



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/20-08/25

URBROJ: 517-05-1-2-22-14

Zagreb, 10. lipnja 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 21. stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. (OIB: 55545787885), Vončinina 3, Zagreb, za procjenu utjecaja na okoliš obilaznice Draga Bašćanska-Jurandvor, Primorsko-goranska županija, nakon provedenog postupka, donosi

N A C R T R J E Š E N J A

- I. Namjeravani zahvat – obilaznica Draga Bašćanska-Jurandvor, Primorsko-goranska županija, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je u srpnju 2020. godine izradio, a u studenome 2020. te siječnju i lipnju 2021. godine dopunio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I IZGRADNJE

Opće mjere zaštite

- A.1.1. U okviru Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovoga Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša u suradnji s projektantom.
- A.1.2. Površine za organizaciju građenja (skladištenje materijala, parkiranje mehanizacije i dr.) planirati unutar cestovnog pojasa.

Mjere zaštite bioraznolikosti

- A.1.3. Pripremne radove (uklanjanje vegetacije, čišćenje terena) provoditi izvan razdoblja gniježđenja ptica i veće aktivnosti drugih životinjskih vrsta. Radove planirati u razdoblju između 15. kolovoza i 15. ožujka kako bi se umanjio negativan utjecaj na faunu.
- A.1.4. Ograničiti radni pojas na području vlažnih staništa (na početnom i završnom dijelu trase - Suha Ričina), tj. zahvatiti što manju površinu, zadržati postojeće stanišne uvjete i vrijednosti uz primjenu odgovarajućih tehničkih rješenja.

- A.1.5. Sačuvati prirodnu vegetaciju u pristupnim i rubnim zonama, posebice drvenastu, kako bi se spriječila erozija, a oštećene površine sanirati prema projektu krajobraznog uređenja koristeći autohtone vrste tog podneblja.
- A.1.6. U slučaju postavljanja transparentnih barijera za zaštitu od buke, iste opremiti odgovarajućim naljepnicama u svrhu sprječavanja zalijetanja ptica.
- A.1.7. Propuste planirati tako da služe i kao prijelazi za male životinje. Propuste izvesti s odgovarajućom veličinom presjeka svijetlog otvora (min oko 100 cm) s usmjerivačima, ljevkastim ulazom i/ili pojasom usmjeravajuće vegetacije i pogodnim za korištenje neovisno o hidrološkim prilikama (Stručne smjernice Prometna infrastruktura (HAOP, listopad 2015.) ili u skladu s novijim saznanjima).
- A.1.8. Sve površine gradilišta izvan pojasa trajnog zauzeća i ostale zone privremenog utjecaja nakon završetka radova sanirati autohtonim biljem do stanja bliskog prvobitnom.
- A.1.9. U slučaju pojave i/ili širenja invazivnih biljnih vrsta izvršiti njihovo uklanjanje u radnom pojasu.

Mjere zaštite tla i poljoprivrede

- A.1.10. Prilikom projektiranja trase koristiti postojeće elaborate (projekte) hidromelioracijskih radova za parcele preko kojih prolazi trasa te pažljivo isplanirati radove kako bi se izbjeglo presijecanje drenažnih cijevi i urušavanje hidromelioracijskih kanala.
- A.1.11. Izbjegavati fragmentaciju postojećih poljoprivrednih parcela postavljanjem kolničke strukture i pratećih elemenata.
- A.1.12. Planiranjem izgradnje pridonijeti očuvanju suhozida ukoliko ih trasa zahvaća.
- A.1.13. Nove pristupe gradilištu planirati samo u nemogućnosti pristupa postojećim putovima.
- A.1.14. Zaštititi područja zahvata sklona eroziji stabilizacijom padina i ozeljenjavanjem kosina.
- A.1.15. Prirodnu dreniranost i stabilnost tla osigurati planiranim sustavom vanjske odvodnje.
- A.1.16. Nakon izgradnje pristupne putove urediti minimalno na nivo prije početka građenja.
- A.1.17. Odrediti privremeni deponij humusa iz iskopa te isti ugraditi kao površinski sloj pri uređenju terena.
- A.1.18. Omogućiti prilaze poljoprivrednim parcelama.

