



PROJEKTIRANJE I ZAŠTITA OKOLIŠA

**NETEHNIČKI SAŽETAK
STUDIJE O UTJECAJU NA
OKOLIŠ ZA ZAHVAT
DOGRADNJE LUKE
OTVORENE ZA JAVNI
PROMET KARIGADOR -
BRTONIGLA**

LIDERATO MARE d.o.o.
Bruštoloni 7,
52470 Umag



DLS d.o.o.

HR - 51000 Rijeka
Spinčićeva 2.

OIB: 72954104541
MB: 0399981

Tel: +385 51 633 400

Tel: +385 51 633 078

Fax: +385 51 633 013

E-mail: info@dls.hr;

info.ozo@dls.hr

www.dls.hr

SIJEČANJ, 2020.



NARUČITELJ: LIDERATO MARE D.O.O.
Bruštoloni 7, 52 470 Umag

PREDMET: NETEHNIČKI SAŽETAK STUDIJE O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT
DOGRADNJE LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET KARIGADOR -
BRTONIGLA

**OZNAKA
DOKUMENTA:** RN2018/0038

IZRAĐIVAČ: DLS d.o.o. Rijeka

VODITELJ IZRADE: Nikolina Bakšić Pavlović, mag.ing.geol.,CE
1., 2., 3., 4.1., 4.2., 4.4., 4.7., 4.11., 4.12., 4.20., 4.26., 5.3., 5.17.

**STRUČNJACI
(DLS D.O.O.)** Zoran Poljanec
2., 3., 4.4., 4.7., 4.17.,
4.18., 4.19., 4.26., 5.3.,
5.17.

mag.educ.biol.

Igor Meixner
5.3., 5.4., 5.17.

dipl.ing.kem.tehn.

Anita Kulušić
4.15., 4.16.

mag.geol.

**SURADNICI
(DLS D.O.O.):** Zrinka Valetić
4.5., 4.25.

dipl.ing.biol.

mr.sc. Indira Aurer
Jezerčić
4.6.

dipl.ing.kem.teh.

Matea Vrljičak
4.3.

mag.ing.aedif.

Mišo Kucej
4.13

mag.ing.geol.

Matija Hrastovski
4.14.

mag.ing.geol.

Hrvoje Pandža
4.23., 4.24.

mag.ing.traff.

mr.sc. Zlatko Perović
2.26., 4.23., 4.24., 5.3.,
5.4., 5.12., 5.17.,

dipl.ing.pom.



VANJSKI

**SURADNICI:
(MARECON D.O.O.)**

mr.sc. Dinko Hrešić
4.8., 4.9., 4.10.

dipl.ing.građ.

mr.sc. Dražen Hrešić
4.8., 4.9., 4.10.

dipl.ing.građ.

dr.sc. Igor Ružić
4.8., 4.9., 4.10.

dipl.ing.građ.

**(ARHEO TIM
D.O.O.)**

Teodora Šalov
4.21.

dipl.arheolog-pov. umjetnosti

**VANJSKI
SURADNIK:**

Maja Posavec Roić
4.22.

mag.ing.prosp.arch.

DATUM IZRADE:

Siječanj, 2019.

DATUM REVIZIJE:

Srpanj, 2019.

Studeni, 2019.

Siječanj, 2020.

M.P.

DLS
d.o.o. RIJEKA

Odgovorna osoba
Igor Meixner, dipl.ing.kem.tehn.

Ovaj dokument u cijelom svom sadržaju predstavlja vlasništvo LIDERATO MARE d.o.o., te je zabranjeno kopiranje, umnožavanje ili pak objavljivanje u bilo kojem obliku osim zakonski propisanog bez prethodne pismene suglasnosti odgovorne osobe LIDERATO MARE d.o.o..

Zabranjeno je umnožavanje ovog dokumenta ili njegovog dijela u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez prethodne suglasnosti ovlaštene osobe tvrtke DLS d.o.o. Rijeka.



SADRŽAJ

1	<u>NETEHNIČKI SAŽETAK STUDIJE</u>	5
1.1	OPIS ZAHVATA	5
1.2	PODACI O NOSITELJU ZAHVATA	5
1.3	POSTOJEĆE STANJE	6
1.4	OPIS PLANIRANOG ZAHVATA	7
1.5	OPIS MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	11
	<i>KUMULATIVNI UTJECAJ NA MORE</i>	<i>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</i>
	<i>KUMULATIVNI UTJECAJ NA MORSKA STANIŠTA I ZAŠTIĆENE VRSTE</i>	<i>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</i>
	<i>KUMULATIVNI UTJECAJ NA PROMET</i>	<i>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</i>
	<i>KUMULATIVNI UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO</i>	<i>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</i>
	<i>KUMULATIVNI UTJECAJ NA KRAJOBRAZ.....</i>	<i>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</i>
1.6	MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA	17
1.7	MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA.....	21
1.8	MJERE U SLUČAJU IZVANREDNIH DOGAĐAJA	22
1.9	PRIJEDLOG PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA S PLANOM PROVEDBE	22
1.10	PRIHVATLJIVOST ZAHVATA ZA OKOLIŠ	23
2	<u>NAZNAKA BILO KAKVIH POTEŠKOĆA.....</u>	23
3	<u>OPIS ODNOSA NOSITELJA ZAHVATA S JAVNOŠĆU PRIJE IZRADE STUDIJE</u>	24
4	<u>ZAKONSKI PROPISI I IZVORI PODATAKA</u>	26
5	<u>OVLAŠTENJE TVRTKE DLS D.O.O.....</u>	32
6	<u>RJEŠENJE MZOE.....</u>	44



1 NETEHNIČKI SAŽETAK STUDIJE

1.1 OPIS ZAHVATA

Predmet Studije utjecaja na okoliš odnosi se na zahvat izgradnje luke otvorene za javni promet Karigador. Planirana luka nalazi se na administrativnom području Općine Brtonigla-Verteneglio, na sjevernom dijelu zapadne obale Istre, u naselju Karigador na katastarskoj čestici oznake k.č. 1944/154, k.o. Brtonigla, te na moru ispred navedenih katastarskih čestica. U sklopu naselja Karigador, na sjevernoj strani Uvale Karigador, nominalno se nalazi "Luka otvorena za javni promet Karigador".

Kako je sadašnje stanje lučke infrastrukture nezadovoljavajuće, Lučka uprava Umag – Novigrad, kao nositelj zahvata, sukladno planu razvoja planira rekonstruirati "luku otvorenu za javni promet lokalnog značaja". Planirani zahvat u osnovi podrazumijeva izgradnju lučke infrastrukture: dogradnju lukobrana, obalnog platoa s regulacijskim obalnim zidom te produbljivanje akvatorijskog obuhvata. U akvatoriju luke postaviti će se plutajući gatovi za privez plovila, a na obalnom platou izgraditi građevina za potrebe operativnog funkcioniranja osnovne djelatnosti te građevine za pružanje drugih usluga.

1.2 PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

Nositelj zahvata je tvrtka Liderato mare d.o.o. Podaci o nositelju zahvata dani su u nastavku.

NOSITELJ ZAHVATA:	LIDERATO MARE D.O.O.
SJEDIŠTE:	BRUŠTOLONI 7, UMAG 52 470
TEL/MOB:	+385 (0)98 3758 34
E- MAIL:	liderato.mare@gmail.com
OIB:	95283061448
IME OSOBE:	ODGOVORNE DANIEL PAVLOVIĆ, DIREKTOR

1.3 POSTOJEĆE STANJE

Lučku infrastrukturu, dakle operativnu obalu za pristajanje brodova i obavljanje lučkih operacija, tvori kameni mol/gat formalne vodene operativne dužine od oko 63 m te dužine korijena od oko 38,5 m. Širina mola je 10,0 m.



Grafički prikaz 1-1. Prikaz postojećeg stanja

Korijen mola/gata se nadovezuje na pristupnu kolnu prometnicu (dužine 31,0 m; k.č.1944/281), kojom je posredno spojen na glavnu mjesnu ulicu (planske oznake GMU2), odnosno državnu cestu D75: Savudrija – Umag – Novigrad – Poreč – Funtana – Gradina i koja kroz naselje postaje glavna mjesna ulica GMU 2.

Konfiguracija morskog dna razmatrane zone u kategoriji je relativno plitkog akvatorija. Od obalne linije, stjenovitog ruba s prosječnom dubinom od oko -0,5 m dno je u blagom poniranju prema pučini, tako da je na udaljenosti od oko 260 m dubina dna na koti od oko -3,40 m.

Pripadajući (obuhvatni) dio obale, koji se proteže istočno od mola/gata je kameniti, pločasto strukturiran i neuređen, odnosno neartikuliran te se koristi kao "prirodno" kupalište.

U akvatoriju, izuzev poteza operativne linije mola/gata, nema organizirane lučke infrastrukture te tomu primjerene manipulacije. Mol/gat se koristi kao "iskrcajno mjesto za ribarska plovila" te je na njemu zabranjen privez ostalih plovila. Uglavnom ga koriste lokalni ribari kao svoj domicilni lučki privez.

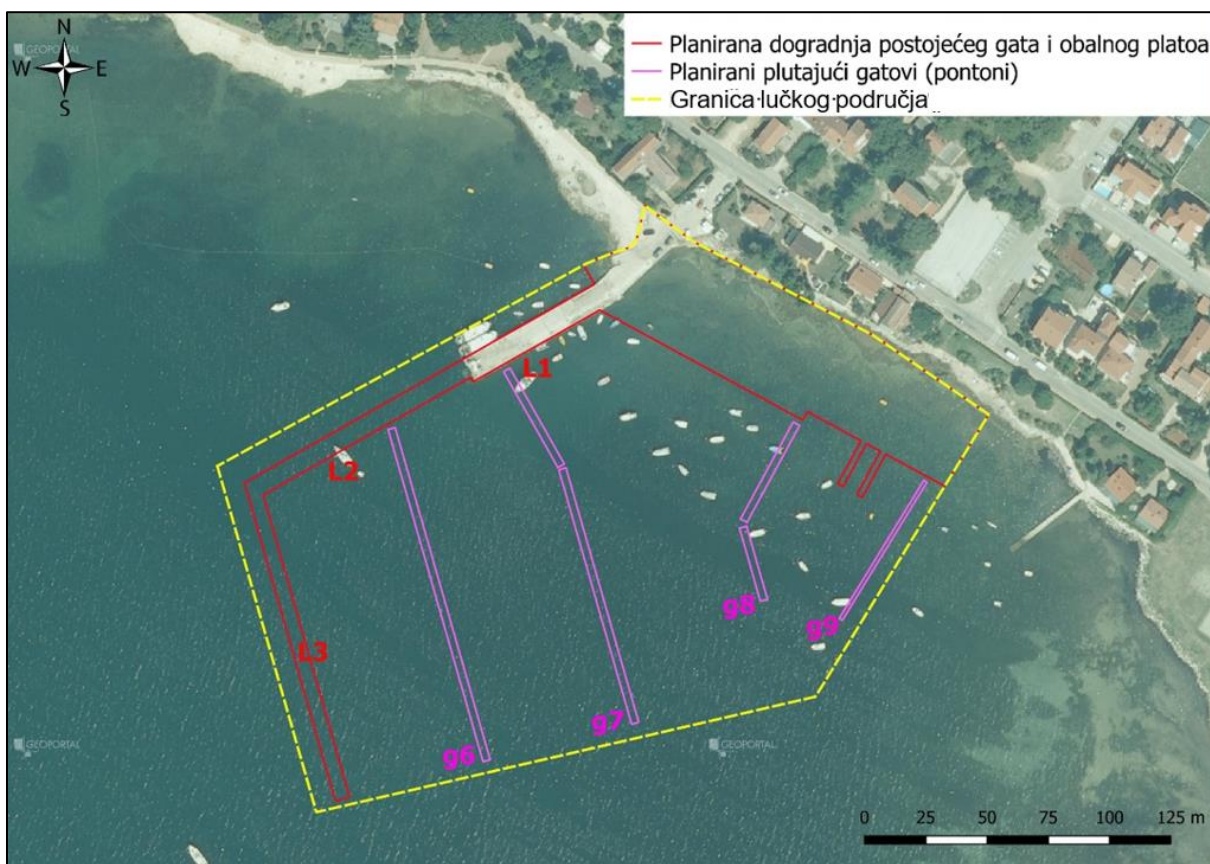


1.4 OPIS PLANIRANOG ZAHVATA

Tijekom rekonstrukcije i izgradnje planirane luke Karigador vršiti će se produbljivanje morskog dna odnosno iskop mulja s dijela morskog dna te iskop u stijeni vapnenaca morskog dna.

Iskop mulja obuhvaća površinu unutar granica lučkog područja. Iskop u stijeni (produbljenje) je predviđeno do granice obalnog zida da bi se omogućilo pristajanje velikih brodova. Potrebna dubina uz obalni zid iznosi 3,0 m. Površina lučkog područja luke otvorene za javni promet iznosi 46.784 m², od čega se na površinu formiranog teritorija kopnenog dijela odnosi 9.294 m², a na površinu formiranog akvatorija 37.490 m².

