



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

**KLASA:** UP/I-351-03/22-08/47  
**URBROJ:** 517-05-1-23-23

Zagreb, 28. prosinca 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB 19370100881, na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i odredbe članka 21. stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Javna ustanova Lučka uprava Vukovar iz Vukovara, Parobrodarska 5, OIB 43504091006, za procjenu utjecaja na okoliš izgradnja vertikalne obale na lučkom području luke Vukovar, donosi

**NACRT RJEŠENJA**

- I. Namjeravani zahvat – izgradnja vertikalne obale na lučkom području luke Vukovar, nositelja zahvata Javna ustanova Lučka uprava Vukovar iz Vukovara, Parobrodarska 5, temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik Vodoprivredno-projektni biro d.d. iz Zagreba u studenom 2022. i dopunio u srpnju 2023. godine – prihvatljiv je za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A) te praćenja stanja okoliša i ekološke mreže (B).**

**A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I  
MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA NA  
CILJEVE OČUVANJA I CJELOVITOST PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE**

**A.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i građenja**

***Opće mjere zaštite***

1. U sklopu izrade Glavnog projekta izraditi Elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te program praćenja stanja okoliša i ekološke mreže iz Rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš i ekološku mrežu. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša, u suradnji s projektantom.
2. Prije početka radova izraditi plan organizacija gradilišta te radove izvoditi u skladu s Planom.

3. Izraditi Operativni plan interventnih mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja vodotoka.
4. Osobitu pažnju prilikom gradnje posvetiti rukovanju lakozapaljivim materijalima i otvorenim plamenom te alatima koji mogu izazvati iskrenje.
5. Prilikom izvođenja radova s vodne strane pridržavati se propisa vezanih za sigurnost radnih plovila koji izvode radove. Radne površine i skladišta izvesti s visinom platoa višom od razine 100-godišnjih voda Dunava.
6. Na gradilištu se ne smiju skladištiti opasne tvari, goriva, maziva, ulja itd.
7. Nakon završetka radova sanirati sva oštećenja na prometnicama koja su nastala kao posljedica građenja.

#### ***Mjere zaštite zraka***

8. Prije izlaska građevinske mehanizacije na lokalne ceste ispirati kotače od blata.
9. Rasuti teret u kamionima za sušnog vremena vlažiti ili prekrivati.
10. Koristiti isključivo građevinske strojeve čije su emisije ispušnih plinova u zakonski dozvoljenim granicama.
11. U slučaju prekoračenja emisija onečišćenja u zrak, poduzeti mjere zaštite prema propisu o graničnim vrijednostima emisije onečišćujućih tvari u zrak iz stacionarnih izvora.
12. U sušnom periodu, u cilju suzbijanja prašine, zemljane gradilišne puteve tijekom iskopa, transporta ili izgradnje polijevati vodom.
13. Tijekom zastoja radova ili utovara gasiti motore kamiona.

#### ***Mjere zaštite voda***

14. Površine za privremeno odlaganje otpadnog materijala izvesti vodonepropusno.
15. Odrediti prostor za kontrolirano pretakanje goriva i maziva - s vodonepropusnom podlogom.
16. Tijekom zemljanih radova umanjiti efekt erozijskih djelovanja na površinski sloj i spriječiti pronos površinskog materijala u Dunav pri pojavi oborinskog otjecanja (prekrivanjem površine ili postavljanjem odgovarajućih zapreka).
17. Prilikom iskopa pokosa obale paziti da što manja količina materijala iskopa dospije u vodu.
18. U tijeku radova iskopani materijal se ne smije, niti privremeno, odlagati u korita vodotoka i na njihove obale.
19. Prilikom ugradnje građevinskih materijala smanjiti rasap materijala u rijeku Dunav na minimum.
20. Kod izgradnje podzemnih dijelova građevine, zabranjena je uporaba materijala, izolacijskih premaza i drugih kemikalija, koje bi polaganim otapanjem mogli otpustiti opasne tvari u Dunav.

#### ***Bioraznolikost***

21. Ne zadirati u korito izvan obuhvata zahvata u vodi, tijekom nužnog nasipavanja dna radi stabilizacije vertikalne obale. Van obuhvata zahvata ne čistiti riječno dno od mulja, kamena i vegetacije kako bi se što više očuvala rip-rap zona koja odgovara sitnijim ribama te bentopelagičkim vrstama koje se hrane sitnijom ribom.
22. Sve radove izvoditi uz obalu tako da se ne ometa plovni put rijeke Dunav. Osigurati kontinuiranu povezanost između uzvodnih i nizvodnih dijelova rijeke i spriječiti promjene dubljih dijelova toka za vrste koje ih preferiraju kao stanište i putove migracije.

#### ***Ekološka mreža***

23. Radove u koritu rijeke Dunav izvoditi u periodu od 1. srpnja do 1. ožujka radi izbjegavanja perioda mrijesta ciljnih vrsta riba.

24. U daljnjoj projektnoj dokumentaciji odabrati mehanizaciju za radove u vodotoku kojima se može što je više moguće smanjiti utjecaj zamućenja vode, ali i skratiti period radova koji stvaraju zamućenje.
25. Radove izvoditi isključivo po danu kada je aktivnost riba manja.

#### ***Mjere gospodarenja s otpadom***

26. Pri organizaciji gradilišta odrediti lokacije privremenih skladišta građevinskog materijala, zemljanog materijala te otpadnog materijala koji je nastao tijekom građenja.
27. Sav otpadni materijal zbrinjavati neposredno nakon korištenja kako ne bi vjetrom bio odnesen u rijeku, a otpad koji uključuje opasne tvari (ambalaža od kemikalija, boja, otapala, zauljeni otpad i sl.) zbrinjavati u, za tu svrhu, predviđene kontejnere i zbrinuti putem ovlaštenih pravnih osoba.

#### ***Svjetlosno onečišćenje***

28. Ukoliko je zbog tehnologije gradnje određene radove potrebno izvoditi tijekom večeri (19 – 23 sata), rasvjetu gradilišta izvesti sukladno propisima i ograničiti na minimalno potrebni prostor za sigurno izvođenje radova, te nakon završetka radova odmah ugasiti.

