



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/23-08/25

URBROJ: 517-05-1-2-24-3

Zagreb, 8. siječnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
nove operativne obale za privez brodova i manipulaciju tereta u Industrijskoj luci
Bakar u Rafineriji nafte Rijeka, Grad Bakar, Primorsko-goranska županija**

Tijelo nadležno za provedbu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 21. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu* Priloga I. Uredbe, postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi se jer nositelj zahvata planira izgradnju nove operativne obale za privez brodova i manipulaciju tereta u Industrijskoj luci Bakar u Rafineriji nafte Rijeka u svrhu povećanja postojećih lučkih kapaciteta.

Nositelj zahvata je INA – Industrija nafte d.d, Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb.

Lokacija zahvata je na području postojeće industrijske luke Bakar smještene na jugozapadnom dijelu Bakarskog zaljeva, na administrativnom području Grada Bakra u Primorsko-goranskoj županiji.

Sažeti opis zahvata

Postojeća luka posebne namjene – Industrijska luka Bakar na području Rafinerije nafte Rijeka služi za otpremu i dopremu naftnih proizvoda i poluproizvoda morskim putem. Trenutno se manipulacija naftnim proizvodima i poluproizvodima vrši na tri operativna gata (pristana)

oznaka 3, 5 i 7 maksimalnog teoretskog kapaciteta od 4 milijuna tona godišnje. Nakon što počne s radom, novi gat će u potpunosti zamijeniti postojeći gat 3, stavljajući ga izvan pogona zajedno s postojećim gatom 7, dok će modernizirani gat 5 nastaviti s radom. Novi gat i gat 5 bit će neovisni jedan o drugome, što znači da plovilo na gatu 5 neće utjecati na dostupnost novoga gata i obrnuto. Predviđeno prometno opterećenje radom novoga gata i postojećega gata 5 je sljedeće: novi gat – pristan 92 broda do 80.000 DWT godišnje (ukupno 1.5 Mt); gat 5 – pristan 236 brodova do okvirno 20.000 DWT godišnje (ukupno 0,8 Mt). Novi gat kojim će se povećati fleksibilnost u izboru brodova (npr. odabir novijih i sigurnijih brodova bez potrebe za krmenim konopom i dizalicom za podizanje/spajanje fleksibilnog crijeva) i posljedično pozitivno utjecati na operativne troškove (npr. smanjenje troška pomoći tegljača i servisnog čamca tijekom pristajanja brodova, smanjenje troškova brodske ležarine) te smanjenje HSE rizika tijekom manipulacije brodova (npr. puknuće konopa i fleksibilnog crijeva, udar broda o gat tijekom pristajanja ili zbog olabavljenih sidara) unutar predmetnog lučkog područja planiran je kao T-pristan s bočnim vezom. Izgradnja novoga gata omogućit će prihvat brodova nosivosti od 30.000 do 80.000 DWT, ukupne dužine priveza do 150 m i dubine gaza do 14,0 m (što odgovara Panamax brodovima). Osim priveza najvećih brodova na novom gatu planira se privez i manjih brodova duljine iznad 90 m. Novi gat sastojat će se od servisne platforme, oslonačkih utvrđica, pristupnog mosta sa cijevnim postom te priveznih utvrđica. Servisna platforma s oslonačkim utvrđicama dio je gata na koji se oslanja brod i planira se izvesti kao konstrukcija temeljena na bušenim pilotima. Duljina obalne linije na poziciji servisne platforme i oslonačkih utvrđica iznosit će oko 130 m. Pristupni most, koji se spaja na pristupnu prometnicu, planira se izvesti kao rasponska konstrukcija koja se sastoji od prednapetih predgotovljenih armirano betonskih nosača i monolitne ploče. Privezne utvrđice planiraju se izvesti na obalnom dijelu novoga gata. Ukupna duljina obale na kojoj se planiraju privezne utvrđice iznosi oko 350 m i ista se proteže od gata 1 do granice između područja Grada Bakra i Općine Kostrena. Zahvatom je također planirana izgradnja pristupne prometnice koja će spajati postojeću rafinerijsku prometnicu s elementima nove operativne obale (gata) odnosno servisnom platformom na kojoj će biti smještene pretakačke ruke pomoću kojih će se vršiti prekrcaj naftnih derivata te sva ostala procesna oprema i prateća infrastruktura za opskrbu vodom, strujom i brodskim gorivom, odvodnju oborinskih i zauljenih voda na postojeće pripadajuće sustave, protupožarnu zaštitu te odvajanje i rekuperaciju derivatskih para.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za klimatske aktivnosti
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva
- Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
- Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo civilne zaštite
- Ministarstvo zdravstva, Uprava za primarnu zdravstvenu zaštitu, zdravstveni turizam, lijekove i medicinske proizvode, javno zdravstvo i javnozdravstvenu zaštitu

- Hrvatske vode
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje graditeljstvo i zaštitu okoliša
- Grad Bakar

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš nove operativne obale za privez brodova i manipulaciju tereta u Industrijskoj luci Bakar u Rafineriji nafte Rijeka, Grad Bakar, Primorsko-goranska županija, koju je u listopadu 2023. godine izradio ovlaštenik Ivicom Consulting d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr/>).

