



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

KLASA: UP/I-351-03/21-08/35

URBROJ: 517-05-1-2-22-18

Zagreb, 20. prosinca 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB 19370100881, na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), te na temelju odredbe članka 21. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata CESTA d.o.o., Strossmayerova 4, Pula, za procjenu utjecaja na okoliš eksploatacije tehničko-građevnog kamena na eksploatacijskom polju „Grot“, Poreč, Istarska županija, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat - eksploatacija tehničko-građevnog kamena na eksploatacijskom polju „Grot“, Grad Poreč, Istarska županija, nositelja zahvata CESTA d.o.o. iz Pule, temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio u rujnu i dopunio u studenome 2021. godine te veljači i ožujku 2022. godine ovlaštenik IPZ Uniprojekt TERRA d.o.o. iz Zagreba - prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i eksploatacije

Opća mjera

- A.1.1. Ograditi površinski kop.

Bioraznolikost

- A.1.2. Drveće i grmlje uklanjati u doba mirovanja vegetacije i izvan perioda gniježdenja ptica, u razdoblju od 1. kolovoza do 1. veljače.
- A.1.3. U ljetnom periodu za vrijeme sušnih dana polijevati vegetaciju uz rub eksploatacijskog polja.

Georaznolikost

- A.1.4. Ako se tijekom eksploatacije naiđe na dijelove prirode koji bi mogli predstavljati geološku vrijednost – minerale i fosile, radove prekinuti, zaštititi ih od eventualnog uništenja, oštećenja ili krađe i o pronalasku izvijestiti tijelo nadležno za zaštitu prirode.

Vode, vodna tijela i tlo

- A.1.5. Plato za pretakanje goriva izvesti s nadstrešnicom, vodonepropusnim dnom sa spremnikom i obodno osigurati betonskim zidićem. Tekućine skupljene u spremniku predavati osobi ovlaštenoj za preuzimanje otpada u posjed.
- A.1.6. Za nadopunjavanje gorivom na etažama, koristiti mobilnu crpku opremljenu armaturom za pretakanje goriva i mobilnu tankvanu za skupljanje eventualno prolivene tekućine.
- A.1.7. Pogonsko gorivo skladištiti u spremnicima u vodonepropusnoj natkrivenoj tankvani volumena dostatnog za prihvat cijelog volumena spremnika i koji osigurava da ne dođe do prelijevanja.
- A.1.8. Spremnike ulja držati nadzemno u posebnim vodonepropusnim zatvorenim prostorima bez odvodnje ("eco-kontejner").
- A.1.9. Sanitarne otpadne vode skupljati u mobilnom sanitarnom čvoru koji će prazniti ovlaštena osoba.
- A.1.10. Oborinske vode nakon provođenja kroz taložnicu ispuštati u teren.
- A.1.11. U daljnjoj razradi tehničke dokumentacije izračunati slivne površine, hidraulički i grafički obraditi oborinske vode i sukladno tome dimenzionirati taložnicu i upojne građevine.
- A.1.12. Manje popravke i servise strojeva i opreme obavljati na platou za pretakanje goriva.
- A.1.13. Izraditi Operativni plan interventnih mjera u slučaju iznenadnog onečišćenja.
- A.1.14. Prilikom eksploatacije registrirati eventualne vodne pojave i speleološke objekte (ponor, jama, špilja) i spriječiti unošenje onečišćenja u ove objekte.
- A.1.15. Uklonjeno tlo privremeno deponirati unutar eksploatacijskog polja, zaštititi i kasnije koristiti za završne radove na sanaciji/biološkoj rekultivaciji.

Zrak

- A.1.16. Manipulativne površine i unutarnje transportne putove za vrijeme sušnih dana prskati vodom.
- A.1.17. Upotrebljavati strojeve koji ne ispuštaju u zrak onečišćujuće tvari iznad propisanih vrijednosti.
- A.1.18. Oplemenjivačko postrojenje opremiti sustavom za otprašivanje.
- A.1.19. Redovito provjeravati i održavati sustav za otprašivanje oplemenjivačkog postrojenja.
- A.1.20. U slučaju da rezultati mjerenja ukupne taložne tvari pokažu vrijednosti veće od graničnih, dodatno provjeriti sustav za otprašivanje i po potrebi izvanredno zamijeniti vreće tkaninskog filtra.
- A.1.21. Pri transportu poduzeti mjere protiv rasipanja materijala koji se prevozi, kao što su punjenje do razine utovarnog sanduka i prekrivanje tovarnog prostora ceradama.

Krajobraz

- A.1.22. U fazi izrade glavnog rudarskog projekta, izraditi i projekt krajobraznog uređenja. Krajobrazno uređenje i biološku rekultivaciju predviđenu projektom, uskladiti s dinamikom razvoja eksploatacije.
- A.1.23. Na dijelovima eksploatacijskog polja gdje je završena eksploatacija i provedena tehnička sanacija provesti biološku rekultivaciju.
- A.1.24. Biološku rekultivaciju provoditi kombinacijom sadnje autohtonih biljnih vrsta (grmlje i drveće) i prepuštanja površina prirodnoj sukcesiji sukladno projektu krajobraznog uređenja.
- A.1.25. U sklopu sanacije radnog platoa unijeti nove reljefne forme u cilju postizanja veće reljefne raščlanjenosti.
- A.1.26. Kontinuirano održavati posađeni biljni materijal.

Miniranje

- A.1.27. Prilikom probnog miniranja utvrditi parametre miniranja koji osiguravaju sigurnost najbližih objekata unutar građevinskih područja naselja.
- A.1.28. Prije svakog miniranja pravovremeno provesti mjere obavješćivanja, najave i osiguranja područja djelovanja miniranja.
- A.1.29. Uskladiti termin miniranja s eksploatacijskim poljem „Vršine“ kako se miniranje ne bi obavljalo istovremeno na oba eksploatacijska polja.
- A.1.30. Za miniranje koristiti isključivo eksploziv u patronama.

Buka

- A.1.31. Aktivnosti na eksploatacijskom polju obavljati tijekom dnevnog razdoblja.
- A.1.32. Koristiti malobučnu opremu i strojeve te ih redovito održavati, a prema potrebi mijenjati istrošenu i dotrajalu opremu.

