



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/22-08/20

URBROJ: 517-05-1-1-23-25

Zagreb, 5. srpnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 21. stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata INA – Industrija nafte d.d., OIB: 27759560625, Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, za procjenu utjecaja na okoliš razrade i eksploatacije na budućem eksploatacijskom polju ugljikovodika „Jankovac“, Općina Sokolovac i Općina Rasinja, Koprivničko-križevačka županija, donosi

N A C R T R J E Š E N J A

- I. Namjeravani zahvat – razrada i eksploatacija na budućem eksploatacijskom polju ugljikovodika „Jankovac“, Općina Sokolovac i Općina Rasinja, Koprivničko-križevačka županija, nositelja zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je u lipnju 2022. godine izradio, a dopunio u ožujku 2023. godine ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PROJEKTIRANJA I PRIPREME ZAHVATA

Opća mjera

- A.1.1. U sklopu Glavnog projekta izraditi Elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz Rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš. Elaborat mora izraditi osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša, u suradnji s projektantom.

SASTAVNICE OKOLIŠA

Vode

- A.1.2. Izraditi Operativni plan za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda.

STANOVNIŠTVO

- A.1.3. Pravovremeno informirati zainteresiranu javnost o izgradnji predmetnog zahvata.

NEKONTROLIRANI DOGAĐAJ

- A.1.4. Uspostaviti sustav zaštite cjevovoda od korozije (vanjske i unutarnje). Sprječavanje vanjske korozije izvesti izoliranjem cijevi i postavljanjem sustava katodne zaštite, a unutarnju koroziju eliminirati odabirom kvalitetnog materijala cijevi te doziranjem inhibitora korozije.

A.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM GRAĐENJA ZAHVATA

SASTAVNICE OKOLIŠA

Bioraznost

- A.2.1. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta tijekom izvođenja radova, provoditi njihovo uklanjanje.

Vode

- A.2.2. Opskrbu gorivom i mazivima obavljati isključivo iz cisterni pod stručnim vodstvom i na zaštićenim, vodonepropusnim i za tu svrhu posebno određenim prostorima, koji moraju biti opremljeni sredstvima za neutralizaciju eventualno proličenih goriva i maziva.
- A.2.3. Spremnike goriva i maziva za potrebe građevinske mehanizacije smjestiti u vodonepropusne zaštitne bazene (tankvane).
- A.2.4. Opasne tekuće tvari skladištiti na nepropusnoj podlozi zaštićenoj od utjecaja oborina.

Tlo i poljoprivredno zemljište

- A.2.5. Ograničiti kretanje teške mehanizacije prilikom građevinskih radova u cilju izbjegavanja degradiranja tla povećanim prohodom teške mehanizacije.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

Buka

- A.2.6. Građevinske radove obavljati isključivo tijekom dnevnog razdoblja.

PROMET

- A.2.7. Obaviti pregled stanja svih prometnica na koje je gradilište priključeno te redovito uklanjati sva oštećenja kojima bi se na bilo koji način moglo ugroziti ljude ili vozila.
- A.2.8. Nakon izvođenja građevinskih radova, u slučaju oštećenja korištene lokalne i nerazvrstane ceste vratiti u stanje blisko zatečenom.

DIVLJAČ I LOVSTVO

- A.2.9. Obavijestiti lovoovlaštenike o početku radova i eventualnom stradavanju divljači.

NEKONTROLIRANI DOGAĐAJI

- A.2.10. Osigurati sredstva za upijanje ugljikovodika (čišćenje suhim postupkom) za slučaj nekontroliranog ispuštanja ugljikovodika, tehničkih ulja i masti iz strojeva i vozila.
- A.2.11. Mehanički odstraniti eventualno onečišćeno tlo te isto predati ovlaštenoj osobi.
- A.2.12. Sklopiti ugovor s ovlaštenom osobom za sanaciju onečišćenja tla u slučaju nekontroliranih događaja.

A.3. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

DIVLJAČ I LOVSTVO

- A.3.1. Svako stradavanje divljači na prometnici odmah prijaviti lovoovlašteniku.

NEKONTROLIRANI DOGAĐAJI

- A.3.2. Održavati pogonsku sigurnost bušotine i sabirno-otpremnog sustava propisanim nadzorom i održavanjem te u skladu s priznatim pravilima struke.

A.4. MJERE ZAŠTITE NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA ZAHVATA

Opće mjere

- A.4.1. Izraditi projekt trajnog napuštanja bušotine.
- A.4.2. S BRP ukloniti svu površinsku opremu.
- A.4.3. Površinu BRP nasuti zemljanom materijalom i zasijati travnom smjesom. Oštre rubove, kojeg trenutno čine zasjek i nasip ublažiti nasipavanjem zemljanog materijala i sadnjom grmlja.

SASTAVNICE OKOLIŠA

Krajobraz

- A.4.4. U izradu projektne dokumentacije za uklanjanje rudarsko-naftnih objekata nakon trajne obustave izvođenja naftno-rudarskih radova uključiti i izradu elaborata krajobraznog uređenja.
- A.4.5. Elaboratom krajobraznog uređenja predvidjeti sljedeće:

- nasipavanje zemljanog materijala na rubove BRP na način da se blažim nagibom poveže s prirodnim terenom te da se ublaži pravokutni oblik,
- sjetvu travnih smjesa na područje BRP,
- sadnju grmlja i drveća na rubnim dijelovima BRP.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Vode

- B.1. U piezometru unutar BRP pratiti stanje kvalitete podzemne vode. Jednom godišnje, tijekom eksploatacijskog razdoblja bušotine Jan-1 potrebno je uzorkovati podzemnu vodu. U uzorcima vode mjeriti koncentracije sljedećih parametara:
- Teški metali (Pb, Hg, Cd, Cr)
 - Mineralna ulja
 - Benzen
 - Toluen
 - Etilbenzen
 - Ksileni
 - BTEX – ukupni.
- II. Nositelj zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, obvezan je dostavljati Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:**
- Prilog 1. Pregledna karta planiranog zahvata (šira situacija)
 - Prilog 2. Obuhvat planiranog zahvata

- Prilog 3. Shematski prikaz planiranog zahvata

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata INA – Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) 8. srpnja 2022. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš razrade i eksploatacije na budućem eksploatacijskom polju ugljikovodika „Jankovac“, Općina Sokolovac i Općina Rasinja, Koprivničko-križevačka županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Uprave za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o usklađenosti planiranog zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/22-02/19; URBROJ: 531-06-02-02/01-21-4 od 2. lipnja 2022. godine).
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I-352-03/22-06/16; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 26. travnja 2022. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te da nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu Studija) koju je izradio ovlaštenik Dvokut-Ecro d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine). Studija je izrađena u lipnju 2022., a dopunjena u ožujku 2023. godine. Voditelj izrade Studije je Tomislav Hriberšek, mag.geol.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 7. rujna 2022. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš razrade i eksploatacije na budućem eksploatacijskom polju ugljikovodika „Jankovac“, Općina Sokolovac i Općina Rasinja, Koprivničko-križevačka županija (KLASA: UP/I-351-03/22-08/20; URBROJ: 517-05-1-1-22-3 od 30. kolovoza 2022. godine).

