NARUČITELJ: **HRVATSKE CESTE D.O.O.**
Zagreb, Vončinina 3
OIB: 55545787885

IZRAĐIVAČI: **INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d.**
Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb
OIB: 94810978461

IRES EKOLOGIJA d.o.o.
Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb
OIB: 84310268229

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA DC116: HVAR (Ž6269) – MILNA – STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ ; DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

KNJIGA II – Grafički prilozi

Zagreb, travanj 2023.

<table>
<tr><th colspan="3">Popis suradnika</th></tr>
<tr><td>Investitor:</td><td colspan="2">HRVATSKE CESTE d.o.o.</td></tr>
<tr><td>Izvođač</td><td colspan="2">INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d.</td></tr>
<tr><td>Zahvat:</td><td colspan="2">DRŽAVNA CESTA DC116: HVAR (Ž6269) – MILNA – STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ;
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ</td></tr>
<tr><td>Vrsta dokumentacije:</td><td colspan="2">STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ</td></tr>
<tr><td>Voditelj izrade studije:</td><td colspan="2">Hrvoje Kapetanić, dipl. ing. građ.</td></tr>
<tr><td rowspan="3">IPZ d.d.</td><td>Hrvoje Kapetanić, dipl. ing. građ.</td><td>Tehničko rješenje zahvata, Prostorno-planska dokumentacija</td></tr>
<tr><td>Zlatan Seferović, dipl. ing. građ.</td><td>Tehničko rješenje zahvata, promet</td></tr>
<tr><td>Alen Hebrang, dipl. ing. građ.</td><td>Tehničko rješenje zahvata</td></tr>
<tr><td rowspan="4">IRES EKOLOGIJA d.o.o.</td><td>Mario Mesarić, mag. ing. agr.</td><td>Voditelj izrade odabranih poglavlja, Poljoprivreda, Tlo i poljoprivredno zemljište</td></tr>
<tr><td>Mirko Mesarić, dipl. ing biol.</td><td>Suradnja na svim poglavljima</td></tr>
<tr><td>Josip Stojak, mag. ing. silv.</td><td>Šume i šumarstvo, Divljač i lovstvo, Metodologija procjene utjecaja, Opis mogućih umanjenih prirodnih vrijednosti (gubitaka) okoliša u odnosu na moguće koristi za društvo i okoliš, Prijedlog</td></tr>
<tr><td>Monika Veljković, mag.oecol. et prot.nat.</td><td>Invazivne vrste, Bioraznolikost, Zaštićena područja prirode, Ekološka mreža</td></tr>
</table>

	Igor Ivanek, prof. biol	Bioraznolikost
	Antonela Mandić, mag. oecol.	Bioraznolikost, Svjetlosno onečišćenje, Opis možebitnih značajnih utjecaja koji proizlaze iz podložnosti zahvata rizicima od velikih nesreća i/ili katastrofa relevantnih za planirani zahvat
	Marko Blažić, mag. ing. prosp. arch.	Kulturno-povijesna baština, Krajobrazne karakteristike
	Paula Bucić, mag. ing. oecoing	Otpad i otpadne vode, Vode, Zrak, Klima, Klimatske promjene, Usklađenost zahvata s načelom „ne nanosi bitnu štetu“
	Filip Lasan, mag. geogr.	Stanovništvo i zdravlje ljudi
	Helena Selić, mag. geogr.	Poljoprivreda, Tlo i poljoprivredno zemljište, Otpad i otpadne vode, Vode, Zrak, Klima, Klimatske promjene, Usklađenost zahvata s načelom „ne nanosi bitnu štetu
	Martina Kušan, mag. geogr.	Opis postojećeg stanja na području zahvata, Promet, Turizam, Geološke značajke i georaznolikost, Stanovništvo i zdravlje ljudi
Vanjski suradnici	Amelio Vekić, dipl. arheolog	Kulturno-povijesna baština

Zagreb, travanj 2023.

Direktor:
Irena Kršinić, dipl. ing. građ.

Sadržaj knjige II – Grafički prilozi

Popis suradnika.....List 1 – 2
Sadržaj knjige II – Grafički prilozi.....List 1

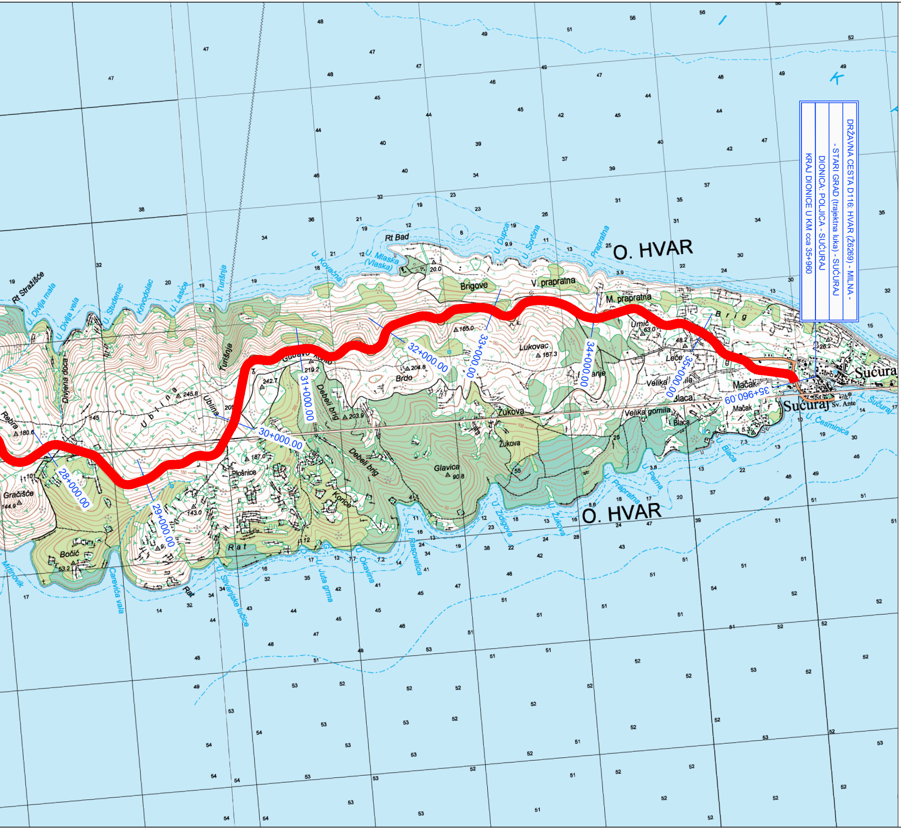
12.	Pregledna situacija	1:25000	List 1
13.	Situacija DOF	1:5000	List 1 – 6
14.	Situacija HOK – komunalna infrastruktura u zoni zahvata	1:5000	List 1 – 6
15.	Uzdužni profil trase	1:5000/500	List 1 – 7
16.	Normalni poprečni profil prometnica	1:100	List 1
17.	Varijantna rješenja zahvata	1:5000	List 1 – 6

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Ž6269) - MILNA -
- STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ
POČETAK DIONICE U KM cca 0+000

O. HVAR
O. HVAR
0+000.00
1+000.00
2+000.00
3+000.00
4+000.00
5+000.00
6+000.00
7+000.00
8+000.00
Poljica
Pavličević
Maslinje
Grahovišće
Peča
Kručica
Vela Banda
V. Stiniva
Glavica
Tetikovac
Perška glava
Gravanjuša
Bilotina
M. Banda
D. Polje
Jerkov Dvor
Kuzmičićev Dvor
Postranje
Široki rat
Vela glava
Sv. Barbara
Sv. Nikola
Mali dolac
Glavica
Glavičica
Humić
Kamjakuša
Naburje
Debeli bad
Tanki rat
Veli Pokrvenik
Plitvina
Rudine
Čadića
Grudac
Drapolevac
Plošnak
Skalice
Željna gl.
Veli pridil
Vela gomila
Plošnjak
Križišće
Tegi
Tavna špilja
Ljubinka
Prisinjak
Duga pazuha
Kobil dolac
Repavac
Kozdinov dolac
Golubinčin rat
Črvanj
Rat Velog Strvnja
Stiniški dolac
Lozovica
Ravni dolac
Vraničići
Močevac

O. HVAR
Rt Zaraće
Zaračna gl.
U. Zaraće
U. Pokrvenik
M. Lučica
V. Lučica
U. V. Kučac
U. Pobij
U. Pakomina
U. Virak
U. Tvrdna pazuha
U. Šolatuša
Zavala
Stari požar
Humac
Struge
Greben
Sv. Ivan
Marinja pasika
Seca
Ustina
Marinski ratac
Lajca
Pobij
Brdo
373.3
Močavac
Vela Pakomina
Zmaln grm
Virak
Skalice
Plasa
Likova gl.
417.5
Solatiski dolac
Podče
Vela gomila
Visoka
Banov Dvori
Morava
Rudina
Stanje
V. duboka
Močilnica
Glavičice
St. Crkva
Vrvolići
Lozanja pazun
Račevinja
Bogomolje
Jerkov Dvori
Vela stina
Bonkovići
N. Crkva
Dugi Dol
Smrčí
Hančevo guvno
Vela zemlja
Plana
Medvidina
Kraljeva špilja
Puhova špilja
Trapajev dolac
Tvrdna glavica
Zorita glavica
Rogač
Široki rat
Križni rat
Markova gl.
Šćerbina
Krivi dolac
Skozanjski bad
Kovačnica
Račeni bad
Šahićeva strana
Veprinova glavica
Plasice
Raca
U. Smrska
Tiski bad
U. Medvidina
Tiha u.
U. Tetikova
Smrovdolac
U. Jedra
Krivi dolac
U. Skozanje
Lučica
U. Soca
U. Torac
Tvrdni dolac
U. Rapak
U. Bočac
Veprinova u.
Kozja u.
U. D. Raca
U. G. Raca
Križna lučica
9+000.00
10+000.00
11+000.00
12+000.00
13+000.00
14+000.00
15+000.00
16+000.00
17+000.00

Plič. BRISTOVA
9.0
O. HVAR
Stara U.
St. rat
U. V. gaćice
U. M. gaćice
U. Bristova
Bristovi rat
U. V. pogorila
U. M. pogorila
Vodički rat
U. Vodice
U. M. Moševčica
U. V. Moševčica
Maslinji rat
U. V. maslinica
U. M. maslinica
U. Didina D.
U. Didina G.
Podgoriska gl.
182.1
Bristova gl.
215.9
Humac
259.7
Selo
Gla
molje
Bogosina
240.9
Brščanovica
Lokve
Graboki
164.7
Maslinje
206.6
Straživšće
170.4
Korica
Rogovica
202.4
Jerkovići
Selca
Marin glavica
Sridnja glavica
Kamenova gl.
158.4
Borovik
126.1
Selca kod Bogomolja
Veprinova gl.
Glavica
142.5
Zaglav
Rugonj
Vela gomila
243.7
Vranine
Soca
D. Zaglavac
103
Strižina gl.
Radičini Kuci
U. D. Pelinovik
U. G. Pelinovik
U. Lađena
U. Jerišće
U. Smokvina
Smokoveni Rat
V. Burina pazuha
M. Burina pazuha
Doboška pazuha
Duboka u.
Ratac
Kozja u.
Veprinova u.
Veli rat
Rt Lučica
U. Rtišće
U. Borovik
18+000.00
19+000.00
20+000.00
21+000.00
22+000.00
23+000.00
24+000.00
25+000.00
26+000.00
27+000.00


DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Ž6269) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ
KRAJ DIONICE U KM cca 35+960
O. HVAR
O. HVAR
Sućuraj
Sućuraj
28+000.00
29+000.00
30+000.00
31+000.00
32+000.00
33+000.00
34+000.00
35+000.00
35+960.00
Rt Stražišće
Rt Bad
Brigove
V. pepratna
M. prapratna
Umić
Lukovac
Brdo
Žukova
Glavica
Plošnice
Debeli brig
Ubina
Gračišće
Bočić
Rat
Velika gomila
Blaca
Mačak
Leće
Brig
Sv. Ante
U. Česminica
U. Sućuraj

▬ Državna cesta D116
Hvar (Ž6269) - Milna - Stari grad (trajektna luka) - Sućuraj

▬ Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
Hvar (Ž6269) - Milna - Stari grad (trajektna luka) - Sućuraj

ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d.
ZAGREB, Prilaz baruna Filipovića 21

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

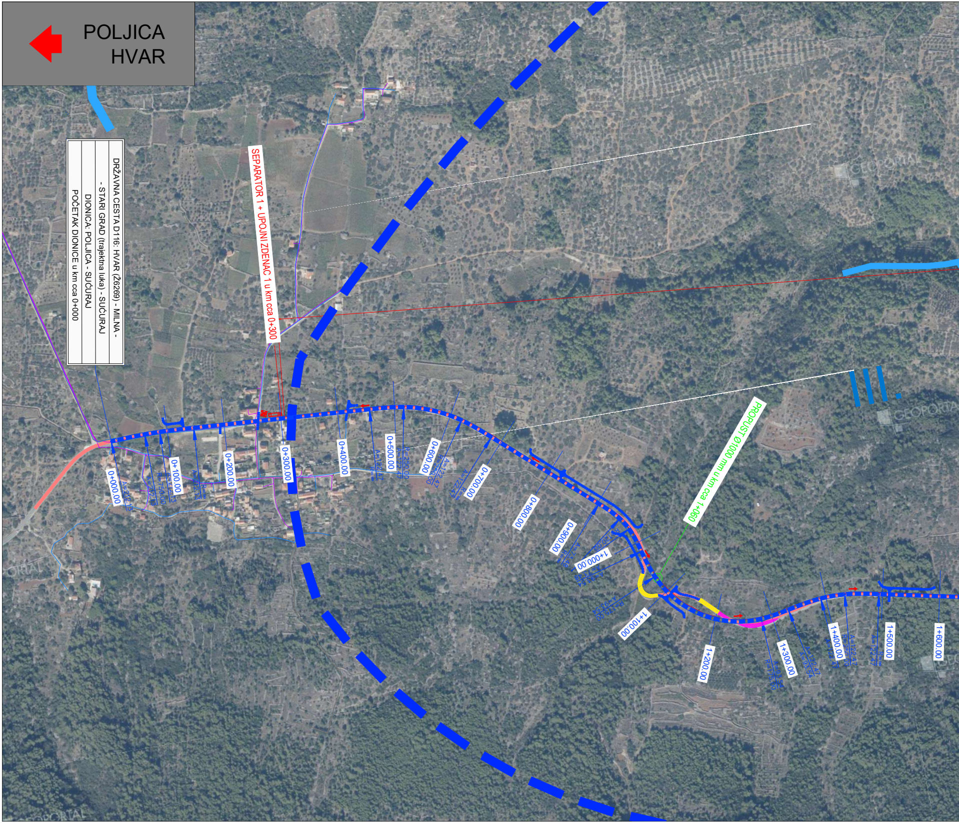
DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Ž6269) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

PREGLEDNA SITUACIJA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 12.