Otpad

- A.1.33. Opasni otpad skupljati u odgovarajuće označenim i zatvorenim spremnicima s vodonepropusnom tankvanom, te predavati ovlaštenoj osobi za preuzimanje otpada u posjed.
- A.1.34. Neopasni otpad odvojeno skupljati prema vrsti i predavati ovlaštenoj osobi za preuzimanje otpada u posjed.

Kulturno-povijesna baština

- A.1.35. Ako se tijekom eksploatacije naiđe na arheološke ili druge kulturno-povijesne nalaze, prekinuti radove i o pronalasku izvijestiti nadležni konzervatorski odjel.

Mjera zaštite u slučaju nekontroliranog događaja

- A.1.36. U slučaju izlivanja goriva poduzeti mjere za sprječavanje daljnjeg razlivanja (osigurati minimalno 50 kg apsorpcijskog sredstva za uklanjanje prolivenog goriva). Ostatke čišćenja (opasan otpad) predati ovlaštenoj osobi.

A.2. Mjera zaštite nakon prestanka eksploatacije

- A.2.1. Završnu biološku rekultivaciju provesti prema projektnoj dokumentaciji u roku godine dana nakon završetka eksploatacije.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Zrak

1. Mjeriti količinu ukupne taložne tvari (UTT). Lokacija sedimentatora određena je točkama MM1 i MM2 (Prilog 1.), a mikrolokaciju će odrediti ispitni laboratorij koji posjeduje dozvolu za obavljanje poslova praćenja kvalitete zraka. Mjerenja provoditi jednu godinu. Ako rezultati mjerenja pokažu veće vrijednosti od graničnih, primijeniti mjeru zaštite A.1.20. i nastaviti s mjerenjima još godinu dana. Nakon godine dana mjerenja, u slučaju da nije zabilježeno prekoračenja graničnih vrijednosti, podnijeti zahtjev nadležnom tijelu o potrebi daljnjeg mjerenja.

Krajobraz

2. Sukladno projektnoj dokumentaciji kontrolirati provedbu faza tehničke sanacije i biološke rekultivacije, stanje saniranih površina odnosno provedbu mjera održavanja, najmanje jedanput u pet godina te po završetku sanacije.

Buka

3. Mjerenje razine buke provesti na referentnim točkama MM1 i MM2 (Prilog 1.), u uvjetima rada strojeva maksimalnim kapacitetom. Prva mjerenja provesti na početku eksploatacije, a nakon toga mjerenja provoditi u vremenskim razmacima od tri godine te pri izmjeni radnih strojeva/uređaja. Ovlaštena pravna osoba za mjerenje buke može odrediti i druge mjerne točke.

- II. **Nositelj zahvata CESTA d.o.o., Strossmayerova 4, Pula, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata CESTA d.o.o., Strossmayerova 4, Pula, obvezan je dostavljati Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata CESTA d.o.o., Strossmayerova 4, Pula, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. **Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata CESTA d.o.o., Strossmayerova 4, Pula., ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata CESTA d.o.o., Strossmayerova 4, Pula, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**
- VII. **Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:**
 - Prilog 1. Šira situacija
 - Prilog 2. Postojeće stanje
 - Prilog 3. I etapa eksploatacije
 - Prilog 4. Završno stanje eksploatacije

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata CESTA d.o.o., Strossmayerova 4, Pula, podnio je 19. rujna 2021. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš eksploatacije tehničko-građevnog kamena na eksploatacijskom polju „Grot“, Poreč, Istarska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprave za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja, Sektora lokacijskih dozvola o usklađenosti zahvata s dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/21-02/32; URBROJ: 531-06-02-01-02/02-21-2 od 31. kolovoza 2021. godine).
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I-612-07/21-60/35; URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 29. lipnja 2021. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik IPZ Uniprojekt TERRA d.o.o., Voćarska cesta 68, Zagreb, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/108; URBROJ: 517-03-1-2-21-16 od 24. veljače 2020. godine). Studija je izrađena u rujnu 2021. godine, a dopunjena u studenom 2021. godine te veljači i ožujku 2022. godine. Voditelj izrade Studije je Danko Fundurulja, dipl.ing.građ.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 18. listopada 2021. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš eksploatacije tehničko-građevnog kamena na eksploatacijskom polju „Grot“, Poreč, Istarska županija (KLASA: UP/I-351-03/21-08/35; URBROJ: 517-05-1-2-21-2 od 8. listopada 2021. godine).

Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona, 17. studenoga 2021. godine (KLASA: UP/I-351-03/21-08/35; URBROJ: 517-05-1-2-21-5) te Odluka o izmjeni odluke 7. srpnja 2022. godine (KLASA: UP/I-351-03/21-08/35; URBROJ: 517-05-1-1-22-15).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 26. siječnja 2022. godine u Tinjanu, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, te predložilo da se istu dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je 14. travnja 2022. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/21-08/35; URBROJ: 517-05-1-2-22-12), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/21-08/35; URBROJ: 517-05-1-2-21-13 od 14. travnja 2022. godine) povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije. **Javni uvid** proveden je u skladu s člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od **2. lipnja 2022. do 1. srpnja 2022. godine** u službenim prostorijama Istarske županije, Flanatička 29, Pula, svakim radnim danom u vremenu od 8,00 do 15,00 sati i u Gradu Poreču, Upravnom odjelu za prostorno planiranje i zaštitu okoliša, Obala maršala Tita 5/1, Poreč, svakim radnim danom u vremenu od 8,00 do 11,00 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnim novinama „Glas Istre“ te na internetskim stranicama i objavnim pločama Grada Poreča i Istarske županije. U sklopu javnog uvida održano je **javno izlaganje** u prostorijama Velike vijećnice Gradskog vijeća Grada Poreča, Obala Maršala Tita 5/1, Poreč, **13. lipnja 2022. godine** u 17,00 sati.