Planiranom rekonstrukcijom i izgradnjom artikulirati će se njeni osnovni sastavni dijelovi: a) kopneni dio i b) morski dio.



Grafički prikaz 1-2. Prikaz planiranog stanja

Izgradnjom predmetne luke planiran je kapacitet od najviše 197 vezova koji su determinirani po vrsti i to: komunalni vezovi, nautički vezovi, vezovi za sportska plovila i vezovi za ribarske brodice.

Dogradnjom postojećeg gata, izgradnjom obalnog zida (rive) te postavljanjem strukture plutajućih (pontonskih) gatova, unutar bazena luke osigurat će se 50 komunalnih vezova, 5 vezova za potrebe ribara te će se omogućiti prihvat interventnih plovila i plovila državnih službi. Vez za interventna plovila i plovila državnih službi predviđen je s vanjske strane lukobrana.



Postaviti će se 4 plutajuća pontona/gata sljedećih karakteristika:

- g6_gat 1 - dužina 137 m / širina 3,00 m
- g7_gat 2 - dužina 151 m / širina 3,00 m
- g8_gat 3 - dužina 84 m / širina 3,00 m
- g9_gat 4 - dužina 68 m / širina 1,50 m

U konstrukcijskoj strukturi gatova biti će ugrađena instalacija za elektroopskrbu i vodoopskrbu plovila. Priključci će biti osigurani putem tipiziranih standardnih priključnih ormarića. Priključni ormarići će imati integrirani sustav spojeva. Predviđena su 62 priključna ormarića.

Formiranje kopnenog dijela realizirati će se unutar pripadajućeg akvatorija. Izgraditi će se obalni manipulativni plato te dograditi postojeći gat/lukobran sa zaštitnim zidom s dvjema dionicama ukupne dužine od 231,4 m (L2=102,1 m i L3=129,3 m) koje tvore novi lukobran. Širina starog mola/gata je 10 m.

Širina prve dionice lukobrana, koji se u pravcu nadovezuje na stari, je 8,00 m, a druge dionice lukobrana 6,00 m. Druga dionica lukobrana se nadovezuje na prvu pod kutom od 104 stupnja, tvoreći tako "zatvoreni" zaštićeni lučki akvatorij. Lukobran je planiran u nastavku postojećeg mola na koti +1,40 m sa dodatnim zaštitnim zidom visine 1,60 m odnosno ukupno do kote +3,00 m. Zaštitni zid nalazi se na udaljenosti od 2,0 m od sjevernog odnosno zapadnog (vanjskog) ruba mola te ima prolaze širine 1,5 m kako bi se omogućio privez sa sjeverne strane mola.

Pored izgradnje potrebne lučke infrastrukture za zaštitu i privez plovila, na formiranom obalnom dijelu izgraditi će se lučke suprastrukture u funkciji pružanja i korištenja svih drugih usluga korisnicima luke.

Kopneni prostor luke strukturiran je sukladno programsko-organizacijskim zahtjevima i sastojat će se od osnovnih funkcionalno-prostornih sklopova:

1. kolno-pješački pristupni prometni koridor;
2. manipulativna površina glavnog gata, dograđene strukture lukobrana i obalnog zida;
3. kolno-pješačke interne prometne i manipulativne površine;
4. građevine lučke suprastrukture – za potrebe operativnog funkcioniranja osnovne djelatnosti;
5. građevine lučke suprastrukture – za pružanje drugih usluga;
6. slobodne ozelenjene površine.

Sanitarno potrošne vode

Građevine će imati regularan priključak na mjesni sustav odvodnje otpadnih sanitarno-potrošnih voda naselja. Sanitarno-potrošne vode kanalizirati će se i priključiti na mjesni sustav odvodnje otpadnih sanitarno-potrošnih voda naselja. Otpadne vode iz restoranskog kuhinjskog sklopa prije upuštanja u recipijent tretirati će u posebnim uređajima sukladno propisima. Otpadne vode iz zone servisa prije upuštanja u recipijent tretirati će u posebnim uređajima



sukladno propisima. Površinska odvodnja biti će kontrolirana radi sprečavanja nekontroliranog otjecanja.

Zbrinjavanje otpadnih voda iz plovila planira se putem zatvorenog sustava pozicioniranog u zoni/bazenu travel-lifta. Sustav prikupljanja i potpunog zbrinjavanja otpadnih voda s plovila sastoji se od: panela opremljenog vakumskim crpkama i crijevom sa priključkom za spoj na plovilo, cjevovoda te sabirnog dvostrukog okna s odvojenim dijelom fekalnih odnosno zauljenih voda s plovila.

Na sabirnom oknu se otpadne vode prikupljaju te ih ovlašteno društvo vozilima odvozi na konačno zbrinjavanje.

Kaljužne vode sa velikim sadržajem ulja tretira se kao opasni otpad.

Oborinske vode

Oborinske vode s krovnih ploha, upuštati će se u tlo putem upojnih bunara bez prethodnog pročišćavanja. Oborinske vode s pješačkih površina kanalizirati će se i upuštati u tlo putem upojnih bunara u tlo bez prethodnog pročišćavanja. Oborinske vode s pješačkih površina neposredne obalne zone slijevati će se površinski u more. Oborinske vode s kolnih površina kanalizirati će se i upuštati u tlo putem upojnih bunara uz prethodni tretman u posebnim uređajima sukladno propisima.

Instalacije elektroopskrbe

Građevine će imati regulirani priključak na NN mrežu naselja. Planira se izgradnja interne elektroopkrbne mreže za priključke plovila. Mreža će se instalirati po gatovima. U konstrukcijskoj strukturi gatova biti će ugrađena instalacija za elektroopkrbu i vodoopkrbu plovila. Priključci će biti osigurani putem tipiziranih standardnih priključnih ormarića. Priključni ormarići će imati integrirani sustav spojeva. Predviđena su 62 priključna ormarića. Za napajanje planiranih građevina, mogućih priključaka za plovila, javne rasvjete te lučkih uređaja i opreme predviđena je vršna snaga $P_{vr}=831,5$ kW. Pretpostavlja se uvjetovana izgradnja nove TS 20/0,4 od 1000kVA/1600A. TS će biti locirana unutar lučkog područja u sklopu ozelenjenog pojasa, uz primarnu kolnu prometnicu.

Termotehničke instalacije

U građevinama je planiran sustav grijanja, hlađenja i ventilacije. Svaka građevina imati će jedinstveni sustav.

Grijanje prostora vršiti će se centralnim toplovodnim sistemima putem radijatora postavljenim po pozicijama. Toplovodni sistem će se zagrijavati zidnim plinskim kotlom – tip trošila C snage do 45 kW, u odvojenom prostoru (etaži). Rad plinskog kotla biti će neovisan o zraku u prostoru. U prostoriji će biti instalirani uređaj za detekciju plina Energent za sustav grijanja – ukapljeni naftni plin – UNP biti će pohranjen u instaliranom ukopanom/podzemnom malom spremniku smještenom unutar građevinske čestice. Kapacitet/zapremina spremnika biti će 4.850 litara / ili više sukladno proračunu. Plinski kotlovi će se koristiti i za zagrijavanje sanitarno-potrošne vode.

Svaka građevina/funkcionalna cjelina imati će zaseban sustav hlađenja. Hlađenje prostora vršiti će se etažnim sustavom (dizalicom topline) multi-split sistemom. Unutrašnje jedinice postaviti će po pozicijama sukladno funkcionalnim potrebama a vanjske jedinice rashladnog sustava smjestiti će se u krovnoj strukturi građevine. Uređaji će biti zaklonjeni vizualnim



barijerama uključenim u koncepciji arhitektonskog oblikovanja. Energent dizalice topline će biti električna energija.

U svim prostorijama građevina biti će ostvarena mogućnost prirodne ventilacije putem otvora prozora na perimetralnim zidovima. Ventilacija sanitarnih sklopova vršiti će se prisilnim ventilacijskim sustavom putem ventilacijskih kanala usisa i isisa zraka sukladno propisanim standardima. Ventilacija kuhinjskog dijela riješiti će se klasičnom/eko napom i krovnim odsisnim ventilatorom. Ventilacijski kanal otpadnog zraka prolazi kroz zasebno okno. Dobava zraka za nadoknadu odsisanog zraka riješena je posebnim dovodnim ventilatorom.

Energent za kuhanje biti će plin i električna energija. Za potrebe kuhinje koristiti će se ukapljeni naftni plin – UNP pohranjen u instaliranom ukopanom/podzemnom malom spremniku smještenom unutar građevinske čestice sa propisanim sigurnosnim udaljenostima prema Pravilniku o UNP-u (NN117/07).

Prometno rješenje

Izgradnjom luke neće se utjecati na postojeće prometno rješenje. Interne komunikacije regulirati će se iscrtavanjem horizontalne signalizacije na platou te postavom odgovarajućih prometnih znakova na potrebnim mjestima. Postojeća cesta – odvojak od prometnice Umag-Novigrad, koja se spušta u uvalu Karigador je dovoljne širine za dvosmjerni promet (9,0 – 9,50 m). S obje strane ceste izveden je pločnik za pješake. Glavno raskrižje je pregledno i nalazi se na ravnom dijelu ceste, a označiti će se odgovarajućim prometnim znakovima u svim smjerovima.

U prostoru luke nije predviđeno posebno zadržavanje osobnih ili teretnih vozila. Za privremeni boravak osobnih vozila na plato luke, osigurano je 58 parkirnih mjesta.

Kolni promet unutar lučkog područja regulirati će se zasebnim režimom u nadležnosti koncesionara uz dogovor s lokalnom samoupravom.

Strojevi i oprema

Na ulazu u luku u vrhu lukobrana predviđen je svjetionik. Za snabdijevanje brodova potrošnom vodom i električnom energijom predviđeno je u ugraditi odgovarajući broj priključnih ormarića koji u radijusu može snabdijevati četiri plovila.

Za podizanje/spuštanje brodova izvesti će se travel lift nosivosti 32 t. Za uplovljavanje plovila ispod travel lifta izvesti će se bazen od armirano betonskih bočnih zidova. Na površini će se ugraditi vozni trajektoriji za kretanje travel lifta. Nakon podizanja i pomicanja broda travel lift se slobodno kreće po operativnoj obali.

Uređenje okoliša

Uređenje slobodnih prostora parcele planirano je sukladno općem funkcionalno-oblikovnom konceptu te topografiji lokacije. Pristup građevini je s javne prometne površine a smještaj vozila planiran je unutar građevinske čestice. Ograđivanje građevinske čestice nije planirano sukladno planskim odredbama.

Sve slobodne površine koje nisu angažirane funkcionalnom gradnjom ozelenit će se stablašicama i niskim autohtonih biljnih vrsta – temeljenim na konceptu "mediteranskog vrta".

Zbrinjavanje otpada



Zbrinjavanje otpada rješava se postavom standardnih tipskih spremnika na sabirno mjesto unutar građevinske čestice, uz prometnu površinu sukladno standardu i planu nadležnog komunalnog društva.

Otpadna ulja skladištiti će se u posebnim tankovima postavljenim unutar tankvane – ograđene površine opremljene zatvorenim sustavom odvodnje, koji otpadne vode odvodi prema separatoru ostalih oborinskih otpadnih voda, te se tretiraju na isti način.

Deponiranje materijala

Tijekom rekonstrukcije i izgradnje planirane luke Karigador vršiti će se refuliranje morskog dna odnosno iskop mulja s dijela morskog dna te iskop u stijeni vapnenaca morskog dna radi produblivanja akvatorija.

Iskop mulja obuhvaća površinu unutar granica lučkog područja. Iskop u stijeni (produbljenje) je predviđeno do granice obalog zida da bi se omogućilo pristajanje velikih brodova. Potrebna dubina uz obalni zid iznosi 3,0 m. Površina lučkog područja luke otvorene za javni promet iznosi 46.784 m², od čega se na površinu formiranog teritorija kopnenog dijela odnosi 9.294 m², a na površinu formiranog akvatorija 37.490 m².

Iskopi morskog mulja predviđeni su u količini od oko 66,650.00 m³ a iskop u stijeni vapnenca predviđen je u količini od oko 10,000.00 m³.

Dio materijala od iskopa upotrijebiti će se za formiranje nasipa platoa iza obalnog zida te za izvedbu nasipa između obalnih zidova lukobrana a preostali se dio predviđa odložiti na lokaciji u moru udaljenoj oko 2 nautičke milje od obale, koja će biti određena u kasnijim fazama izrade projekta u dogovoru s Lučkom upravom Umag – Novigrad.

1.5 OPIS MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

Stanovništvo

S obzirom na to da su radovi u smjeru realizacije zahvata planirani izvan turističke sezone, utjecaj na stanovništvo bit će slabog intenziteta i vremenski ograničen, isključivo tijekom izgradnje. Tijekom izgradnje luke otvorene za javni promet Karigador može doći do privremenog negativnog utjecaja na turističko naselje u vidu povećanja razine buke i prašine. Međutim kako se radovi planiraju u zimskom periodu, odnosno izvan glavnine turističke zone, utjecaj će biti slabog intenziteta.

