



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/22-08/46

URBROJ: 517-05-1-23-2

Zagreb, 9. siječnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

I N F O R M A C I J U

o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M202 Zagreb GK – Rijeka, dionica: Karlovac - Oštarije

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, odredbe 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet s pripadajućim građevinama i uređajima* Priloga I. Uredbe, postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira modernizirati i izgraditi prometni pravac Zagreb – Rijeka u svrhu povezivanja šireg područja Karlovca i Oštarija.

Nositelj zahvata je HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb.

Lokacija zahvata nalazi se na području Karlovačke županije i sljedećih jedinica lokalne samouprave: Grad Karlovac, Grad Duga Resa, Općina Barilović, Općina Generalski Stol, Grad Ogulin, Općina Tounj i Općina Josipdol.

Sažeti opis zahvata

Predmetni zahvat predstavlja modernizaciju i izgradnju prometnog pravca Zagreb – Rijeka u svrhu povezivanja šireg područja Karlovca i Oštarija, uz zadovoljavanje tehničko-tehnoloških uvjeta kojima moraju udovoljavati glavne koridorske željezničke pruge za međunarodni promet. Dionica Karlovac – Oštarije sastavni je dio glavne koridorske željezničke pruge za međunarodni promet M202 Zagreb GK – Karlovac – Rijeka, koja se nalazi na željezničkom prometnom koridoru RH2 i Mediteranskom transeuropskom željezničkom koridoru. Početna točka stacioniranja dionice Karlovac – Oštarije je kolodvor Karlovac u km 477+040, a završna točka stacioniranja je kolodvor Oštarije u km 527+325. Ukupna duljina dionice Karlovac – Oštarije na postojećoj pruzi (od kolodvorske zgrade u Karlovcu do kolodvorske zgrade u Oštarijama) iznosi 49,913 km i obuhvaća

dionice pruge Karlovac – rasputnica Mostanje (3,1 km), Rasputnica Mostanje – Skradnik (36,025 km) i Rasputnica Mostanje – Duga Resa (7,800 km). Na dionici pruge Karlovac – rasputnica Mostanje predviđena je rekonstrukcija postojećeg kolosijeka i dogradnja drugog kolosijeka za brzine do 120 km/h; na dionici pruge Rasputnica Mostanje – Skradnik predviđena je izgradnja nove dvokolosiječne pruge za najveću dopuštenu brzinu do 160 km/h; na dionici pruge Rasputnica Mostanje – Duga Resa predviđena je rekonstrukcija jednokolosiječne pruge za najveću dopuštenu brzinu do 80 km/h.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za željezničku infrastrukturu i promet
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo, Služba za zdravstvenu ekologiju
- Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
- Karlovačka županija, Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš modernizacije željezničke pruge M202 Zagreb GK – Rijeka, dionica: Karlovac - Oštarije, koju je izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba u suradnji s ovlaštenikom EKONERG d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr/>), u kategoriji Procjena utjecaja zahvata na okoliš (PUO) - PUO postupci 2023.

