



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I-351-03/24-08/12

**URBROJ:** 517-05-1-2-24-2

Zagreb, 3. srpnja 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

**I N F O R M A C I J U**

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš  
željezničke zaobilaznice naselja Bibinje i teretnog kolodvora Gaženica na željezničkoj  
pruzi M606 Knin – Zadar, Zadarska županija**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 21. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, zahvate navedene u točki 12. *Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet s pripadajućim građevinama i uređajima* Priloga I. Uredbe Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije provodi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak procjene utjecaja na okoliš provodi se jer nositelj zahvata planira izgradnju nove željezničke zaobilaznice naselja Bibinje, tunela, novog teretnog kolodvora „Gaženica“, ranžirnog parka te rekonstrukciju i izgradnju ostale prateće pružne infrastrukture.

**Nositelj zahvata** je HŽ INFRASTRUKURA d.o.o., Mihanovićeve ulica 12, Zagreb.

**Lokacija zahvata** je na području općina Sukošan i Bibinje te Grada Zadra u Zadarskoj županiji.

**Sažeti opis zahvata**

Željeznička pruga M606 Knin-Zadar duljine je oko 94,86 km i koristi se za mješoviti promet putničkih i teretnih vlakova. Planiranim zahvatom predviđena je izgradnja sljedećih objekata: nove željezničke zaobilaznice naselja Bibinje ukupne duljine oko 6,71 km s tunelom „Bibinje“ duljine 3 km; novog teretnog kolodvora „Gaženica“ za potrebe teretnog prijevoza iz/za luku Gaženica između postojećeg kolodvora „Bibinje“ i teretnog dijela kolodvora Zadar na kojem su pored glavnog prolaznog kolosijeka planirana i četiri prijemno-otpremna kolosijeka, jedan manipulativni za kolosiječnu vagu i četiri kolosijeka u zasebnoj manevarskoj skupini kolosijeka; ranžirnog parka na prostoru uz izlazni portal tunela „Bibinje“ sa 4 kolosijeka i 2

izvlačna kolosijeka te spojem novih izvlačnih kolosijeka s postojećim lučkim kolosijecima; dva nova lučka kolosijeka korisne duljine 350 m i spoja novih izvlačnih kolosijeka s postojećim lučkim kolosijecima; infrastrukturnih podsustava i pružnih građevina koje uključuju kanale i obodne jarke za oborinske vode, cestovni nadvožnjak na mjestu prijelaza preko županijske ceste ŽC6039, željezničke propuste, pristupne ceste sa sjeverne strane kolodvora Gaženica, požarne puteve, te izvedbu mjesta za spašavanje na ulazu i izlazu iz tunela na svakom kilometru. Također, predviđena je izgradnja prometno upravljačkog i signalno-sigurnosnog sustava, elektroenergetskog i telekomunikacijskog sustava. Nova trasa pruge odvaja se u km oko 84+560 pruge M606 kod naselja Sukošan, a spaja se s postojećom trasom pruge u km oko 91+418 u industrijskoj zoni Gaženica. Maksimalna brzina na novoj dionici pruge iznosit će 100 km/sat. Sveukupna duljina zahvata bit će oko 7,8 km. Osim navedenog, nakon izgradnje zaobilazne pruge predviđeno je i uklanjanje postojećeg dijela željezničke pruge M606 Knin – Zadar od Sukošana do Zadra u ukupnoj duljini od oko 6,7 km, te ukidanje postojećeg kolodvora „Bibinje“.

### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

- Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za željezničku infrastrukturu i promet
- Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo zdravstva, Uprava za primarnu zdravstvenu zaštitu, zdravstveni turizam, lijekove i medicinske proizvode, javno zdravstvo i javnozdravstvenu zaštitu
- Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine
- Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- Zadarska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove

### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

### **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš izgradnje željezničke zaobilaznice naselja Bibinje i teretnog kolodvora Gaženica na željezničkoj pruzi M606 Knin – Zadar, Zadarska županija, koju je u veljači 2024. godine izradio ovlaštenik OIKON d.o.o. – Institut za primijenjenu ekologiju iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingo.gov.hr/>).