Zrak

Tijekom izgradnje luke otvorene za javni promet moguće je onečišćenje zraka povremenim podizanjem prašine s gradilišta i raznošenje vjetrom, a uslijed prometovanja kamiona i građevinskih strojeva. Lokalno onečišćenje zraka moguće je i ispuštanjem plinova radnih strojeva.

S obzirom na proširenje luke otvorene za javni promet i nove vezove očekuje se i blago povećanje prometa plovila, a posljedično i cestovnih vozila. Budući je predmetno područje u



tom smislu već duži niz godina pod antropogenim utjecajem, povećanjem prometa neće doći do značajnog utjecaja na kvalitetu zraka na predmetnom području.

Vode

Tijekom izgradnje mogući su utjecaji na stanje voda u području zahvata uslijed povećane količine građevinskog, komunalnog i opasnog otpada čijim se ispiranjem kroz tlo mogu onečistiti podzemne vode, izlivanja goriva i/ili strojnih ulja iz korištene mehanizacije, te njihovog curenja u tlo i podzemlje kao i neispravnog skladištenje naftnih derivata, ulja i maziva u neprimjerenim spremnicima, punjenja transportnih sredstava gorivom te mogućnosti istjecanja u okolni prostor. Ovi utjecaji mogu se smanjiti pravilnim rukovanjem strojevima i vozilima i poduzimanjem mjera zaštite u slučaju akcidentnih situacija.

Tijekom izgradnje postoji mogućnost negativnog utjecaja uslijed odlaganja građevinskog i drugog materijala u korito vodotoka ili oštećivanja korita vodotoka uslijed radova teške mehanizacije, koji bi mogli umanjiti propusnu moć korita. Pridržavanjem propisa i uvjeta građenja, spriječit će se potencijalni negativni utjecaji na bujični vodotok Brtoniglu te se tijekom izgradnje zahvata ne očekuju negativni utjecaji.

Tijekom korištenja predmetnog zahvata, do negativnog utjecaja na stanje grupiranog vodnog tijela podzemne vode može doći uslijed neodgovarajućeg postupanja s otpadnim vodama, prelijevanja goriva te neodgovarajućeg odlaganja otpada. Pridržavanjem propisa i uvjeta gradnje te mjera propisanih ovom Studijom ne očekuju se negativni utjecaji na vodna tijela.

More

Tijekom izvođenja podmorskih građevinskih radova doći će do privremenog zamućivanja mora. Tijekom postavljanja novih sidrenih blokova na morsko dno doći do znatnijeg podizanja čestica sedimenta koje će se proširiti oko zone radova ali će se radi zatvorenosti uvale Karigador i male brzine strujanja mora u tom dijelu, zadržati lokalno te nakon nekog vremena sedimentirati. S obzirom da je u uvali i inače količina sedimenta u stupcu morske vode visoka, utjecaj neće biti značajan.

Tijekom korištenja predmetnog zahvata, do negativnog utjecaja na kakvoću mora može doći uslijed neodgovarajućeg postupanja s otpadnim vodama. Na predmetnom području luke Karigador nastaju sanitarne otpadne vode, tehnološke vode, onečišćene vode s manipulativnih površina i oborinske otpadne vode.

Klimatske promjene

Procjena je pokazala najveću buduću ranjivost zahvata na olujna nevremena koje sa sobom nose plavljenje mora. Ovdje valja naglasiti da će se postavljanjem novog lukobrana u dijelu proširenja luke otvorena za javni promet luka dijelom zaštititi od visokog mora i potencijalnog plavljenja uslijed jakog „juga“ koje zna uzrokovati prelijevanje mora preko gornje kote obalnog zida i plavljenje obalnih platoa.

Staništa

Formiranje kopnenog dijela luke (građevine na platou i parkiralište ukupne površine 9.170 m²) realizirati će se u moru odnosno unutar dijela pripadajućeg akvatorija luke. Prema navedenom (a što je vidljivo i na ortofoto podlozi), kopnena obalna staništa ne ulaze u obuhvat luke već zahvat počinje od biocenoze supralitoralnih te gornjih i donjih stijena mediolitorala.



Na taj način izgradnjom kopnenog dijela luke nasipat će se i zatrpati ukupno oko 6.000 m² obalnih i morskih staništa u sljedećim površinama:

Stanišni tip	Približna površina prenamjene (m ²)	Udio (%)
F.4.2.1./G.2.4.1./G.2.4.2. Stijene supralitorala te gornjeg i donjeg mediolitorala	1.400	23,33
G.3.6.1. Biocenoza infralitoralnih algi	2.400	40
G.3.2.3.4. Asocijacija s vrstom <i>Cymodocea nodosa</i>	2.200	36,67
Ukupno	6.000	100

Formiranjemorskog dijela luke Karigador postojeće morskodno će se radi mogućnosti uplovljavanja plovila s gazom do 3,0 m morati produbiti do najniže kote od – 4,0 m. To znači da će se morskodno morati produbiti na potpunom području morskog dijela zahvata, čime će doći do uklanjanja oko 45.000 m² stanišnog tipa G.3.2.3.4. Asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa*.

Izgradnjom kopnenog i morskog dijela luke Karigador ukupno će se zatrpati odnosno ukloniti oko 47.200 m² stanišnog tipa G.3.2.3.4. Asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa* te će doći i do uklanjanja svih jedinki plemenite periske (*Pinna nobilis*) unutar obuhvata zahvata.

Sukladno Prilogu I Pravilnika o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16) čvorasta morska resa (*Cymodocea nodosa*) i plemenita periska (*Pinna nobilis*) su strogo zaštićene vrste.

Tijekom korištenja kopnenog dijela luke Karigador do negativnog utjecaja na morska staništa može doći uslijed kvara ili lošeg funkcioniranja sustava odvodnje tehnoloških voda s prališta, oborinskih onečišćenih voda s parkirališta, odnosno sustava odvodnje sanitarnih otpadnih voda.

Izgradnjom lukobrana dodatno će se otežati pronos i taloženje novog sedimenta unutar akvatorija luke.

U luci je planiran/uvjetovan kapacitet od najviše 197 vezova. U slučaju da su svi vezovi popunjeni plovilima, doći će do pojave zasjenjenja oko 16.000 m² dna što će pogodovati razvoju morskih organizama sjene.

Zaštićena područja

Sukladno Zakonu o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18 i 14/19) na području zahvata nema zaštićenih područja prirode. Najbliži zaštićeni lokalitet je spomenik prirode Markova jama koja se nalazi na području Općine Tar-Vabriga, oko 7,5 km jugoistočno od zahvata.

Prema Prostornom planu uređenja Općine Brtonigla-Verteneglio, kartografskom prikazu 3.1 *Uvjeti korištenja i zaštite prostora, Područja posebnih uvjeta korištenja i ograničenja u korištenju* (Službene novine Općine Brtonigla-Verteneglio 08/08, 08a/08-ispravak, 06/11 i 07/11 – pročišćeni tekst, 09/12 i 3/13 – pročišćeni tekst, 06/17) unutar obuhvata zahvata nema zaštićenih područja prirode.



S obzirom na vrstu zahvata i udaljenost od zaštićenog područja, **izgradnja i korištenje luke Karigador neće imati utjecaj na zaštićena područja prirode.**

Ekološka mreža

za predmetni zahvat proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u okviru kojeg je **proveden i postupak Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu**. U ishodušenom Rješenju Ministarstva zaštite okoliša i energetike, točki II. navedeno je da **za izgradnju luke Karigador nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu** (KLASA: UP/I-03/17-08/266; URBROJ: 517-06-2-1-2-18-17, Zagreb, 10. siječnja 2018.).

Kulturna baština

Unutar obuhvata izgradnje, podmorskim arheološkim pregledom nije utvrđeno postojanje sitnog arheološkog materijala niti nepokretnih arheoloških struktura.

S obzirom da su na širem području luke Karigador od ranije poznati kulturno – povijesni lokaliteti, kod izvođenja radova izgradnje luke otvorene za javni promet, može doći do nailaska i oštećenja novih arheoloških nalaza. Na osnovi analize utjecaja zahvata na kulturno-povijesne vrijednosti utvrđuje se njihova ugroženost i primjenjuju adekvatne mjere zaštite.

Krajobraz

Sukladno procjeni stanja krajobraza na širem području zahvata, procjenjuje se da će rekonstrukcija luke imati trajni umjeren negativni utjecaj na prostorno - strukturne značajke krajobraza. Utjecaj će biti lokalnog karaktera, a manifestirat će se trajnim gubitkom dijela morske uvale kao posljedica izgradnje obalnog platoa s pratećom infrastrukturom, te izmjenom morfologije obalne linije.

Realizacijom zahvata doći će do znatne promjene vizualnog izgleda i karaktera sjeverozapadnog dijela uvale Karigador, koja će od mediteranskog urbaniziranog seoskog naselja u hridinastoj, plitkoj uvali poprimiti urbani lučki izgled te izraženiji javni karakter s brojnijom posjećenosti.

Sam zahvat, odnosno krajobrazni uzorak luke nije neuobičajen element u krajobrazu šireg regionalnog obalnog područja, no izgradnjom zahvata doći će do djelomičnog vizualnog zaklanjanja gatovima i plovilima, te promjene u vizurama prema moru i suprotnom dijelu uvale, odnosno do izravne i trajne, umjereno negativne promjene u morfologiji koja se može ocijeniti kao umjeren negativan utjecaj. Zahvat će donijeti i pozitivne promjene u vizualnom doživljaju prostora koje semanifestiraju kao nova, uređena obala sa šetnicom, zelenom površinom i urbanom opremom, te doprinose funkcionalnosti prostora podižući njegovu boravišnu vrijednost.

Promet

Izgradnjom navedene luke Karigador postoji mogućnost da će luka kao novi generator prometne ponude generirati veći broj vozila (uključujući osobna i dostavna vozila), što posljedično zahtjeva veća ulaganja u prometnu infrastrukturu. Moguća je veća potražnja za parkirališnim mjestima u cestovnom prometu, kao i potreba za izgradnjom pristupne infrastrukture kojom bi se omogućilo neometano kretanje ljudi. Moguće je stvaranje prometnih gužvi zbog transportnih vozila sa gradilišta koja mogu usporavati prometovanje na državnoj



cesti D75. Sve navedeno može posljedično negativno utjecati na okoliš šireg područja zahvata, povećanjem emisija stakleničkih plinova, te uništavanjem postojećih zelenih površina zbog izgradnje prometne infrastrukture. Sveukupno, izgradnjom zahvata, cestovni i pomorski promet u naselju će se povećati pogotovo tijekom turističke sezone čime će dodatno opterećivati prometnu infrastrukturu.

Buka

Kao posljedica povećanja prometnog opterećenja na području predmetnog zahvata moguće je i povećanje razine buke tokom cijelog dana, a ponajviše u radno vrijeme. Isto tako postoji mogućnost povećanja razine buke zbog rada strojeva i transportnih vozila koja može biti izraženija tijekom dana i noći, ovisno o rasporedu i režimu radova na gradilištu. Negativni utjecaj moguć je i radom transportnih plovila koja se koriste prilikom radova iskopa i nasipa. Navedeno može negativno utjecati na životinjska staništa u široj okolici predmetnog zahvata kao i na kvalitetu života stanovnika naselja Karigador, ali se po završetku radova očekuje značajno smanjenje razine buke.

Otpad

Tijekom rekonstrukcije i izgradnje luke otvorene za javni promet Karigador, te korištenja iste, nastajati će različite vrste i količine otpada, kojima može doći do negativnih utjecaja na okoliš ukoliko se ne zbrinjavaju na odgovarajući način.

Uz pridržavanje projektom definirane organizacije gradilišta i pozitivnih propisa u dijelu gospodarenja otpadom, nepovoljni utjecaji koji su prvenstveno vezani za odgovarajuće zbrinjavanje neopasnog, opasnog, građevnog i ostalog otpada, svest će se na najmanju moguću mjeru.

Na području luke Karigador organizirano je prikupljanje svih vrsta otpada s obuhvata zahvata. Posebne kategorije otpada te reciklabilne frakcije MKO predaju se ovlaštenim pravnim osobama.

Svjetlosno onečišćenje

Budući da se zahvat planira u naseljenom području, procjenjuje se da neće značajnije pridonijeti svjetlosnom opterećenju uz primjenu zakonskih odredbi i mjera.

Ekološka nesreća

Ekološka nesreća podrazumijeva svaki izvanredan događaj ili vrstu događaja prouzrokovanu djelovanjem ili utjecajima koji su izvan nadzora i imaju za posljedicu ugrožavanje života i ljudskog zdravlja te u većem obimu nanose štetu okolišu.

Pomorska nezgoda je izvanredan događaj koji dovodi do ugroze ljudskih života, oštećenja plovnog objekta ili njegovih dijelova, tereta, a može dovesti do onečišćenje mora te ekološke nesreće.

Posljedice nezgoda mogu se generalno sagledati, kao trenutno djelovanje na okoliš tijekom požara ili neposredno nakon eksplozije na plovnom objektu.

Mjere sprečavanja izbijanja požara i eksplozija na plovnom objektu isključivo se provode kroz provođenje propisanih radnih postupaka od strane posade plovnog objekta, a u slučaju da je do požara ili eksplozije došlo, provode se mjere umanjivanja posljedica i od strane posade plovnog objekta i od strane nadležnih službi na kopnu.