#### ***Mjere zaštite od buke***

29. Izvođenje radova obavljati tijekom dnevnog razdoblja (7 – 19 sati), a iznimno, ukoliko to zahtjeva tehnologija izgradnje, kroz period „večer“ i noć“.

### **A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja**

#### ***Opće mjere***

30. Materijale koji se skladište na otvorenim skladištima, skladištiti i zadržavati samo unutar za to predviđenih prostora.
31. Redovito održavati lučku infrastrukturu i strojeve.

#### ***Mjere zaštite zraka***

32. Prilikom rukovanja suhim rasutim teretom koristiti zatvorene grabilice kako bi se spriječilo rasipanje tereta.
33. U danima s jakim i olujnim vjetrom zabranjuje se pretovar robe koja praši.

#### ***Mjere zaštite voda***

34. U danima s oborinama ne obavljati pretovar rasutih topivih roba, koje mogu doći do okolnih vodenih površina.
35. Oborinske vode zatvorenim sustavom dovesti do taložnice/separatora s koalescentnim filterom te nakon pročišćavanja ispuštati u prijemnik.
36. Površine za pretovar rasutih materijala nakon pretovara očistiti (metenjem ili usisavanjem) da se krute čestice što manje talože u zatvorenom sustavu oborinske odvodnje.
37. Pretovar topivih rasutih materijala pretovarivati u direktnom pretovaru kada vrijeme nije vjetrovito.
38. Redovito čistiti kanale pokrivene rešetkama, uklanjati prikupljeni otpad te isti predati ovlaštenoj osobi na daljnje postupanje.
39. Redovito čistiti taložnice/separatore.
40. Na mjestima priključenja oborinskih otpadnih voda na prijamnik – rijeku Dunav osigurati kontrolno okno gdje je moguć pristup inspeksijskim službama radi mjerenja protoka te uzimanje uzoraka za ispitivanje kakvoće otpadnih voda.

### ***Mjere zaštite bioraznolikosti***

41. Kod pretovara tereta i roba koje mogu stvarati prašinu u zraku koja bi se mogla širiti u okolna staništa i padati na površinu rijeke (građevinske sirovine, kruti ili usitnjeni energenti, umjetna gnojiva i sve druge vrste rastresitih sirovina) koristiti zatvorene grabilice.
42. Ukoliko se prilikom provođenja praćenja stanja ihtiofaune vezano za predmetni zahvat u budućnosti ulove invazivne vrste riba, iste je potrebno evidentirati u izvještaju i ukloniti ulovljene jedinke iz rijeke Dunav.

### ***Mjere zaštite od buke***

43. Redovito kontrolirati i održavati opremu kako bi se održala razina buke ispod zakonom dozvoljenih vrijednosti.

## **B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA I EKOLOŠKE MREŽE**

### ***Program praćenja kakvoće voda***

Praćenje kakvoće oborinskih voda obavljati prema uvjetima iz vodopravne dozvole.

### ***Program praćenja razine buke***

U okviru praćenja razina buke tijekom izgradnje, u slučaju rada gradilišta tijekom razdoblja „večer“ ili „noć“ provoditi nadzor razine buke tijekom građenje na najizloženijim stambenim objektima, te izrađivati ispitna izvješća. Nenadzirana mjerenja buke provoditi na najizloženijim stambenim objektima u odnosu na trenutačne radove na gradilištu. Mjerenja provoditi od strane ovlaštene pravne osobe za obavljanje akustičnih mjerenja. Nakon završetka izgradnje, tijekom prva tri mjeseca korištenja, provesti mjerenje buke na kritičnim mjernim mjestima u skladu s projektom zaštite od buke. Mjerenja razina buke ponoviti prilikom svake izmjene uvjeta rada pri kojima se mijenja vrijeme rada izvora ili razina emitirane buke.

### ***Program praćenja stanja ekološke mreže***

Pratiti stanje ribljih vrsta, tijekom jedne godine stanje ciljnih i invazivnih vrsta riba prije izvođenja radova i tijekom tri uzastopne godine stanje ciljnih i invazivnih vrsta riba nakon puštanja proširene luke u rad. Praćenje stanja riba mora obavljati stručnjak za slatkovodne ribe, metodama i alatima potrebnim za utvrđivanje prisutnosti vrsta riba na istraživanim lokacijama te njihove relativne brojnosti, uz mjerenja veličine i mase jedinki.

- II. **Nositelj zahvata Javna ustanova Lučka uprava Vukovar iz Vukovara, Parobrodarska 5, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te praćenja stanja okoliša i ekološke mreže, kako je to određeno ovim Rješenjem.**
- III. **Rezultate praćenja stanja okoliša i ekološke mreže nositelj zahvata Javna ustanova Lučka uprava Vukovar iz Vukovara, Parobrodarska 5, je obvezan dostavljati Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**

- IV. Nositelj zahvata Javna ustanova Lučka uprava Vukovar iz Vukovara, Parobrodarska 5, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim Rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo Rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti Rješenja nositelj zahvata Javna ustanova Lučka uprava Vukovar iz Vukovara, Parobrodarska 5, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog Rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Javna ustanova Lučka uprava Vukovar iz Vukovara, Parobrodarska 5, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim Rješenjem.**
- VI. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:**
- Prilog I: Situacijski prikaz zahvata
  - Prilog II: Karakteristični poprečni presjek obalne konstrukcije

## **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Javna ustanova Lučka uprava Vukovar iz Vukovara, Parobrodarska 5, podnio je putem opunomoćenika Vodoprivredno-projektni biro d.d. iz Zagreba, Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) 2. prosinca 2022. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš izgradnja vertikalne obale na lučkom području luke Vukovar. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine o usklađenosti zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/22-02/29; URBROJ: 531-06-02-01-02/05-22-2 od 29. rujna 2022. godine).
- Rješenje Ministarstva (KLASA: UP/I-352-03/22-06/23; URBROJ: 517-10-2-2-22-5 od 29. srpnja 2022. godine) da je za zahvat obvezna glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik Vodoprivredno-projektni biro d.d. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/156; URBROJ: 517-05-1-2-22-8 od 21. veljače 2022. godine). Studija je izrađena u studenom 2022. godine, a dopunjena u srpnju 2023. godine. Voditeljica izrade Studije je Žana Bašić, dipl.ing.građ. Poglavlje Glavna ocjena je izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. Zagreb, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode: izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu (KLASA: UP/I-351-02/13-08/122; URBROJ: 517-05-1-2-21-18 od 1. lipnja 2021. godine). Voditeljica izrade poglavlja Glavna ocjena je Ena Bićanić Marković, mah.ing.prosp.arch.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti

i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 10. siječnja 2023. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš izgradnja vertikalne obale na lučkom području luke Vukovar (KLASA: UP/I-351-03/22-08/47; URBROJ: 517-05-1-23-2 od 9. siječnja 2023. godine).

**Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva** u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona 8. veljače 2023. godine (KLASA: UP/I-351-03/22-08/47; URBROJ: 517-05-1-23-11).

Povjerenstvo je održalo tri sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 5. travnja 2023. godine u Vukovaru, Povjerenstvo je obišlo lokaciju zahvata, izvršilo uvid u Studiju i nakon rasprave procijenilo da Studija zahtjeva dopunu. Na drugoj sjednici održanoj 3. srpnja 2023. u Zagrebu povjerenstvo je razmotrilo dopunjenu Studiju, utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, te predložilo da se uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je 7. kolovoza 2023. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/22-08/47; URBROJ: 517-05-1-1-23-17) i Odluku o izmjeni Odluke 28. kolovoza 2023. godine (KLASA: UP/I-351-03/22-08/47; URBROJ: 517-05-1-23-19), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/22-08/47; URBROJ: 517-05-1-1-23-18 od 7. kolovoza 2023. godine) povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Službi za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu sa člankom 162. stavkom 2. Zakona u trajanju od 30 dana, od 13. rujna do 13. listopada 2023. godine u službenim prostorijama Vukovarsko-srijemske županije, Službe za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša, Odsjeka za zaštitu okoliša i prirode, svaki radni dan u vremenu od 9,00 do 13,00 sati, a gdje je izložena i knjiga primjedbi. Javni uvid u cjelovitu Studiju i jedan ne-tehnički sažetak Studije omogućen je i u službenim prostorijama Grada Vukovara. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je 4. rujna 2023. godine u dnevnom listu „Glas Slavonije“ te na objavnim pločama i internetskim stranicama Vukovarsko-srijemske županije i Grada Vukovara te internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 26. rujna 2023. u 11,00 sati u Velikoj vijećnici u Vukovarsko-srijemskoj županiji na adresi Županijska 9 u Vukovaru. Prema Izvješću koordinatora javne rasprave (KLASA: 351-01/23-07/04, URBROJ: 2196-14-01-23-16 od 23. listopada 2023. godine), tijekom javne rasprave na adresu koordinatora javne rasprave nisu zaprimljena mišljenja, primjedbe i prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti niti su mišljenja, primjedbe i prijedlozi upisani u knjigu primjedbi izloženu na mjestu javnog uvida.

Povjerenstvo je na **trećoj sjednici** održanoj 13. prosinca 2023. godine u Zagrebu u skladu sa člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš i ekološku mrežu, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i ekološku mrežu te predložilo mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te program praćenja stanja okoliša i ekološke mreže.

**Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:** Zahvat predstavlja izgradnju vertikalne obale, otvorenih skladišnih površina i prateće infrastrukture unutar lučkog područja Luke Vukovar, na desnoj obali Dunava na rkm 1335. Namjena predmetne građevine je

omogućavanje pretovara i transporta roba između cestovnih i željezničkih vidova prometa i riječnog prometa.

Luka Vukovar nalazi se na rijeci Dunav (klase VI c), ima tehničke osobine E luke, prema Europskom ugovoru o glavnim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN; NN, br. 16/98) razvrstana je u vrlo visoku kategoriju plovnih puteva (E-80), ima status međunarodne luke te je od gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku.

Ukupna duljina vodne linije lučkog područja luke iznosi približno 1700 m, a ukupna površina lučkog područja 38,53 ha. Postojeća operativna obala je linearni objekt na obali Dunava, dužine 450 m i ima četiri veza. Luka ima 13.500 m<sup>2</sup> otvorenog skladišta i 2.400 m<sup>2</sup> zatvorenog skladišta. Površina zahvata na kopnenom dijelu iznosi oko 3,8 ha, dok zona obuhvata radova u koritu zauzima oko 0,25 ha. Zadiranje zahvata u korito bit će približno 30 m u odnosu na postojeću obalnu crtu, odnosno oko 1/15 širine korita. Širina rijeke Dunav kod lokacije zahvata je oko 450 m.

Na lučkom području luke Vukovar moguće je obavljati manipulacije svim vrstama tereta uključujući tekući teret, rasuti teret, paletizirani teret, teški teret te kontejnere. U luci su dominantne suhe vrste tereta: rasuti koji čine oko 70% od prekranih količina (agro proizvodi, ugljen, koks, umjetno gnojivo, šljunak, ...) i generalni tereti koji čine oko 30% od prekranih količina (građevinski materijal, teški tereti, proizvodi od čelika, ...). Sve ostale vrste tereta zauzimaju vrlo mali udio u prekrcaju. S obzirom na to da su navedeni tereti na lučkom području samo u tranzitu, nema stvari koje ostaju nakon procesa prekrcaja.

Izgradnja operativne / vertikalne obale otvorenog lica te operativne platforme planirana je na razini višoj ili jednakoj 100-godišnjem najvišem vodostaju. Planira se izgradnja vertikalne AB obalne konstrukcije s AB dijafragmom, pilasterima i AB pilotima te AB roštiljnom konstrukcijom s AB temeljnom pločom. Visinska kota gotove konstrukcije je na +84.37 m n.m., što je 5 cm iznad kote VV100g, koja je na +84.32 m n.m. Kota dna luke u koritu Dunava je na +72.00 m n.m., što je 2.84 m niže u odnosu na nisku vodu, najniži ikad zabilježeni vodostaj, koja je na +74.84 m n.m. Ukupna dužina obale je oko 300 m, dok je visina 12.37 m. Izgradnja vertikalne obale omogućit će učinkovitiji pristup dizalica privezanim plovilima i služiti će za prihvat plovila nosivosti pretežito 1.000 tona. Na planiranoj obali bit će moguće istodobno vezati najviše tri plovila navedene nosivosti u jednom redu te 6 plovila u dva reda.