MJERILO 1:25000 LIST 1

POLJICA
HVAR

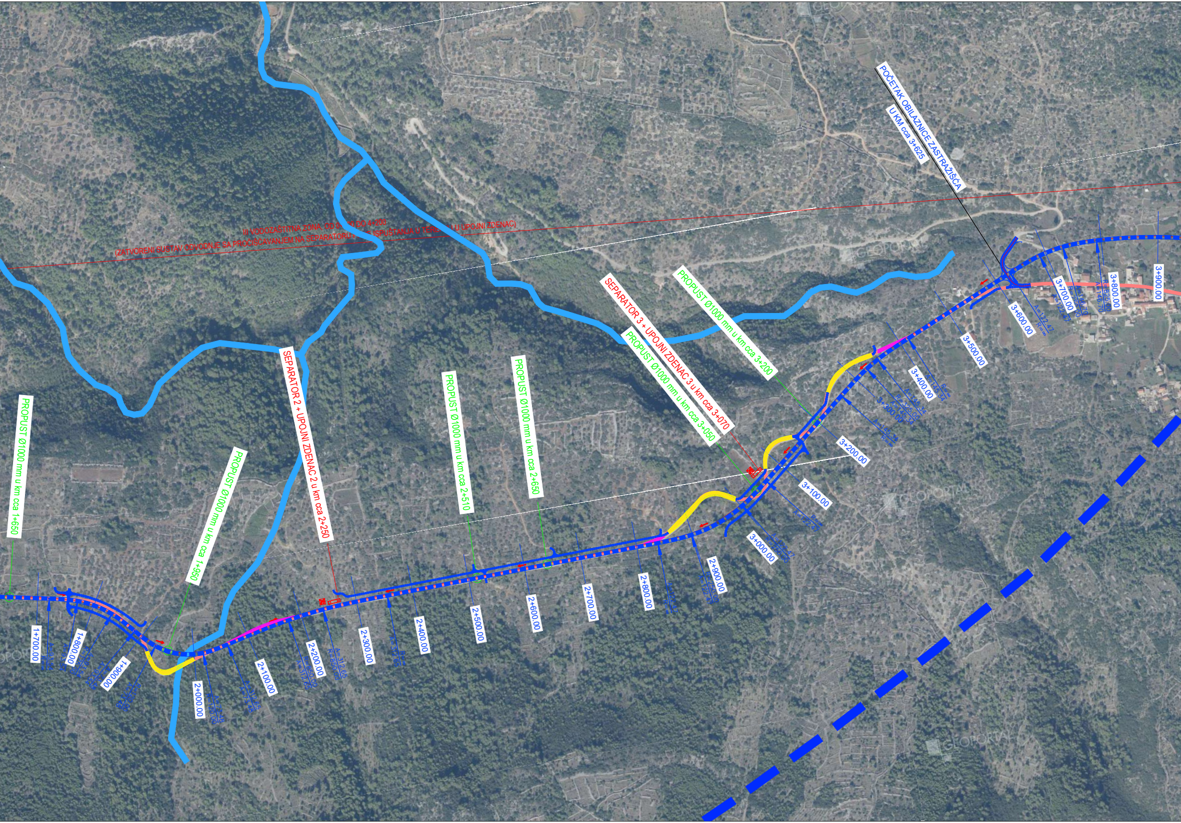


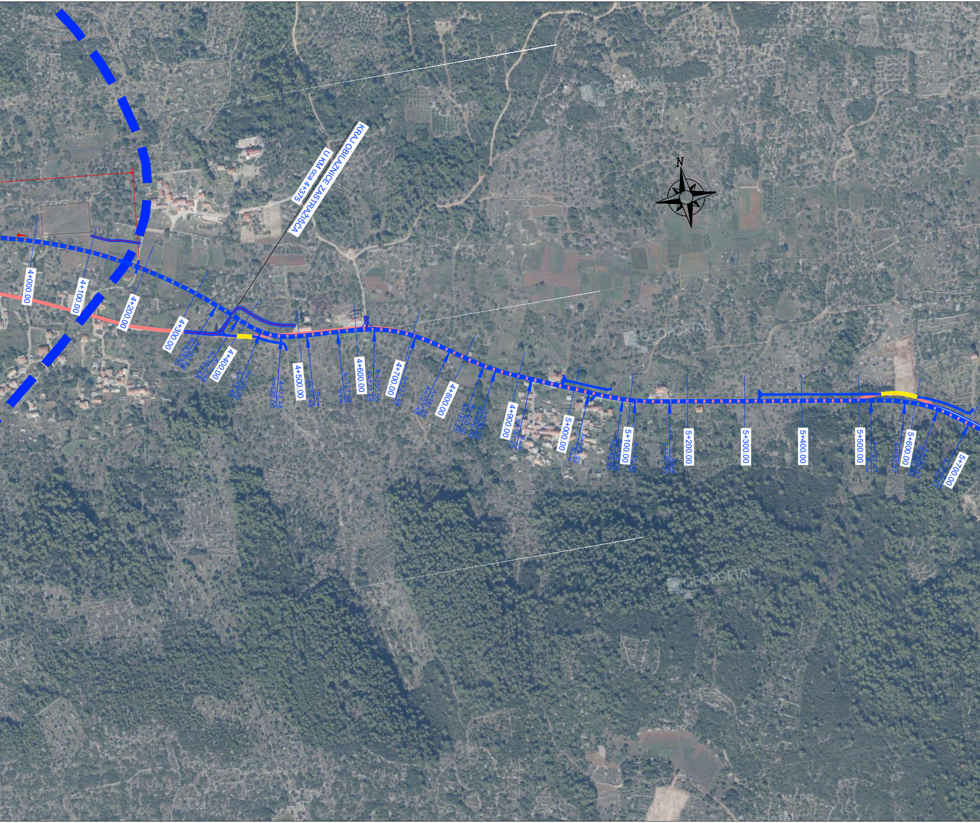
DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Ž6269) - MILNA -
- STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ
POČETAK DIONICE u km cca 0+000

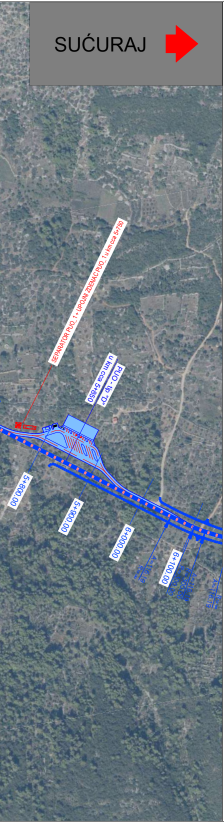
SEPARATOR 1 + UPOJNI ZDENAC 1 u km cca 0+300

PROPUST Ø1000 mm u km cca 1+060

0+000.00
0+100.00
0+200.00
0+300.00
0+400.00
0+500.00
0+600.00
0+700.00
0+800.00
0+900.00
1+000.00
1+100.00
1+200.00
1+300.00
1+400.00
1+500.00
1+600.00
GEOPORTAL


III VODOZAŠTITNA ZONA, OD 0+ DO 4+200
(ZATVORENI SUSTAV ODVODNJE SA PROČIŠĆAVANJEM NA SEPARATORU I ISPUŠTANJA U TERE U UPOJNI ZDENAC)
POČETAK OBILAZNICE ZASTRAŽIŠĆA
U KM cca 3+625
PROPUST Ø1000 mm u km cca 1+650
PROPUST Ø1000 mm u km cca 1+950
SEPARATOR 2 + UPOJNI ZDENAC 2 u km cca 2+250
PROPUST Ø1000 mm u km cca 2+510
PROPUST Ø1000 mm u km cca 2+650
PROPUST Ø1000 mm u km cca 3+050
SEPARATOR 3 + UPOJNI ZDENAC 3 u km cca 3+070
PROPUST Ø1000 mm u km cca 3+200
1+700.00
1+800.00
1+900.00
2+000.00
2+100.00
2+200.00
2+300.00
2+400.00
2+500.00
2+600.00
2+700.00
2+800.00
2+900.00
3+000.00
3+100.00
3+200.00
3+300.00
3+400.00
3+500.00
3+600.00
3+700.00
3+800.00
3+900.00
A=122.47
R=∞
A=145.34
R=325.00
A=146.70
R=825.00
R=250.00
GEOPORTAL


KRAJ OBILAZNICE ZASTRAŽIŠĆA
U KM cca 4+375
N
GEOPORTAL
4+000.00
4+100.00
4+200.00
4+300.00
A=192.68
R=825.00
A=192.68
A=73.48
4+400.00
R=120.00
A=73.48
A=73.48
R=120.00
4+500.00
A=73.48
R=∞
A=127.48
R=∞
4+600.00
A=127.48
R=250.00
4+700.00
A=127.48
A=127.48
A=161.25
4+800.00
A=161.25
R=400.00
A=161.25
4+900.00
A=161.25
R=∞
5+000.00
A=145.95
R=∞
A=145.95
R=355.00
5+100.00
A=145.95
A=145.95
R=∞
5+200.00
5+300.00
5+400.00
5+500.00
A=122.47
R=∞
A=122.47
5+600.00
R=250.00
A=122.47
A=122.47
R=∞
5+700.00


SUĆURAJ
SEPARATOR PUO_1 + UPOJNI ZDENAC PUO_1 u km cca 5+750
u km cca 5+850
PUO - tip "D"
5+800.00
5+900.00
6+000.00
6+100.00
A=116.19
R=∞
R=300.00
R=300.00
A=116.19
A=116.19
R=∞

LEGENDA:

━	Postojeća državna cesta D116 Hvar (Ž6269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj
▬	Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116 Dionica: Poljica - Sućuraj
┅	Paralelni putevi
▨	Dijelovi postojeće DC116 koji ostaju u funciji paralelnog puta
▨	Dijelovi postojeće DC116 koji se ukidaju (uklanjanje kolničke konstrukcije i krajobrazno uređenje)
▬ ▬ ▬	III. zona vodozaštite
◎	Propust Ø1000 mm
←	Jarci
←	Zatvoreni sustav odvodnje
⊠	Upojni zdenac
▭	Separator
⊕	Planirana crpna stanica
━	Postojeći vodotok

ipz

INŽENJERSKI
PROJEKTNI
ZAVOD d.d.
ZAGREB,Prilaz
baruna Filipovića 21

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Ž6269) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

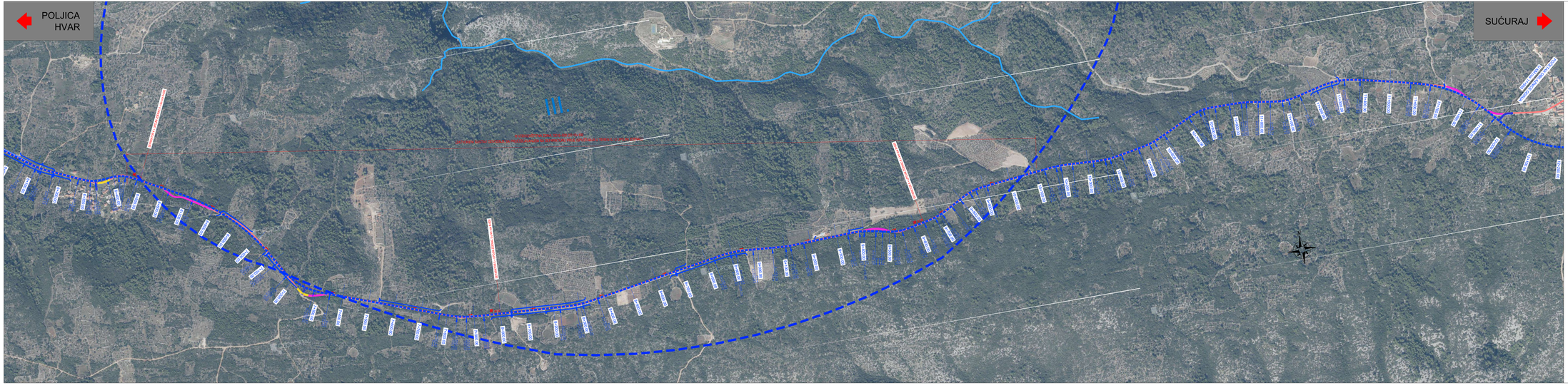
SITUACIJA DOF

Zagreb, travanj 2023.

PRILOG 13.