Kumulativni utjecaj s planiranim zahvatima u okruženju

Osim predmetne luke otvorene za javni promet Karigador u južnom dijelu uvale Dajla planira se izgraditi luka otvorena za javni promet Dajla-Belveder.

Planirana luka otvorena za javni promet nalazit će se na južnoj strani uvale prema naselju Dajla, ukupne površine od 19.638,00 m², na lokaciji na kojoj trenutno ne postoje nikakve uređene površine za privez plovila. Izgradnjom luke Dajla-Belveder planirano je 65 komunalnih vezova (od 6 do 10 m dužine).

Za predmetni zahvat izrađen je Idejni projekt za izdavanje lokacijske dozvole, br.projekta 149816, izrađen od strane Fluming d.o.o. Rijeka u ožujku 2016.godine.

Tijekom 2016. godine proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te je ishodoeno Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike (Klasa: UP/I 351-03/16-08/222; Urbroj: 517-06-2-1-1-17-13, od 31. ožujka 2017. godine) da, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, za luku Dajla nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Osim te dvije luke, prema Prostornom planu uređenja Općine Brtonigla-Verteneglio (Službene novine Općine Brtonigla-Verteneglio 08/08, 08a/08-ispravak, 06/11 i 07/11 – pročišćeni tekst, 09/12 i 3/13 – pročišćeni tekst, 06/17) i Urbanističkom planu uređenja Karigador –UPU 2 (Službene novine Općine Brtonigla-Verteneglio 02/17) u uvali Dajla dodatno je planirana sportska luka županijskog značaja (LS) te sportsko-rekreacijska površina (R2) i područje sportsko-rekreacijske namjene – kupalište (R3).

Izgradnjom lukobrana obje luke uvala Dajla će se u velikoj mjeri zatvoriti te će se s obzirom na karakter zahvata značajno promijeniti trenutno stanje u uvali.

Dio uvale jugoistočno od postojećeg mola prenamijenio bi se u luku Karigador te sportsku luku s ukupno 247 vezova, sportsko-rekreacijsku površinu i uređeno kupalište sa popratnim sadržajima. U južnom dijelu uvale u luci Dajla-Belveder osigurala bi se dodatna 63 komunalna veza. Povećanjem broja komunalnih vezova koje stanovnici mogu koristiti očituje se pozitivan utjecaj na stanovništvo naselja Karigador i Dajla te Općine Brtonigla-Verteneglio.

Također, izgradnjom obje luke hortikulturalno bi se uredio cijeli prostor uvale i pojas šetnice čime bi se pozitivno utjecalo na valorizaciju lokacije, a samim time povećala bi se i atraktivnost prostora i raznolikost ponude te broj turističkih sadržaja (restoran, caffe bar, dječje igralište).

Tijekom ronilačkog pregleda morskog dna na području uvale Dajle kartirana je površina od 10,8 ha asocijacije s vrstom *Cymodocea nodosa* koja uključuje i brojne jedinke plemenite periske (*Pinna nobilis*). Izgradnjom luke Dajla-Belveder koja uključuje i produblivanje dna unutar obuhvata luke uništiti će se oko 1,58 ha površine predmetnog staništa. Kada tome pribrojimo površinu od 4,72 ha koja će se ukloniti produblivanjem i refuliranjem morskog dna za izgradnju luke Karigador uništiti će se ukupno oko 58 % ukupne površine asocijacije s vrstom *Cymodocea nodosa* unutar uvale Dajla uključujući ukljanjanje velikog broja jedinki plemenite periske.

Izgradnjom kopnenih dijelova obiju luka uništiti će se oko 0,49 ha površine stanišnog tipa G.3.6.1. Biocenoza infralitoralnih algi.



Zatvaranjem ulaza u uvalu doći će do deformacije valova i promjene u cirkulaciji mora te izmjeni morskih masa unutar uvale. To može dovesti do nepovoljnog utjecaja na ostatni dio stanišnog tipa asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa* kao i na stanišni tip G.2.1. Mediolitoralni muljeviti pijesci i muljevi koji se nalazi na krajnjem istočnom dijelu uvale Dajla.

Izgradnjom luke Karigador kojom se planira 197 novih vezova, povećati će se broj vezova u uvali Dajla za preko 300 % u odnosu na planiranih 63 veza u luci Dajla. Osim produljenja i povećanja obuhvata negativnog utjecaja tijekom izgradnje, doći će i do povećanja negativnog utjecaja na kvalitetu mora i sedimenta morskog dna uslijed korištenja dodatnih 197 vezova (detaljnije opisano u poglavlju 5.3. Utjecaj na more). Doći će do povećanja pomorskog prometa

Gradnjom luke Karigador predviđen je iskop morskog mulja u količini od oko 66,650.00 m³ a iskop u stijeni vapnenca u količini od oko 10,000.00 m³. Dio materijala od iskopa upotrijebiti će se za samu izgradnju luke, dok će se preostali dio iskopa deponirati na morsko dno, čime će se, uz materijal generiran lukom Dajla, dodatno opteretiti zajednice bentosa na morskome dnu.

Uvala će se zatvoriti sa sjeverne i južne strane što će u potpunosti promijeniti postojeće vizure iz naselja Dajla i Karigador te sa državne ceste.

1.6 MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA

Općenito

1. Pravilnom organizacijom gradilišta odrediti prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme na način da što manje utječu na objekte i sadržaje u okolnom prostoru te pomorski i cestovni promet.
2. Koristiti prefabricirane elemente gradnje a dopremu betona osigurati iz najbliže betonare.
3. Lukobran izgraditi kako je planirano projektom u nastavku postojećeg mola na koti +1,40 m sa dodatnim zaštitnim zidom visine 1,60 m odnosno ukupno do kote +3,00 m.

Vode i more

4. U novim građevinama riješiti sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda na adekvatan način (zatvorenim sustavom odvodnje) kako ne bi došlo do izlivanja istih u more.
5. Izvesti sustav odvodnje onečišćenih oborinskih voda s manipulativnih površina luke.
6. Projektirati odvodnju oborinskih onečišćenih voda s manipulativnih površina luke Karigador na način da se prije upuštanja u teren vodi preko separatora ulja i masti.
7. Sakupljati kruti plivajući otpad u akvatoriju luke ukoliko se pojavi.
8. Iskapanje i nasipavanje morskog dna izvoditi odabirom odgovarajuće tehnologije građenja kojom će se zamuljivanje svesti na minimum.
9. Nakon završetka građenja morsko dno i priobalje očistiti od eventualno zaostalog građevinskog i drugog otpada.
10. Za deponiranje viška materijala iskopanog unutar lučkog područja luke otvorene za javni promet Karigador (oko 66.650 m³), zatražiti odobrenje tijela uprave nadležnog za poslove graditeljstva koje je dužno prije donošenja rješenja pribaviti suglasnost nadležnog tijela za poslove zaštite okoliša i nadležne lučke kapetanije.
11. Iskop sedimenta i njegovo deponiranje na prikladnoj lokaciji (za koju je potrebno ishoditi odobrenje i suglasnosti nadležnih tijela) ograničiti na hladnije mjesece odnosno na period od 15. listopada do 30. travnja.



Zrak

12. Koristiti tehničku ispravnu mehanizaciju i vozila kako ne bi došlo do prekomjerne emisije onečišćujućih tvari u zrak.
13. Preventivnim radnjama, čišćenjem i održavanjem gradilišta smanjiti prašenje.
14. Za vrijeme sušnog vremena, gradilišne površine na obalnom dijelu zahvata prskati vodom kako bi se smanjile emisije prašine.

Morska staništa

15. Zabraniti odlaganje građevinskog i drugog materijala te otpada tijekom građenja na obalna staništa i u more.
16. Nakon završetka gradnje morska staništa očistiti od eventualno zaostalog građevnog otpada.
17. Odrediti točan broj i poziciju jedinki školjkaša plemenita periska (*Pinna nobilis*) unutar akvatorija luke Karigador.
18. Provesti istraživanje kojim će se odrediti lokacija (po mogućnosti unutar Uvale Dajla odnosno uvale Luka Dajla) koja prema unaprijed definiranim biološkim i kemijskim kriterijima (sastav morskog sedimenta, kakvoća morske vode, dubina, biotički i abiotički uvjeti) odgovara sadašnjim stanišnim uvjetima akvatorija luke Karigador a na koju će se premjestiti jedinke plemenite periske (*Pinna nobilis*) i presaditi livada čvoraste morske rese (*Cymodocea nodosa*).
19. Na odabranu lokaciju preseliti sve jedinke školjkaša plemenita periska (*Pinna nobilis*) koji se sada nalaze unutar akvatorija luke Karigador. Jedinke treba pažljivo izvaditi iz sedimenta kako ne bi došlo do oštećenja bisusnih niti, smjestiti u posude s morskom vodom s lokaliteta, te na taj način za vrijeme povoljnih vremenskih prilika (približno jednake temperature zraka i mora, oblačno vrijeme) plovilom transportirati na odabranu lokaciju. Na novoj lokaciji periske treba pažljivo zapiknuti u sediment kako ne bi došlo do oštećenja bisusnih niti i izvaljivanja jedinki. Zabilježiti točnu poziciju premještinih jedinki (ili skupina jedinki) radi kasnijeg praćenja stanja. Premještanje treba nadgledati stručna osoba (biolog ronilac).
20. Na odabranu lokaciju presaditi livadu čvoraste morske rese (*Cymodocea nodosa*) kako bi se nadoknadila površina od oko 47.200 m² uništenog stanišnog tipa G.3.2.3.4. Asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa*. Presađivanje odraditi na način da ronionci pažljivo prikupe razvijeno sjeme sa morskog dna te ga presade na novu lokaciju. Novi nasad čvoraste morske rese zaštititi od nepovoljnog djelovanja valova, morskih struja i biljojednih životinjskih vrsta. Zabilježiti točnu površinu i poziciju novog nasada radi kasnijeg praćenja stanja. Prikupljanje i sadnju sjemena treba nadgledati stručna osoba (biolog ronilac).
21. Prije provođenja prethodnih mjera (8. i 9.) od nadležnog tijela treba ishoditi dopuštenje za izuzeće od zabranjenih radnji sa strogo zaštićenim vrstama.

Geobaština

22. U slučaju pronalaska neotkrivenih stopa dinosaura i/ili značajnih fosilnih nalaza, obustaviti radove i o tome hitno obavijestiti Upravu za zaštitu prirode pri Ministarstvu zaštite okoliša i energetike.

Kopnena staništa

23. Ograničiti kretanje građevinske mehanizacije na obalnom dijelu zahvata kako ne bi došlo do nepotrebne degradacije i uništavanja staništa na području izgradnje luke Karigador.



Kulturna baština

24. Prije početka građevinskih radova, potrebno je o početku radova obavijestiti nadležno tijelo (Konzervatorski odjel u Puli) te im dostaviti projektnu dokumentaciju kako bi se utvrdile smjernice vezane za radove na mjestu izgradnje zahvata.
25. Prije početka radova potrebno je osigurati izvođenje arheološkog nadzora (kopnenog i podmorskog) nad svim radovima na čitavoj površini planiranog zahvata. Arheološki nadzor treba ugovoriti sa za to osposobljenom i ovlaštenom ustanovom ili pojedincem.
26. Izvršitelj arheoloških radova dužan je prije početka radova ishoditi od nadležnog konzervatorskog odjela propisano rješenje o dozvoli za arheološke radove, te po završetku arheoloških radova, a najkasnije u roku tri mjeseca od dana završetka arheoloških radova dostaviti ovom Odjelu pisano izvješće o obavljenim arheološkim radovima.
27. Ovisno o vrsti i količini nalaza arheološki nadzor može prerasti u zaštitno arheološko iskopavanje tzv. ručnim iskopom do kraja kulturnog sloja a koje može prelaziti granice i dubinu predviđenog građevinskog zahvata, o čemu će odluku donijeti arheolog u nadzoru u suglasnosti s djelatnicima ovog Odjela.
28. Ovisno o vrsti i značaju arheoloških nalaza in situ nadležnog konzervatorskog odjela može zatražiti djelomičnu izmjenu projekta radi zaštite kulturnog dobra.
29. Tijekom izgradnje svih faza planiranog zahvata potrebno je obratiti pozornost na mogućnost pronalaska arheoloških nalaza, a investitor i izvođač radova dužni su obavijestiti Konzervatorski odjel u Puli ukoliko otkriju ostatke građevina, predmeta ili grobova za koje se sumnja da predstavljaju arheološke tragove.
30. Ovisno o ugroženosti vrijednih kulturno-povijesnih pronalazaka primjenjuje se slijedeći sustav mjera zaštite:
 - izmiještanje - za sve slučajeve fizičkog uništenja te ugrožavanja temeljnih vrijednosti kulturnog dobra;
 - preseljenje kulturnog dobra - za sve slučajeve kad je navedena radnja moguća, bez narušavanja temeljnih vrijednosti kulturnog dobra;
 - zaštita kulturnog dobra na licu mjesta - za sve slučajeve kad je kulturno dobro i njegove temeljne vrijednosti posebnim mjerama zaštite na postojećoj lokaciji.