Prema izvješću o održanoj javnoj raspravi Upravnog odjela za održivi razvoj Istarske županije (KLASA: 351-03/22-01/49; URBROJ: 2163-08-02/1-22-05 od 6. srpnja 2022. godine), tijekom javnog uvida nisu zaprimljene pisane primjedbe, mišljenja te prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti, a niti su upisane u knjigu primjedaba koja je bila izložena uz dokumentaciju.

Na drugoj sjednici održanoj 24. listopada 2022. godine u Zagrebu, u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe, Povjerenstvo je donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: Planirani zahvat odnosi se na eksploataciju tehničko-građevnog (t-g) kamena na eksploatacijskom polju „Grotta“. Eksploatacijsko polje „Grotta“ (u daljnjem tekstu EP) se nalazi u Istarskoj županiji, na području Grada Poreča unutar naselja Rupeni. Najbliže građevinsko područje naselja (zaseok Bašiči) nalazi se u Općini Tinjan unutar naselja Jakovici na udaljenosti oko 740 m zračne linije istočno od EP.

EP je nepravilnog oblika površine 4,22 ha. EP se nalazi na više katastarskih čestica k.o. Baderna. Pristup do EP osiguran je postojećom makadamskom cestom duljine 195 m (koja je prostornim planom određena kao ostale ceste koje nisu javne) koja spaja EP s državnom cestom DC48.

Zahvat se nalazi unutar obuhvata Prostornog plana Istarske županije (PPŽ) („Službene novine Istarske županije“, broj 02/02, 01/05, 04/05, pročišćeni tekst - 14/05, 10/08, 07/10, pročišćeni tekst - 16/11, 13/12, 09/16 i pročišćeni tekst 14/16) i Prostornog plana uređenja Grada Poreča („Službeni glasnik Grada Poreča“, broj 14/02, 08/06, 07/10 i pročišćeni tekst 08/10).

Prema idejnom rješenju razvoja rudarskih radova, planirana je eksploatacija na ukupno četiri etaže: E245, E230, E215 i E200. Površinski kop je dubinski, a etaža E200 predstavlja osnovnu etažu, tj. dubinu odobrenih rezervi.

Eksploatacija odnosno izvođenje rudarskih radova odvijat će se na sljedeći način:

- otkopavanje mineralne sirovine s podfazama bušenja, miniranja i obaranja adminiranog stijenskog materijala niz etažu (etaže)
- utovar mineralne sirovine s podfazom razbijanja iznadgabaritnih komada
- odvoz mineralne sirovine do pokretnog postrojenja za sitnjenje i klasiranje (oplemenjivačko postrojenje)
- oplemenjivanje, tj. sitnjenje i klasiranje mineralne sirovine.

Razvoj površinskog kopa

Postojeće stanje: Na EP su ranije izvođeni rudarski radovi na središnjem i istočnom dijelu. Površinski kop trenutno nije u radu, a raniji rudarski radovi zahvaćaju visinsku razliku od okvirno 258 m n.m. do okvirno 230 m n.m.

I etapa eksploatacije: Prva etapa eksploatacije obuhvaća napredak etaže E245, uglavnom na zapadnom i južnom dijelu površinskog kopa. Napredak etaže E245 stvara uvjet za formiranje etaže na E230. Osigurava se transportni put širine 6 m sa zapadne strane površinskog kopa kako bi se osigurao pristup kamiona na etaže E245 i E230. Širina radnih etažnih ravni na površinskom kopu projektirana je na 7 m, tj. predviđena za tehnološku radnju obaranja adminirane mineralne sirovine niz etaže. Za obaranje mineralne sirovine niz etaže koristit će se hidraulični bager. Visina etaža će biti 15 m, a nagib etažne kosine 70°.

II etapa eksploatacije: Druga etapa eksploatacije obuhvaća napredak fronti etaža E245, E230, E215 prema krajnjim granicama zahvata. Napredak spomenutih etaža stvara uvjete za otvaranje dubinske (osnovne) etaže E200, odnosno izrada dubinskog usjeka. Oplemenjivačko postrojenje se spušta na osnovnu etažu E200, a ostala infrastruktura se premješta na plato E250 na sjevernom dijelu EP.

Završno stanje eksploatacije: U završnoj etapi fronte svih etaža napreduju do krajnjih granica zahvata kako bi se površinski kop doveo u završno stanje. Širina završnih etažnih ravni na površinskom kopu je projektirana na 6 m, a kut nagiba završne kosine iznosi 54,1°.

Ukupne eksploatacijske rezerve koje će se eksploatirati prema Idejnom rudarskom projektu iznose 1 006 379 m³ tehničko-građevnog (t-g) kamena. Uz maksimalnu godišnju eksploataciju od 50 000 m³ t-g kamena, vijek eksploatacije iznosi oko 20 godina.

Unutar EP su predviđeni sjedeći objekti i oprema:

- Kontejneri za smještaj nadzornog osoblja i radnika
- Mobilni sanitarni čvor
- Plato za pretakanje goriva s nadstrešnicom
- Spremnik goriva
- Eko kontejneri za ulje, mazivo, staro ulje, stare krpe

Za potrebe eksploatacije koristit će se sljedeći strojevi i oprema:

- bušilica
- hidraulični bager s lopatom/čekićem
- utovarivač
- kamion
- pokretno postrojenje za sitnjenje i klasiranje (oplemenjivačko postrojenje).

Najbliže građevinsko (stambeno) područje naselja udaljeno je od EP oko 740 m. Rezultati proračuna odnosno modeliranja čestica prašine, ukupne taložne tvari i plinovitih onečišćenja pokazuju da su moguće vrijednosti koncentracija onečišćujućih tvari u zraku u uvjetima istovremenog rada svih izvora onečišćenja manje od propisanih graničnih vrijednosti s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi. Granična vrijednost je razina onečišćenosti ispod koje na temelju znanstvenih spoznaja ne postoji štetni učinak na ljudsko zdravlje i/ili okoliš u cjelini. Rezultati proračuna razina buke koje će se javljati kao posljedica svih aktivnosti na EP pokazuju da buka neće biti štetna po zdravlje ljudi budući da će vrijednosti biti niže od najviših dopuštenih vrijednosti propisanih propisom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka.. S obzirom na udaljenost zahvata, da su prepoznati mogući utjecaji lokalnog karaktera, odnosno da se mogu očekivati na samoj lokaciji ili u neposrednoj blizini, eksploatacijom neće doći do negativnih utjecaja **na stanovništvo**.