MJERILO 1:5000

LIST 1



LEGENDA:

- Postojeća državna cesta D116
  Hvar (Žč269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj
- Rekonstrukcija i zmještanje postojeće D116
  Dionica: Poljica - Sućuraj
- Paralelni putevi
- Dijelovi postojeće DC116 koji ostaju u funkciji paralelnog puta
- Dijelovi postojeće DC116 koji se ukidaju
  (uklanjanje kolničke konstrukcije i krajobrazno uređenje)
- III. zona vodozaštite
- Propust Ø1000 mm
- Jarci
- Zatvoreni sustav odvodnje
- Upojni zdenac
- Separator
- Planirana crpna stanica
- Postojeći vodotok

ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.o.o.
ZAGREB, Prilaz baruna Filipovića 21

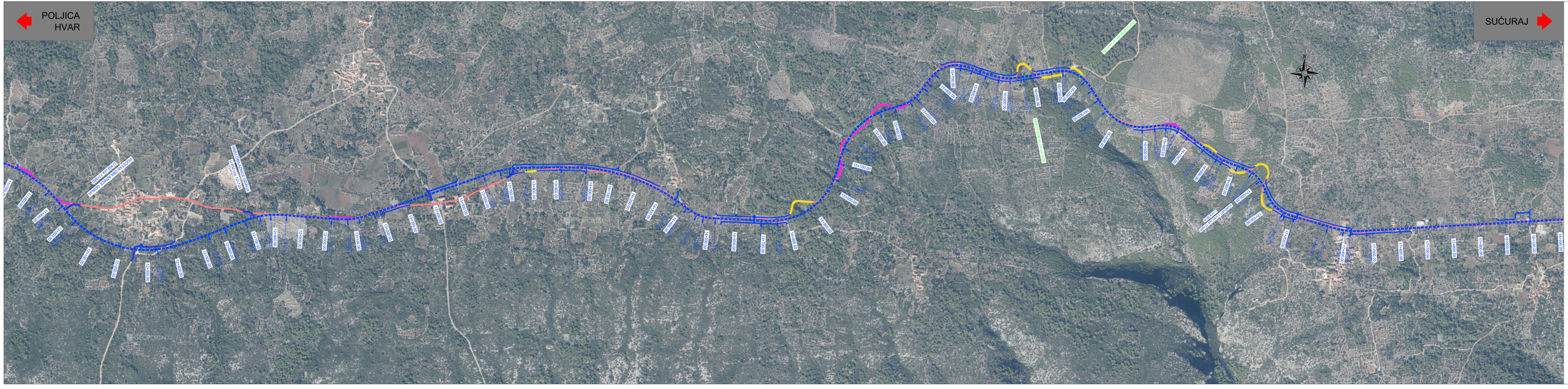
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žč269) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

SITUACIJA DOF

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 13.

MJERILO 1:5000 LIST 2



LEGENDA:

- Postojeća državna cesta D116
  Hvar (Žč2269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj
- Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
  Dionica: Poljica - Sućuraj
- Paralelni putevi
- Dijelovi postojeće DC116 koji ostaju u funcji paralelnog puta
- Dijelovi postojeće DC116 koji se ukidaju
  (uklanjanje kolničke konstrukcije i krajobrazno uređenje)
- III. zona vodozaštite
- Propust Ø1000 mm
- Jarci
- Zatvoreni sustav odvodnje
- Upojni zdenac
- Separator
- Planirana crpna stanica
- Postojeći vodotok

ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d.
ZAGREB, Prilaz baruna Filipovića 21

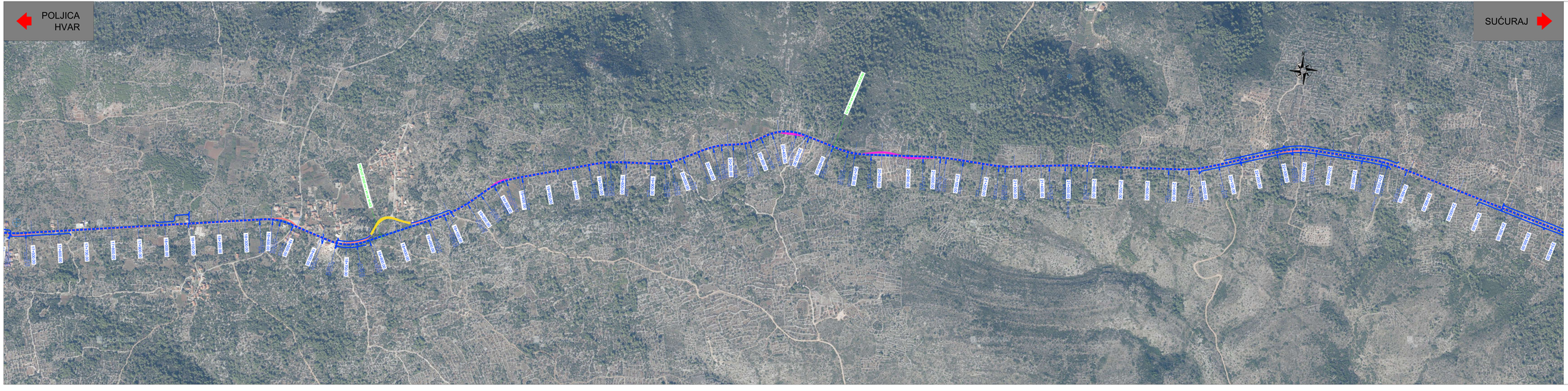
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žč2269) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

SITUACIJA DOF

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 13.

MJERILO 1:5000 LIST 3



LEGENDA:

- Postojeća državna cesta D116
  Hvar (Ž6269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj
- Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
  Dionica: Poljica - Sućuraj
- Paralelni putevi
- Dijelovi postojeće DC116 koji ostaju u funcji paralelnog puta
- Dijelovi postojeće DC116 koji se ukidaju
  (uklanjanje kolničke konstrukcije i krajobrazno uređenje)
- III. zona vodozaštite
- Propust Ø1000 mm
- Jarci
- Zatvoreni sustav odvodnje
- Upojni zdenac
- Separator
- Planirana crpna stanica
- Postojeći vodotok

ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d.
ZAGREB, Prilaz baruna Filipovića 21

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

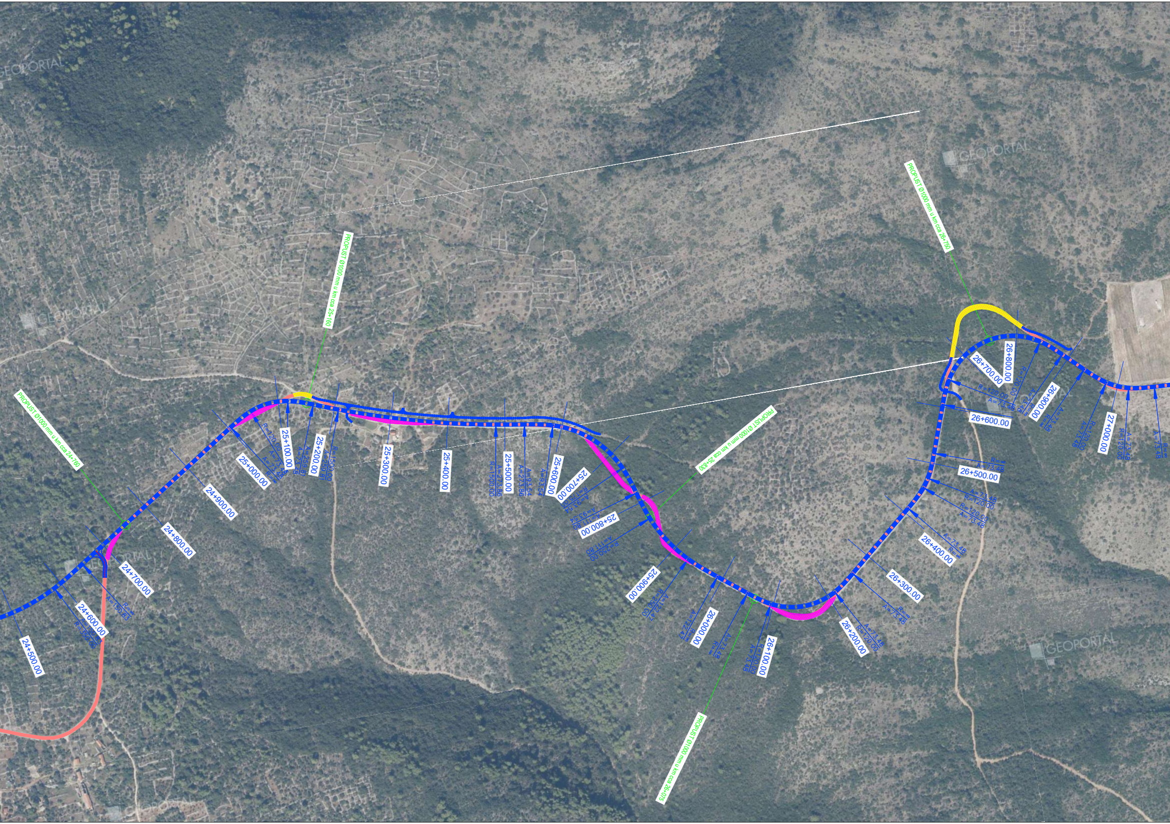
DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Ž6269) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

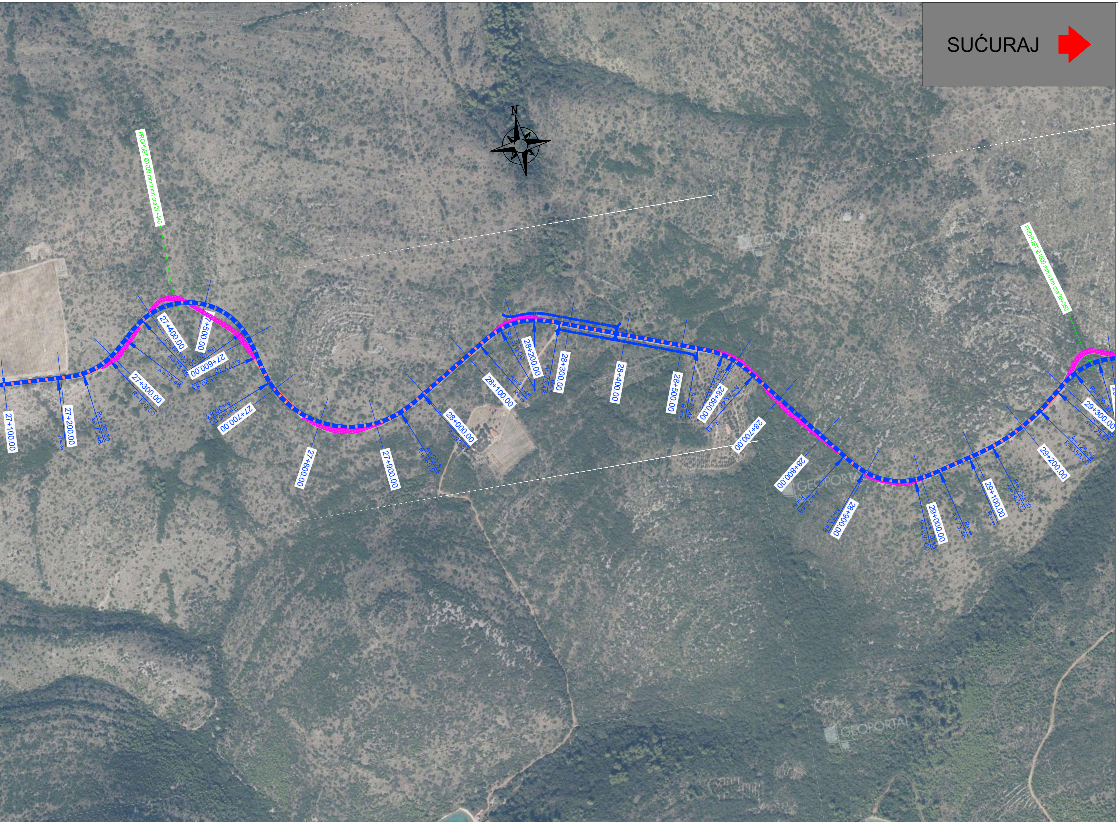
SITUACIJA DOF

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 13.

MJERILO 1:5000 LIST 4

POLJICA
HVAR
22+600.00
A=183.71
R=∞
22+700.00
A=183.71
A=183.71
R=450.00
22+800.00
A=183.71
R=∞
22+900.00
23+000.00
23+100.00
23+200.00
23+300.00
23+400.00
23+500.00
A=167.33
R=∞
23+600.00
R=400.00
A=167.33
A=167.33
R=∞
23+700.00
23+800.00
23+900.00
24+000.00
24+100.00
A=150.83
R=∞
24+200.00
R=350.00
A=150.83
24+300.00
24+400.00


GEOPORTAL
PROPUST Ø1000 mm u km cca 24+760
24+500.00
24+600.00
A=150.83
R=350.00
A=150.83
R=∞
24+700.00
24+800.00
24+900.00
25+000.00
R=120.00
A=73.48
A=73.48
R=∞
25+100.00
PROPUST Ø1000 mm u km cca 25+160
A=259.81
A=73.48
25+200.00
R=1500.00
A=259.81
25+300.00
25+400.00
R=1500.00
A=273.86
25+500.00
A=273.86
A=93.54
A=93.54
25+600.00
25+700.00
R=175.00
A=93.54
A=93.54
A=111.80
25+800.00
R=250.00
A=111.80
PROPUST Ø1000 mm u km cca 25+830
25+900.00
R=250.00
A=122.47
A=122.47
R=∞
26+000.00
A=73.48
R=∞
PROPUST Ø1000 mm u km cca 26+075
26+100.00
R=120.00
A=73.48
26+200.00
A=73.48
R=120.00
26+300.00
R=∞
A=73.48
26+400.00
A=73
R=120.00
A=73.48
A=73.48
R=120.00
26+500.00
R=∞
A=73.48
26+600.00
R=120.00
A=73.48
26+700.00
PROPUST Ø1000 mm u km cca 26+750
26+800.00
R=120.00
A=73.48
R=∞
26+900.00
A=73.48
R=∞
R=120.00
A=73.48
27+000.00
A=73.48
R=120.00
A=73.48
R=∞


SUĆURAJ
N
PROPUST Ø1000 mm u km cca 27+440
PROPUST Ø1000 mm u km cca 29+350
27+100.00
27+200.00
27+300.00
27+400.00
27+500.00
27+600.00
27+700.00
27+800.00
27+900.00
28+000.00
28+100.00
28+200.00
28+300.00
28+400.00
28+500.00
28+600.00
28+700.00
28+800.00
28+900.00
29+000.00
29+100.00
29+200.00
29+300.00
R=120.00
A=73.48
R=∞
A=90.83
R=165.00
A=77.46
R=350.00
A=143.33
A=125.50
GEOPORTAL

LEGENDA:

▬	Postojeća državna cesta D116 Hvar (Ž6269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj
┅	Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116 Dionica: Poljica - Sućuraj
┅	Paralelni putevi
▨	Dijelovi postojeće DC116 koji ostaju u funciji paralelnog puta
▨	Dijelovi postojeće DC116 koji se ukidaju (uklanjanje kolničke konstrukcije i krajobrazno uređenje)
▬ ▬ ▬	III. zona vodozaštite
◎	Propust Ø1000 mm
←	Jarci
←	Zatvoreni sustav odvodnje
▣	Upojni zdenac
▭	Separator
⊕	Planirana crpna stanica
▬	Postojeći vodotok