Krajobraz

31. U sklopu izrade glavnog projekta izraditi elaborat krajobraznog uređenja prostora.
32. Pri uređenju koristiti autohtone biljne vrste otporne na posolicu i materijale koji se uklapaju u lokalni karakter prostora.
33. Sve površine na kopnu na kojima postoji privremeni utjecaj tijekom izgradnje potrebno je sanirati nakon završetka radova.

Buka

34. Projektom organizacije gradilišta predvidjeti i primijeniti mjere za sprečavanje širenja buke s gradilišta iznad dopuštenih razina.
35. Koristiti tehnički ispravne radne strojeve i transportna vozila kako bi se razina buke svela na što manju mjeru.
36. Građevinske radove organizirati tako da tijekom dnevnog razdoblja (7 do 19 sati) ekvivalentna razina buke ne prelazi 65 dB(A). U razdoblju od 08.00 do 18.00 sati dopušta se prekoračenje ekvivalentne razine buke od dodatnih 5 dB(A).



37. Pri obavljanju građevinskih radova noću, ekvivalentna razina buke ne smije prijeći vrijednosti iz Tablice 1. članka 5. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.
38. Građevinske radove obavljati izvan turističke sezone, u skladu s važećim odlukama lokalne samouprave.
39. Transportne aktivnosti tijekom izgradnje u najvećoj mogućoj mjeri organizirati morskim putem, a obavezno u dijelu transporta lučkog iskopa. Transportne rute na kopnu odabrati u dogovoru s lokalnom zajednicom.

Promet

40. Građevinske radove obavljati van turističke sezone.
41. Osigurati optimalne uvjete odvijanja cestovnog prometa na prometnicama koje koristi lokalno stanovništvo, a kojim će se odvijati prijevoz strojeva, opreme i građevinskog materijala do i od gradilišta. Također na navedenim prometnicama potrebno je tijekom izgradnje ograničiti brzine te postaviti odgovarajuću signalizaciju.

Otpad

42. Otpad razvrstavati na mjestu nastanka, odvojeno skupljati po vrstama i osigurati uvjete privremenog skladištenja te predati pravnoj osobi koja je ishodila dozvolu za gospodarenje otpadom.
43. Zabranjeno je odlaganje građevinskog i drugog materijala te otpada tijekom gradnje u more.
44. Nakon završetka građenja morsko dno i priobalje očistiti od građevinskog i drugog otpada.
45. Sav suvišni građevni materijal koji neće biti upotrijebljen u graditeljskim aktivnostima, mora biti odložen (privremeno skladišten) na lokacijama predviđenim planom organizacije gradilišta, a građevni otpad je potrebno predati ovlaštenoj osobi.
46. S viškom materijala od iskopa, koji nije opterećen opasnim tvarima koje potječu od prethodnih lučkih aktivnosti, gospodariti na način da ga se preraspodijeli unutar područja obuhvata izgradnje luke (iskoristiti za ponovnu ugradnju). Radove preraspodjele viška materijala od iskopa izvesti na način da se u najvećoj mogućoj mjeri spriječi širenje čestica (mulja ili praha) izvan područja luke. O detaljima tehničke izvedbe preraspodjele viška materijala od iskopa obavijestiti nadležna tijela.

Maritimna sigurnost

47. Prije početka gradnje, izraditi projekt privremene regulacije pomorskog prometa u uvali Karigador tijekom građenja planiranog zahvata.
48. Potrebno je postaviti odgovarajuću signalizaciju kako bi se povećala sigurnost pomorskog prometa.
49. Prije početka upotrebe planirane luke otvorene za javni promet Karigador, Lučka Uprava Umag - Novigrad dužna je nadopuniti Pravilnik o redu u luci, Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta te Plan sigurnosne zaštite luke.
50. Za sve pravilnike i planove iz područja pomorstva potrebno je ishoditi suglasnost Lučke kapetanije Umag - Novigrad koja vrši nadzor nad sigurnošću plovidbe i provođenjem reda u luci.
51. Izvođenje radova potrebno je oglasiti putem službene pomorske publikacije („Oglasi za pomorce“), a investitor odnosno izvođač mora redovito izvještavati nadležnu lučku kapetaniju zbog pravovremene obaviještenosti svih sudionika u pomorskom prometu.

Stanovništvo i korisnici luke



52. Okolno stanovništvo i korisnike i koncesionare luka u lučkom području Karigador pravovremeno obavijestiti o početku radova.
53. Radove izvoditi isključivo izvan turističke sezone.
54. Osigurati privremene vezove za stalne korisnike vezova na dijelovima luka gdje je predviđena rekonstrukcija i gradnja.

1.7 MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

More i morska staništa

55. Redovito održavati sve propuste lukobrana kako ne bi došlo do smanjenja cirkulacije mora u akvatoriju luke.
56. Osigurati plutajuću apsorbirajuću branu na južnoj strani luke tijekom sezone kupanja, kako bi se spriječilo eventualno onečišćenje dijela uvale koji se koristi za kupanje.
57. Sanitarne otpadne vode s objekata na kopnu prikupljati i odvoditi u sustav javne odvodnje.
58. Redovito kontrolirati, održavati u vodonepropusnom stanju i čistiti sve objekte za transport i pročišćavanje otpadnih voda.
59. Kontrolu ispravnosti sustava odvodnje na svojstvo vodonepropusnosti, strukturalne stabilnosti i funkcionalnosti obavljati sukladno Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda (NN 3/11).
60. U slučaju realizacije prališta (ostavljena mogućnost sukladno Urbanističomi planu uređenja Karigador –UPU 2 (Službene novine Općine Brtonigla-Verteneglio 02/17)) odvoditi nastale tehnološke vode od pranja plovila prema odgovarajućem uređaju za predtretman ove vrste tehnoloških otpadnih voda, prije ispuštanja u javni sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda. Pralište mora biti ograđena površina s koje se ne dopušta otjecanje na okolne površine, a odvodnja prema uređaju mora se provoditi zatvorenim sustavom odvodnje.
61. Zabraniti pranje plovila deterdžentima.
62. Zabraniti ispuštanje sanitarnih otpadnih voda s plovila u more.
63. Sanitarne otpadne vode s objekata na kopnu prikupljati i odvoditi u sustav javne odvodnje.
64. Čiste oborinske vode ispuštati kontrolirano u more, a onečišćene oborinske otpadne vode pročititi u separatoru ulja i masti prije ispuštanja u more.

Buka

65. U luci i pripadajućim objektima ugraditi i koristiti uređaje i sustave sa što nižim zvučnim snagama, koje je potrebno redovito održavati i servisirati.
66. Redom u luci definirati da sva brodska oputa mora biti fiksirana na način da ne proizvodi vibracije ni buku.

Otpad

67. Prije početka korištenja, pravna osoba koja upravlja lukom mora izraditi Plan gospodarenja otpadom na području svoje nadležnosti na temelju Pomorskog zakonika i Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke, Plan mora biti odobreno od strane Lučke Uprave Umag - Novigrad.
68. Prije započinjanja korištenja napraviti Plan za prihvat i rukovanje otpadom i ostacima tereta u smislu odvojenog sakupljanja i privremenog skladištenja različitih vrsta i kategorija otpada preuzetog s plovila, vođenja evidencije i izvješćivanja o količinama prikupljenog otpada s brodova i predanog na daljnje zbrinjavanje koncesionarima.



69. Postaviti vodonepropusne spremnike za odlaganje otpadnog ulja i mineralnih ulja s brodova te osigurati propisno odvoženje i dispoziciju.
70. Zabraniti bilo kakvo privremeno ili trajno odlaganje otpadnog materijala u okolno tlo.

Maritimna sigurnost

71. Po završetku gradnje izvedeno stanje potrebno je unijeti putem službene pomorske publikacije u navigacijske karte i druge navigacijske publikacije.
72. Nakon izgradnje luke Karigador obaviti hidrografsku izmjeru akvatorija šireg područja luke i izraditi službenu pomorsku kartu krupnog mjerila.

1.8 MJERE U SLUČAJU IZVANREDNIH DOGAĐAJA

73. Osigurati opremu za sprječavanje širenja onečišćenja mora i uklanjanja posljedica onečišćenja mora te stalnu raspoloživost sredstava za čišćenje i zaštitu od onečišćenja (plutajuća brana, adsorbensi, sredstva za neutralizaciju, posude za privremeno odlaganje sakupljenog materijala).
74. U slučaju požara postupati prema Operativnom planu protupožarne zaštite. Uprava luke treba donijeti Operativni plan protupožarne zaštite i osigurati opremu za njegovo provođenje.
75. Izraditi Plan postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora za luku otvorenu za javni promet Karigador.
76. Kod onečišćenja mora s plovila primijeniti odredbe Plana intervencije kod iznenadnog onečišćenja mora u Istarskoj županiji i Plana postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora za luku otvorenu za javni promet.

1.9 PRIJEDLOG PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA S PLANOM PROVEDBE

Morska staništa

1. Dva mjeseca nakon preseljenja periski (*Pinna nobilis*) utvrditi stanje i postotak preživljavanja preseljenih jedinki. O rezultatima obavijestiti nadležno tijelo državne uprave za zaštitu prirode. Praćenje stanja mora provesti iskusni biolog ronilac.
2. Jednom mjesečno u periodu od narednih tri do šest mjeseci nakon sadnje sjemena čvoraste morske rese (*Cymodocea nodosa*) utvrditi stanje i postotak razvijenosti nove livade. O rezultatima obavijestiti nadležno tijelo državne uprave za zaštitu prirode. Praćenje stanja mora provesti iskusni biolog ronilac.

Buka

3. Nakon puštanja zahvata u rad, provesti jednokratno mjerenje buke uz zahvatu najbliže postojeće stambene objekte unutar radnog vremena, tijekom turističke sezone. Ukoliko rezultati mjerenja pokažu prekoračenje Pravilnikom (NN 145/04) dopuštene razine buke, nositelj zahvata je dužan provesti dodatne mjere zaštite od buke.



1.10 PRIHVATLJIVOST ZAHVATA ZA OKOLIŠ

Postupak procjene utjecaja zahvata izgradnje luke otvorene za javni promet Karigador provodi se na temelju predmetne Studije o utjecaju zahvata na okoliš koja predstavlja stručnu podlogu i obuhvaća sve potrebne podatke, dokumentaciju, obrazloženja i opise u tekstualnom i grafičkom obliku.

U ovom postupku analizirani su podatci o lokaciji i o okolišu zahvata uz uključivanje svih sastavnica okoliša i društvenog aspekta, te na temelju analize, procijenjeni mogući utjecaji predmetnog zahvata na okoliš, nakon što su predložene mjere zaštite te program i plan praćenja stanja okoliša.

Tijekom izgradnje i tijekom korištenja zahvata postojat će utjecaj na okoliš, a moguća je i pojava incidentnih situacija u kojima također može doći do negativnog utjecaja na okoliš.

Tijekom izgradnje identificirani su utjecaji na morsku obalu i staništa, kakvoću mora, krajobraz, promet, buku te utjecaj od nastanka otpada. Navedeni utjecaji su kratkotrajni, osim utjecaja na morska staništa koji je trajan, ali s obzirom na relativno malu površinu ovih staništa u odnosu na njihovu rasprostranjenost na širem području te duž Jadrana, ovaj utjecaj se ocjenjuje kao prihvatljiv.

Također, na samoj lokaciji zahvata obalnog dijela, prostor će se hortikulturalno urediti, urediti će se pojas šetnice, povećati će se atraktivnost prostora i raznolikost ponude, povećati će se broj turističkih sadržaja (restoran, caffe bar, dječje igralište) čime će se dodatno doprinijeti valorizaciji čitavog prostora.

Tijekom korištenja planirane luke postojat će utjecaj zahvata na sediment, morska staništa, krajobraz, svjetlosno onečišćenje, promet te nastanak otpada. Uz pridržavanje mjera zaštite navedeni utjecaji mogu se ublažiti i smanjiti na prihvatljivu mjeru.

Tijekom realizacije zahvata, nositelj zahvata mora primjenjivati sve mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša koji su određeni u postupku procjene utjecaja zahvata na pojedine sastavnice okoliša i opterećenja okoliša.

Nositelj zahvata obavezan je primjenjivati sve mjere zaštite sukladno zakonskim propisima, dobivenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, odnosno izrađenoj projektnoj i drugoj dokumentaciji.

Uz obavezno pridržavanje te provođenje u ovoj Studiji svih propisanih i predloženih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša zahvat izgradnje luke otvorene za javni promet Karigador ocjenjuje se prihvatljivim za okoliš.

2 NAZNAKA BILO KAKVIH POTEŠKOĆA

Tijekom izrade ove Studije nije bilo poteškoća koje bi otežale procjenu utjecaja na okoliš odnosno na kvalitetu mora, sedimenta i bentoskih morskih zajednica te ukupnog kumulativnog utjecaja s planiranim zahvatima u okruženju tj. s planiranom gradnjom luke Dajla.