Savjetodavno stručno povjerenstvo u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) imenovano je na temelju članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18; u daljnjem tekstu: Zakon) Odlukom (KLASA: UP/I-351-03/22-08/20; URBROJ: 517-05-1-1-22-13 od 4. studenoga 2022. godine).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 24. siječnja 2023. godine u Sokolovcu, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima te predložilo da se istu dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na dopunjenu Studiju u skladu sa člankom 13. Uredbe dana 3. travnja 2023. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/22-08/20; URBROJ: 517-05-1-1-23-18). Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/22-08/20; URBROJ: 517-05-1-1-23-19 od 3. travnja 2023. godine) koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 27. travnja do 26. svibnja 2023. godine. Javni uvid u Studiju i ne-tehnički sažetak Studije omogućen je u službenim prostorijama Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije, Antuna Nemčića 5/1 - soba 39, Koprivnica, svakim

radnim danom u vremenu od 8,00 do 14,00 sati, gdje je također bila izložena Knjiga primjedbi. Javni uvid u ne-tehnički sažetak Studije javnost i zainteresirana javnost mogla je obaviti i u službenim prostorijama:

- Općine Sokolovac, Trg Tomislava Bardeka 8, Sokolovac, u vremenu od 8,00 do 14,00 sati;
- Općine Rasinja, Trg Sv. Florijana 2, Rasinja, u vremenu od 8,00 do 14,00 sati.

Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Večernji list“, na oglasnim pločama Koprivničko-križevačke županije, Općine Sokolovac i Općine Rasinja te na internetskim stranicama Ministarstva, Koprivničko-križevačke županije i prethodno navedenih jedinica lokalne samouprave. U sklopu javne rasprave održano je 3. svibnja 2023. godine u 11,00 sati u službenim prostorijama Koprivničko-križevačke županije, Antuna Nemčića 5/I – soba 28 (velika dvorana za sastanke), Koprivnica, javno izlaganje o predmetnom zahvatu i Studiji. Prema Izvješću Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/23-01/39; URBROJ: 2137-05/03-23-5 od 5. lipnja 2023. godine), tijekom javnog uvida, kao i u knjigama primjedbi izloženima uz Studiju nisu zaprimljene primjedbe, prijedlozi ili mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti.

Povjerenstvo je na **drugoj sjednici** održanoj 29. lipnja 2023. godine u službenim prostorijama Ministarstva, Radnička cesta 80, Zagreb, u skladu sa člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Buduće eksploatacijsko polje ugljikovodika (EPU) Jankovac nalazi se na sjevernom dijelu Republike Hrvatske, na području općina Sokolovac i Rasinja u Koprivničko-križevačkoj županiji. Buduće EPU Jankovac zemljopisno pripada jugoistočnim obroncima Kalničkog gorja. Površina eksploatacijskog polja ugljikovodika (EPU) Jankovac iznosi 2.020 ha (20,2 km²), dok sam bušotinski radni prostor (dalje u tekstu: BRP), na kojem je locirana bušotina Jan-1 ima površinu oko 1,3 ha. Zahvat (BRP Jankovac-1) se u cijelosti nalazi na k.č. 981/14 k.o. Sokolovac.*

Zahvat se nalazi u području primjene Prostornog plana Koprivničko-križevačke županije („Službeni glasnik Koprivničko-križevačke županije“, broj 8/01, 8/07, 13/12, 5/14, 3/21, 36/22 i 3/23 – pročišćeni tekst), kojim je predviđena neposredna primjena tog Plana za eksploatacijska polja ugljikovodika. U vezi s usklađenošću zahvata s prostornim planovima, Sektor lokacijskih dozvola i investicija Uprave za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja, Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine je 2. lipnja 2022. godine izdao Potvrdu o usklađenosti zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/22-02/19; URBROJ: 531-06-02-02/01-21-4), uz napomenu da su u proteklom razdoblju od izdavanja spomenute Potvrde donesene izmjene i dopune važećeg Plana, broj 36/22, u primjeni od 30. studenoga 2022. godine, te 3/23. – pročišćeni tekst, koje nisu od utjecaja na predmetni zahvat. Proizvodnja ugljikovodika planira se u potpunosti ostvarivati kroz postojeću istražnu bušotinu Jankovac-1, kojoj će se, nakon što se utvrdi eksploatacijsko polje ugljikovodika (EPU), prenamijeniti status u eksploatacijsku (proizvodnu) bušotinu. Sve aktivnosti kod eksploatacije ugljikovodika će se obavljati eruptivno ili pomoću mehaničkog načina podizanja te će se postojeća bušotina opremiti eksploatacijskom opremom za pridobivanje nafte. Projektom nije predviđena gradnja spojne infrastrukture (naftovoda). Nafta će se privremeno skladišiti u spremniku unutar obuhvata BRP te se okvirno četiri puta tjedno cisternom odvozi na otpremnu stanicu Šandrovac (udaljena oko 60 km). Na BRP Jan-1 izgradit će se sljedeći građevinski objekti te provesti aktivnosti i radnje koje su potrebne za normalno odvijanje naftno-rudarskih radova, to jest tehnološkog procesa eksploatacije:

- *radni prostor će se nasipati i nabiti kamenom u sloju od 50 cm radi nesmetanog prolaza vozila auto-cisterni obujma 30 m³ te nesmetanog održavanja i pristupa ugrađenoj opremi;*

- ograditi radni prostor ogradom od betonskih stupova i žičanog pletiva visine 1,50 m s kolnim ulaznim vratima širine 6 m;
- svu opremu i uređaje postaviti na odgovarajuće temelje ili montažne armirano-betonske ploče (ovisno od zahtjeva proizvođača opreme);
- temelj za njihalicu izgraditi kao armirano betonski, ili će se izgraditi temelj za razvodni ormar frekvencijskog pretvarača i temelj za linearni sustav podizanja fluida,
- za odvodnju površinskih i oborinskih voda izvesti kanale oko BRP s padom prema postojećim odvodnim kanalima i padu terena;
- za potrebe elektroenergetskog napajanja iskopati će se rov od transformatorske stanice do razvodnog ormara elektroenergetike na BRP;
- temelji za nosače cjevovoda, temelj za dozirno-pumpni agregat te temelj za nosive potpornje nadzemnog dijela cjevovoda;
- temelj za spremnik nafte i ispitna-separatorska-otpremna jedinica s pripadajućim tankvanama;
- temelji za rasvjetne stupove, baklju i razvodne ormare elektroenergetike;
- iskopi i zatrpavanja rovova za cjevovode i kabele te trake uzemljivača koji se ugrađuju unutar platoa BRP, a dubine i presjeci iskopanih rovova predvidjeti na temelju propisa i pravila struke. Dinamika pridobivanja ugljikovodika za eksploatacijsku bušotinu Jan-1 dana je tablično niže.