Utjecaj zahvata na **bioraznolikost** očituje se prvenstveno kroz gubitak staništa njegovom trajnom prenamjenom. Na lokaciji zahvata nalazi se površinski kop (antropogeno stanište), a na preostalom području unutar granica zahvata nalazi se degradirani stadij šume, točnije makija. S obzirom na stvarno stanje na lokaciji, procijenjeno je da zahvat neće imati značajan utjecaj na staništa ovog područja. Procijenjeno je da je, s obzirom na rasprostiranje, jačinu i trajanje, utjecaj zahvata na bioraznolikost ograničenog (lokalnog) rasprostiranja i slabe jačine te trajan na ograničenom prostoru planiranog eksploatacijskog polja i privremen u odnosu na neposredni okoliš.

EP se nalazi izvan područja zaštićenih temeljem propisa o zaštiti prirode. Najbliže **zaštićeno područje** na udaljenosti većoj od 8 km zračne linije jugozapadno od zahvata su lokalitet "Limski zaljev" zaštićen 1964. godine u kategoriji značajni krajobraz i "Limski zaljev-rezervat" zaštićen 1980. godine u kategoriji posebni rezervat. S obzirom na značajke zahvata i udaljenost od zaštićenih područja, neće biti utjecaja na navedena područja.

Lokacija zahvata se nalazi izvan područja **ekološke mreže**. Najbliža područja se nalaze na udaljenosti većoj od 6 km. To su područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove

(POVS) HR2001322 Vela Traba oko 6,3 km zračne linije sjeveroistočno od EP i HR2000629 Limski kanal – kopno i HR3000001 Limski kanal – more oko 9 km jugozapadno od EP. Jugozapadno od EP, na udaljenosti 9,3 km, nalazi se područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000032 Akvatorij zapadne Istre.

Eksploatacijom će se ukloniti **tlo** na površini od 4,22 ha. Uklonjeno tlo će se odložiti na odgovarajuće mjesto unutar EP kako bi se iskoristilo za biološku rekultivaciju prostora čime se utjecaj svodi na prihvatljivu razinu.

Budući da se prilikom eksploatacije ne koristi **voda**, uslijed aktivnosti na EP ne nastaju industrijske otpadne vode. Korištenjem mobilnog sanitarnog čvora izbjegnuto je ispuštanje sanitarnih otpadnih voda. Prostor za pretakanje goriva izgradit će se kao natkrivena vodonepropusna površina s jamom za prikupljanje eventualno prolivenih tekućina tako da s ovog prostora nema ispuštanja otpadnih voda u okoliš. Za potrebe eventualnog nadopunjavanja bagera gorivom na etažama, koristit će se mobilna pumpa, a mjesto za pretakanje osigurat će se vodonepropusnom tankvanom (posudom). Budući da nema ispuštanja otpadnih voda neće doći do dodatnog pritiska na vodno tijelo JKGN_02 – Središnja Istra, te se ne očekuje utjecaj na kakvoću vodnog tijela. Eksploatacija neće imati utjecaj na postizanje ciljeva zaštite okoliša, koji su primjenjivi na zahvat, određenih propisom o vodama, odnosno neće doći do pogoršanja stanja vodnih ekosustava jer nema potrebe za korištenjem voda budući da se prilikom eksploatacije ne koristi voda, prilikom eksploatacije nema ispuštanja, emisija i rasipanja opasnih tvari s prioritetne liste. Vodopropusnost vapnenačkih naslaga je izrazita, a temeljem iskustva eksploatacije na susjednim površinskim kopovima može se zaključiti da većina oborinskih voda bez zadržavanja prirodno i neposredno drenira u krško podzemlje. Oborinske vode se nakon provođenja kroz taložnicu ispuštaju u teren. EP je površinskog tipa i eksploatacija se odvija odozgo prema dolje, tj. otkopavanje napreduje od viših prema nižim etažama. Nigdje se ne zasijeca u padinu brijega, tako da ne postoje značajne slivne površine koje gravitiraju prema kopu. Stoga je količina oborinskih (slivnih) voda iz zaleđa površinskog kopa zanemariva. S obzirom da će se koristiti eksploziv u patronama, onemogućen je kontakt eksploziva s okolišem te neće doći do utjecaja na podzemne vode.

Temeljem proračuna koncentracija onečišćujućih tvari u **zraku** procijenjeno je da će koncentracije lebdećih čestica PM₁₀ i PM_{2,5} te količine ukupne taložne tvari (UTT) kod najbližih građevinskih područja naselja biti znatno manja od propisanih graničnih dnevnih i/ili godišnjih vrijednosti. Temeljem rezultata proračuna koncentracija emisija plinovitih onečišćenja (SO₂, NO_x, SO₂, ugljikovodici) nastalih izgaranjem goriva u motorima radnih strojeva i transportnih sredstava te emisija čestica prašine procijenjeno je da će koncentracije navedenih onečišćujućih tvari u zraku biti znatno manje od propisanih graničnih satnih/dnevnih/godišnjih vrijednosti. Realizacijom zahvata neće biti ugrožena kvaliteta zraka u okolišu EP, odnosno neće doći do promjene kategorije kvalitete zraka.

Za procjenu utjecaja na **klimatske promjene** korišteni su podaci o emisijama ugljikovodika i CO₂ nastalih izgaranjem goriva u motorima strojeva i transportnih sredstava. Koristeći emisijske faktore za ugljikovodike i CO₂ dobivene su ukupne godišnje emisije CO₂ (uz faktor ekv. za ugljikovodike 2,93) od 253 t/god što je udio od oko 0,001% u odnosu na ukupnu emisiju stakleničkih plinova u Republici Hrvatskoj. Iz navedenog se može zaključiti da eksploatacijom neće doći do utjecaja na klimatske promjene.