INŽENJERSKI
PROJEKTNI
ZAVOD d.d.
ZAGREB, Prilaz
baruna Filipovića 21

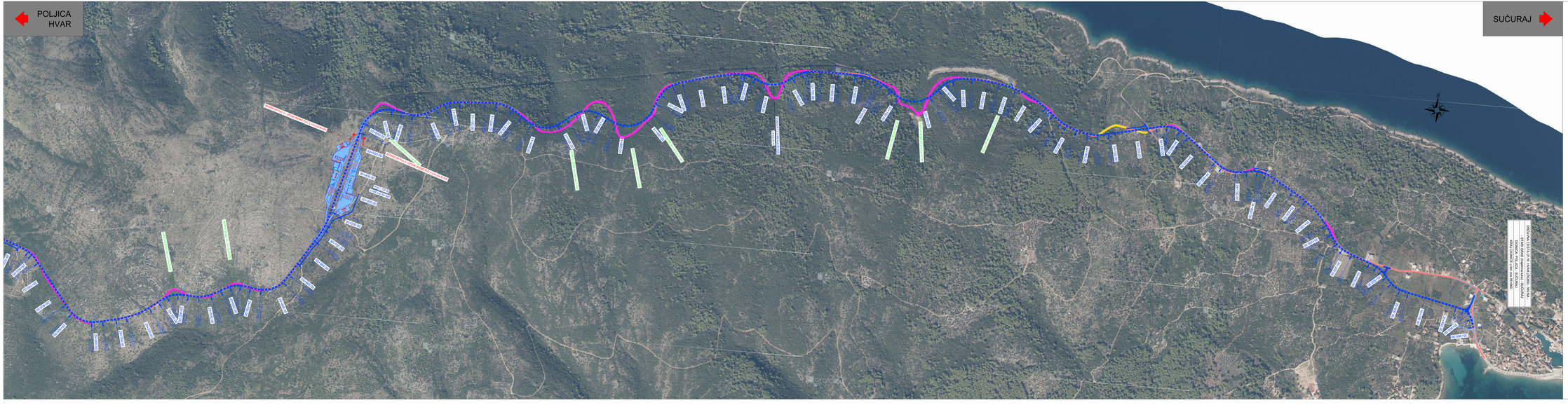
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Ž6269) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

SITUACIJA DOF

Zagreb, travanj 2023.
PRILOG 13.

MJERILO 1:5000
LIST 5



ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d.
10000 Zagreb, Prilaz baruna Filipovića 20

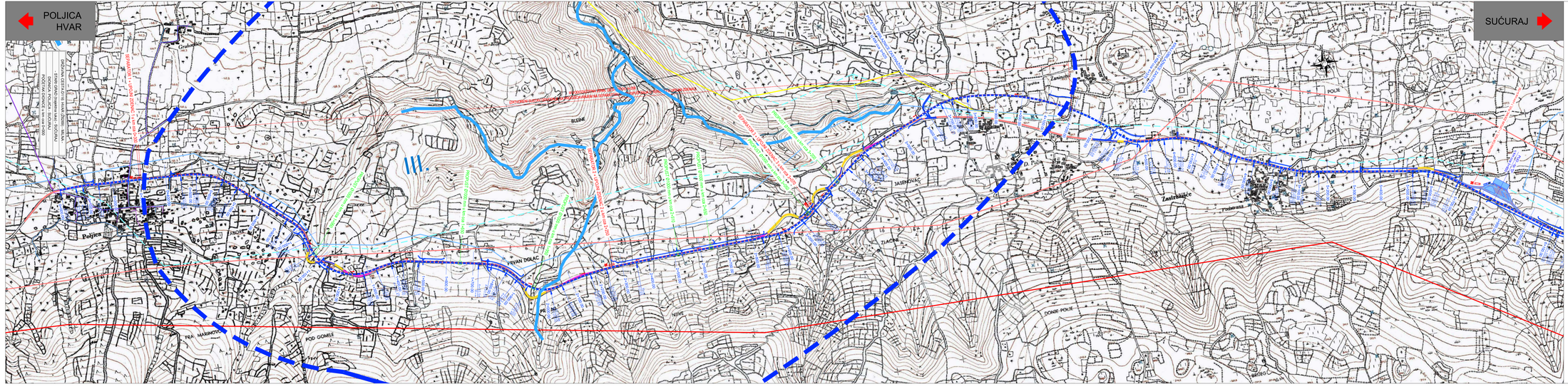
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (ŽŠ289) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

SITUACIJA DOF

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 13.

MJERILO 1:5000 LIST 6



LEGENDA:

Postojeća državna cesta D116
Hvar (Žč269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sučuraj

Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
Dionica: Poljica - Sučuraj

Paralelni putevi

Dijelovi postojeće DC116 koji ostaju u funkciji paralelnog puta

Dijelovi postojeće DC116 koji se ukidaju
(uklanjanje kolničke konstrukcije i krajobrazno uređenje)

III. zona vodozaštite

Propust Ø1000 mm

Jarci

Zatvoreni sustav odvodnje

Upojni zdenac

Separator

Postojeći vodotok

EKI LOKALNOG ZNAČAJA

EKI PL.ZAHVATA

PLANIRANA CRPNA STANICA

PLANIRANA KK 110 kV

PLANIRANA TS 35kV (20)

PLANIRANA TS 110/35 kV

POSTOJEĆI DALEKOVOD 110 kV

POSTOJEĆI KABEL 10(20) kV

PLANIRANA VODOSPREMA

POSTOJEĆI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD

POSTOJEĆA VODOSPREMA

PLANIRANI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD

HT EKI ZDENAC

HT EKI KK

ipz

INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.o.o.
ZAGREB, Prilaz Gjure Deželića 21

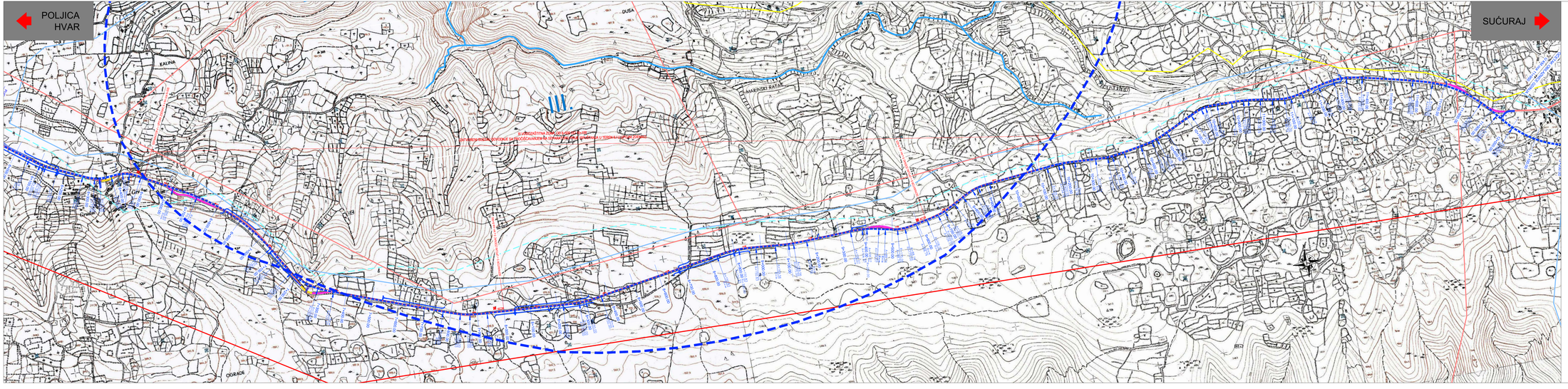
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žč2069) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUČURAJ
DIONICA: POLJICA - SUČURAJ

SITUACIJA HOK - KOMUNALNA INFRASTRUKTURA U ZONI ZAHVATA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 14.

MJERILO 1:5000 LIST 1



LEGENDA:

- Postojeća državna cesta D116 Hvar (Žč2069) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj
- Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116 Dionica: Poljica - Sućuraj
- Paralelni putevi
- Dijelovi postojeće DC116 koji ostaju u funcji paralelnog puta
- Dijelovi postojeće DC116 koji se ukidaju (uklanjanje kolničke konstrukcije i krajobrazno uređenje)
- III. zona vodozaštite
- Propust Ø1000 mm
- Jarci
- Zatvoreni sustav odvodnje
- Upojni zdenac
- Separator
- Postojeći vodotok
- EKI LOKALNOG ZNAČAJA
- EKI PL.KANDELA
- PLANIRANA CRPNA STANICA
- PLANIRANA KK 110 kV
- PLANIRANA TS 35kV (20)
- PLANIRANA TS 110/35 kV
- POSTOJEĆI DALEKOVOD 110 kV
- POSTOJEĆI KABEL 10(20) kV
- PLANIRANA VODOSPREMA
- POSTOJEĆI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD
- POSTOJEĆA VODOSPREMA
- PLANIRANI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD
- HT EKI ZIDENAC
- HT EKI KK

ipz
INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d.
ZAGREB, Prilaz Baruna Filipovića 21

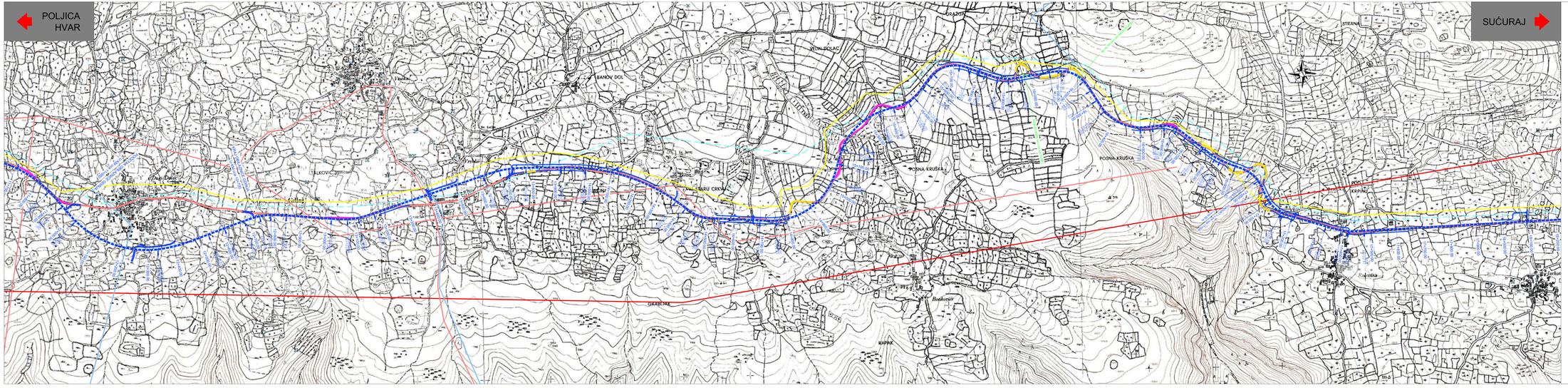
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žč2069) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

SITUACIJA HOK - KOMUNALNA INFRASTRUKTURA U ZONI ZAHVATA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 14.

MJERILO 1:5000 LIST 2



LEGENDA:

- Postojeća državna cesta D116 Hvar (Žč2069) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj
- Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116 Dionica: Poljica - Sućuraj
- Paralelni putevi
- Dijelovi postojeće DC116 koji ostaju u funcji paralelnog puta
- Dijelovi postojeće DC116 koji se ukidaju (uklanjanje kolničke konstrukcije i krajobrazno uređenje)
- III. zona vodozaštite
- Propust Ø1000 mm
- Jarci
- Zatvoreni sustav odvodnje
- Upojni zdenac
- Separator
- Postojeći vodotok
- EKI LOKALNOG ZNAČAJA
- EKI PL.KANRANA
- PLANIRANA CRPNA STANICA
- PLANIRANA KK 110 kV
- PLANIRANA TS 35kV (20)
- PLANIRANA TS 110/35 kV
- POSTOJEĆI DALEKOVOD 110 kV
- POSTOJEĆI KABEL 10(20) kV
- PLANIRANA VODOSPREMA
- POSTOJEĆI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD
- POSTOJEĆA VODOSPREMA
- PLANIRANI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD
- HT EKI ZDENAC
- HT EKI KK

ipz
INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d.
ZAGREB, Prilaz baruna Filipovića 21

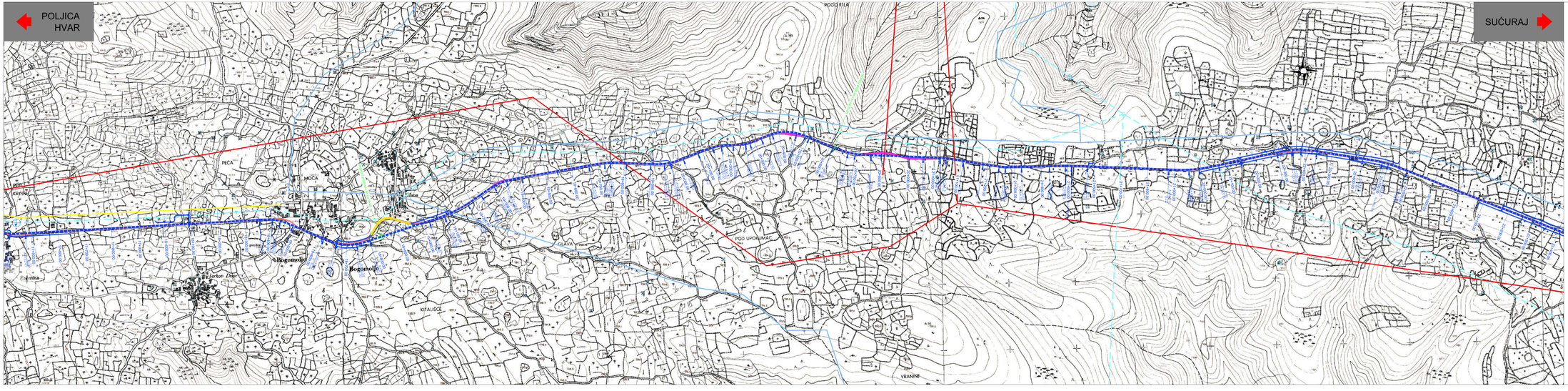
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žč2069) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

SITUACIJA HOK - KOMUNALNA INFRASTRUKTURA U ZONI ZAHVATA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 14.