Tablica 1. Dinamika pridobivanja nafte i plina otopljenog u nafti polja Jankovac

Godina	q_o (sr)	DN_p	N_p	q_g (sr)	DG_p	G_p
	t/d	t/god	t	m ³ /d	m ³ /god	m ³
2023.	8,0	1.442	1.442	2.845	514.893	514.893
2024.	6,6	2.392	3.833	2.340	854.235	1.369.129
2025.	4,4	1.598	5.431	1.564	570.698	1.939.826
2026.	4,8	1.740	7.171	1.703	621.665	2.561.491
2027.	5,0	1.820	8.991	1.781	650.063	3.211.553
2028.	3,5	1.278	10.270	1.251	456.659	3.668.213
2029.	2,7	989	11.259	968	353.341	4.021.553
2030.	2,2	809	12.068	791	288.822	4.310.375
2031.	1,8	662	12.730	648	236.468	4.546.843
2032.	1,5	544	13.274	532	194.301	4.741.144
2033.	1,2	444	13.718	434	158.591	4.899.736
2034.	1,0	363	14.081	355	129.634	5.029.370
2035.	0,9	160	14.240	156	57.058	5.086.428

q_o (sr) - dnevno pridobivanje nafte
 DN_p - godišnje pridobivanje nafte
 N_p – kumulativno pridobivanje nafte
 q_g (sr) - dnevno pridobivanje plina
 DG_p - godišnje pridobivanje plina
 G_p – kumulativno pridobivanje plina

Projektiranje sustava temelji se na karakteristikama fluida i veličini ležišne energije. Podaci koji su nužni za projektiranje sustava podizanja fluida su ležišni tlak, dinamički tlak na ušću, očekivano/mjerenje davanje bušotine, gustoća nafte i vode te relativna gustoća plina. Oni su ujedno i čimbenici izbora odgovarajuće opreme bušotine koja se sastoji od niza uzlaznih cijevi (tubinga) s

pripadajućom opremom čiji sastav ovisi o mehanici podizanja fluida: eruptiranje ili mehaničko podizanje. Ukoliko je ležišna energija dovoljno velika da omogući podizanje fluida s dna bušotine do njena ušća, bušotina Jan-1 će se opremiti za rad eruptivnim načinom. Tijekom pridobivanja fluida dolazi do promjena ležišnih uvjeta – pad tlaka i promjena svojstava i sastava ležišnih fluida, bušotina više ne može raditi eruptivno, te je nužno primijeniti mehanički način podizanja fluida s dubinsko sisaljkom (usadna ili tubing sisaljka) – DUS i njihalica ili linearni sustav podizanja fluida (engl. Linear Rod Pump – LRP). U ovom slučaju bušotina Jan-1 će se opremiti sa podzemnom opremom za rad s DUS-om, dok će na nadzemnom dijelu postaviti njihalica ili LRP. Sabirno-otpremni sustav na BRP sačinjavati će tehnološke jedinice:

- temelj njihalice, njihalica ili LRP sustav;
- nadzemni dio naftovoda od bušotine do separatorske jedinice;
- ispitna-separatorska-otpremna jedinica;
- spremnik za naftu sa pumpom za otpremu;
- plinovod od ispitno-separatorsko-otpremne jedinice do vertikalne baklje;
- vertikalna baklja za spaljivanje naftnog plina;
- dozirno pumpni agregat za doziranje kemijskih aditiva u bušotinu sa priključnim cjevovodom;
- priključak za spajanje autocisterni na spremnik nafte;
- niskonaponski razvod s pripadajućim uzemljenjem na BRP;
- transformatorska stanica TS 10/0,4 kV 100 kVA;
- temelj za rasvjetni stup i razvodni ormarić;
- ograda od žičanog pletiva sa ulaznim kolnim vratima.

BRP Jankovac-1 će zbog tehnoloških potreba imati priključak na električnu energiju. S obzirom na to da je BRP smješten izvan obližnjeg naselja te je udaljenost od elektroenergetske mreže niskog napona veća od 1000 m, razmatrano je rješenje priključka na srednje naponsku mrežu HEP-a. Predviđena priključna snaga za BRP je oko 30 kW, s obzirom na to da je to optimalni priključak snage za remontna postrojenja koja dolaze zbog radova na BRP. Kako je električna oprema na BRP na niskom naponu (0,4 kV), na rubu čestice biti će smještena transformatorska stanica (TS) nazivnog napona 10(20)/0,4 kV, nazivne snage 100 kVA. S obzirom na udaljenost od naselja te nepoznavanje mjesta priključenja na električnu energiju, a navedene uvjete određuje HEP, nije razmatrana trasa polaganja električnog kabela do trafostanice (TS). Konačni način priključenja BRP bit će izveden u skladu s uvjetima priključenja koji će biti obrađen u elaboratu o optimalnom tehničkom rješenju priključenja na mrežu (EOTRP) operatora distribucijskog sustava (HEP ODS). Na BRP-u neposrednoj blizini transformatorske stanice bit će smješten razvodni ormar sa zaštitnom i sklopnom opremom potrebnom za napajanje električnih trošila. Razvodni ormar smješta se u prostoru koji nije klasificiran kao zona opasnosti od eksplozije. Trošila koja će biti upotrijebljena ovisit će o konačnom odabiru eksploatacijske opreme za eruptivni rad ili pomoću mehaničkog načina pridobivanja (njihalica ili linearni sustav za podizanje - LRP), jedinica za doziranje kemijskih aditiva – DPA, električna crpka za pretakanje nafte u autocisternu, rasvjetni stupovi, električni grijači u ispitno-separatorsko-otpremonoju jedinici (ISOJ). Rasvjetni stup će se opremiti rasvjetnim tijelima koja će imati toplinu svjetla 2700 K kako ne bi bila u nesuglasju s propisima iz područja zaštite od svjetlosnog onečišćenja, s obzirom na to da je BRP smješten unutar šume. Rasvjetni stupovi se smještaju u prostoru koji nije klasificiran kao zona opasnosti od eksplozije. Tijekom građenja planiranog zahvata doći će do lokalnog negativnog utjecaja na kvalitetu zraka zbog korištenja neophodne građevinske mehanizacije i vozila. Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka tijekom građenja imaju emisije prašine i produkti izgaranja fosilnih goriva. Zbog vremenske ograničenosti izvođenja radova količine emitiranih ispušnih plinova nisu tolike da bi dugoročno u većoj mjeri narušile kvalitetu zraka okolnog područja. Stoga se utjecaj na kvalitetu zraka tijekom građenja zahvata ocjenjuje kao zanemariv. Tijekom eksploatacije ugljikovodika neće doći do