3 OPIS ODNOSA NOSITELJA ZAHVATA S JAVNOŠĆU PRIJE IZRADE STUDIJE

U potupku izrade Urbanističkog plana uređenja građevinskog područja naselja Karigador – UPU 2, sukladno Zakonu o prostornom uređenju (NN 153/13) izvršene su javne objave javnih rasprava o prijedlogu Plana te je Općina Brtonigla 22. prosinca 2015. godine održala sastanak u prostorijama Općine kako bi omogućila aktivno sudjelovanje svih dionika da predmetni Plan bude sveoubuhvatan, transparentan i provodljiv, te da odražava stvarne prioritete i definira potrebe na svim razinama. Poziv je upućen M.O. Karigador, zainteresiranim stanovnicima naselja karigador te Lučkoj upravi Umag – Novigrad. Javnost je bila zainteresirana za položaj, veličinu i mogućnost korištenja luke (posebice za ribarske brodice) te izrazila želju da se sačuva krajnji dio uvale radi vrijednog morskog staništa za račiće.

U postupku izrade i prihvaćanja UPU 2 održane su 2 javne rasprave (veljača/ožujak te srpanj 2016. godine) na kojima javnost nije pokazalu posebnu zainteresiranost za luku otvorenu za javni promet Karigador.

U lipnju 2017. godine potpisana je javna peticija kojom se želi spriječiti gradnja luke otvorene za javni promet u Karigadoru na postojećoj plaži ispred obiteljskih kuća i kuća za odmor. Tada je osnovana i Udruga građana Moj Lipi Karigador.

Udruga građana Moj Lipi Karigador iskazuje zabrinutosti da dubina mora u uvali nije dovoljna za gradnju luke, da će uslijed miniranja kamenitog morskog dna za dobivanje potrebne dubine nastati materijalna šteta na kućama, da će se narušiti zdravlje i kvaliteta života uslijed servisiranja, brušenja i farbanja brodova nasred postojeće plaže. Prema navodima Udruge uvala Karigador nalazi se unutar Nature 2000 i puna je zaštićenih periski, trave posidonije, račića, izvora pitke vode, otisaka dinosaura, zaštićenih biljnih i životinjskih vrsta. Žale se da im je kroz UPU 2 prvotno prezentirana luka sa 40 vezova da bi se kasnije dobila koncesija na 200 vezova.

Udruga je od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture zatražila upravni nadzor nad dodjelom koncesije od strane Lučke uprave Umag-Novigrad prema tvrtki LIDERATO MARE d.o.o. iz Umaga.

U studenom 2017. godine izvršen je nadzor dodjele predmetne koncesije od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kojim je utvrđeno da je došlo do propusta jer davatelj koncesije nije zatražio suglasnost skupštine Istarske županije. Nadzor je naložio da se:

- koncesijski ugovor mora raskinuti i sklopiti novi po dobivanju navedene suglasnosti
- da idejno rješenje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Karigador (RN 154516) kojeg je izradio FLUM- ING d.o.o. Rijeka, podloga a ne obveza za izradu odgovarajućih dozvola koje se moraju ishoditi sukladno UPU-2 Karigador,
- da se propiše rok od maksimalno 2 godine za dostavu lokacijske dozvole kao preduvjet za sklapanje Ugovora o koncesiji.

Osim navedenog, nositelj zahvata, tvrtka LIDERATO MARE d.o.o. iz Umaga nije imala dodatne odnose s javnošću.





4 ZAKONSKI PROPISI I IZVORI PODATAKA

PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

- Idejni projekt, Luka javnog prometa Karigador, broj projekta: RN 158817/IP, Fluming d.o.o., Rijeka, srpanj, 2017. godine
- Geotehnički elaborat G-275/2017 – Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Karigador, Grasa projekt d.o.o., Zagreb, srpanj, 2017. godine
- Arheološki pregled uvale Karigador (Općina brtonigla), Arheo Tim d.o.o., Pula, prosinac, 2017. godine
- Analiza stanja obalne crte Općine Brtonigla-Verteneglio, Građevinski fakultet Zagreb, Zagreb, srpanj 2011. godine
- Maritimna studija – Luka otvorena za javni promet Karigador, Marecon d.o.o., Rijeka, listopad, 2019. godine
- Studija vjetrovalne klime – Luka otvorena za javni promet Karigador u uvali Dajla (Dalja) u Općini Brtonigla, MareCon d.o.o., Rijeka, lipanj 2019. godine

PROSTORNI PLANOVI

- Prostorni plan Istarske županije (Službene novine Istarske županije br. 02/02, 01/05, 04/05, 14/05 – pročišćeni tekst, 10/08, 07/10, 16/11 – pročišćeni tekst, 13/12, 09/16, 14/16 - pročišćeni tekst)
- Prostorni plan uređenja Općine Brtonigla-Verteneglio (Službene novine Općine Brtonigla-Verteneglio 08/08, 08a/08-ispravak, 06/11 i 07/11 – pročišćeni tekst, 09/12 i 3/13 – pročišćeni tekst, 06/17)
- Urbanistički plan uređenja Karigador – UPU2 (Službene novine Općine Brtonigla-Verteneglio 02/17)

PRIMIJEJENI PROPISI, PRAVILNICI I DOKUMENTACIJA

Okoliš

- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17)

Prostorna obilježja

- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17)
- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17)

Vode

- Državni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN 05/11).
- Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13, 14/14 i 46/18)
- Zakon o vodama (NN 66/19)
- Uredba o kakvoći mora za kupanje (NN 73/08)
- Uredba o standardu kakvoće voda (NN 73/13, 151/14, 78/15, 61/16)
- Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13, 43/14, 27/15, 03/16)
- Odluka o granicama vodnih područja (NN 79/10)
- Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 81/10, 141/15)
- Odluka o donošenju Plana upravljanja vodnim područjima 2016. - 2021. (NN 66/16)
- Plan upravljanja vodnim područjima 2016. – 2021. (Hrvatske vode, 2016.)
- Zakon o hidrografskoj djelatnosti (NN 68/98, 110/98, 163/03, 71/14)



Zrak i klima

- Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14, 61/17)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12, 84/17)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14)
- Uredba o praćenju emisija stakleničkih plinova, politike i mjera za njihovo smanjenje u Republici Hrvatskoj (NN 05/17)
- Pravilnik o praćenju kvalitete zraka (NN 79/17)
- Šesto nacionalno izvješću Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC) (Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, 2014.)
- Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2016. godinu (Hrvatska agencija za okoliš i prirodu, 2017.)
- Godišnji izvještaj o praćenju kvalitete zraka na području Istarske županije za 2016. godinu (Zavod za javno zdravstvo Istarske županije, travanj 2017.)

Biološka i krajobrazna raznolikost

- Strategija i akcijski plan zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske (NN 143/08)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18 i 14/19)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13, 105/15)
- Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19)
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN 015/2014)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16)

Otpad

- Strategija gospodarenja otpadom Republike Hrvatske (NN 130/05)
- Zakon održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13, 73/17)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 23/14, 51/14, 121/15, 132/15)
- Pravilnik o gospodarenju medicinskim otpadom (NN 50/15)
- Pravilnik o načinima i uvjetima odlaganja otpada, kategorijama i uvjetima rada za odlagališta otpada (NN 114/15)
- Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/2015)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima (NN 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13)

Kulturna baština

- Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 44/17)
- Pravilnik o arheološkim istraživanjima (NN 102/10).
- Pravilnik o obliku, sadržaju i načinu vođenja Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske (NN 89/11 i 130/13)

Buka

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16)
- Pravilnik o mjerama zaštite od buke izvora na otvorenom mjestu (NN 156/08)



- Pravilnik o djelatnostima za koje je potrebno utvrditi provedbu mjera za zaštitu od buke (NN 91/07)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Pravilnik o djelatnostima za koje je potrebno utvrditi provedbu mjera za zaštitu od buke (NN 91/07)

Akcidenti

- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)

LITERATURA

- Alberi D., Istria – storia, arte, cultura, Trieste, 1997.
- Antolović, Jasna i sur., Crvena knjiga sisavaca Hrvatske, Ministarstvo kulture, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb, 2006.
- Bakran-Petricioli, Tatjana, Priručnik za određivanje morskih staništa u Hrvatskoj prema Direktivi o staništima EU, DZZP, 2011.
- Benussi B., L` Istria nei suoi due milleni di storia, Trieste, 1924.
- Balls, P.W. 1989. The partition of trace metals between dissolved and particulate phases in european coastal waters: A compilation of field data comparison with laboratory studies, Netherlands Journal of Sea Research, 23(1): 7-14.
- Bertoša M., Istra: Doba Venecije, Povijest Istre II, Pula, 1995.
- Bognar, A., 2001, Geomorfološka regionalizacija Hrvatske, Acta Geographica Croatica, Vol 34, str. 7-29, Zagreb
- Booij N, Haagsma IJ, Holthuijsen LH, Kieftenburg AT, Ris RC, Van Der Westhuysen AJ, Zijlema M. SWAN cycle III version 40.41 user manual. Delft University of Technology. 2004;115
- Booij, N., Ris, R.C., Holthuijsen, L.H. A third-generation wave model for coastal regions, Part I: Model description and validation. Journal of Geophysical Research, Vol. 104, Issue C4, 1999; 7649-7666.
- Bradanović M., Jakovčić J., Oštrić R., Dajla, Sic ars deprenditur arte Zbornik u čast Vladmira Markovića, Institut za povijest umjetnosti, Zagreb, 2009.
- Brojanja prometa na cestama Republike Hrvatske godine 2016, Hrvatske ceste, Zagreb 2017.
- Brojanje prometa na cestama Republike Hrvatske godine 2017. – Prosječni ljetni dnevni promet, Hrvatske ceste, Zagreb 2018.
- Buršić Matijašić, K., Gradine Istre, Pula, 2007.
- Degrassi A., I porti romani dell'Istria, Atti e Memorie della Società Istriana di Archeologia e Storia Patria, n.s.vol.V, Trieste, 1957.
- Dolenc, T., Faganeli, J., Pirc, S. 1989. Major, Minor and Trace Elements in Surficial Sediments from the Open Adriatic Sea: A Regional Geochemical Study. Geologia Croatica, Vol. 51 No.1: 59-73.
- Geološki zavod Ljubljana i Institut za Geološka istraživanja Zagreb, 1951. – 1964.; Osnovna geološka karta M 1:100 000: List Trst, Savezni geološki zavod Beograd, Beograd, 1969.
- Gnirs A., Istria praeromana, Karlsbad, 1925.
- Groen P, Dorrestein R. Zeegolven. Staatsdrukkerij-en Uitgeverijbedrijf; 1976.
- Holthuijsen, L.H. Waves in oceanic and costal waters, Cambridge Univerity Press, Cambridge, 2007.
- Ivković, A., Šarin, A., Komatina, M., SFRJ, Hidrogeološka karta 1:500 000, Savezni geološki zavod, Beograd, 1980.)
- Janeković, I., Kuzmić, M. 2005. Numerical simulation of the Adriatic Sea principal tidal constituents, Annales Geophysicae, 23: 3207-3218.



- Jelić, Dušan i sur., Crvena knjiga vodozemaca i gmazova Hrvatske, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Državni zavod za zaštitu prirode, Hrvatsko herpetološko društvo HYLA, Zagreb, 2015.
- Jouon, A., Douillet, P., Ouillon, S., Fraunié, P. 2006. Calculations of hydrodynamic time parameters in a semi-opened coastal zone using a 3D hydrodynamic model. *Continental Shelf Research*, 26: 1395–1415.
- Joseph, V.J., Sendner, H. 1958. Über die horizontale Diffusion im Meere. *Deutsche Hydrographische Zeitschrift* 11: 49-77.
- Koščak, B. i sur., 1999, Krajolik - Sadržajna i metoda podloga krajobrazne osnove Hrvatske, Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zavod za ukrasno bilje i krajobraznu arhitekturu, Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja, Zavod za prostorno planiranje, Zagreb
- Križman M., Antička svjedočanstva o Istri, Pula, 1979.
- KUK (1987): Seizmološka karta Republike Hrvatske M 1:100.000 za povratni period od 50, 100 i 500 godina. Geofizički zavod „Andrija Mohorovičić“, PMF, Zagreb.
- Lončar, G., Bekić, D., Carević, D., Bujak, D., Bartolić, I., Beg Paklar, G. 2017. Analiza utjecaja vjetrova, plimnih oscilacija i razdiobe gustoće na izmjenu mora kroz propuste u marinama: Primjer marine Ičići, Hrvatske vode, 25(2017)/101: 139-148.
- Lončar, G., Tudor, M., Beg Paklar, G., Oreščanin, V. 2015. Numerička analiza koncentracije bakra u akvatoriju Puntarskog zaljeva, Hrvatske vode 23 (2015)/92: 93-110.
- Matijašić R., Ageri antičkih kolonija Pola i Parentium, Zagreb, 1987.
- Matijašić R., Gospodarstvo antičke Istre, Pula, 1998. Mihovilić K., Nezakcij, Pula, 2001.
- Mezga, A., et. all: A new dinosaur tracksite in the Cenomanian of Istria, Croatia, *Rivista Italiana di Paleontologia e Stratigrafia*, vol.112 no. 3, Italia, 2006.
- Mikulić, N., Oreščanin, V., Legović, T., Žugaj, R. 2004. Estimation of heavy metals (Cu, Zn, Pb) input into the Punat bay, *Environmental Geology* 46 (1): 62-70.
- Oceana, Sustainable development manuals restoration of seagrass meadows
- Oceanografski podaci za potrebe projekta lukobrana u akvatoriju Dajla, (Novigrad u Istri), Hrv. hidrografske institut, Split, 2001.
- Okubo, A. 1980. Diffusion and ecological problems: mathematical models. Springer-Verlag, Berlin
- P. Guidetti, S. Bussotti, Effects of seagrass canopy removal on fish in shallow Mediterranean seagrass (*Cymodocea nodosa* and *Zostera noltii*) meadows: a local-scale approach, *Marine Biology*, 2001.
- Plečaš D., Epibionti na plemenitoj periski (*Pinna nobilis* Linnaeus, 1758; Mollusca: Bivalvia), Diplomski rad, Prirodoslovno-matematički fakultet, Biološki odsjek, Zagreb 2017.
- PLENIČAR, M., POLŠAK, A. & ŠIKIĆ, D.: Tumač za list Trst (Osnovna geološka karta SFRJ 1:100 000), Savezni geološki zavod, Beograd, 1973.
- Popis 2011., Državni zavod za statistiku
- Popis stanovništva 2001., Državni zavod za statistiku
- Pršić, M. Optimalizacija konstrukcije lukobrana u uvjetima jadranskog valnog spektra. Doktorska disertacija, Sveučilište u Zagrebu, Fakultet građevinskih znanosti. 1987.
- Rubino, F., Fanelli G., Relocation of *Pinna nobilis* (Mollusca, Bivalvia), an important component of best practice to maintain biodiversity in endangered marine coastal areas, *Geophysical Research Abstracts*, 2018.
- Smagorinsky, J. 1993. Some historical remarks on the use of nonlinear viscosities. U: Galperin B, Orszag S (ed.) *Large Eddy Simulations of Complex Engineering and Geophysical Flows*. Cambridge University Press, 1-34.
- Sošić L., Aničić B., Puorro A., Sošić K.: Izrada nacrtu uputa za izradu studija o utjecaju na okoliš za područje krajobraza (radni materijal).
- Tabain, T.: Vjetrovni valovi na Jadranu, Pomorska enciklopedija, JLZ, Zagreb 1972. - 1989.