MJERILO 1:5000 LIST 3



LEGENDA:

- Postojeća državna cesta D116 Hvar (Žč269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj
- Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116 Dionica: Poljica - Sućuraj
- Paralelni putevi
- Dijelovi postojeće DC116 koji ostaju u funcji paralelnog puta
- Dijelovi postojeće DC116 koji se ukidaju (uklanjanje kolničke konstrukcije i krajobrazno uređenje)
- III. zona vodozaštite
- Propust Ø1000 mm
- Jarci
- Zatvoreni sustav odvodnje
- Upojni zdenac
- Separator
- Postojeći vodotok
- EKI LOKALNOG ZNAČAJA
- EKI PL.KANIRANA
- PLANIRANA CRPNA STANICA
- PLANIRANA KK 110 kV
- PLANIRANA TS 35kV (20)
- PLANIRANA TS 110/35 kV
- POSTOJEĆI DALEKOVOD 110 kV
- POSTOJEĆI KABEL 10(20) kV
- PLANIRANA VODOSPREMA
- POSTOJEĆI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD
- POSTOJEĆA VODOSPREMA
- PLANIRANI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD
- HT EKI ZDENAC
- HT EKI KK

ipz
INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.o.o.
ZAGREB,Pri laz Baruna Filipovića 21

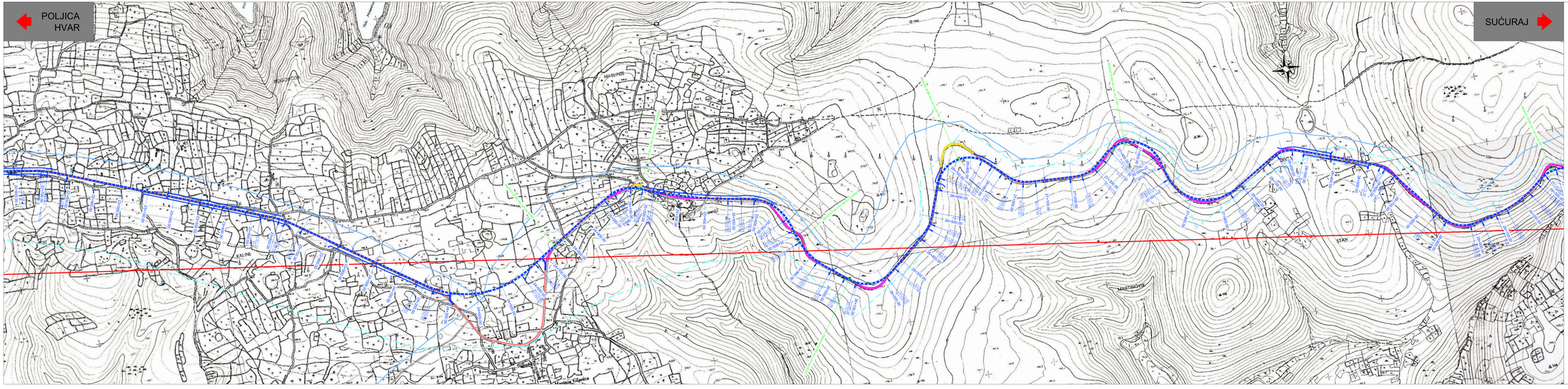
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žč269) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUČURAJ
DIONICA: POLJICA - SUČURAJ

SITUACIJA HOK - KOMUNALNA INFRASTRUKTURA U ZONI ZAHVATA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 14.

MJERILO 1:5000 LIST 4



LEGENDA:

- Postojeća državna cesta D116
  Hvar (Žč2069) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj
- Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
  Dionica: Poljica - Sućuraj
- Paralelni putevi
- Dijelovi postojeće DC116 koji ostaju u funcji paralelnog puta
- Dijelovi postojeće DC116 koji se ukidaju
  (ukljanjanje kolničke konstrukcije i krajobraznno uređenje)
- III. zona vodozaštite
- Propust Ø1000 mm
- Jarci
- Zatvoreni sustav odvodnje
- Upojni zdenac
- Separator
- Postojeći vodotok
- EKI LOKALNOG ZNAČAJA
- EKI PLANIRANA
- PLANIRANA CRPNA STANICA
- PLANIRANA KK 110 kV
- PLANIRANA TS 35kV (20)
- PLANIRANA TS 110/35 kV
- POSTOJEĆI DALEKOVOD 110 kV
- POSTOJEĆI KABEL 10(20) kV
- PLANIRANA VODOSPREMA
- POSTOJEĆI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD
- POSTOJEĆA VODOSPREMA
- PLANIRANI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD
- HT EKI ZDENAC
- HT EKI KK

ipz
INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d.
ZAGREB/Prilaz Baruna Filipovića 21

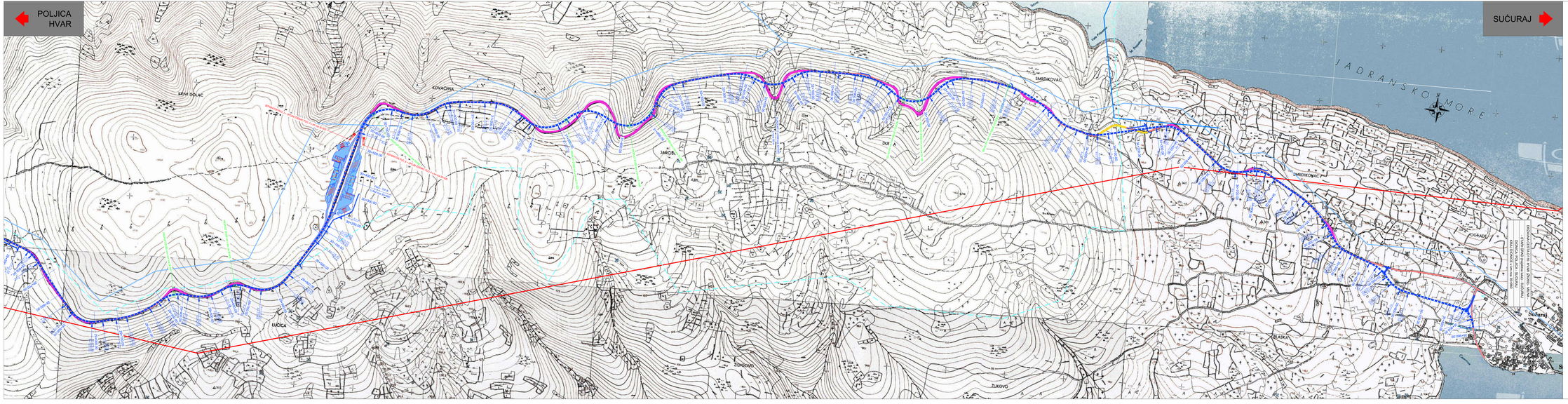
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žč2069) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

SITUACIJA HOK - KOMUNALNA INFRASTRUKTURA U ZONI ZAHVATA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 14.

MJERILO 1:5000 LIST 5



LEGENDA:

- Postojeća državna cesta D116 Hvar (Žbrađa) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj
- Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116 Dionica: Poljica - Sućuraj
- Paralelni putevi
- Dijelovi postojeće DC116 koji ostaju u funkciji paralelnog puta
- Dijelovi postojeće DC116 koji se ukidaju (ukrižanjem kolničke konstrukcije i kružobrazno uređenje)
- III. zona vodozaštite
- Propust Ø1000 mm
- Jarci
- Zatvoreni sustav odvodnje
- Upojni zdenac
- Separator
- Postojeći vodotok
- EKI LOKALNOG ZNAČAJA
- EKI PLANIRANA
- PLANIRANA CRPNA STANICA
- PLANIRANA RK 110 kV
- PLANIRANA TS 35kV (20)
- PLANIRANA TS 110/35 kV
- POSTOJEĆI DALEKOVOD 110 kV
- POSTOJEĆI KABEL 10(20) kV
- PLANIRANA VODOSPREMA
- POSTOJEĆI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD
- POSTOJEĆA VODOSPREMA
- PLANIRANI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD
- HT EKI ZIDENAC
- HT EKI KK

ipz
INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.o.o.
10000 Zagreb, Prilaz Vukova 9/Ulica Filipovića 20

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

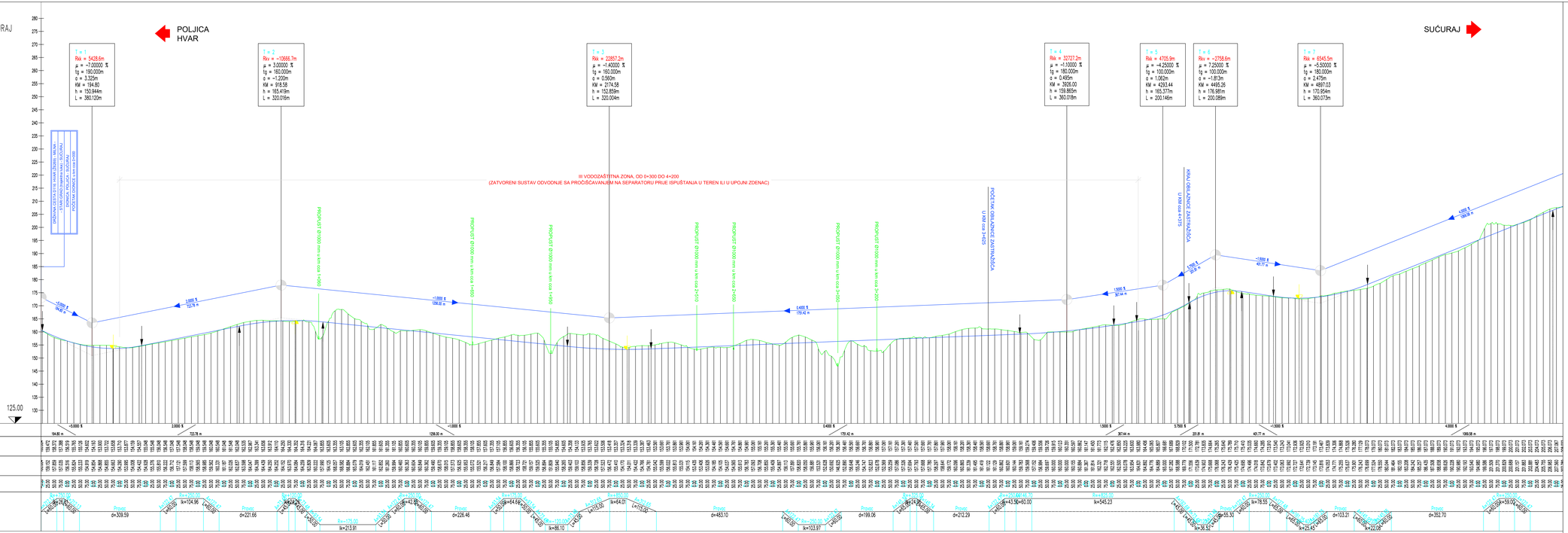
DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žbrađa) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

SITUACIJA HOK - KOMUNALNA INFRASTRUKTURA U ZONI ZAHVATA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 14.

MJERILO 1:5000 LIST 6

PROFIL-1: OS_POLJICA-SUČURAJ
MJERILO 1:5000/500



ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.o.o. Zagreb, Ulica A.Prilaz Baranjina 21

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:
DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Ž6269) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUČURAJ
DIONICA: POLJICA - SUČURAJ

UZDUŽNI PROFIL TRASE
od km cca 0+000 do km cca 5+800

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 15.

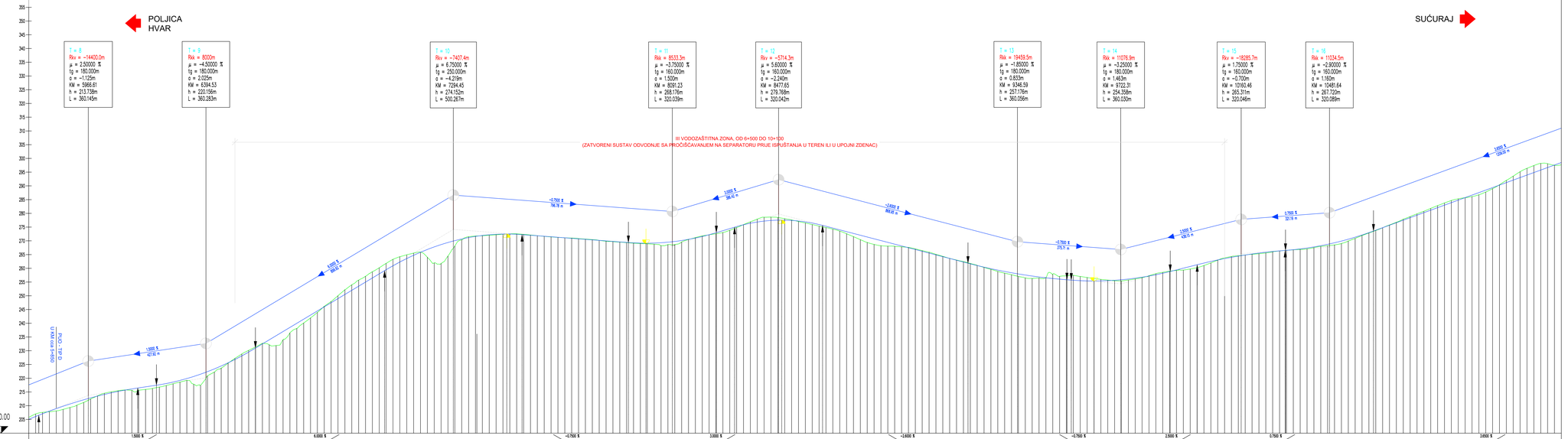
MJERILO 1:5000/500 LIST 1

PROFIL-1: OS_POLJICA-SUĆURAJ

MJERILO 1:5000/500

POLJICA
HVAR

SUĆURAJ



UZDUŽNI PADOVI	
KOTE NIVELETE	
KOTE TERENA	
STACIONAŽE	
PRAVCI I KRIVINE	Pravac d=357.80 · R=-250.00 R=341.03 · Pravac d=128.14 · Pravac d=418.87 · Pravac d=287.90 · Pravac d=460.80 · Pravac d=168.63 · Pravac d=223.81 · Pravac d=78.62 · Pravac d=67.10 · Pravac d=112.49 · Pravac d=54.73 · Pravac d=45.36 · Pravac d=61.30 · Pravac d=50.7

ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.o.o. ZAGREB, Ilirska 1, banuna Filipovića 21

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žč2669) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

UZDUŽNI PROFIL TRASE
od km cca 5+800 do km cca 11+100

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 15.

