO POSTROJENJE ZA SITNIENJE
 - ⑩ KLASIRANJE S UPRAVLJACKOM JEDINICOM
 - ⑪ ASFALTNA BAZA
 - ⑫ TRAFOSTANICA
 - ⑬ KEMIJSKI WC



PROJEKTOVALNO PROJEKATNO DRUŠTVO: RUDIST d.o.o. ZAGREB	DATUM: 06./2021.	NAZIV OBJEKTA: POVRŠINSKI KOP "BUSIŠTA 2"
ODGOVORNI PROJEKTANT: Đorđ Krsinić, dipl.ing.rud.	NAZIV RADA: IDEJNI RUDARSKI PROJEKT EKSPLOATACIJE	
SURADNIK: Ennio Hadžić, mag.ing.rud.	TEHNIČKO-GRABEVNOG KAMENA NA EKSPLOATACIJSKOM POLJU "BUSIŠTA 2"	
SURADNIK: Alojz Kranjc, mag.ing.rud.		
NAZIV PRILOGA: RAZVOJNA ETAPA EKSPLOATACIJE	PRILOG: 3	

Prilog 3. Razvojna etapa eksploatacije



- TUMAČ:**
- PROSTOR PREDVIĐEN ZA BILOŠKU REKULTIVACIJU
 - GRANICA BUDUĆEG EKSPLOATACIONOG POLJA, P=28.43 ha
 - GRANICA KATASTARSKIH ZEŠTICA
 - GRANICA PROJEKCIJSKE REZERVE
 - IZVAMBILANANE REZERVE
 - OGRADA OKO RUDARSKOG OBJEKTA
 - NAČIB CESTE
 - KOTA TERENA
 - OZNAKA KOSINE U MINERALNOJ SIROVINI
 - OZNAKA KOSINE U ODLIŽENOM MATERIJALU
 - OZNAKA ZNAKOVITOG PRESJEKA



PROJEKTOVALNO INŽENJERSKO DRUŠTVO	IMENJE	PROJEKTOVALNO INŽENJERSKO DRUŠTVO	PROJEKTOVALNO INŽENJERSKO DRUŠTVO
RUDIST d.o.o. ZAGREB	17/2020	POVRŠINSKI KOP "BISIŠTA 2"	
OSNOVNI PROJEKCIJSKI PLAN			
Dane Krozak, dipl. inž. rud.			
Emilio Hadžić, mag. inž. rud.			
SAKOVIC, mag. inž. rud.			
PROJEKTOVALNO INŽENJERSKO DRUŠTVO			
ZAVRŠNO STANJE EKSPLOATACIJE			
			4

Prilog 4. Završno stanje eksploatacije