Neposredno uz obalni prostor planirani su skladišni prostori: terminal za rasute terete površine 7.900 m<sup>2</sup>, terminal za generalne terete površine 7.650 m<sup>2</sup> i odvojeni skladišni prostor za teške i specijalne terete površine 14.166 m<sup>2</sup> (npr. transformatori, motorna vozila...). Nove skladišne i manipulativne površine omogućit će prekrcaj dodatnih 600.000 t/god. Na terminalu za rasute terete predviđeni su prenosivi trakasti transporter, bageri kao i mobilne dizalice manjih dimenzija te obavljanje sljedećih lučkih procesa: iskrcaj tereta iz broda u vagon; ukrcaj tereta iz vagona u brod; transport tereta između skladišta; transport tereta iz skladišta do broda; ukrcaj/iskrcaj tereta u/iz vagona. Na terminalu za generalne terete pretovar će se obavljati lučkom portalnom dizalicom te grabalicama otvorenog i zatvorenog tipa.

Prometni tokovi na budućem pristaništu i povezanim terminalima u zaobalju će se odvijati u nekoliko različitih smjerova. Cestovni promet će se odvijati ulaskom s istočne strane terminala, obilaskom oko prostora otvorenih skladišta za rasute i generalne terete natrag do izlaza s istočne strane terminala. Za potrebe parkiranja kamiona koristit će se prostor južno od javne željezničke pruge. Željezničke kompozicije će koristiti dva industrijska kolosijeka za direktan utovar vagona i treći kolosijek za izvlačenje kompozicije.

Od prateće infrastrukture je planirano sljedeće:

- Na dijelu između dviju postojećih kolosiječnih skupina planirana su četiri utovarno-istovarna željeznička lučka kolosijeka. Prvi kolosijek, najbliži obali, je predviđen kao krnji i završava zajedno s novom obalnom konstrukcijom, dok su ostali kolosijeci predviđeni kao prolazni i uklapaju se u postojeće kolosijeke na postojećoj obali.

- *Kranske staze portalnih dizalica predviđene su ugradnjom u armirano betonsku ploču nove obalne konstrukcije. Visina gornjeg ruba tračnica je +84,37 m.n.m. što je ujedno i kota gornje površine obalne AB konstrukcije. Staze su na razmaku od 10,5m, kao i postojeće kranske staze.*
- *Prikupljanje oborinskih voda je predviđeno zatvorenim sustavom kolektora i linijskih kanalicama te sabirnim kanalom preko separatora ispuste u recipijent, u rijeku Dunav. Za obradu oborinskih voda planiran je separator ulja i masti. Predviđena je jedna ispusna građevina, koja osim funkcije ispusta, treba osigurati zaštitu od povrata voda rijeke Dunav u sustav oborinske odvodnje kada su visoki vodostaji.*
- *Protupožarna mreža imat će dovoljan broj zasunskih komora i koristit će za eventualne potrebe tehnološke vode. Izvor protupožarne vode bit će postojeći gradski magistralni cjevovod.*
- *Napajanje planiranih trošila na lučkom području bit će ostvareno iz nove tipske transformatorske stanice tipa kao DTS 12(24) 3x630(1000), s ugrađena tri transformatora pojedinačne snage 1000 kVA. Na temelju bilance vršnog opterećenja predviđenih novih trošila na lučkom području Luke Vukovar ukupna tražena priključna snaga je jednaka 2.000 kW. Za opskrbu teretnih brodova na vezu električnom energijom i vodom bit će ugrađena četiri priključna ormara uz rub vertikalne obale.*
- *Rasvjeta otvorenih skladišta za rasute terete, parkirališta za kamione, unutarnjih prometnica i kolosijeka izvest će se prikladnim LED svjetiljkama. Rasvjeta nije u sustavu javne rasvjete, i njome se upravlja na razini lučkog područja, te se po potrebi pali, a nakon završetka pretovara gasi.*

*Predmetnim zahvatom očekuje se količina od ~ 20.000 m<sup>3</sup> iskopa iz rijeke Dunav koji se planira iskoristiti u izvedbi transportno manipulativnih površina i za slojeve potrebne dostizanju projektirane kote platoa. Moguća je upotreba navedenog materijala i prilikom izvedbe rovova kolektora odvodnje i sl, na površinama predmetnog zahvata.*

*Tijekom građenja negativan utjecaj na zrak moguć je uslijed povećanog stvaranja prašine zbog zemljanih radova (iskop, transport i ugradnja) i kretanja građevinske mehanizacije, a koja se zatim taloži po okolnim površinama i prometnicama. Intenzitet ovog onečišćenja ovisi o vremenskim prilikama i jačini vjetera, te uslijed izgaranja fosilnih goriva prilikom rada građevinskih strojeva, odnosno nastanka ispušnih plinova koji sadrže onečišćujuće tvari koje utječu na smanjenje kvalitete zraka: sumpor dioksid (SO<sub>2</sub>), dušikove okside (NO<sub>x</sub>), ugljikove okside (CO, CO<sub>2</sub>) i krute čestice (PM). Navedeni utjecaju su lokalni i privremeni i moguće ih je ublažiti odgovarajućim mjerama zaštite.*

*Klimatska neutralnost (ublažavanje **klimatskih promjena**) - Analiza je pokazala da relativna emisija iznosi 113 tCO<sub>2</sub>/god, što je manje od zadanog praga od 20 000 tCO<sub>2</sub>e/god, te nije potrebno provoditi 2. fazu (detaljnu analizu) ublažavanja klimatskih promjena. Otpornost na klimatske promjene (prilagodba klimatskim promjenama) - Provedena analiza kroz analizu osjetljivosti, izloženosti i ranjivosti te procjena rizika, je pokazala da je za ranjivosti zahvata na povećanje ekstremnih oborina (4) te oluje (11) i poplave (12) utvrđeni mali i umjeren rizik, te nema potrebe za provedbu detaljne analize i dodatnih mjera ublažavanja utjecaja. S obzirom na to da se radi o vertikalnoj armirano betonskoj obali, te u zaobalju otvorenim betoniranim skladišnim površinama, osnovni klimatski parametri (temperatura, vjetar, oborine) imaju zanemariv utjecaj u konstruktivnom smislu.*