- The Landscape Institute and Institute of EMA, 2002, Guidelines for Landscape and Visual Impact Assessment, London and New York
- Takeoka, H. 1984. Fundamental concepts of exchange and transport time scales in a coastal sea. Continental Shelf Research 3: 311–326.
- Topić J, Vukelić J., Priručnik za određivanje kopnenih staništa u Hrvatskoj prema Direktivi o staništima EU, DZZP, 2009.
- Tutup, Vesna i sur., Crvena knjiga ptica Hrvatske, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb, 2013.
- Valkirs, A.O., Seligman, P.F., Haslbeck, E., Caso, J.S. 2003. Measurement of copper release rates from antifouling paint under laboratory and in situ conditions: implications for loading estimation to marine water bodies, Marine Pollution Bulletin, 46: 763–779.
- Vjetrovna klima Celega, DHMZ Zagreb,
- Vjetrovna klima za luku Rovinj, DHMZ Zagreb, 2004.
- Vrsalović D., Arheološka istraživanja u podmorju istočnog Jadrana, Split, 2011.
- Wu, J. 1994. The sea surface is aerodynamically rough even under light winds, Boundary Layer Meteorology, 69: 149-158.



5 OVLAŠTENJE TVRTKE DLS D.O.O.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-02/13-08/112
URBROJ: 517-06-2-1-1-18-12
Zagreb, 2. srpnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju odredbe članka 42. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) u vezi s člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/09), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika DLS d.o.o., Spinčićeva 2, Rijeka, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi:

RJEŠENJE

- I. Ovlašteniku DLS d.o.o., Spinčićeva 2, Rijeka izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije
 2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš
 3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća
 4. Izrada programa zaštite okoliša
 5. Izrada izvješća o stanju okoliša
 6. Izrada izvješća o sigurnosti
 7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš
 8. Izrada posebnih elaborata i izvješća za potrebe ocjene stanja sastavnica okoliša

Stranica 1 od 3

9. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća
 10. Izrada izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime
 11. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš
 12. Izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i zrakoplova
 13. Izrada i/ili verifikacija izvješća o održivosti proizvodnje biogoriva i izvješća o emisijama stakleničkih plinova
 14. Izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku fosilnih goriva
 15. Izrada i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna, i projekcija za potrebe sastavnica okoliša
 16. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti
 17. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša
 18. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishoda značaja zaštite okoliša »Priatelj okoliša« i znaka EU Ecolabel.
 19. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša »Priatelj okoliša«.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 11. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike.
- IV. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.
- V. Ukida se suglasnost KLASA: UP/I 351-02/13-08/112 URBROJ: URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10 donesena 19. prosinca 2017. godine.

O b r a z l o ž e n j e

Ovlaštenik DLS d.o.o. iz Rijeke (u daljnjem tekstu: Ovlaštenik), podnio je zahtjev za izmjenom podataka o zaposlenim stručnjacima navedenim u Rješenju: KLASA: UP/I 351-02/13-08/112 URBROJ: URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10 donesenom 19. prosinca 2017. godine koje je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

Ovlaštenik je tražio da se na popis kao voditelj stručnih poslova za poslove pod rednim brojem 1. i 2. stavi djelatnica Nikolina Bakšić, mag.ing.geol. koja je u međuvremenu ispunila 5 godina staža u poslovima vezanim uz zaštitu okoliša.

U provedenom postupku Ministarstvo je izvršilo uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplomu i potvrdu Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje navedene stručnjakinje, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni za Nikolinu Bakšić te se može uvesti na popis zaposlenika kao voditelj stručnih poslova.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



U prilogu: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.

DOSTAVITI:

1. DLS d.o.o., Spinčićeva 2, 51000 Rijeka, (R!, s povratnicom!)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje

POPIS zaposlenika ovlaštenika: DLS d.o.o., Spinčićeva 2, Rijeka, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/112; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-12 od 2. srpnja 2018.		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VOĐITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	Zoran Poljanec, mag.educ.biol. Nikolina Bakšić, mag.ing.geol.	Igor Meixner dipl.ing.kem.teh.; Branko Markota dipl.ing.brodogr. Anita Kulušić, mag.geol. mr.sc.Indira Aurer Jezerčić, dipl.ing.kem.teh.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	Zoran Poljanec, mag.educ.biol. Nikolina Bakšić, mag.ing.geol.	Igor Meixner dipl.ing.kem.teh.; Branko Markota dipl.ing.brodogr. Anita Kulušić, mag.geol.
8. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća	Igor Meixner, dipl. ing.kem.teh. Branko Markota, dipl.ing.brodogr. Zoran Poljanec, mag.educ.biol. Nikolina Bakšić, mag.ing.geol.	Anita Kulušić, mag.geol. mr.sc. Indira Aurer Jezerčić, dipl.ing.kem.teh.
9. Izrada programa zaštite okoliša	Igor Meixner, dipl. ing.kem.teh. Branko Markota, dipl.ing.brodogr. Zoran Poljanec, mag.educ.biol. Nikolina Bakšić, mag.ing.geol. mr.sc. Indira Aurer Jezerčić, dipl.ing.kem.teh.	Anita Kulušić, mag.geol.
10. Izrada izvješća o stanju okoliša	vođitelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.
11. Izrada izvješća o sigurnosti	vođitelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.
12. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	vođitelji navedeni pod točkom 9.	Anita Kulušić, mag.geol. Matea Vrljićak, mag.ing.aedif. Daniel Bukvić, mag.ing.aedif.
13. Izrada posebnih elaborata i izvješća za potrebe ocjene stanja sastavnica okoliša	vođitelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.
14. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	vođitelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.
15. Izrada izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime	vođitelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.
16. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš	vođitelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.
17. Izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i zrakoplova	vođitelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.
18. Izrada i/ili verifikacija izvješća o održivosti proizvodnje biogoriva i izvješća o emisijama stakleničkih plinova	vođitelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.
19. Izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku fosilnih goriva	vođitelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.



20. Izrada i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna, i projekcija za potrebe sastavnica okoliša	voditelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.
21. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti	voditelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.
23. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	voditelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.
25. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishoda značka zaštite okoliša »Prijetelj okoliša« i znaka EU Ecolabel.	voditelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.
26. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša »Prijetelj okoliša«.	voditelji navedeni pod točkom 9.	stručnjak naveden pod točkom 9.





REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-02/13-08/112
URBROJ: 517-03-2-1-19-16
Zagreb, 23. rujna 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju odredbe članka 42. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) i članka 71. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18) u vezi s člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 47/09), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika DLS d.o.o., Spinčićeva 2, Rijeka, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi:

RJEŠENJE

- I. Ovlašteniku DLS d.o.o., Spinčićeva 2, Rijeka, OIB: 72954104541 izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije
 2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš
 3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća
 4. Izrada programa zaštite okoliša
 5. Izrada izvješća o stanju okoliša
 6. Izrada izvješća o sigurnosti
 7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš

Stranica 1 od 3

8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća
 9. Izrada izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime
 10. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš
 11. Izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i zrakoplova
 12. Izrada i/ili verifikacija izvješća o održivosti proizvodnje biogoriva i izvješća o emisijama stakleničkih plinova
 13. Izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku fosilnih goriva
 14. Izrada i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna, i projekcija za potrebe sastavnica okoliša
 15. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti
 16. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša
 17. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishoda znaka zaštite okoliša »Priatelj okoliša« i znaka EU Ecolabel.
 18. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša »Priatelj okoliša«.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 11. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike.
- IV. Ukida se suglasnost KLASA: UP/I 351-02/13-08/112, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-14 donesena 18. listopada 2018. godine.
- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

O b r a z l o Ź e n j e

Ovlaštenik DLS d.o.o. iz Rijeke (u daljnjem tekstu: Ovlaštenik), podnio je zahtjev za izmjenom podataka o zaposlenim stručnjacima navedenim u Rješenju: KLASA: UP/I 351-02/13-08/112, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-14 donesenom 18. listopada 2018. godine koje je izdalo Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

Ovlaštenik je tražio da se na popis kao voditelj stručnih poslova zaštite okoliša za sve poslove navedene u gornjem Rješenju, stavi djelatnik mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.pom.

U provedenom postupku Ministarstvo je izvršilo uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplomu i potvrdu Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje navedenog stručnjaka i službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni te se mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.pom može uvesti na popis zaposlenika ovlaštenika kao voditelj stručnih poslova za gore navedene poslove osim poslova koji se odnose na poslove zaštite klime i to: Izrada projekcija emisija izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime; Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš; Izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i zrakoplova; Izrada i/ili verifikacija izvješća o održivosti proizvodnje biogoriva i izvješća o emisijama stakleničkih plinova; Izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku fosilnih goriva i Izrada i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna i projekcija za potrebe sastavnica okoliša. Isto tako Ministarstvo je utvrdilo da se stručni poslovi izrade posebnih elaborata i izvješća za potrebe ocjene stanja sastavnica okoliša za koje se traži suglasnost, sukladno izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18) više ne nalazi na popisu poslova zaštite okoliša koje obavljaju ovlaštenici.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčičeva 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Uredbi o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA



U prilogu: Popis zaposlenika kao u točki V. izreke rješenja.

DOSTAVITI:

1. DLS d.o.o., Spinčićeva 2, 51000 Rijeka, (R!, s povratnicom!)
2. Evidencija, ovdje

POPIS zaposlenika ovlaštenika: DLS d.o.o., Spinčićeva 2, Rijeka, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UPI/351-02/13-08/112; URBROJ: 517-03-1-2-19-16 od 23. rujna 2019.		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	Zoran Poljanec, mag.educ.biol. Nikolina Bakšić Pavlović, mag.ing.geol. mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.pom.	Igor Meixner dipl.ing.kem.teh.; Anita Kulušić, mag.geol. mr.sc.Indira Aurer Jezerčić, dipl.ing.kem.teh.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	Zoran Poljanec, mag.educ.biol. Nikolina Bakšić Pavlović, mag.ing.geol. mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.pom.	Igor Meixner dipl.ing.kem.teh.; Hrvoje Pandža, mag.ing. traff. Anita Kulušić, mag.geol.
8. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća	Igor Meixner, dipl. ing.kem.teh. Zoran Poljanec, mag.educ.biol. Nikolina Bakšić Pavlović, mag.ing.geol. mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.pom.	Anita Kulušić, mag.geol. mr.sc. Indira Aurer Jezerčić, dipl.ing.kem.teh.
9. Izrada programa zaštite okoliša	Igor Meixner, dipl. ing.kem.teh. Zoran Poljanec, mag.educ.biol. Nikolina Bakšić Pavlović, mag.ing.geol. mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.pom. mr.sc. Indira Aurer Jezerčić, dipl.ing.kem.teh.	Anita Kulušić, mag.geol. Hrvoje Pandža, mag.ing. traff.
10. Izrada izvješća o stanju okoliša	voditelji navedeni pod točkom 9.	stručnjaci navedeni pod točkom 9.
11. Izrada izvješća o sigurnosti	voditelji navedeni pod točkom 9.	stručnjaci navedeni pod točkom 9.
12. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	voditelji navedeni pod točkom 9.	Anita Kulušić, mag.geol. Matea Vrljičak, mag.ing.aedif. Hrvoje Pandža, mag.ing. traff.
14. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	voditelji navedeni pod točkom 9.	Anita Kulušić, mag.geol.