Utjecaj eksploatacije na EP na sustave **krajobraza** procijenjen je kao mali utjecaj, što znači da je promjena, u osnovnim vizualnim elementima, slabo vidljiva i ne privlači pažnju.

Eksploatacija će uzrokovati promjenu krajobraza, promjenom strukture reljefa što će izravno utjecati na promjenu vizura u neposrednoj blizini EP oblikovanjem vidljivog elementa u krajobrazu. Promjena reljefa utjecat će na strukturno-vizualna obilježja krajobraza lokacije EP i njegove neposredne okoline. Tijekom eksploatacije kao i nakon završetka eksploatacije, utjecaj na krajobrazne vrijednosti moguće je smanjiti primjenom mjera zaštite odnosno provedbom biološke sanacije u skladu s prirodnim i krajobraznim zakonitostima na lokaciji zahvata.

*Unutar površine zahvata se ne nalaze koridori **infrastrukturnih objekata**. Najbliži zahvatu su trasa planiranog dalekovoda i telekomunikacijski vod koji se nalaze uz državnu cestu DC48 na udaljenosti od 140 m zračne linije sjeverno od zahvata. S obzirom na položaj infrastrukturnih objekata u odnosu na EP, procijenjeno je da eksploatacija neće imati utjecaja na infrastrukturne objekte.*

*Na lokaciji nisu utvrđena zaštićena **kulturna dobra**. S obzirom na karakteristike zahvata i udaljenost EP od evidentiranih dobara u širem okolišu, ne očekuje se utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu.*

*Utjecaj zahvata **bukom** na okoliš procijenjen je temeljem izračuna intenziteta buke u odnosu na udaljenost od izvora pod pretpostavkom istovremenog rada svih izvora buke. Rezultati izračuna pokazuju da će razine buke koje će se na granici s građevinskim područjem naselja javljati kao posljedica eksploatacije biti niže od dopuštene vrijednosti te se može zaključiti da je utjecaj bukom prihvatljiv.*

*S obzirom na to da će se aktivnosti na EP odvijati tijekom dana te da idejnim projektom nije predviđeno postavljanje rasvjete na EP, neće doći do **svjetlosnog onečišćenja**.*

Osim miješanog komunalnog otpada (KB 20 03 01) tijekom eksploatacije nastaje proizvodni otpad odnosno istrošeni dijelovi rudarske opreme (KB 16 01 17), ambalaža (KB 15 02 03) i otpadne gume (KB 16 01 03). Od opasnog otpada nastajat će ambalaža (KB 15 01 10), istrošena ulja i masti od radnih strojeva i krpe natopljene uljem i mastima (KB 15 02 02*). Uz odvojeno prikupljanje **otpada** u namjenskim spremnicima s obzirom na vrstu otpada i predaje ovlaštenoj osobi ne očekuje se negativan utjecaj na okoliš.*

*Prema izyješčaju o brojanju prometa sa najbližeg brojačkog mjesta 2712 Tinjan, prosječni godišnji dnevni promet iznosio je 3.813 vozila, a prosječni ljetni dnevni promet iznosio je 4.607 vozila. U slučaju maksimalne eksploatacije procijenjen je maksimalni promet od 35 kamiona dnevno što je udio od 0,9% u ukupnom, odnosno 0,8% u ljetnom prometu. Iz navedenog se može zaključiti da je utjecaj uslijed povećanja **prometa** prihvatljiv.*

*Pravilnim izborom geometrije bušenja i duljine čepa minske bušotine, kao i korištenjem razdvojenog eksplozivnog punjenja u minskoj bušotini koje će otpucavati u različitom vremenskom intervalu, utjecaj uslijed **miniranja** će biti prihvatljiv.*

***Nekontrolirani događaj** odnosno iznenadno onečišćenje uslijed ispuštanja štetnih tvari u okoliš spriječit će se primjenom pravila zaštite na radu i predloženih mjere zaštite čime je vjerojatnost nastajanja nekontroliranih događaja odnosno iznenadnog onečišćenja svedena na minimum. Na EP će biti dovoljna količina sredstva za uklanjanje eventualno prolivenog goriva te će se pravovremenim postupanjem mogući utjecaj uslijed ovakvog događaja svesti na najmanju moguću mjeru.*

Kod određivanja mjera (A), što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se

razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme i eksploatacije i nakon prestanka eksploatacije

Opća mjera zaštite propisana je u skladu sa Zakonom o rudarstvu („Narodne novine“, broj 56/13, 52/18, 115/18 i 98/19).

Mjere zaštite bioraznolikosti propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19).

Mjera zaštite georaznolikosti u skladu je sa Zakonom o zaštiti prirode.

Mjere zaštite voda, vodnih tijela i tla propisane su u skladu sa Zakonom o vodama („Narodne novine“, broj 66/19 i 84/21) i Zakonom o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18).

Mjere zaštite zraka određene su u skladu sa Zakonom o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19) i Pravilnikom o mjerama za sprečavanje emisije plinovitih onečišćivača u obliku čestica iz motora s unutrašnjim izgaranjem koji se ugrađuju u necestovne pokretne strojeve tpv 401 („Narodne novine“, broj 113/15).

Mjere zaštite prilikom miniranja u skladu su sa Zakonom o rudarstvu.

Mjere zaštite krajobraza u skladu su sa Zakonom o zaštiti prirode.

Mjere zaštite od buke propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21) i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21).

Mjere gospodarenja otpadom u skladu su sa Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21).

Mjera zaštite kulturno-povijesne zaštite određena je u skladu s člankom 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20 i 62/20).

Mjerom za sprečavanje nekontroliranih događaja provedeno je načelo predostrožnosti sukladno Zakonu o zaštiti okoliša.

Mjera zaštite nakon prestanka eksploatacije u skladu je sa Zakonom o rudarstvu.

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona, obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

Program praćenja stanja okoliša

Program praćenja kvalitete zraka utvrđen je temeljem Zakona o zaštiti zraka.

Program praćenja krajobraza odnosno praćenje tehničke sanacije i biološke rekultivacije utvrđen je temeljem dosadašnje inženjerske prakse.