*Analiza 11 površinskih **vodnih tijela** je pokazala da je stanje površinskih vodnih tijela u širem obuhvatu zahvata u vrlo lošem stanju te da se ne postižu okolišni ciljevi, dok je podzemno vodno tijelo Istočna Slavonija – sliv Drave i Dunava ocjenjeno s dobrim ukupnim stanjem, te*



nije u riziku niti u količinskom niti u kemijskom smislu. Na području predmetnog zahvata ne nalaze se zone sanitarne zaštite izvorišta. Zahvat se nalazi na području s malom vjerojatnosti pojavljivanja poplava. Tijekom građenja vertikalne obale unutar vodotoka, doći će do privremenog zamućivanja dijela toka uz desnu obalu, no po završetku gradnje očekuje se povratak kakvoće vode u prvobitno stanje. Također, do eventualnog onečišćenja vodotoka može doći u slučaju curenja manjih količina goriva ili maziva iz građevinske mehanizacije. S obzirom na negativne utjecaje privremenog zamućivanja dijela toka te privremeno trajanje postojanja eventualne opasnosti od akcidentnih situacija, ovi utjecaji smatraju se zanemarivim, direktnim, ograničenog utjecaja i privremenog karaktera. Tijekom korištenja nisu predviđena ispuštanja onečišćenih voda u recipient, dok će se oborinske vode odvoditi zatvorenim cijevnim sustavom odvodnje i nakon separatora ispuštati u vodotok. S obzirom na to da prekrcajni proces rasutih tereta uključuje direktni prekrcaj s usipnim košarama primjenom kojih se, s obzirom na to da nema odlaganja tereta na otvorenim skladišnim terminalima, osiguravaju uvjeti zaštite vodotok Dunav, utjecaj na biološko i kemijsko stanje voda je zanemariv. Analiza rezultata hidrauličkog 2D modela tečenja pokazala je da s obzirom na širinu Dunava na ovom potezu, od  $\approx 450$  m i mjerodavni protok od  $\approx 2100$  m<sup>3</sup>/s, promjene brzine mogu se smatrati zanemarivima te se izgradnjom predviđene građevine neće narušiti količina i dinamika vodnog toka. Također, obzirom na to da se radi o lateralnoj građevini duž obale koja zadire 2 m u vodotok (širina toka na lokaciji zahvata je  $\approx 450$  m), da nisu predviđene strukturalne promjene unutar korita koje djeluju na prirodno kretanje nanosa i vode te da projektom nisu predviđene promjene u tlocrtnom obliku i profilima rijeke, nisu narušeni hidromorfološki parametri (kontinuitet rijeke, varijacije širine i dubine rijeke, veza s podzemnim vodama, struktura korita i obalnog pojasa). Realizacija zahvata uzrokovat će promjene strukture obalnog pojasa (s postojećeg kamenog nabačaja, na betonsku vertikalnu površinu), no obzirom na dužinu zahvata u odnosu na ukupnu dužinu vodnog tijela CDRI0001\_001 Dunav (107,6 km) što čini 0,32 % ukupne duljine, zahvat ima zanemariv utjecaj na strukturu obalnog pojasa. S obzirom na sve navedeno, zahvat ima zanemariv utjecaj na hidromorfološko stanje toka.

S obzirom na to da će površine biti vodonepropusne i da je predviđen zatvoreni sustav odvodnje, pri korištenju zahvata neće doći do utjecaja na podzemno vodno tijelo. Utjecaj na vode je zanemariv, direktan, ograničenog utjecaja i trajnog karaktera.

Mogućnost nekontroliranih događaja (curenje goriva i maziva) i utjecaj na **tlo** može se svesti na minimum stručnim upravljanjem mehanizacijom te redovitim održavanjem strojeva i opreme. Ovaj utjecaj je zanemariv, direktan, lokalnog i kratkotrajnog karaktera. Izgradnjom predmetne građevine, doći će do trajnog zaposjedanja zemljišta površine oko 3,8 ha, koja će biti betonirana u svrhu lučkih djelatnosti. Predviđeni prostor je na karti staništa označen kao J Izgrađena i industrijska staništa, te se može smatrati da će izgradnja zahvata imati trajan utjecaj, ali zanemarivog i direktnog karaktera.

Zahvat se ne nalazi na **zaštićenim područjima** prirode Republike Hrvatske. Najbliže zaštićeno područje su Vukovarske dunavske ade. S obzirom na nizvodnu poziciju, zamućenje vode koje nastaje u rijeci tijekom izvođenja radova širit će se u smjeru ovog zaštićenog područja, ali s obzirom da je to područje udaljeno 7 km nizvodno, a samo manjim otočićem na 2,2 km nizvodno od zahvata, ocjenjuje se da će se velik dio suspendiranih čestica do tih područja istaložiti, a dio najsitnijih i disperzirati u velikom protoku Dunava. No i taloženje tih čestica na obalama zaštićenih riječnih otoka ne predstavlja značajne količine nanosa niti kemijski sastav nanosa koji ih ugrožava na bilo koji način. Tijekom korištenja proširene luke ne očekuje se daljnji utjecaj na nizvodna zaštićena područja prirode.