emisija onečišćujućih tvari u zrak uslijed rada bušotine. Uz naftu očekuje se pridobivanje između 156 i 2 845 m³ prirodnog plina dnevno koji će biti preusmjeren na baklju i spaljen kako bi se smanjio utjecaj na okoliš. Ove količine spaljenog plina su relativno male te se ne očekuje značajan negativan utjecaj na kvalitetu zraka šireg područja lokacije zahvata. Također, mogući utjecaj planiranog zahvata na kvalitetu zraka dolazi od autocisterni korištenih za prijevoz ugljikovodika od zahvata do otpremne stanice (OS) Šandrovac. Predviđeno je korištenje 3-4 autocisterni tjedno te se navedeni utjecaj procjenjuje zanemarivim. Ukupno se može zaključiti da će utjecaji planiranog zahvata na kvalitetu zraka šireg područja zahvata biti zanemarivi.

Za vrijeme izvođenja radova očekuju se ukupne emisije stakleničkih plinova od 138,05 t CO₂eq godišnje, dok se za vrijeme korištenja očekuju emisije između 1 042,81 i 2 593,07 t CO₂eq godišnje. Izračunate emisije nisu zanemarive, ali su ispod propisanog praga od 20 000 t godišnje. Sukladno tome, procijenjeno je da nema potrebe za provođenje mjera prilagodbe zahvata **klimatskim promjena**. Procjena utjecaja **klimatskih promjena** na zahvat pokazuje zanemarivu ili umjerenu ranjivost planiranog zahvata. Umjerena ranjivost zahvata prepoznata je s obzirom na temperaturne i oborinske ekstreme, maksimalne brzine vjetra, pojavu olujnog nevremena te poplave, no zbog relativno malih posljedica rizik se smatra prihvatljivim. Ranjivost s obzirom na eroziju tla i šumske požare je također procijenjena kao umjerena, no zbog relativno male vjerojatnosti pojave utjecaja, rizik se također smatra prihvatljivim. Ukupno se može zaključiti da postoje klimatski utjecaji na koje je planirani zahvat umjereno ranjiv, no rizici od tih utjecaja su prihvatljivi te nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera prilagodbe.

Tijekom građenja može doći do negativnih utjecaja na kakvoću **voda** uslijed pojave nekontroliranih događaja prilikom rukovanja strojevima (izlijevanje ili curenje štetnih tekućina u okoliš - gorivo, ulja i drugo). Ovaj utjecaj se može izbjeći primjenom odgovarajućih mjera zaštite te opreznim i odgovornim rukovanjem strojevima. Prema prostornim podacima preuzetim s WMS servera Hrvatskih voda obuhvat planiranog zahvata ne nalazi se unutar poplavnih područja. Svi mogući negativni utjecaji na površinske i podzemne vode tijekom radova građenja mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja. Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta. Planirani zahvat nalazi se na području vodnog tijela podzemne vode CDGI_21, Legrad – Slatina. Za navedeno vodno tijelo podzemne vode procijenjeno je da je isto u dobrom kemijskom i količinskom stanju. Radovi građenja planiranog zahvata neće uzrokovati promjenu kemijskog i količinskog stanja vodnih tijela podzemne vode. Planirani zahvat udaljen je 160 m sjeverno od vodnog tijela površinske vode CDRN0046_002, Bistra koprivnička. S obzirom na to da vodno tijelo nije stalan vodotok, da se nalazi na dovoljnoj udaljenosti od lokacije zahvata te imajući u vidu tehnologiju pridobivanja ugljikovodika, ne očekuje se negativan utjecaj na stanje vodnog tijela tijekom građenja. Tijekom eksploatacije ugljikovodika iz proizvodne bušotine Jankovac-1 neće doći do negativnog utjecaja na stanje površinskih i podzemnih vodnih tijela. Negativni utjecaji su mogući jedino uslijed nekontroliranih događaja.

Pri izradi rova za polaganje priključnog plinovoda **tlo** s površine (0-30 cm) izbacivat će se na jednu, a tlo iz dubljih slojeva (>30 cm) na drugu stranu rova. Nakon polaganja priključnog plinovoda i kablova u iskopani rov isti će biti prvo zatrpan s tlom iz dubljih slojeva, a zatim s tlom koje je prije iskopavanja bilo na površini. S obzirom na udaljenost poljoprivrednih površina od predmetnog zahvata (oko 500 m) ne očekuje se negativan utjecaj na poljoprivredno zemljište tijekom korištenja zahvata.

Svi predviđeni radovi u fazi građenja (nasipavanje radnog prostora, ograđivanje, temeljenje opreme i objekata, izgradnja sustava oborinske odvodnje te kopanje rova za elektroenergetsko napajanje) izvodit će se isključivo na području postojećeg BRP te ni na koji način neće utjecati na okolno šumsko područje. Ne očekuju se negativni utjecaji na **šume i šumarstvo** predmetnoga područja u fazi korištenja.