Program praćenja razine buke utvrđen je temeljem Zakona o zaštiti od buke i Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka.

Sukladno članku 21. stavku 2. Uredbe, prije donošenja rješenja nacrt rješenja je stavljen na uvid javnosti na internetskim stranicama Ministarstva u trajanju od 8 dana s datumom objave 9. prosinca 2022. godine i na njega nisu dostavljene primjedbe.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. izreke ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).


MINISTAR
izv. prof. dr. sc. Davor Filipović

DOSTAVITI:

1. CESTA d.o.o., Strossmayerova 4, Pula (**R!**, s povratnicom)

NA ZNANJE:

1. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite okoliša, Šubićeva 29, Zagreb



Prilog 1. Šira situacija

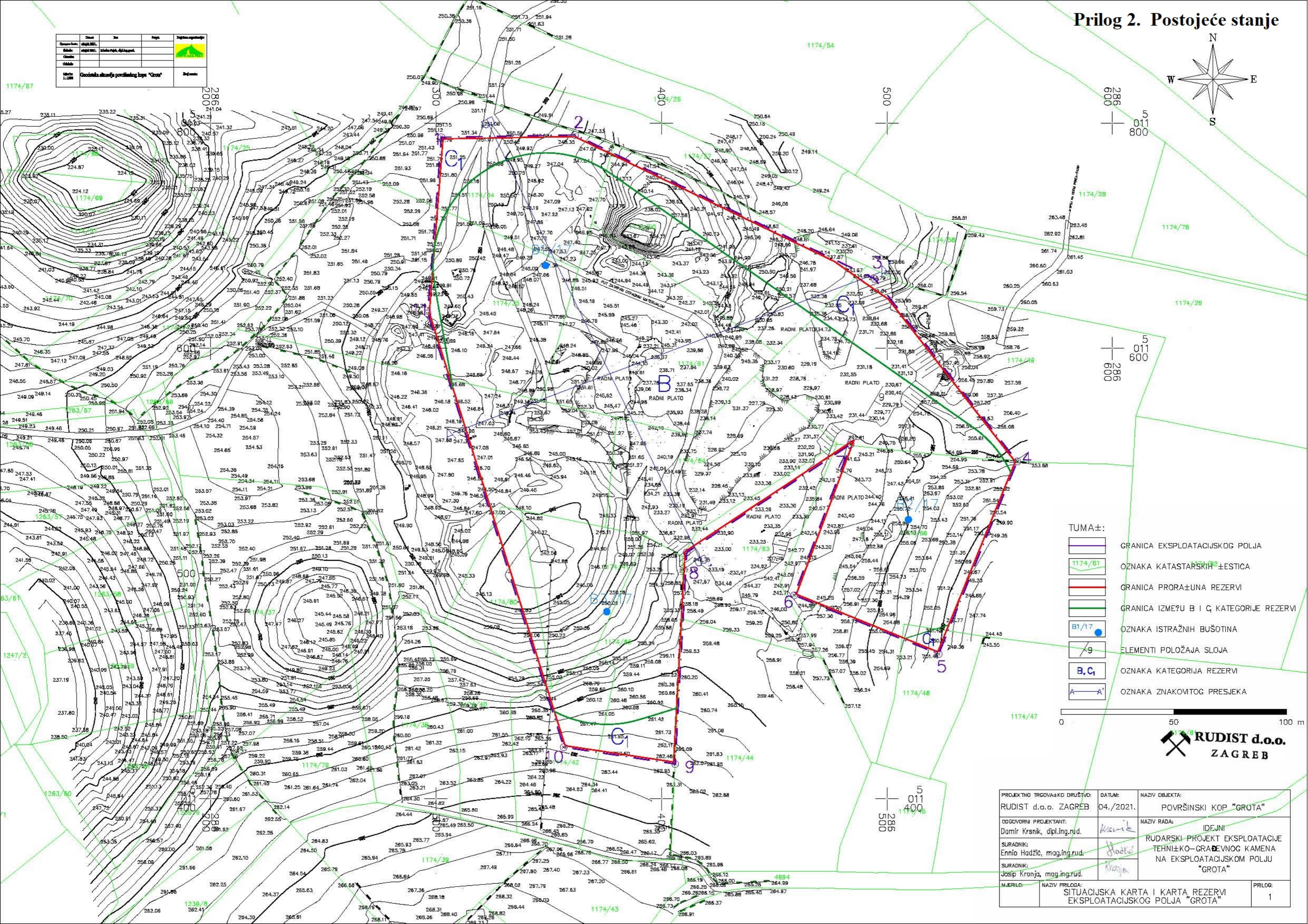
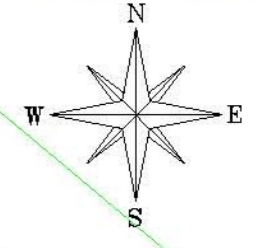
- EP
- Pristupni put
- referentne točke za mjerenje UTT i razine buke

0 0.5 1 km

N

Prilog 2. Postojeće stanje

Opis: 1:1000	Skala: 1:1000	Projekat: 1:1000	Država: 1:1000
Naziv objekta: Geodetska akcija povlačenja kopca "Grot"			Država: 1:1000