MJERILO 1:5000/500 LIST 2

PROFIL-1: OS_POLJICA-SUĆURAJ
MJERILO 1:5000/500

POLJICA
HVAR

SUĆURAJ

T = 17
Rkv = -12075.5m
μ = 2.65000 %
tg = 160.000m
o = -1.060m
KM = 11690.64
h = 311.849m
L = 320.096m

T = 18
Rkv = 10000m
μ = -2.50000 %
tg = 125.000m
o = 0.781m
KM = 12508.82
h = 320.031m
L = 250.070m

T = 19
Rkv = -8333.3m
μ = 3.00000 %
tg = 125.000m
o = -0.939m
KM = 12750.68
h = 328.845m
L = 250.059m

T = 20
Rkv = 20000.0m
μ = -1.80000 %
tg = 180.000m
o = 0.810m
KM = 13185.45
h = 330.969m
L = 360.040m

T = 21
Rkv = -13157.9m
μ = 3.80000 %
tg = 250.000m
o = -2.375m
KM = 14201.66
h = 356.642m
L = 500.034m

T = 22
Rkv = -12727.3m
μ = 5.50000 %
tg = 350.000m
o = -4.812m
KM = 15950.35
h = 331.912m
L = 700.720m

POČETAK OBILAZNICE GDINJA
U KM cca 11+900

KRAJ OBILAZNICE GDINJA
U KM cca 12+730

PROHODNOST Ø1000 mm U KM cca 13+990

285.00

UZDUŽNI PADOVI

KOTE NIVELETE

KOTE TERENA

STACIONAŽE

PRAVCI I KRIVINE

ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.o.o. ZAGREB, Prilaz baruna Filipovića 21

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žč6269) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

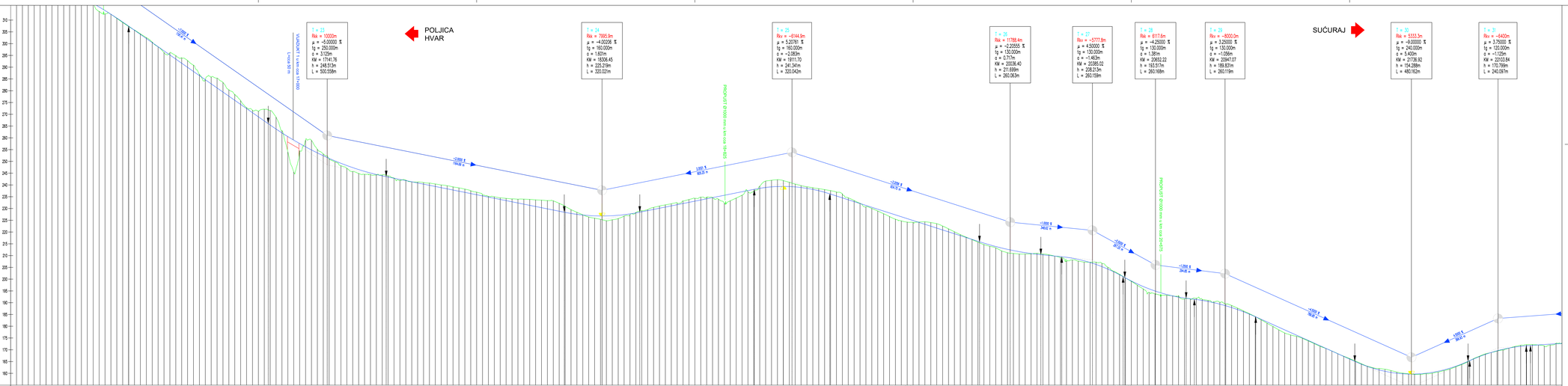
UZDUŽNI PROFIL TRASE
od km cca 11+100 do km cca 15+900

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 15.

MJERILO 1:5000/500 LIST 3

PROFIL-1: OS_POLJICA-SUČURAJ

MJERILO 1:5000/500



ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.o.o. ZAGREB Prilaz Gjure Deželića 23

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žbrađa) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUČURAJ

DIONICA: POLJICA - SUČURAJ

UZDUŽNI PROFIL TRASE

od km cca 15+900 do km cca 21+950

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 15.

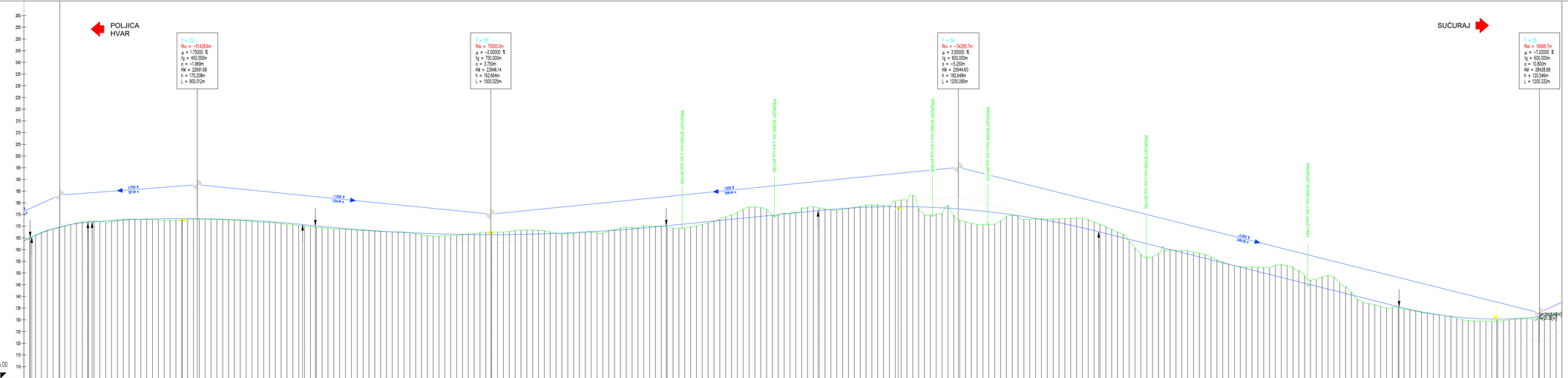
MJERILO 1:5000/500 LIST 4

PROFIL-1: OS_POLJICA-SUĆURAJ

MJERILO 1:5000/500

POLJICA
HVAR

SUĆURAJ



UZDUŽNI PADOVI

KOTE NIVELETE

KOTE TERENA

STACIONAŽE

PRAVCI I KRIVINE

ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.o.o. ZAGREB, Prilaz Gjure Prejca 19

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Zbežeg) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ

DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

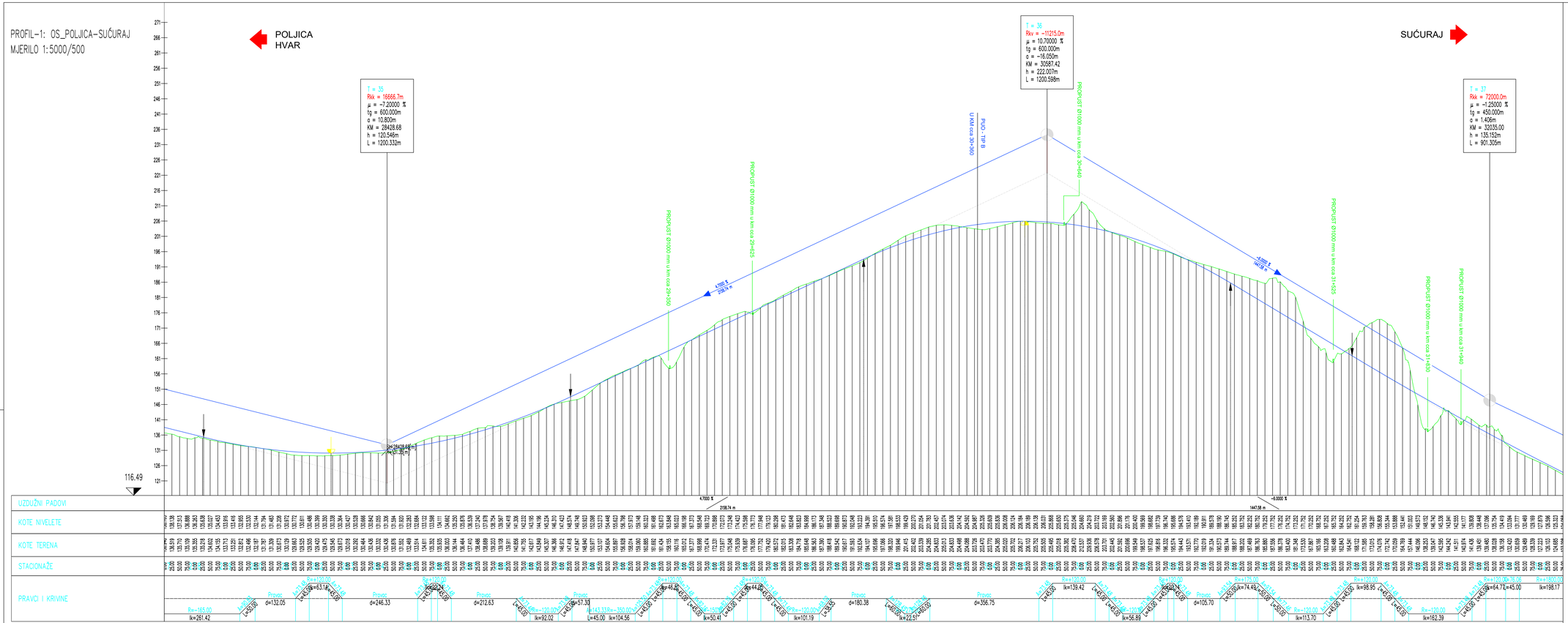
UZDUŽNI PROFIL TRASE

od km cca 21+950 do km cca 27+700

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 15.

MJERILO 1:5000/500 LIST 5

PROFIL-1: OS_POLJICA-SUĆURAJ
MJERILO 1:5000/500



ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d. ZAGREB, Filipa Vukasovića baruna Filipovića 21

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

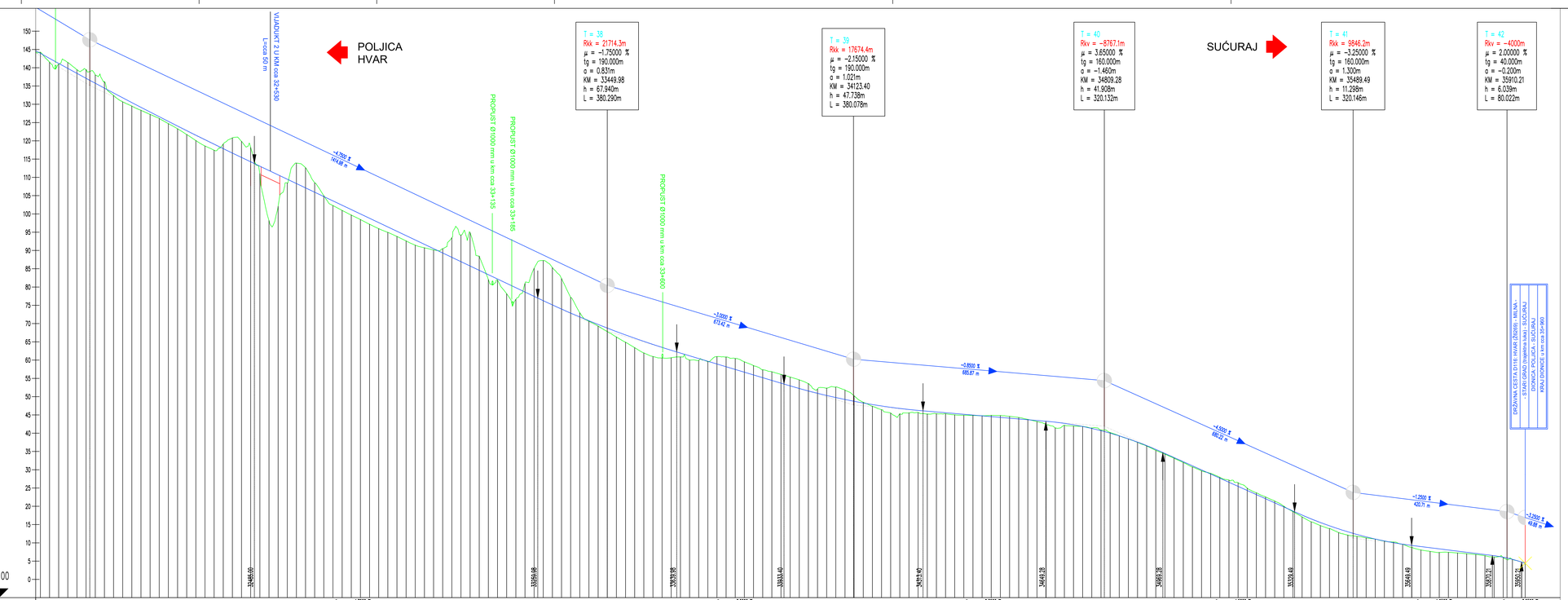
DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Ž6269) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

UZDUŽNI PROFIL TRASE
od km cca 27+700 do km cca 31+900

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 15.

MJERILO 1:5000/500 LIST 6

PROFIL-1: OS_POLJICA-SUĆURAJ
MJERILO 1:5000/500



UZDUŽNI PADOVI

KOTE NIVELETE

KOTE TERENA

STACIONAŽE

PRAVCI I KRIVINE

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

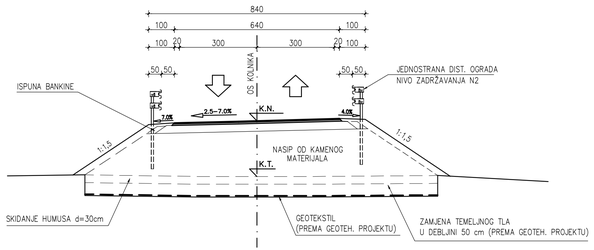
DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Ž6269) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

UZDUŽNI PROFIL TRASE
od km cca 31+900 do km cca 35+960

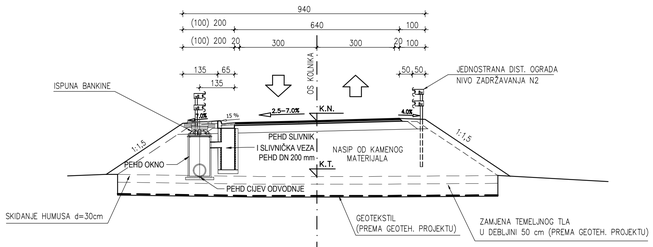
Zagreb, travanj 2023. PRILOG 15.