Od šumskih stanišnih tipova u širem području, prema Karti staništa Republike Hrvatske (2014.) nalazi se stanišni tip E.4.1. Srednjoeuropske neutrofilne do slaboacidofilne, mezofilne bukove šume, s kojima se aktivno gospodari. Područje obuhvata planiranog zahvata je pod značajnim antropogenim utjecajem, koje se očituje određenim utjecajem na **bioraznolikost** te prenamijenjenim šumskim staništem, koje je u široj okolici zahvata dobro razvijeno. Očuvani šumski stanišni tip E.4.1. Srednjoeuropske neutrofilne do slaboacidofilne, mezofilne bukove šume prisutan je na širem području zahvata, dok je istočno od obuhvata zahvata prisutan mozaično u izmjeni s mezofilnim živicama i šikarama (stanišni tip D.1.2.1.). Tijekom građenja planiranog zahvata neće doći do prenamijene prirodnih kopnenih staništa, jer je područje na kojem će se bušotina graditi već prenamijenjeno i pod značajnim antropogenim utjecajem. U zoni izvođenja građevinskih radova, doći će do lokalizirane i privremene pojave buke i vibracija te povećane prisutnosti ljudi. S obzirom na to da će se gradnja odvijati unutar već preuređene zone, radi se o privremenom i slabom utjecaju na lokalno prisutne jedinke **faune**. Tijekom građenja očekuje se širenje prašine što će se očitovati u ometanju procesa fotosinteze i evapotranspiracije biljaka. Ovaj utjecaj bit će privremen, lokaliziran i zanemarivog intenziteta. Izvođenjem radova građenja moguć je unos i širenje stranih invazivnih biljnih vrsta. Ovaj utjecaj je moguće spriječiti redovitim uklanjanjem ruderalne i korovne vegetacije u zoni građenja. Negativan utjecaj moguć je u slučaju nekontroliranog događaja (na primjer izlivanje opasnih tvari ili požar), no navedeno će se spriječiti odgovarajućom organizacijom i izvedbom radnog prostora te održavanjem mehanizacije sukladno propisima. Tijekom korištenja zahvata postoji mogućnost negativnog utjecaja na lokalno prisutne jedinke faune zbog povećane buke, vibracija i prisutnosti ljudi. S obzirom na to da je obuhvat zahvata već značajno antropogeno izmijenjen i ne podržava veliku bioraznolikost i brojnost faune, spomenuti utjecaji na faunu su lokalnog karaktera i slabog intenziteta. Tijekom korištenja je moguć negativan utjecaj u slučaju požara ili izlivanja onečišćujućih tvari. Uz primjenu propisanih tehničkih mjera zaštite te poštivanje propisa, navedeni utjecaj je zanemariv.

Planirani zahvat ne nalazi se unutar **zaštićenih područja prirode** definiranih propisima o zaštiti prirode. Najbliže zaštićeno područje, Posebni rezervat Dugačko brdo, nalazi se na udaljenosti oko 4,2 km istočno od obuhvata planiranog zahvata. Radi obilježja zahvata, ograničenog dosega mogućih utjecaja te udaljenosti od najbližeg zaštićenog područja prirode, tijekom građenja i korištenja planiranog zahvata neće doći do negativnog utjecaja na zaštićeno područje Posebni rezervat Dugačko brdo.

Lokacija planiranog zahvata nalazi se unutar područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000008 Bilogora i Kalničko gorje. Oko 1,5 km sjeverno od lokacije planiranog zahvata nalazi se područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001319 Ris. Za predmetni postupak proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za **ekološku mrežu** te je Uprava za zaštitu prirode Ministarstva donijela Rješenje (KLASA: UP/I-352-03/22-06/16; URBROJ: 517-10-2-2-22-2 od 26. travnja 2022. godine) u kojem navodi da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Obuhvat planiranog zahvata nalazi se na krajnjem sjeveroistočnom dijelu državnog (vlastitog) lovišta VI/8 Polum. Prema podacima Središnje lovne evidencije pri Ministarstvu poljoprivrede, lovište je površine 7 267 ha, a prema reljefnom karakteru, odnosno uvjetima u kojima divljač obitava, riječ je o brdskom tipu lovišta. Riječ je o izuzetno vrijednom lovištu koje podržava uvjete za obitavanje većeg broja krupne te sitne dlakave i pernate divljači. Osnovni negativan utjecaj na **lovstvo i divljač** tijekom građenja planiranog zahvata očitovat će se u rastjerivanju divljači sa šireg područja obuhvata koje će prouzročiti povećana prisutnost ljudi te buka i prašina koju će generirati rad vozila, strojeva i opreme koji će operirati na gradilištu, čime će se privremeno poremetiti mir u lovištu i smanjiti bonitetna vrijednost istog. S obzirom na to da će se svi radovi odvijati unutar gabarita postojeće infrastrukture, neće doći do negativnog utjecaja u vidu fragmentacije staništa

ili presijecanja ustaljenih migracijskih putova divljih životinja. Ipak, tijekom kretanja vozila, strojeva i druge opreme po pristupnim cestama i unutar gradilišta moguć je negativni utjecaj na divljač u vidu kolizije vozila/strojeva i pojedinih vrsta divljači. Iako je ova opasnost relativno mala zbog malih brzina kojima će se kamioni i strojevi kretati po gradilištu i pristupnim cestama, ukoliko se takvo što ipak dogodi, navedeno treba što prije prijaviti lovoovlašteniku. Navedeni će utjecaji biti prostorno i vremenski ograničeni te će nestati nakon završetka faze građenja, a divljač će se vratiti na privremeno utjecajno područje. Dodatni negativan utjecaj na mir u lovištu predstavljat će svjetlosno onečišćenje, ukoliko se radovi budu odvijali u noćnom režimu. S obzirom na to da se svi radovi neće istodobno izvoditi te s obzirom na izrazitu lokaliziranost zahvata, navedeni će negativni utjecaji biti znatno umanjeni. Ne očekuju se značajniji negativni utjecaji tijekom korištenja zahvata, jer će prestati svi negativni utjecaji iz faze građenja. Tijekom rada bušotine moguće je svjetlosno onečišćenje koje će dodatno poremetiti mir u lovištu te to treba uzeti u obzir prilikom projektiranja rasvjete na lokaciji zahvata. Tijekom razdoblja eksploatacije, četiri puta tjedno auto-cisterne će otpremati naftu prema sabirnoj točki Šodolovci, pri čemu je moguća kolizija vozila i divljači. Kao i u slučaju utjecaja tijekom građenja, mogućnost ovakvog događaja je mala zbog malih brzina kojima će se cisterne kretati, no ukoliko se navedeno ipak dogodi, događaj treba što je to prije moguće prijaviti lovoovlašteniku. Ne očekuju se dodatni negativni utjecaji na divljač i lovstvo tijekom korištenja zahvata.