Područje zahvata se održava košnjom ili potpunim uklanjanjem vegetacije već duži niz godina te je vegetacija značajno izmijenjena iz prirodne u ruderalnu. Na lokaciji dogradnje luke ne

očekuju se rijetke i ugrožene biljne vrste, a kod obilaska terena od strane ihtiologa u svrhu izrade glavne ocjene, uočene su invazivne vrste riba, iz porodica Cyprinidae i Gobiidae. Površina zadiranja u dno je iznimno malena u kontekstu veličine rijeke Dunav u ovom dijelu toka tako da ne predstavlja značajan privremeni gubitak staništa vodenim organizmima. Obala je na ovoj lokaciji utvrđena, pa se njezinim uklanjanjem i izgradnjom obale/privezišta luke ne uklanja prirodna obala i riparijska vegetacija. Dio grmolike vegetacije prisutan na obali izrastao je nakon izgradnje obaloutvrde. Izvjesno je stvaranje zemljane prašine tijekom radova na obali i u koritu kada dolazi do zamućenja vode. Ovo zamućenje za srednji tok Dunava nije neprirodna pojava, jer rijeka konstantno nosi čestice tla sa svojih obala što je kod velike rijeke poput Dunava vidljivo kroz veći dio godine kroz njegovu mutnoću i sposobnost stvaranja sedimenta. Zbog takve prirode rijeke, zamućenja nastala u vremenski ograničenom i prostorno malenom izvoru tijekom radova ne predstavljaju značajan utjecaj na nizvodna riječna staništa. Tijekom redovitog korištenja proširene luke ne očekuje se daljnji utjecaj na okolna staništa. Tijekom izgradnje zahvata moguće je izravno stradavanje jedinki – stradavaju manje mobilne životinje ili razvojni stadiji, prvenstveno položena jaja (ribe, vodeni kukci), ličinke (kukci), rakovi, a moguće i ribe koje se zakopavaju u sitniji sediment. Zbog morfologije obale, utvrđenosti i prisustva onečišćenja i plovidbe u području grada, predmetni dio obale je znatno nepogodniji dio riječnog dna u odnosu na ostatak rijeke za razmnožavanje vodenih organizama pa se ocjenjuje da zahvat neće značajno ometati reprodukciju ili hranjenje vodenih životinja na lokaciji ili nizvodno uz gradsku obalu u zoni privremenog širenja zamućenja vode. Također, doći će do ometanje mira u dijelu potencijalnog staništa životinja građevinskim radovima te popratno zamućenje vode i buka. Ovaj utjecaj na kopnu je zanemariv zbog izostanka životinja u predmetnom području, kao i mobilnosti manjih životinja koje će se zateći na lokaciji tijekom radova. Od utjecaja na faunu, razmotreno je i zamućenje vode tijekom radova, te pronos i taloženje sedimenta uslijed mehaničkog zadiranja u obalu i dno – bez obzira obavljaju li se radovi pripreme obale i nasipavanja kamena ili bušenja pilota i temelja objekata s kopna ili plovnog objekta, zamućenje vode erodiranjem obale ili podizanjem finog sedimenta je neminovno. Čestice koje na lokaciji zahvata stvaraju zamućenje, talože se lokalno i nizvodno, ovisno o težini te mogu dospijevati na različite udaljenosti. Zamućenje ne predstavlja problem u vidu toksičnosti, ali ometa vidljivost organizmima u rijeci i stvara dodatno taloženje slično prirodnom uslijed erozija. S obzirom na stanje rijeke i veličinu zahvata, ova privremena zamućenja su prihvatljiva za sve vodene životinje u predmetnom dijelu Dunava. Tijekom korištenja proširene luke ne očekuje se ometanje mira u okolnim staništima životinja u značajno većoj mjeri nego do sada s obzirom na prisutnu riječnu luku i riječni promet.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene utjecaja zahvata na ekološku mrežu, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja 29. srpnja 2022. godine je izdalo Rješenje (KLASA: UP/I-352-03/22-06/23; URBROJ: 517-10-2-2-22-5) da je za predmetni zahvat potrebno provesti postupak Glavne ocjene utjecaja zahvata na ekološku mrežu.

Planirani zahvat zadire, približno 0,25 ha, u područje ekološke mreže važno za očuvanje vrsta i staništa Dunav-Vukovar (HR2000372), čija je ukupna površina 13.359,14 ha. Iz navedenog slijedi da predmetni zahvat zauzima 0,00019% ukupne površine ovog područja. Kako zahvat zauzima zanemarivih 0,25 ha riječnog dna, ovakav gubitak riječnog staništa ne može imati značajan utjecaj na populacije riba u rijeci Dunav i u dijelu rijeke u području ekološke mreže „Dunav-Vukovar“.

Utjecaji zamućenja vode tijekom radova neće imati značajan utjecaj na ribe na ovom dijelu Dunava koji je često više ili manje zamućen suspendiranim česticama erodiranog tla, a njegovi protoci i veličina korita značajno umanjuju utjecaje zamućenja tijekom radova na obali. Očekuju se i privremeni i kratkotrajni utjecaji buke, prašine i vibracija u tlu koji će biti ograničeni na period izvođenja radova izgradnje i tijekom održavanja zahvata.

Lokacija zahvata je utvrđeni dio gradske obale na kojoj je već značajno izmijenjena prirodnost riječne obale. Izostaje podvodni korijenski sustav riparijske vegetacije i raznolikost mikrostaništa. Lokacija ne predstavlja utok pritoke ili bilo kakav razvedeni hidromorfološki oblik obale.

Već duže je prisutan utjecaj ometanja mira u vodenom staništu kojeg uzrokuju veliki brodovi koji pristaju u vukovarsku luku i povremena privezivanja brodova uzvodno od luke te prolasci manjih brodica i čamaca uz gradsku obalu. Hidraulički 2D model tečenja u sadašnjem stanju i nakon izgradnje zahvata je pokazao da se predmetnim zahvatom ne mijenja brzina tečenja rijeke. Vodena vegetacija je siromašna ili izostaje. Nasipavanjem oko 0,25 ha riječnog dna zahvat neće oduzeti ribama značajni pogodni dio dna za mrijest. Veći dio dna kojeg se utvrđuje kamenim nabačajem će u kratkom vremenu biti prekriven riječnim nanosom i sedimentom. Gotovo cijeli dio dna rijeke u obuhvatu zahvata u vodi je i sada utvrđen kao kamena nožica nasipa. Zahvat ne doprinosi povećanju dužine obale koja bi bila pretvorena iz prirodne u umjetnu, jer je cijeli dio obuhvata zahvata na postojećoj utvrđenoj obali u lučkom području. Nakon izgradnje zahvata i dalje će postojati umjetna obala, samo okomita duž 300 m, na kojoj izostaje nagib prema koti dna (72 m n.m.). Tijekom izgradnje i korištenja predmetnog zahvata ne očekuju se samostalni utjecaji zahvata čiji bi doseg obuhvatio prostor utjecaja drugih postojećih zahvata tijekom njihove izgradnje ili korištenja. Stoga se negativan kumulativan utjecaj može smatrati malo vjerojatnim i prihvatljivim za ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže.