MJERILO 1:5000/500 LIST 7

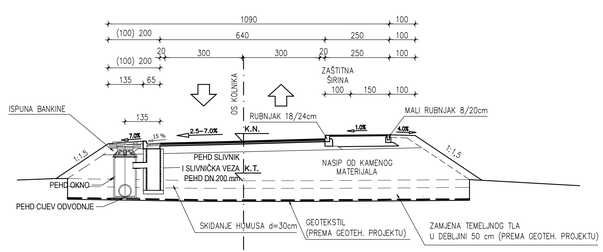
NORMALNI POPREČNI PROFIL DRŽAVNE CESTE U NASIPU IZVAN GRANICA VODOZAŠTITNOG PODRUČJA



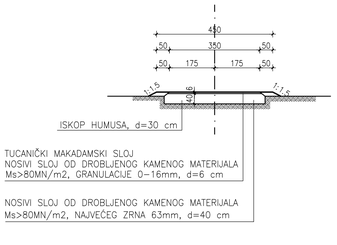
NORMALNI POPREČNI PROFIL DRŽAVNE CESTE U NASIPU UNUTAR GRANICA VODOZAŠTITNOG PODRUČJA



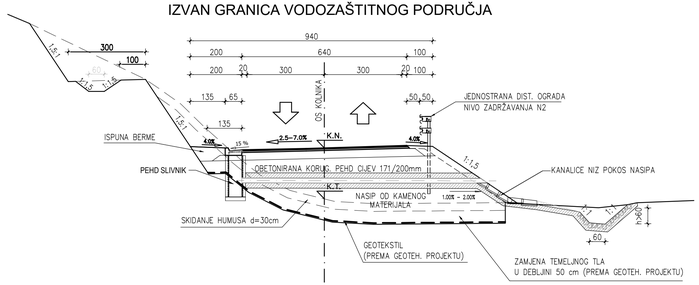
NORMALNI POPREČNI PROFIL DRŽAVNE CESTE U NASIPU U GRAĐEVINSKOM PODRUČJU NASELJA



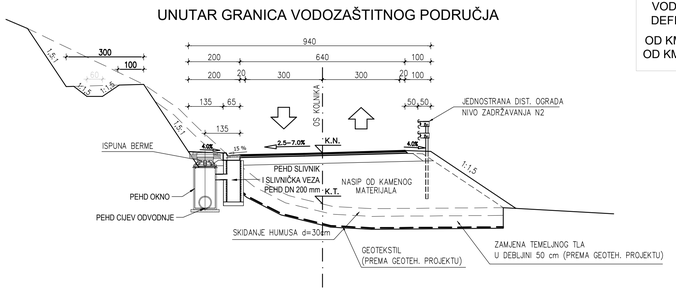
NORMALNI POPREČNI PROFIL NERAZVRSTANE CESTE U NASIPU



NORMALNI POPREČNI PROFIL DRŽAVNE CESTE U ZASJEKU IZVAN GRANICA VODOZAŠTITNOG PODRUČJA



NORMALNI POPREČNI PROFIL DRŽAVNE CESTE U ZASJEKU UNUTAR GRANICA VODOZAŠTITNOG PODRUČJA



VODOZAŠTITNO PODRUČJE JE DEFINIRANO NA DIJELU TRASE:

OD KM cca 0+300 DO KM cca 4+200
OD KM cca 6+500 DO KM cca 10+100

PRETPOSTAVLJENA KOLNIČKA KONSTRUKCIJA GLAVNE TRASE:

HABAJUĆI SLOJ AC 11 surf BIT 35/50	4 cm
NOSIVI SLOJ AC 32 base BIT 50/70	8 cm
NOSIVI SLOJ MEHANIČKI ZBIJENOG ZRNATOG KAMENOG MATERIJALA, MNS Ø0–63 mm	35 cm
POSTELJICA OD KAMENOG MATERIJALA Ms ≥ 40 MN/m²	

ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d.
ZAGREB, Prilaz baruna Filipovića 21

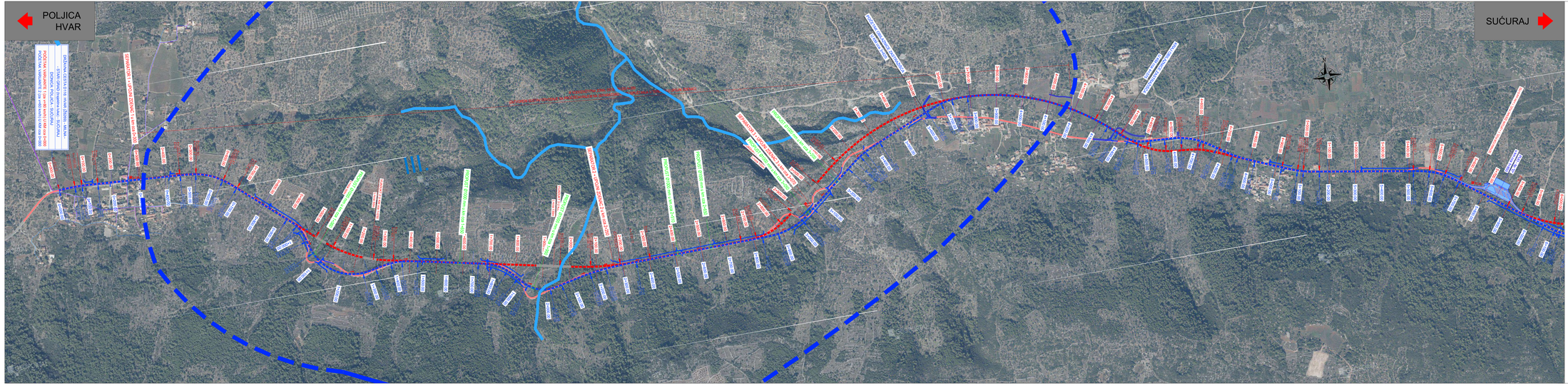
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Ž6269) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

NORMALNI POPREČNI PROFILI PROMETNICA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 16.

MJERILO 1:100 LIST 1



ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d. ZAGREB, Prilaz baruna Filipovića 21

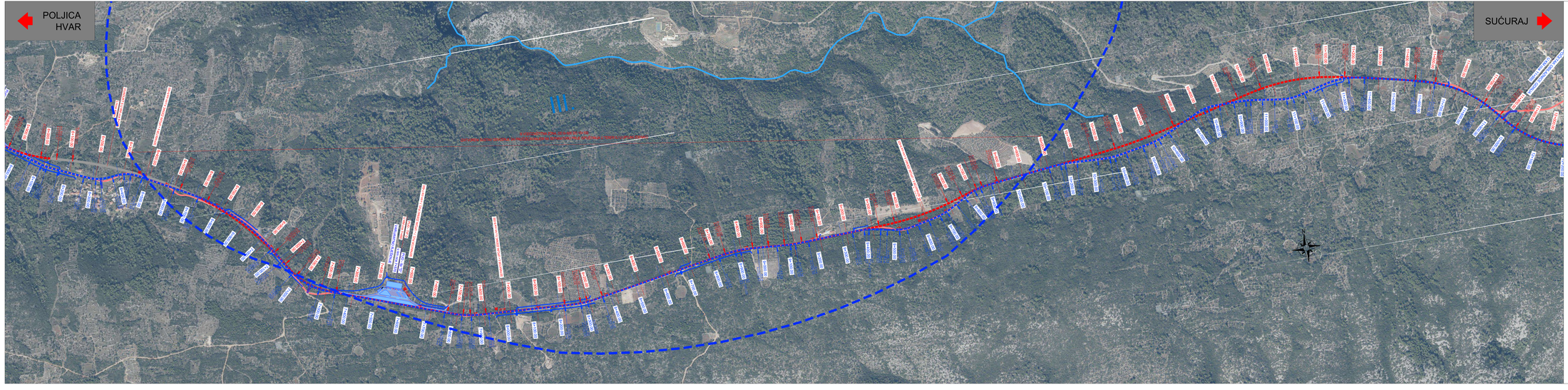
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žč2699) - MILNA - STARI GRAD (trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

VARIJANTNA RJEŠENJA ZAHVATA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 17.

MJERILO 1:5000 LIST 1



LEGENDA:

Postojeća državna cesta D116
Hvar (Žč2069) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj

VARIJANTA 1 (za v = 80 km/h)
Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
Dionica: Poljica - Sućuraj

VARIJANTA 2 (za v = 60 km/h) - prihvaćena varijanta
Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
Dionica: Poljica - Sućuraj

ipz
INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.o.o.
ZAGREB, Prilaz Baruna Filipovića 21

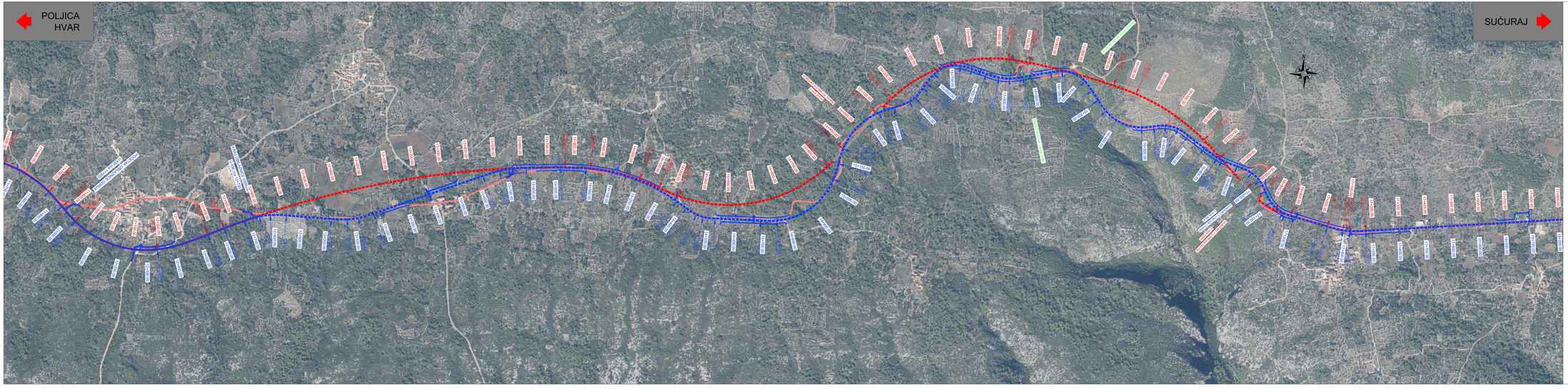
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žč2069) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

VARIJANTNA RJEŠENJA ZAHVATA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 17.

MJERILO 1:5000 LIST 2



LEGENDA:

- Postojeća državna cesta D116
  Hvar (Žb2689) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj
- VARIJANTA 1 (za v = 80 km/h)
  Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
  Dionica: Poljica - Sućuraj
- VARIJANTA 2 (za v = 60 km/h) - prihvaćena varijanta
  Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
  Dionica: Poljica - Sućuraj

ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d.
ZAGREB, Prilaz Baruna Filipovića 21

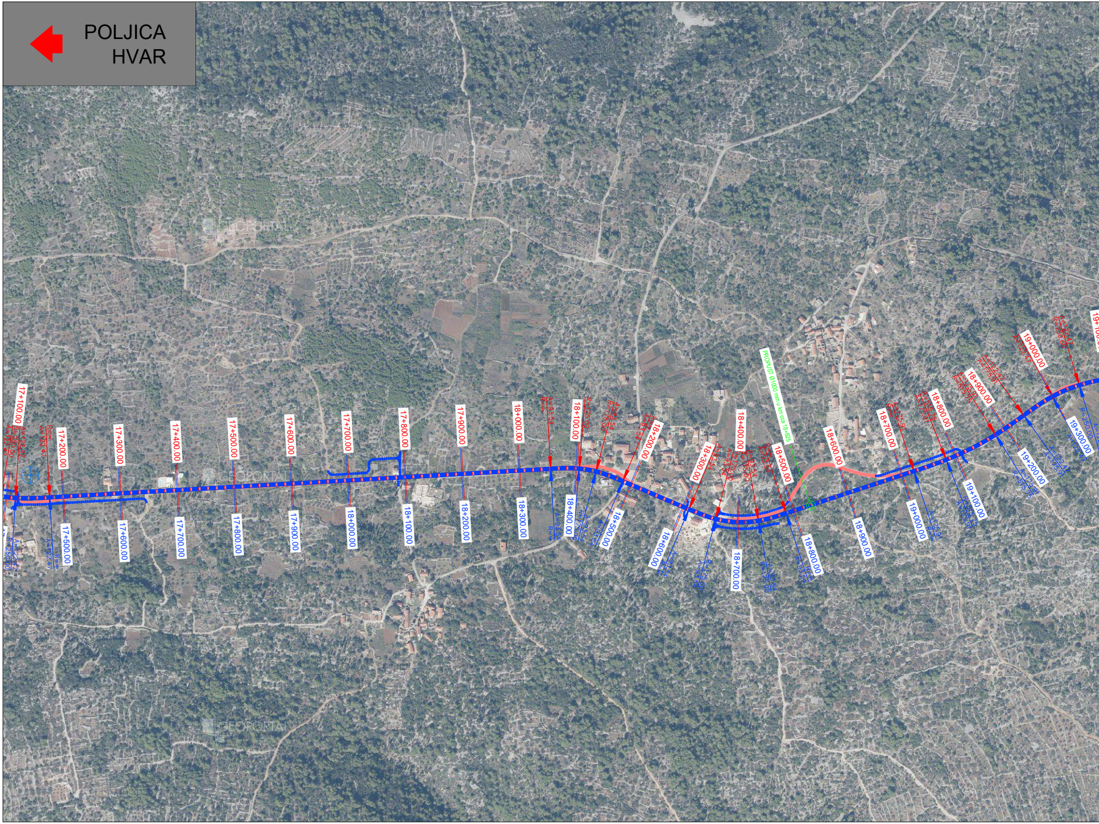
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