Mjere zaštite šumskih ekosustava i šumarstva

- A.1.19. Privremeno odlaganje materija ne planirati na površinama stabilnog šumskog ekosustava.
- A.1.20. Sustav obodnih kanala planirati da se ne uzrokuje erozija tla i potencijalne nove bujice, osobito od stacionaže 0+000 do stacionaže 0+700.
- A.1.21. Uspostaviti aktivnu suradnju s nadležnom šumarskom službom.
- A.1.22. Sanaciju i stabilizaciju terena i bujičnih tokova izvršiti izbjegavajući primjenu betona.
- A.1.23. Krčenje šuma provoditi u skladu s dinamikom izgradnje planiranog zahvata i sječama propisanim šumskogospodarskim planovima.
- A.1.24. Nakon obavljenog krčenja šuma uspostaviti i konstantno održavati šumski red. Ukloniti panjeve i izvesti posječenu drvenu masu u svrhu sprječavanja pojave šumskih štetnika i bolesti te urediti rubove.
- A.1.25. U svrhu zaštite od požara osigurati dostavu vode cisternama.
- A.1.26. Izvršiti biološku sanaciju terena/pokosa vrstama šumskog drveća i raslinja navedenim u Programu gospodarenja šumama.
- A.1.27. U suradnji s nadležnom šumarskom službom definirati pristupne putove gradilištu, koristeći planiranu i/ili izgrađenu šumsku infrastrukturu.

Mjere zaštite lovstva

- A.1.28. Obavijestiti lovoovlaštenika o početku izvođenja radova i planiranim aktivnostima te uspostaviti kontinuiranu suradnju.
- A.1.29. U suradnji s lovoovlaštenikom izmjestiti lovnogospodarske i lovnotehničke objekte, odrediti i postaviti znakove opasnosti od divljači na cesti te prijaviti stradavanja.

Mjere zaštite krajobraza

- A.1.30. U sklopu izrade Glavnog projekta izraditi Elaborat krajobraznog uređenja.
- A.1.31. Definirati pokose nasipa i usjeka s ciljem što manjeg zadiranja u prirodnu morfologiju terena te ih oblikovanjem prilagoditi prirodnim krajobraznim karakteristikama područja.
- A.1.32. Za stabilizaciju pokosa u završnoj obradi nije dozvoljeno korištenje mlaznog betona.
- A.1.33. Definirati zaštitni zeleni pojas s ciljem otvaranja i zadržavanja vizura putniku na cesti.
- A.1.34. Za hortikulturno uređenje koristiti samo autohtone biljne vrste.
- A.1.35. U zonama kulturnog krajobraza (poljodjelske zone) osigurati očuvanje postojećih suhozida. U slučaju oštećenja nastalih aktivnostima, suhozide adekvatno sanirati.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

- A.1.36. Osigurati arheološki nadzor te predvidjeti arheološka istraživanja.
- A.1.37. Sve evidentirane lokalitete osigurati od mogućih oštećenja.
- A.1.38. Transportne putove usmjeriti izvan zona zaštićenih lokaliteta.

Mjere zaštite za zonu utjecaja A (do 250 m od osi predviđene trase)

- *Mjere zaštite za kulturno-povijesne cjeline sv. Juraj i Bernardovi – Draga Bašćanska (Ka.oz. KP-1), Batomalj (KP-3) i grada Baške (KP-4) te etno zone sv. Juraj – Draga Bašćanska (EZ-1), lokalitet Sutvid – Draga Bašćanska (EL-3) i lokalitet Merine – Draga Bašćanska (EL-4)*
- A.1.39. Izvršiti rekognosciranje postojećeg stanja s obzirom na protekli period od vremena registracije kulturno-povijesnih cjelina i etnozona do danas.
- A.1.40. Napraviti valorizaciju stanja te definirati smjernice djelomične obnove kamenih suhozida, gromača i mergara koji se ne nalaze na osi trase obilaznice.
- A.1.41. Zaštititi i obnoviti strukturne matrice (suhozidi, gromače) tradicionalnih parcelacija prema tradicionalnom načinu gradnje.