Krajobraz je za potrebe istražnih radova već trajno preoblikovan u BRP kojeg čini ploha nasutog materijala s bušotinskom glavom na prijevoju između dva brežuljka usred šume. Lokacija planiranog zahvata nalazi se u krajobrazu prepoznatom u sklopu prostorno-planske dokumentacije kao krajobraz veće vrijednosti. Analizom krajobraza ustanovljeno je da je to vizualno i strukturno dinamično područje. Za potrebe istražnih radova na području postojećeg BRP površine oko 1,3 ha već je uklonjena šuma. Privođenjem bušotine eksploataciji neće se više degradirati postojeći krajobrazni uzorci. Tijekom eksploatacije će na relativno maloj površini oko 2 ha biti više manjih, zasebnih objekata od različitih materijala, vizualno i strukturno u kontrastu s blagim oblicima padina i okolnom šumom, a cijeli prostor će biti ograđen žičanom ogradom. Navedeni nadzemni objekti sabirno-otpremnog sustava će biti male visine te će biti vidljivi samo iz neposredne blizine. U prostoru utjecaja obuhvaćenom planiranim zahvatom nema registriranih kulturnih dobara ni registriranih kulturnih dobara arheološke baštine, ali ima evidentiranih lokaliteta u široj okolici. Planirani zahvat nema utjecaja u fazi građenja i korištenja na elemente **kulturno-povijesne baštine**. Tijekom građenja mogući su kratkotrajni negativni utjecaji na **stanovništvo** uzrokovani građevinskim radovima. Tijekom građenja svakodnevni život stanovništva poremetit će strojevi i vozila za potrebe građenja koji će se kretati širom zonom zahvata. Negativan utjecaj očitovat će se u smanjenoj mogućnosti nesmetanog korištenja prometnica tijekom transporta materijala i opreme. Mehanizacijska pomagala i strojevi koji će povremeno prometovati kroz naselja usporavat će i ometati prometnu protočnost te stvarati dodatnu buku i gužvu, kao i povećanu prisutnost prašine u zraku. Također, isti bi mogli oštećivati kolnik i nanositi na isti ostatke zemlje i građevinskog materijala. Utjecaj na organizaciju prostora bit će privremen, trajat će do završetka radova te neće biti izražen. Utjecaj na građevinska područja naselja, a time i na stanovnike koji tu žive neće se osjećati budući da se najbliži stambeni objekt, koji se nalazi u naselju Vrhovac Sokolovački, nalazi na udaljenosti oko 1 km. Planirani zahvat tijekom korištenja neće imati negativan utjecaj na stanovništvo.

Buka građevinskih radova se može pojaviti samo pri eventualno potrebnim završnim radovima na uređenju BRP i instalacije opreme te na uređenju šumske ceste, kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja te teretnih vozila vezanih na rad gradilišta. Buci budućeg eksploatacijskog polja najizloženiji će biti stambeni objekti naselja Vrhovac Sokolovački, Prkos i Veliki Grabičani. S obzirom na veliku udaljenost, maksimalnu brzinu od 15 km/h i dolazak/odlazak jednog kamiona

dnevno, utjecaj buke prometa se može zanemariti. Razine buke biti znatno niže od najviših dopuštenih za razdoblja dan, večer i noć, a koja će se javljati tijekom najnepovoljnijih radnih uvjeta u pogledu emisije buke u okoliš.

Građenje planiranog zahvata ne planira se izvan dnevnog termina izvođenja radova od 7 do 19 sati te stoga neće biti negativnog utjecaja uslijed **svjetlosnog onečišćenja** tijekom građenja zahvata. Na BRP-u buduće eksploatacijske bušotine Jan-1 bit će postavljeni rasyjetni stup (1 kom) tako da osvjetljava samo objekte unutar BRP-a kako bi se omogućio nesmetani rad. Rasyjetni stup (1 kom) će se opremiti rasyjetnim tijelima koja će biti usmjerena prema tlu te će imati toplinu svjetla 2700 K kako ne bi bila u nesuglasju s propisima o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja, s obzirom na to da je BRP smješten unutar šumskog područja. Osvjetljenost na lokaciji BRP-a neće predstavljati značajan negativan utjecaj na okoliš.

Tijekom radova građenja i montaže cjevovoda nastat će građevinski **otpad**, plastične kape, zaštitne trake, ostaci elektroda od varova i kartonska ambalaža. Tijekom redovnog korištenja predmetnog zahvata neće nastajati otpadne tvari.

Šire područje gdje će se obavljati radovi građenja promreženo je uglavnom lokalnim i nerazvrstanim cestama te šumskim i poljskim putovima. Do lokacije zahvata planiran je pristup šumskim putem izgrađenim od tucanika s postojeće nerazvrstane ceste kojom se pristupa preko županijske ceste ŽC2139. U fazi istraživanja za pristup na javnu prometnu površinu korišten je navedeni postojeći šumski put koji je zbog izrade BRP-a izmješten u skladu s posebnim uvjetima građenja istražne bušotine Jan-1 izdanim od strane Hrvatskih šuma (KLASA: DIR-18-5840; URBROJ: 00-02-03/04-19-08 od 30. siječnja 2019. godine), a sve u skladu s Ugovorom o osnivanju prava služnosti na šumi i šumskom zemljištu u vlasništvu Republike Hrvatske (KLASA: 940-06/19-01/210; URBROJ: 525-11/09000-19-5 od 22. kolovoza 2019. godine). Navedeni ugovor sklopljen je na razdoblje od šest godina, a prije početka gradnje odnosno kao dokaz o pravu korištenja nekretnina na kojima će se izvoditi zahvat. Prije ishođenja građevinske dozvole nositelj zahvata će sklopiti novi ugovor na rok koji će biti određen dozvolom za pridobivanje nadležnog tijela. Kod navedenog rješavanja imovinsko-pravnih odnosa ugovorit će se pravo služnosti za čitav budući zahvat odnosno BRP i pristupni put. Za vrijeme izvođenja radova, zbog pojačane frekvencije vanjskog transporta materijala i tehnike (kako vozila za dovoz/odvoz građevinskog materijala tako i vozila za prijevoz radnika), može doći do ometanja u odvijanju **prometa**. Autocisternom je predviđen transport nafte na otpremnu stanicu Šandrovac (oko 60 km). Procjena je da bi se tijekom korištenja zahvata ovaj utjecaj mogao očitovati u povremenim promjenama prema zatečenom stanju, jer bi moglo doći do minimalnog povećanja frekvencije ulazaka/izlazaka uglavnom teretnih vozila, ali i osobnih vozila zaposlenika s lokacije i uključivanja/isključivanja u promet. Procjena je da bi broj prolaza teretnih vozila (kamiona) iznosio maksimalno oko 4 prolaza vozila/tjedno.

Planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na postojeću **infrastrukturu**.