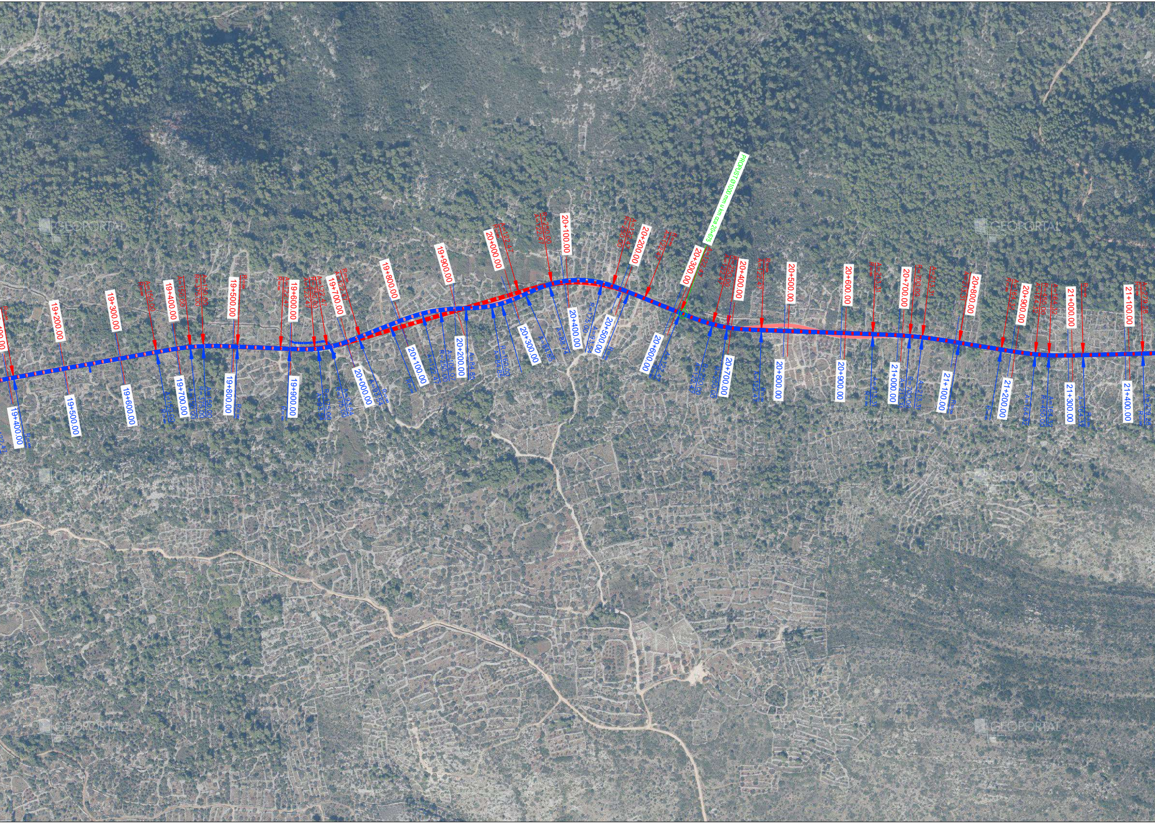
DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žb2689) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

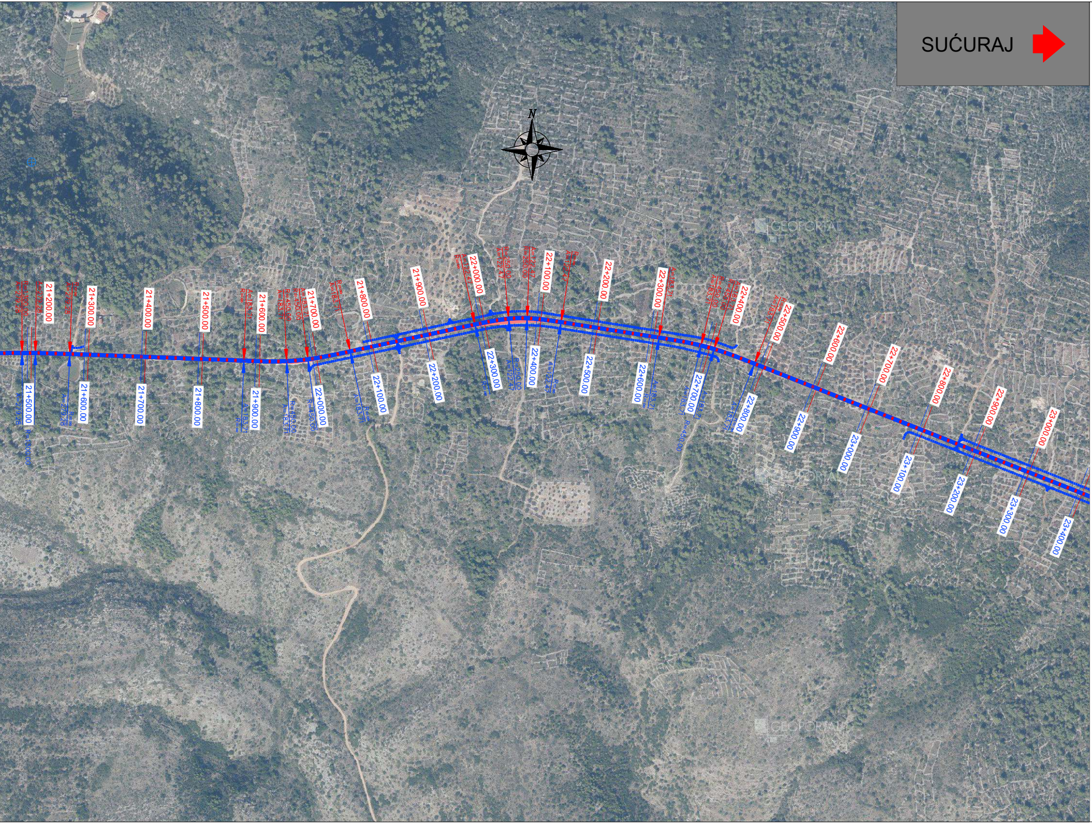
VARIJANTNA RJEŠENJA ZAHVATA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 17.

MJERILO 1:5000 LIST 3


POLJICA
HVAR
PROPUST Ø1000 mm u km cca 18+825
17+100.00
17+200.00
17+300.00
17+400.00
17+500.00
17+600.00
17+700.00
17+800.00
17+900.00
18+000.00
18+100.00
18+200.00
18+300.00
18+400.00
18+500.00
18+600.00
18+700.00
18+800.00
18+900.00
19+000.00
19+100.00
19+200.00
19+300.00
17+500.00
17+600.00
17+700.00
17+800.00
17+900.00
18+000.00
18+100.00
18+200.00
18+300.00
18+400.00
18+500.00
18+600.00
18+700.00
18+800.00
18+900.00
19+000.00
A=93.54
R=175.00
R=∞
A=122.47
R=250.00
GEOPORTAL


PROPUST Ø1000 mm u km cca 20+675
19+200.00
19+300.00
19+400.00
19+500.00
19+600.00
19+700.00
19+800.00
19+900.00
20+000.00
20+100.00
20+200.00
20+300.00
20+400.00
20+500.00
20+600.00
20+700.00
20+800.00
20+900.00
21+000.00
21+100.00
19+400.00
19+500.00
19+600.00
19+700.00
19+800.00
19+900.00
20+000.00
20+100.00
20+200.00
20+300.00
20+400.00
20+500.00
20+600.00
20+700.00
20+800.00
20+900.00
21+000.00
21+100.00
21+200.00
21+300.00
21+400.00
A=122.47
R=250.00
R=∞
GEOPORTAL


SUĆURAJ
N
GEOPORTAL
21+200.00
21+300.00
21+400.00
21+500.00
21+600.00
21+700.00
21+800.00
21+900.00
22+000.00
22+100.00
22+200.00
22+300.00
22+400.00
22+500.00
22+600.00
22+700.00
22+800.00
22+900.00
23+000.00
21+500.00
21+600.00
21+700.00
21+800.00
21+900.00
22+000.00
22+100.00
22+200.00
22+300.00
22+400.00
22+500.00
22+600.00
22+700.00
22+800.00
22+900.00
23+000.00
23+100.00
23+200.00
23+300.00
23+400.00
A=279.28
R=∞
A=183.71
R=450.00
A=122.47
R=250.00
R=1000.00

LEGENDA:

▬ Postojeća državna cesta D116
Hvar (Ž6269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj

▬ VARIJANTA 1 (za v = 80 km/h)
Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
Dionica: Poljica - Sućuraj

▬ VARIJANTA 2 (za v = 60 km/h) - prihvaćena varijanta
Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
Dionica: Poljica - Sućuraj

ipz
INŽENJERSKI
PROJEKTNI
ZAVOD d.d.
ZAGREB, Prilaz
baruna Filipovića 21

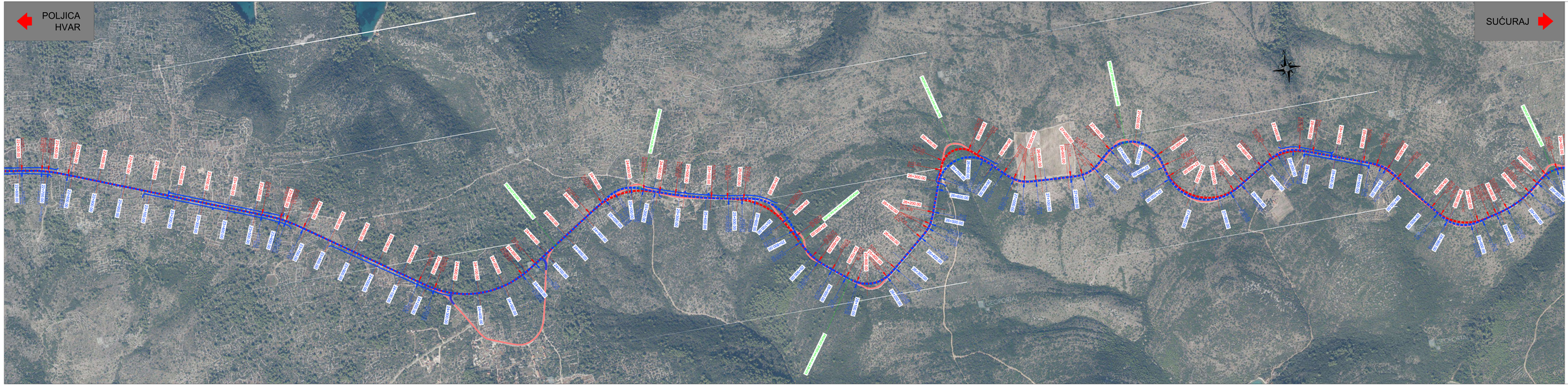
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Ž6269) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

VARIJANTNA RJEŠENJA ZAHVATA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 17.

MJERILO 1:5000 LIST 4



LEGENDA:

- Postojeća državna cesta D116
  Hvar (Žb269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj
- VARIJANTA 1 (za v = 80 km/h)
  Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
  Dionica: Poljica - Sućuraj
- VARIJANTA 2 (za v = 60 km/h) - prihvaćena varijanta
  Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
  Dionica: Poljica - Sućuraj

ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.d.
ZAGREB, Prilaz Baruna Filipovića 21

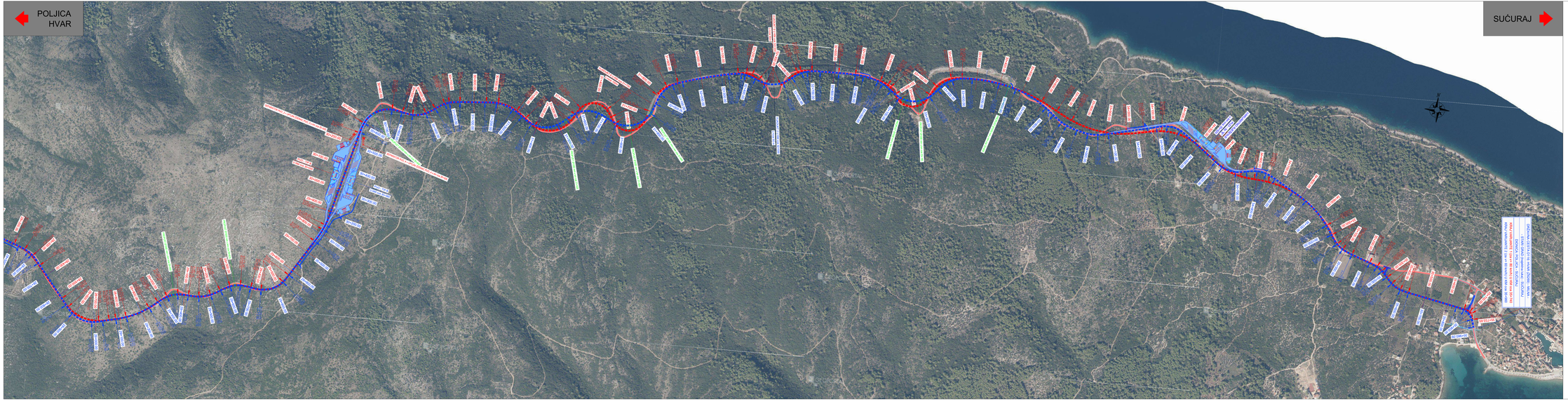
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žb269) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

VARIJANTNA RJEŠENJA ZAHVATA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 17.

MJERILO 1:5000 LIST 5



LEGENDA:

- Postojeća državna cesta D116
  Hvar (Žž269) – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj
- VARIJANTA 1 (za v = 80 km/h)
  Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
  Dionica: Poljica - Sućuraj
- VARIJANTA 2 (za v = 60 km/h) – prihvaćena varijanta
  Rekonstrukcija i izmještanje postojeće D116
  Dionica: Poljica - Sućuraj

ipz INŽENJERSKI PROJEKTNI ZAVOD d.o.o. Zagreb, Prilaz baruna Filipovića 29

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT:

DRŽAVNA CESTA D116: HVAR (Žž269) - MILNA - STARI GRAD
(trajektna luka) - SUĆURAJ
DIONICA: POLJICA - SUĆURAJ

VARIJANTNA RJEŠENJA ZAHVATA

Zagreb, travanj 2023. PRILOG 17.

MJERILO 1:5000 LIST 6