Mjere zaštite za pojedinačne lokalitete

- *Stupa za sukno i mlin za žito – Draga Bašćanska (EL-1)*
- A.1.42. Izvršiti rekognosciranje postojećeg stanja, od vremena registracije do danas.
- A.1.43. Napraviti valorizaciju stanja, definirati smjernice potpune obnove i prezentacije lokaliteta.
- *Kapela Sv. Rok – Draga Bašćanska (SG-1)*
- A.1.44. Provoditi povremeni nadzor i provjeru stanja kapele zbog mogućih prolazaka teške mehanizacije potrebne za izgradnju obilaznice.
- A.1.45. Provjeravati stanje kapele i provesti eventualnu obnovu kapele zbog mogućih statičkih oštećenja prilikom prolaska teške mehanizacije potrebne za izgradnju obilaznice.

- *Arheološko nalazište crkve sv. Nikole i antička grobnica – Jurandvor (AN-2)*
- A.1.46. U cijeloj dužini predviđene trase obilaznice izvršiti terenska arheološka istraživanja u zoni A (do 250 m). U slučaju novih nalaza kulturno-povijesne baštine na osi obilaznice odrediti nove mjere zaštite u suradnji s nadležnim konzervatorskim odjelom.
- A.1.47. U slučaju novih nalaza kulturno-povijesne baštine na osi obilaznice odrediti nove mjere zaštite u suradnji s nadležnim konzervatorskim odjelom.
- A.1.48. U suradnji s općinom Baška izgraditi pristupni put od državne ceste DC102 do lokaliteta crkve sv. Nikole.

Mjere zaštite za zonu utjecaja B (od 250 m do 500 m od osi predviđene trase)

- *Mjere zaštite za sljedeće pojedinačne lokalitete: Kapela sv. Josipa – Draga Bašćanska (SG-2), Crkva sv. Jelisafete (Elizabete) ili pohoda Marijinog – Draga Bašćanska (SG-3), Crkva sv. Marija Gorička – Gorica (SG-4), Crkva sv. Lucije s benediktinskom opatijom – Jurandvor (AN-1), Crkva sv. Križ – Jurandvor (SG-5) i Crkva sv. Nikole – Batomalj (SG-6)*
- A.1.49. Izvršiti registraciju pojedinačnih lokaliteta/građevina kulturno-povijesne baštine ako do sada ne postoje registracije pri nadležnom Ministarstvu.
- A.1.50. Izvršiti kontrolu situacije pojedinačnih lokaliteta/građevina nakon izgradnje obilaznice.
- A.1.51. Sve navedene radove planirati sukladno smjernicama i odredbama konzervatorskih studija/podloga i pratiti od strane nadležnog konzervatorskog odjela.

Mjere zaštite voda i štetnih utjecaja na vodna tijela

- A.1.52. Projektom predvidjeti raspršeni sustav odvodnje.
- A.1.53. Opskrbu gorivom građevinskih strojeva organizirati na nepropusnim podlogama s rubnjacima kako bi se spriječilo izlivanje goriva u okoliš.
- A.1.54. Čiste oborinske vode vanjskog pripadajućeg sliva izvesti oborinskim kanalima iznad ruba pokosa zasjeka te provesti do propusta u trupu obilaznice.
- A.1.55. Tijekom izvođenja radova u zoni vodotoka Suha ričina Bašćanska projektom organizacije gradilišta onemogućiti zasipanje korita i eroziju pokosa korita.
- A.1.56. Upornjake mosta projektirati izvan postojećeg korita vodotoka Suha ričina Bašćanska.