Tijekom građenja mogući su **nekontrolirani događaji** (prometne nesreće, nekontrolirano izlijevanje goriva i maziva, nekontrolirano odlaganje otpada, požari vezani su uz nepravilnu organizaciju gradilišta) ili nesreće prouzročene iznenadnim djelovanjem prirodnih sila (potresi, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti (poplave), udar groma). U svrhu suzbijanja nekontroliranih događaja (na primjer nastanka požara), planirani zahvat na BRP bušotine Jan-1 opremljen je pripadajućom zaštitnom i regulacijskom opremom (na primjer nivo sklopke, sigurnosni ventili, regulacija tlaka i razine, električna grijalica) za rad bez ljudske posade. Ujedno su predviđene zaštitne blokade u separatoru, kojima se štiti od kritičnih razina (velike i male razine) i tlakova (minimalni i maksimalni). U slučaju poremećaja (veliki ili mali tlak, velika razina i nestanak električne struje) dolazi do zatvaranja i blokade električnog blokadnog ventila smještenog na početku cjevovoda koji spaja bušotinu s procesnom jedinicom ISOJ 2/1 i dolazi do prestanka rada njihovice/LRP odnosno bušotine. S obzirom na planiranu uspostavu sigurnosno-blokadnog sustava i mjera zaštite okoliša

pri eksploataciji i otpremi ugljikovodika, mogućnost nastanka požara i eksplozija tijekom rada zahvata bit će svedena na najmanju moguću mjeru.

*U blizini nema zahvata koji bi s predmetnim zahvatom imali **kumulativni utjecaj**.*

Lokacija planiranog zahvata se nalazi na udaljenosti oko 22 km od granice s Mađarskom te zahvat ni karakterom niti veličinom i mogućim utjecajima na sastavnice i opterećenja okoliša ne može dovesti do prekograničnog utjecaja.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere** zaštite propisane su u skladu sa člancima 69. i 89. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) te člankom 40. stavkom 2. točkom 2. i člankom 89.a Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i odredbama Zakona o istraživanju i eksploataciji ugljikovodika („Narodne novine“, br. 52/18, 52/19 i 30/21).
- Mjere zaštite **voda** propisane su u skladu sa člankom 5., 46., i 49. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 66/19 i 84/21).
- Mjera zaštite **bioraznolikosti** propisana je u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), Zakonom o sprječavanju unošenja i širenja stranih te invazivnih stranih vrsta i upravljanju njima („Narodne novine“, broj 15/18 i 14/19) i Pravilnikom o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21 i 101/22).
- Mjera zaštite **tla i poljoprivrednog zemljišta** propisana je u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša, Zakonom o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 20/18, 115/18, 98/19 i 57/22), Pravilnikom o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 71/19) i Pravilniku o metodologiji za praćenje stanja poljoprivrednog zemljišta („Narodne novine“, broj 47/19).
- Mjere zaštite **krajobraza** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode.
- Mjera zaštite od **buke** propisana je u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21) te Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21).
- Mjera zaštite **stanovništva** propisana je u skladu sa Zakonom o osnovama sigurnosti transporta naftovodima i plinovodima (Sl. l. SFRJ 64/73), Zakonom o preuzimanju saveznih zakona iz područja organizacije i poslovanja gospodarskih subjekata koji se u Republici Hrvatskoj primjenjuju kao republički zakoni („Narodne novine“, broj 53/91) i Pravilnikom o tehničkim uvjetima i normativima za siguran transport tekućih i plinovitih ugljikovodika magistralnim naftovodima i plinovodima te naftovodima i plinovodima za međunarodni transport (Sl. broj 26/85).
- Mjere zaštite **prometa** propisane su u skladu sa Zakonom o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21 i 4/23).
- Mjere zaštite **divljači i lovstva** propisane su u skladu sa člankom 55. Zakona o lovstvu („Narodne novine“, broj 99/18, 32/19 i 32/20) i Pravilnikom o odštetnom cjeniku („Narodne novine“, broj 31/19).
- Mjere za sprječavanje i ublažavanje mogućih **nekontroliranih događaja** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10 i 114/22), Zakonom o zapaljivim tekućinama i plinovima („Narodne novine“, broj 108/95, 56/10 i 114/22), Zakonom o vodama, Državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11), Zakonom o osnovama sigurnosti transporta naftovodima i plinovodima i Pravilnikom

o tehničkim uvjetima i normativima za siguran transport tekućih i plinovitih ugljikovodika magistralnim naftovodima i plinovodima, te naftovodima i plinovodima za međunarodni transport.

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja **podzemne vode** propisan je u skladu s člancima 50. i 69. Zakonu o vodama te člancima 141. i 142. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

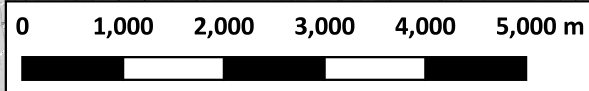
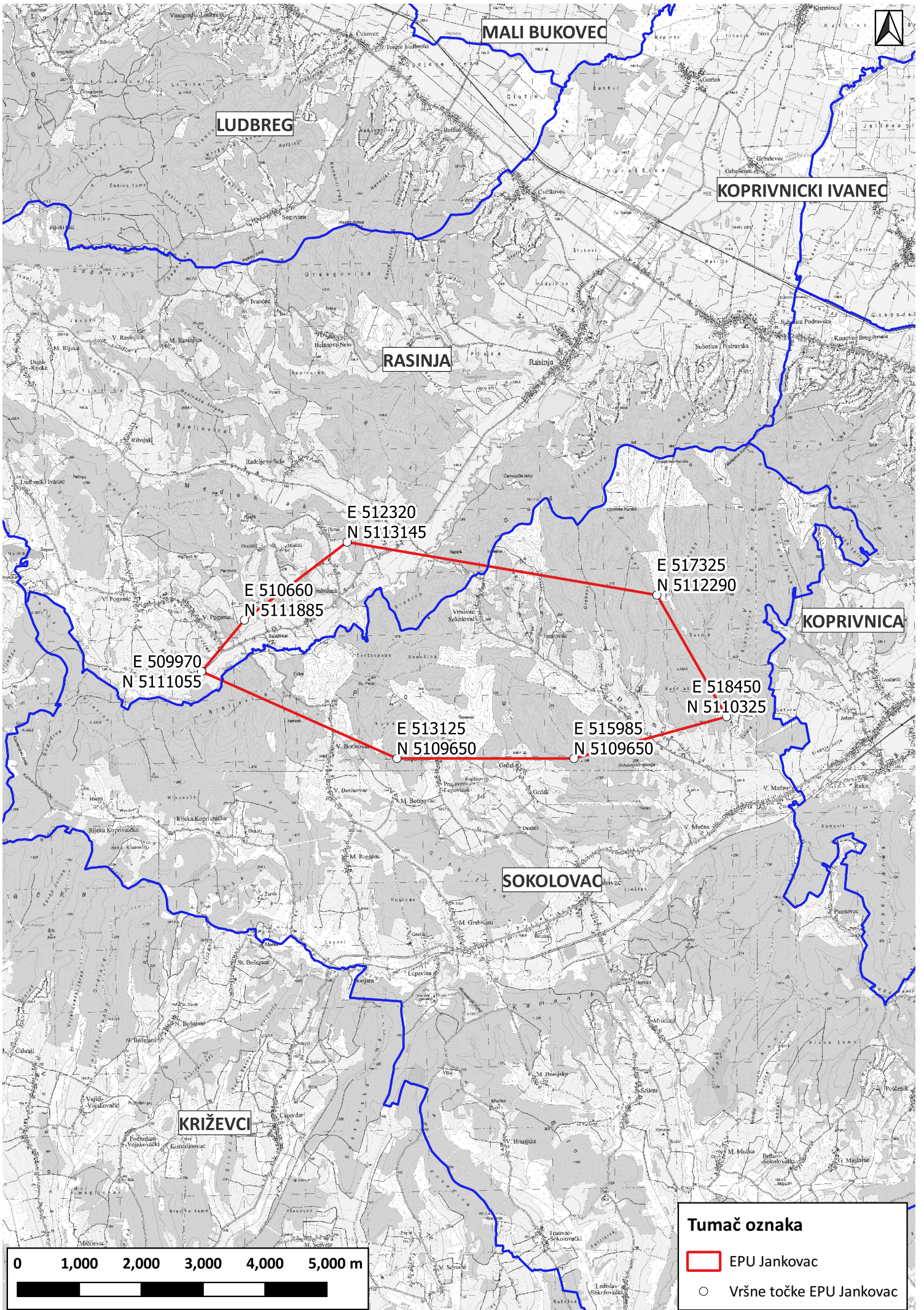
Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).



Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.



Tumač oznaka

-  EPU Jankovac
-  Vršne točke EPU Jankovac



511850N
511800N
511750N
511700N
511650N
511600N

513400E 513450E 513500E 513550E

E 513425.61
N 5111795.22

E 513522.64
N 5111819.39

Jan-1




E 513481.31
N 5111685.43

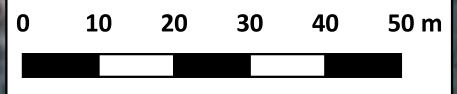
E 513554.07
N 5111693.25

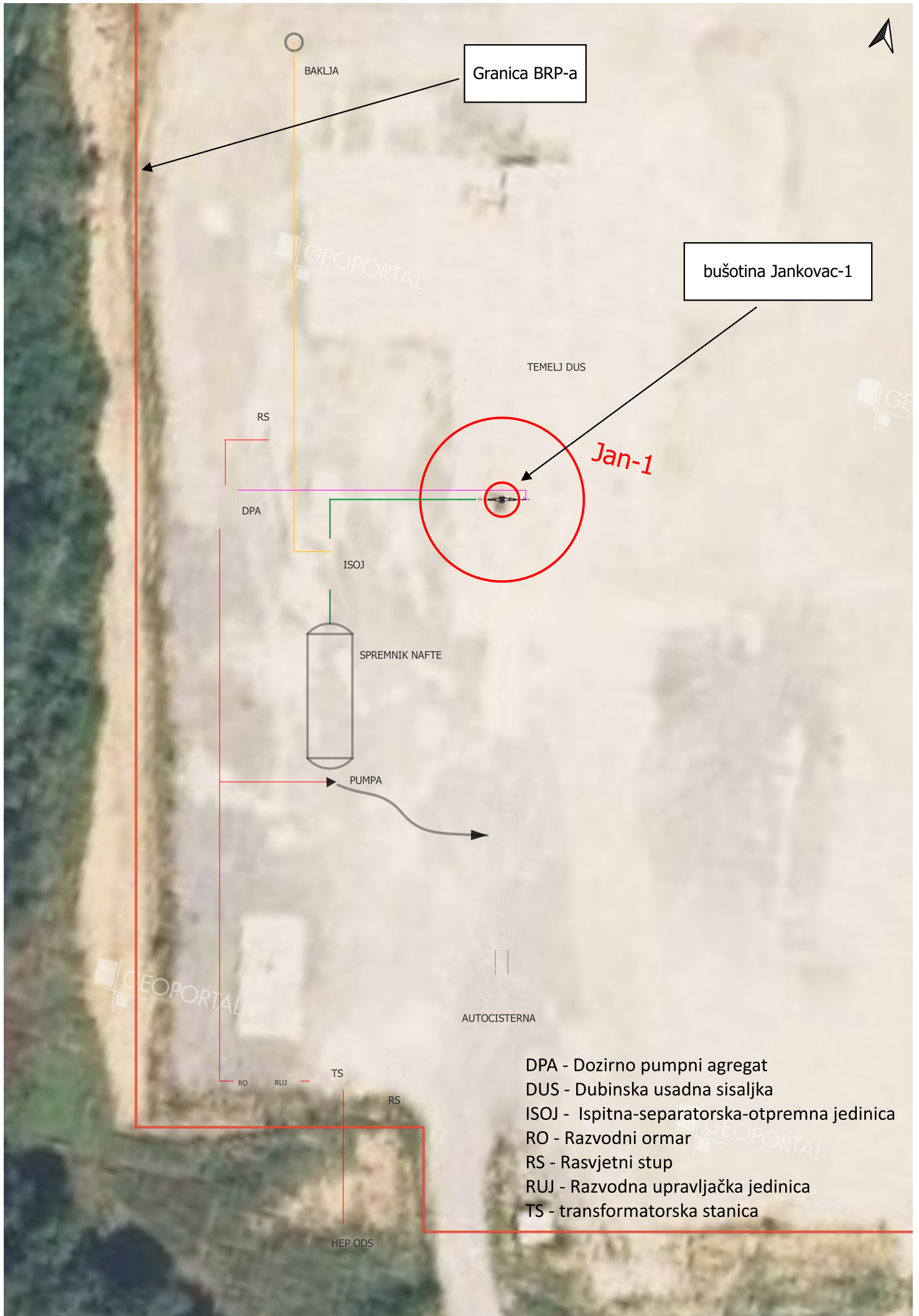
E 513454.62
N 5111678.78

E 513483.73
N 5111675.72

Tumač oznaka

-  BRP Jankovac-1
-  Vršne točke BRP-a
-  Bušotina Jan-1





Granica BRP-a

bušotina Jankovac-1

Jan-1

TEMELJ DUS

RS

DPA

ISOJ

SPREMNIK NAFTE

PUMPA

AUTOCISTERNA

RO

RUJ

TS

RS

- DPA - Dozirno pumpni agregat
- DUS - Dubinska usadna sisaljka
- ISOJ - Ispitna-separatorska-otprema jedinica
- RO - Razvodni ormar
- RS - Rasvjetni stup
- RUJ - Razvodna upravljačka jedinica
- TS - transformatorska stanica

HEP ODS