15. Izrada projekcija emisija izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime	Igor Meixner, dipl. ing.kem.teh. Zoran Poljanec, mag.educ.biol. Nikolina Bakšić Pavlović, mag.ing.geol. mr.sc. Indira Aurer Jezerčić, dipl.ing.kem.teh.	Anita Kulušić, mag.geol. Hrvoje Pandža, mag.ing. traff. mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.pom.
16. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš	voditelji navedeni pod točkom 15.	stručnjaci navedeni pod točkom 15.
17. Izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i zrakoplova	voditelji navedeni pod točkom 15.	stručnjaci navedeni pod točkom 15.
18. Izrada i/ili verifikacija izvješća o održivosti proizvodnje biogoriva i izvješća o emisijama stakleničkih plinova	voditelji navedeni pod točkom 15.	stručnjaci navedeni pod točkom 15.
19. Izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku fosilnih goriva	voditelji navedeni pod točkom 15.	stručnjaci navedeni pod točkom 15.
20. Izrada i/ili verifikaciju posebnih elaborata, proračuna, i projekcija za potrebe sastavnica okoliša	voditelji navedeni pod točkom 15.	stručnjaci navedeni pod točkom 15.
21. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti	voditelji navedeni pod točkom 9.	Anita Kulušić, mag.geol.
23. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	voditelji navedeni pod točkom 9.	stručnjaci navedeni pod točkom 9.
25. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishođenja znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša« i znaka EU Ecolabel.	voditelji navedeni pod točkom 9.	stručnjaci navedeni pod točkom 9.
26. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«.	voditelji navedeni pod točkom 9.	stručnjaci navedeni pod točkom 9.



6 RJEŠENJE MZOE



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš i
industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/266
URBROJ: 517-06-2-1-2-18-17
Zagreb, 10. siječnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata LIDERATO MARE d.o.o., Bruštoloni 7, Umag, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnju luke Karigador, Brtonigla – potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnju luke Karigador, Brtonigla – nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- III. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

Obrazloženje

Nositelj zahvata, LIDERATO MARE d.o.o., Bruštoloni 7, Umag, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 24. kolovoza 2017. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje luke Karigador, Brtonigla. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat) koji je u kolovozu 2017. godine izradio ovlaštenik DLS d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75, URBROJ: 517-06-2-2-13-3 od 24. srpnja 2013. godine, KLASA: UP/I 351-02/13-08/75, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-5 od 12. prosinca 2013. godine, KLASA: UP/I 351-02/13-08/75, URBROJ: 517-06-2-1-1-14-7 od 2. rujna 2014. godine, KLASA: UP/I 351-02/13-08/75, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-9 od 21. siječnja 2015. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Morana Belamarić Šaravanja, dipl.ing.biolo., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode ("Narodne novine", broj 80/13) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata u sklopu izgradnje luke Karigador, Brtonigla planira produbljivanje morskog dna, nasipavanje morske obale i izgradnju građevine u moru duljine veće od 50 m te osigurati 194 veza za plovila.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 2. listopada 2017. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje luke Karigador, Brtonigla (KLASA: UP/I 351-03/17-08/266; URBROJ: 517-06-2-1-2-17-2 od 27. rujna 2017. godine). S obzirom da je pri objavi navedene Informacije, odnosno Elaborata zaštite okoliša koji se uz nju objavljuje došlo do greške u smislu da nisu bili vidljivi grafički prilozi iz Elaborata, 25. listopada 2017. godine je na internetskoj stranici Ministarstva objavljena Informacija o produženju objave Informacije o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje luke Karigador, Brtonigla (KLASA: UP/I 351-03/17-08/266, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-7 od 23. listopada 2017. godine) i cjeloviti Elaborat zaštite okoliša predmetnog zahvata.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *U luci je predviđeno osiguranje vezova za 194 plovila. Planirani su zahvati na morskom i kopnenom dijelu luke. Nataloženi mulj će se očistiti refuliranjem morskog dna i predavati ovlaštenoj osobi. Postojeće kamenito dno planira se produbiti na dubinu od 3-4 m radi mogućnosti uplovljavanja većih plovila. Kameni materijal iz iskopa upotrijebit će se dijelom za formiranje nasipa platoa iza obalnog zida te za izvedbu nasipa između obalnih zidova lukobrana. Višak materijala iz iskopa predat će se ovlaštenoj osobi ili potopiti u more u skladu s dozvolom nadležne lučke kapetanije. Postojeće privezište produžuje se u novi lukobran. Dio lukobrana pratit će pravac postojećeg privezišta u duljini 110 m i širine 8 m, a nakon loma bit će širine 6 m i dužine 135 m. Ukupna duljina lukobrana iznosit će 308 m. Privez plovila (nautički i komunalni vezovi) bit će, osim uz dograđeni postojeći gat i novi obalni zid platoa, osiguran i postavom strukture pontonskih gatova. Novi obalni plato, koji će biti formiran nasipavanjem materijala iz iskopa morskog kamenitog dna, bit će širine 35 do 45 m i bit će deniveliran u odnosu na glavnu mjesnu ulicu, odnosno niveletu stambenih kuća u neposrednoj blizini. U sklopu novoformiranog obalnog zida, u radno-servisnom dijelu, planirana je pozicija za instaliranje samohodne dizalice (travel lift) za podizanje i spuštanje plovila u more s pripadajućim bazenom. Na platou će biti smještene građevine za potrebe operativnog funkcioniranja osnovne djelatnosti luke te građevine za pružanje drugih usluga (ugostiteljstvo). U sklopu zahvata planiran je kolno-pješački pristupni prometni koridor te kolno-pješačke interne prometnice i manipulative površine.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/266, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-3 od 27. rujna 2017. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva, Sektoru za zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva, Upravi za

zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije te Općini Brtonigla.

Općina Brtonigla dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/17-30/01, URBROJ: 2105/04-02/01-17-02 od 18. listopada 2017. godine) prema kojem predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/174, URBROJ: 2163/1-08/2-17-4 od 17. listopada 2017. godine) u kojem se nisu očitovali o mogućim značajnim utjecajima predmetnog zahvata na okoliš već da smatraju da je predmetni zahtjev neosnovan s obzirom na ništetnost Ugovora o koncesiji. Sektor za zaštitu zraka, tla i mora Ministarstva je dostavio Mišljenje (KLASA: 351-01/17-02/548, URBROJ: 427-07-3-17-2 od 10. svibnja 2017.) kojim su zatražene dorade Elaborata u smislu pojašnjenja izvedbe konstrukcije platoa, uređenja morskog dna, razmatranja mjera zaštite okoliša, definiranja odvodnje i pročišćavanja oborinskih voda s prometnica, te detaljnijeg razmatranja utjecaja na more i vodna tijela. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/17-11/0033, URBROJ: 532-04-01-01-01/7-17-5 od 27. listopada 2017. godine) prema kojem s aspekta kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/637, URBROJ: 517-17-6 od 6. studenoga 2017. godine) prema kojem s vodnogospodarskog aspekta nije potrebna procjena utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/386, URBROJ: 517-07-2-1-17-5 od 13. prosinca 2017. godine) prema kojem je za planirani zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i prema kojem je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenoj na internetskim stranicama Ministarstva zaprimljene su primjedbe Udruge moj lipi Karigador iz Karigadora zastupane po Maćešić i Partneri odvjetničko društvo d.o.o. iz Rijeke, Teodore Beletić iz Novigrada, Sonje Ritoša iz Novigrada, Udruge za prirodu, okoliš i održivi razvoj Sunce iz Splita te Udruge Zelena Istra iz Pule. Primjedbe su se u bitnom odnosile na ništetnost Ugovora o koncesiji, kumulativan utjecaj s ostalim postojećim i/ili odobrenim zahvatima, a osobito s lukom otvorenom za javni promet Dajla-Belveder koja je planirana u istoj uvali, veličinu zahvata, nedostatak podataka o strujanju mora pa povezano s time i utjecaje zahvata na vode i more, utjecaje na staništa i vrste, utjecaje na stanovništvo, utjecaje na ekološku mrežu, neusklađenost s prostorno-planskom dokumentacijom, utjecaj na zaštićena područja – arheološki lokalitet. Zaprimljene primjedbe su razmotrene i uzete u obzir prilikom odlučivanja. Vezano za primjedbu o ništetnosti koncesije, postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prethodi izdavanju lokacijske dozvole ili drugog odobrenja te se pitanje koncesije rješava nakon provedenih postupaka prema propisima iz područja zaštite okoliša. Također, usklađenost zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom utvrđuje se prije pokretanja postupka procjene utjecaja na okoliš.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš

Prema Karti staništa RH na području planiranog zahvata nalaze se stanišni tipovi: F.4. - Stjenovita morska obala, F.5.1.2. – Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka, G.2.4.1. – Biocenoza gornjih stijena mediolitorala, G.2.4.2. Biocenoza donjih stijena mediolitorala, G.2.5.2. Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka, G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene te na kopnenom dijelu stanišni tip J.1.1. Aktivna seoska područja. Prema podacima kojima raspolaže Hrvatska agencija za okoliš i prirodu i Uprava za zaštitu prirode Ministarstva u neposrednoj blizini planiranog zahvata nalazi se i stanišni tip G.3.1. infralitoralni pjeskoviti muljevi, pijesci, šljunci i stijene u eurihalnom i euritermnom okolišu gdje je uglavnom razvijena zajednica livada morskih cvjetnica (*Cymodocea nodosa*) u kojoj žive trpovi (*Holoturia* sp.), periska (*Pinna nobilis*) i drugi organizmi. Vrsta *Pinna nobilis*

i *Cymodocea nodosa* strogo su zaštićene vrste prema Pravilniku o strogo zaštićenim vrstama („Narodne novine“, broj 14/13 i 73/16), dok se stanišni tip G.3.1. infralitoralni pjeskoviti muljevi, pijesci, šljunci i stijene u eurihalnom i euritermnom okolišu nalazi na popisu ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja (Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima, „Narodne novine“, broj 88/14). Također, prema podacima Hrvatske agencije za okoliš i prirodu u neposrednoj blizini planiranog zahvata zabilježene su stope dinosaura (otisci stopala Sauropoda). Uzevši u obzir da se radi o plitkoj uvali, da se na istočnoj strani uvale Dajla planira izgradnja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Dajla-Belveder (za koju je proveden postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš), da planirani zahvat može imati potencijalno značajan utjecaj na bioraznolikost, posebice strogo zaštićene vrste vrste (*Pinna nobilis* i *Cymodocea nodosa*) i ugrožena staništa te geološku baštinu, kao i kumulativni utjecaj s planiranom lukom Dajla-Belvedera, za planirani zahvat potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš jer je u provedenom postupku utvrđeno da se ne mogu isključiti značajni utjecaji na okoliš tijekom građenja i korištenja zahvata.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu

Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže – Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000032 Akvatorij zapadne Istre. Ciljne vrste POP-a HR1000032 Akvatorij zapadne Istre su zimovalice cmogrlji plijenor (*Gavia arctica*), crvenogrli plijenor (*Gavia stellata*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*) i vođomar (*Alcedo atthis*) te gnjezdarice morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*) i crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*). Područje ekološke mreže zauzima oko 15 470 ha i uključuje uvale, otočiće i obalne hridine zapadne Istre pogodne za prehranu i gnjezđenje morskih ptica. Kopneni i priobalni dio područja planiranog zahvata je obuhvaćen naseljem, cestom, molom i privezištima. Na području cijele uvale i njenoj blizini zbog neodgovarajućih staništa ne očekuje se gnjezđenje ciljne vrste morski vranac s obzirom na to da on gnjezdi na strmim, stjenovitim obalama otoka i stjenovitim otočićima te ciljne vrste crvenokljune čigre koja gnjezdi na otočićima s golim travnatim i šljunkovitim površinama. Moguće je da ciljne vrste koje zimuju u području ekološke mreže (cmogrlji plijenor, crvenogrli plijenor, dugokljuna čigra i vođomar) povremeno zalaze u uvalu u potrazi za hranom i zadržavaju se u priobalnom moru i na morskoj obali u blizini zahvata. Sama uvala s obzirom na ekološke potrebe ovih vrsta ima sličnu funkciju kao i veći dio preostalog obalnog prostora obuhvaćenog POP-om HR1000032 Akvatorij zapadne Istre pa s obzirom na to da se radi o velikom POP području (površine 15 470 ha), gubitak površine za planiranu luku (približno 5 ha, tj. oko 0,03%) nije značajan. Slijedom navedenog prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je ovaj zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti glavnu ocjenu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da nije moguće isključiti značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim bilježima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

1. **LIDERATO MARE d.o.o., Bruštoloni 7, 52470 Umag (RI, s povratnicom)**