Uz pridržavanje predloženih mjera ublažavanja utjecaja tijekom izvođenja radova, zahvat neće imati značajan utjecaj na ihtiofaunu rijeke Dunav u Natura 2000 POVS HR2000372 Dunav – Vukovar.

Tijekom izgradnje prisutnost građevinske mehanizacije, strojeva i transportnih sredstava kao i samo izvođenje radova negativno će utjecati na vizualnu kvalitetu prostora, ali navedeni utjecaj bit će prisutan samo za vrijeme izvođenja radova i ograničen na lokaciju izvođenja radova. Tijekom korištenja, promjena u vizuri područja ogledat će se povećanim brojem lučkih dizalica i produžetkom umjetnog dijela obale. S obzirom na navedeno, zahvat će imati mali utjecaj na **krajobrazne karakteristike** područja i to samo na lokalnoj razini, koja neće utjecati na karakter krajobraza u širem smislu, te se utjecaj smatra zanemarivim, direktnim, lokalnog utjecaja i trajnog karaktera.

Na lokaciji zahvata nema evidentiranih **kulturnih nalazišta** te se ne očekuju negativni utjecaji.

Izvođenje radova odvijat će se tijekom dnevnog razdoblja, te neće biti korišteno umjetno osvjjetljenje. S obzirom na to da se prekrcaj u luci po potrebi obavlja i do 23 h, na području zahvata predviđen je sustav rasvjete. Predviđena rasvjeta nije u sustavu javne rasvjete i njome se upravlja na razini lučkog područja, te se po potrebi pali, a nakon završetka pretovara gasi. Predviđeni raspored rasvjetnih tijela je takav da svjetlost nije usmjerena prema vodi, niti prema stambenim objektima s druge strane državne ceste D2. S obzirom na navedeno i na činjenicu da se lučko područje nalazi u naseljenom području te uz državnu cestu D2 s javnom rasvjetom, procjenjuje se da predmetni zahvat neće značajnije pridonijeti **svjetlosnom onečišćenju**.

Proračun očekivanih razina buke uslijed realizacije predmetnog zahvata je pokazao da zahvat neće utjecati na povećanje postojeće razine buke, odnosno da će **buka** ostati u okviru dozvoljenih vrijednosti.

Tijekom izgradnje, nastat će građevinski **otpad**, te manje količine otpadnih ulja i otpada od tekućih goriva, otpadne ambalaže te komunalnog otpada. Tijekom korištenja zahvata očekuje se nastajanje manjih količina otpadnih ulja i otpad od tekućih goriva, otpadne ambalaže, otpadni materijal iz uređaja za pročišćavanje oborinskih voda, te komunalnog otpada. Dobrom organizacijom gradilišta te gospodarenjem s otpadom sukladno propisima utjecaj od nastanka otpada svest će se na najmanju moguću mjeru.

Tijekom izgradnje, kretanje mehanizacije na području zahvata, doprinijet će povećanju buke i prašine. Ovo su neizbježni utjecaji, umjereni, direktni, ali lokalnog karaktera i kratkog trajanja. Tijekom korištenja očekuje se povećanje kapaciteta luke, te posljedično i razvoj gospodarstva, a čime se postiže i pozitivan utjecaj na **demografske trendove**.

Tijekom građenja moguće je privremeno otežano odvijanje **prometa** po lokalnim prometnicama, a ujedno će i plovni put te akvatorij luke biti ometan građevinskom mehanizacijom. Ovaj utjecaj je umjereni, direktan, lokalan i privremenog karaktera. Tijekom korištenja se očekuje povećanje riječnog prometa, te se obzirom na značajno manju emisiju stakleničkih plinova očekuje pozitivan učinak, te se ovaj utjecaj smatra pozitivnim, direktnim, trajnog i lokalnog karaktera.

Za vrijeme gradnje uslijed ljudskih čimbenika ili nepravilnog održavanja opreme može doći do eventualnih curenja goriva i maziva iz građevinskih strojeva po terenu ili kod radova u vodotok. Tijekom korištenja moguće je curenje goriva i maziva po lučkom području, no obzirom na predviđene separatore za pročišćavanje prikupljenih površinskih voda, utjecaj **nekontroliranih događaja** je zanemariv.

Zahvat se nalazi u neposrednoj blizini Republike Srbije. Vizualni utjecaj će biti prisutan, u smislu povećanja broja dizalica sa 4 na 7, kao i povećanje riječnog prometa duž državne granice. S obzirom na to da su na suprotnoj obali nenaseljena područja, šume, šikare i oranice, ne očekuje se negativan **prekogranični utjecaj**. Također, zahvat ne utječe na vodni režim niti stanje voda, korita te stoga zahvat neće utjecati na okoliš Republike Srbije.

Tijekom izgradnje moguće je zamućenje dijela vodnog toka, međutim obzirom na karakter postojećih građevina koje ne uzrokuju zamućenje toka, ne očekuje se negativan **kumulativni utjecaj** s postojećim zahvatima. S obzirom na prisustvo građevinske mehanizacije, moguće je povećanje buke u periodu izvođenja radova, pa time i umjeren, kratkotrajan negativan kumulativni utjecaj s državnom cestom D2. Tijekom korištenja predmetni zahvat ima zanemariv utjecaj na vode, pa se stoga ne očekuje kumulativan utjecaj s postojećom lukom. Utjecaj na sastavnice okoliša koji je procijenjen kao umjeren, odnosi se na povećanje buke i zauzeće riječnog staništa, međutim analizom utjecaja buke utvrđeno je da nema kumulativnog utjecaja s postojećim zahvatima, a obzirom na zanemarivo malu površinu dna koja se zauzima, ne očekuje se negativan kumulativni utjecaj s postojećim zahvatima u koritu rijeke. S obzirom na zanemarivu površinu zaposjedanje dijela riječnog staništa, može se očekivati zanemariv kumulativan utjecaj s ostalim planiranim zahvatima. S obzirom na povećanje broja lučkih dizalica, i činjenicu da i ostali planirani zahvati imaju vidljive dijelove (iznad razine vode), može se očekivati zanemariv i trajan negativan kumulativni utjecaj na krajobraz. Tijekom korištenja se ne očekuje kumulativni utjecaj na ostale sastavnice okoliša (voda, zrak, tlo).