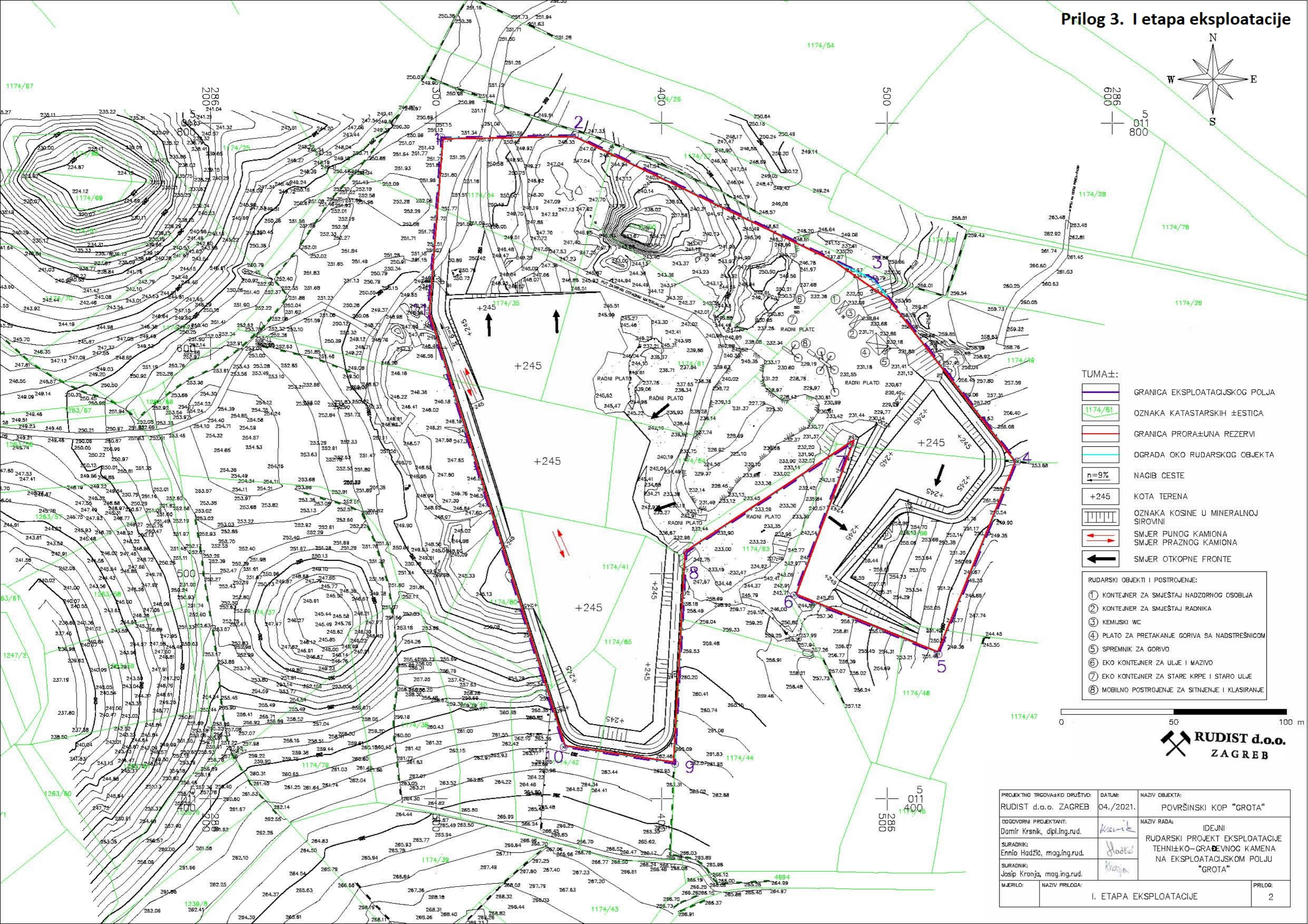
TUMA±:

	GRANICA EKSPLOATACIJSKOG POLJA
	OZNAKA KATASTARSKIH PESTICA
	GRANICA PRORAČUNA REZERVI
	GRANICA IZME?U B I ? KATEGORIJE REZERVI
	OZNAKA ISTRAŽNIH BUŠOTINA
	ELEMENTI POLOŽAJA SLOJA
	OZNAKA KATEGORIJA REZERVI
	OZNAKA ZNAKOVITOG PRESJEKA



PROJEKTO TRGOVAČKO DRUŠTVO: RUDIST d.o.o. ZAGREB	DATUM: 04./2021.	NAZIV OBJEKTA: POVRŠINSKI KOP "GROTA"
ODGOVORNI PROJEKTANT: Damir Krsnik, dipl.ing.rud.	<i>Krsnik</i>	NAZIV RADA: IDEJNI RUDARSKI PROJEKT EKSPLOATACIJE TEHNIČKO-GRAĐEVNOG KAMENA NA EKSPLOATACIJSKOM POLJU "GROTA"
SURADNIK: Ennio Hodžić, mag.ing.rud.	<i>Hodžić</i>	
SURADNIK: Josip Kronja, mag.ing.rud.	<i>Kronja</i>	
M.ERILLO:	NAZIV PRILOGA: SITUACIJSKA KARTA I KARTA REZERVI EKSPLOATACIJSKOG POLJA "GROTA"	PRILOG: 1