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre

i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

**Opća mjera zaštite** br. 1. propisana je u skladu sa člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) te člankom 40. stavkom 2. točkom 2. i člankom 89.a Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18). Ostale mjere u skladu su sa člancima 133. i 134. Zakona o gradnji, sa člankom 140. Zakona o plovidbi u lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 144/21) te člankom 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04).

**Mjere zaštite zraka** propisane su u skladu sa člankom 39. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19 i 57/22) i Uredbom o razinama onečišćujućih tvari u zraku („Narodne novine“, broj 77/20).

**Mjere zaštite voda** temelje se na člancima 46. i 49. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 66/19 i 84/21).

**Mjere zaštite bioraznolikosti** u skladu su sa člancima 4., 5., 6., 52. (st. 1.-3.) i 153. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19).

**Mjere zaštite ciljeva očuvanja i cjelovitosti ekološke mreže** propisane su u skladu sa člancima 4., 5., i 6. Zakona o zaštiti prirode te s Uredbom o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19), Pravilnikom o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21 i 101/22) te Pravilnikom o strogo zaštićenim vrstama („Narodne novine“, broj 144/13 i 73/16).

**Mjere gospodarenja s otpadom** u skladu su s ciljevima gospodarenja otpadom propisanim Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21), kao i čl. 22. istog zakona.

**Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja** u skladu je sa Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19).

**Mjere zaštite od buke** temelje se na članku 8. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/14, 41/16, 114/18 i 14/21) i članku 15. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21) koji se odnosi na buku gradilišta.

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na praćenje stanja okoliša (B) posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

**Program praćenja voda** temelji se na Zakonu o vodama, dok se **program praćenja razine buke** temelji na Zakonu o zaštiti od buke.

**Program praćenja stanja ekološke mreže** temelji se na stručnoj prosudbi, a u skladu je sa Zakonom o zaštiti prirode.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

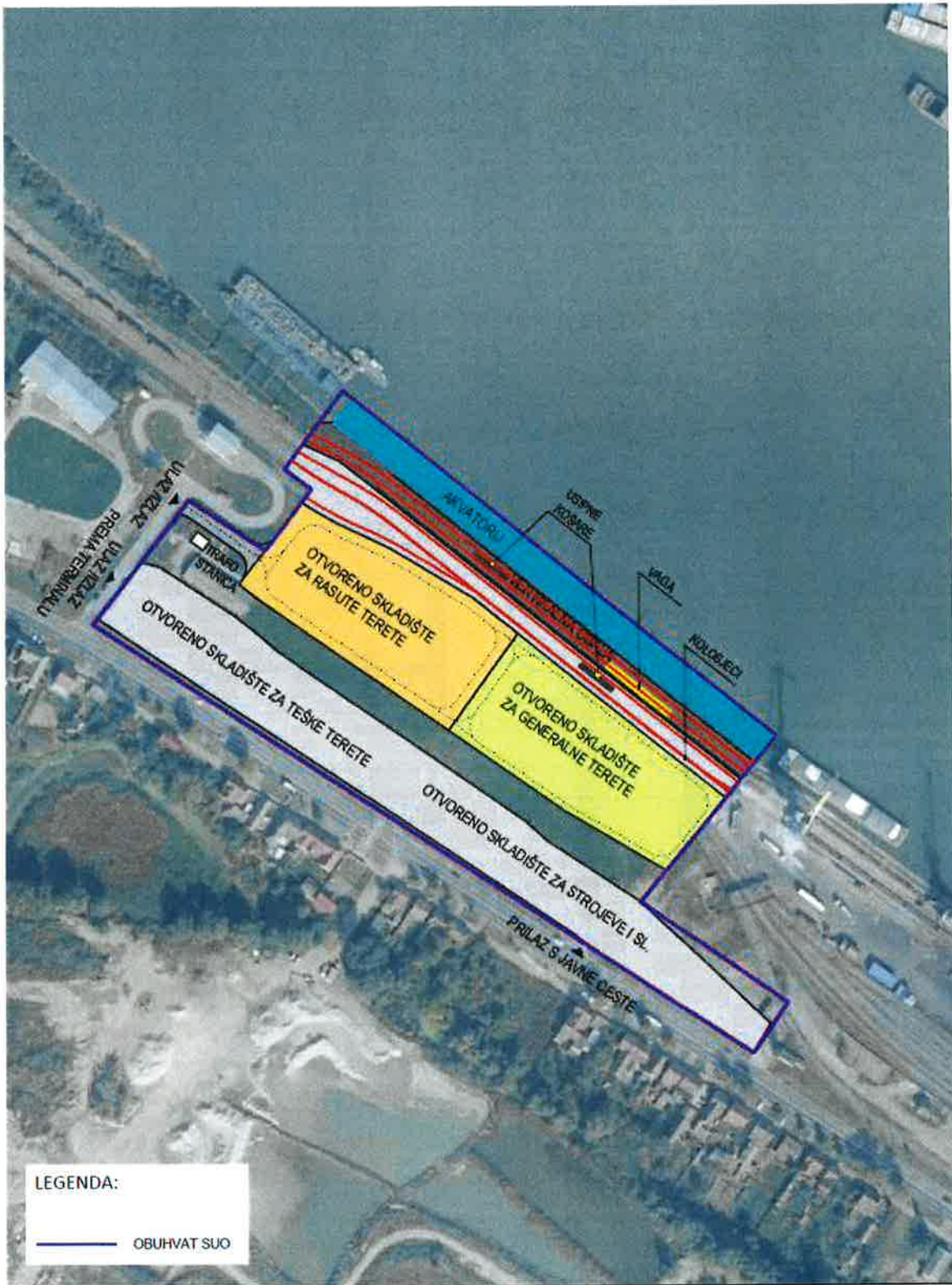
Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

# Prilog I: Situacijski prikaz zahvata



## Prilog II: Karakteristični poprečni presjek obalne konstrukcije