Prilog 3. I etapa eksploatacije



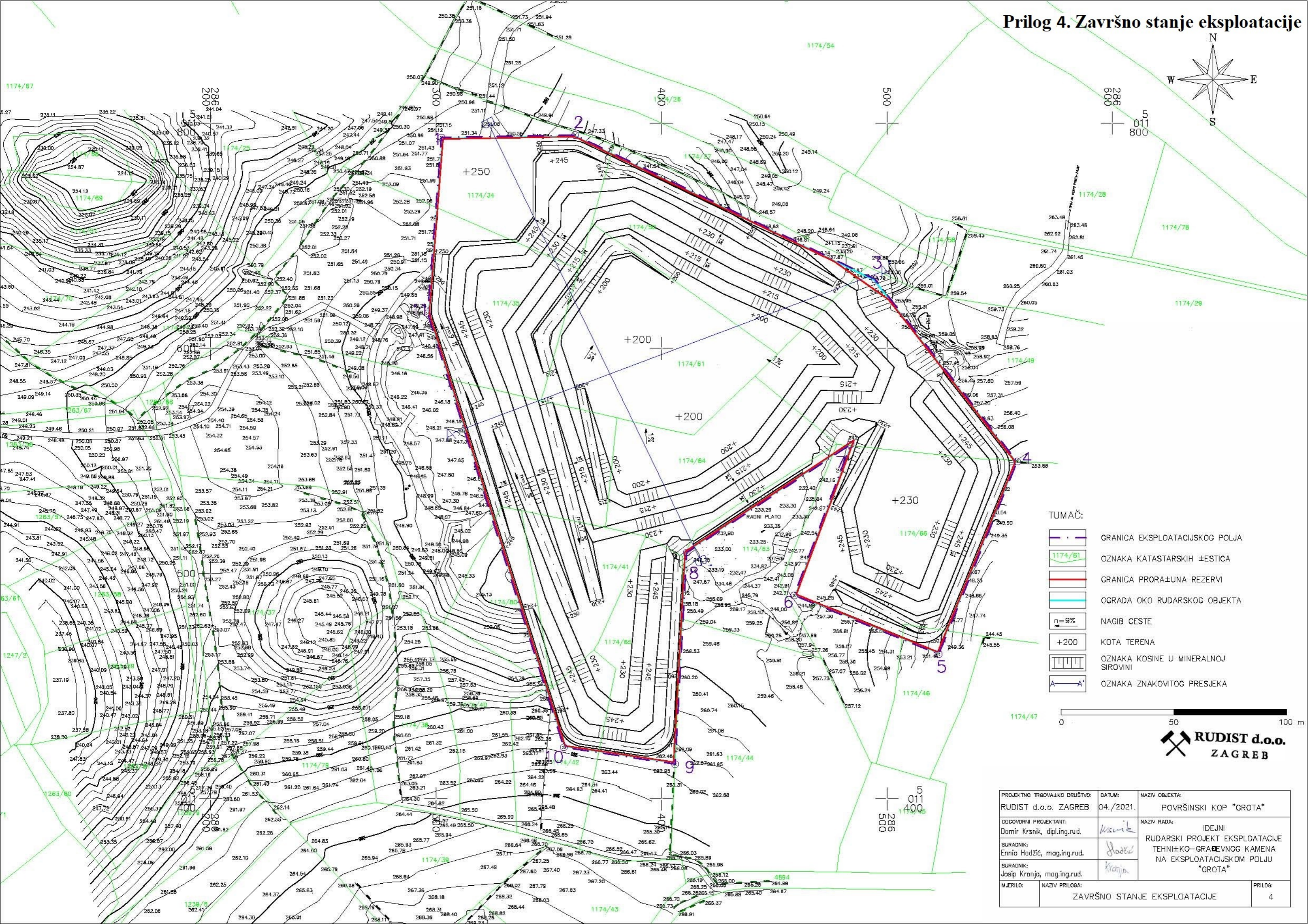
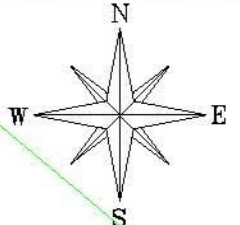
- TUMAŽ:
- GRANICA EKSPLOATACIJSKOG POLJA
 - OZNAKA KATASTARSKIH ±ESTICA
 - GRANICA PRORAČUNA REZERVI
 - OGRADA OKO RUDARSKOG OBJEKTA
 - NAGIB CESTE
 - KOTA TERENA
 - OZNAKA KOSINE U MINERALNOJ SIROVINI
 - SMJER PUNOG KAMIONA
 - SMJER PRAZNOG KAMIONA
 - SMJER OTKOPNE FRONTE

- RUDARSKI OBJEKTI I POSTROJENJE:
- ① KONTEJNER ZA SMJEŠTAJ NADZORNOG OSOBLJA
 - ② KONTEJNER ZA SMJEŠTAJ RADNIKA
 - ③ KEMIJSKI WC
 - ④ PLATO ZA PRETAKANJE GORIVA SA NADSTREŠNICOM
 - ⑤ SPREMIK ZA GORIVO
 - ⑥ EKO KONTEJNER ZA ULJE I MAZIVO
 - ⑦ EKO KONTEJNER ZA STARE KRPE I STARO ULJE
 - ⑧ MOBILNO POSTROJENJE ZA SITNIENJE I KLASIRANJE

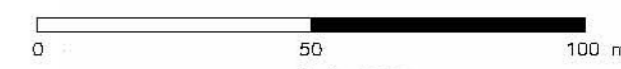


PROJEKTO TRGOVAČKO DRUŠTVO: RUDIST d.o.o. ZAGREB	DATUM: 04./2021.	NAZIV OBJEKTA: POVRŠINSKI KOP "GROTA"
ODGOVORNI PROJEKTANT: Damir Krsnik, dipl.ing.rud.	<i>Krsnik</i>	NAZIV RADA: IDEJNI RUDARSKI PROJEKT EKSPLOATACIJE TEHNIČKO-GRAĐEVNOG KAMENA NA EKSPLOATACIJSKOM POLJU "GROTA"
SURADNIK: Ennio Hodžić, mag.ing.rud.	<i>Hodžić</i>	
SURADNIK: Josip Kronja, mag.ing.rud.	<i>Kronja</i>	
M.ERILLO:	NAZIV PRILOGA: I. ETAPA EKSPLOATACIJE	PRILOG: 2

Prilog 4. Završno stanje eksploatacije



- TUMAČ:**
- GRANICA EKSPLOATACIJSKOG POLJA
 - OZNAKA KATASTARSKIH JEDNICA
 - GRANICA PRORAČUNA REZERVE
 - OGRADA OKO RUDARSKOG OBJEKTA
 - n=9% NAGIB CESTE
 - +200 KOTA TERENA
 - OZNAKA KOSINE U MINERALNOJ SIROVINI
 - OZNAKA ZNAKOVITOG PRESJEKA



PROJEKTO TRGOVAČKO DRUŠTVO: RUDIST d.o.o. ZAGREB	DATUM: 04./2021.	NAZIV OBJEKTA: POVRŠINSKI KOP "GROTA"
DODGOVORNI PROJEKTANT: Damir Krsnik, dipl.ing.rud.	<i>Krsnik</i>	NAZIV RADA: IDEJNI RUDARSKI PROJEKT EKSPLOATACIJE TEHNIČKO-GRAĐEVNOG KAMENA NA EKSPLOATACIJSKOM POLJU "GROTA"
SURADNIK: Ennio Hadžić, mag.ing.rud.	<i>Hadžić</i>	
SURADNIK: Josip Kronja, mag.ing.rud.	<i>Kronja</i>	
MJERILO:	NAZIV PRILOGA: ZAVRŠNO STANJE EKSPLOATACIJE	PRILOG: 4