Mjere zaštite stanovništva

- A.1.57. Primijeniti privremena prometna rješenja na mjestima spoja obilaznice s postojećom državnom cestom DC102.
- A.1.58. Zbog blizine naselja radove izvoditi isključivo danju u vremenu od 7 do 19 sati.

Mjere zaštite zraka

- A.1.59. Tijekom iskopa i prijevoza smanjiti aktivnosti u slučaju pojačanog vjetra kako bi se smanjilo stvaranje prekomjerne prašine.
- A.1.60. Na otvorenim dijelovima obilaznice uz rubove predvidjeti sadnju visokog raslinja.

Mjere zaštite prostora

- A.1.61. Za potrebe asfaltiranja koristiti postojeće asfaltne baze (najbliža u Garici) te najkraćim putem vršiti dopremu, za betoniranje koristiti najbližu postojeću betonaru u Krku.
- A.1.62. Za prijevoz materijala iz iskopa koristiti gradilišni put unutar cestovnog pojasa.

Mjere zaštite od buke

- A.1.63. Primijeniti završni sloj asfalta s najnižim emisijama buke koja nastaje od kotrljanja gume.
- A.1.64. Izraditi projekt zaštite od buke te po potrebi postaviti barijere na kritičnim lokacijama.

A.1.65. Dopremu i otpremu materijala obavljati po postojećim prometnicama izvan naselja.

Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja

A.1.66. Planirati rasvjetu na području raskrižja s DC102 (lokacije spojeva) te u zoni nogostupa. Rasvjetna tijela usmjeriti prema tlu i koristiti LED tehnologiju.

A.1.67. Koristiti ekološki prihvatljive svjetiljke koje zadovoljavaju potrebe za umjetnom rasvjetom.

Mjere gospodarenja otpadom

A.1.68. Posude za sakupljanje opasnog otpada smjestiti na natkrivene i vodonepropusne površine.

A.1.69. Koristiti dvostjenske spremnike goriva s uređajem za detekciju propuštanja.

A.2.MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA

Mjere zaštite bioraznolikosti

A.2.1. Redovito održavati površine unutar cestovnog pojasa i rubne dijelove na mjestima kontakta sa zelenim površinama.

A.2.2. Redovito kontrolirati i održavati propusnost propusta za male životinje.

A.2.3. Za održavanje vegetacije rubnog pojasa zabranjeno je koristiti kemijska sredstva.

A.2.4. Kako bi se uklonila mogućnost stradavanja vrsta ptica koje su oportunističkog načina prehrane i grabljivica, redovito vršiti uklanjanje strvina s područja cestovnog koridora.

A.2.5. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta u zoni obilaznice osigurati njihovo trajno uklanjanje.

Mjere zaštite tla i poljoprivrede

A.2.6. Redovito održavati sustav oborinskih voda.

A.2.7. Zaštititi poljoprivredne površine od mogućeg onečišćenja u bližem području obilaznice sadnjom autohtone vegetacije u funkciji zaštitnih pojaseva uz samu trasu.

Mjera zaštite šumskih ekosustava i šumarstva

A.2.8. Održavati rubne dijelove vegetacije i šuma unutar cestovnog pojasa.

Mjere zaštite lovstva

A.2.9. Uspostaviti suradnju s lovoovlaštenicima vezano za vrijeme odvijanja lova radi sprječavanja stradavanja divljači.

A.2.10. Na mjestima učestalih prijelaza ceste i/ili mjestima stradavanja divljači od naleta vozila, postaviti dodatnu zaštitu, npr. prizmatska stakalca koja odvrću divljač od prijelaza preko obilaznice.

A.2.11. Svako stradavanje divljači prijaviti nadležnom lovoovlašteniku.

Mjera zaštite krajobraza

A.2.12. Redovito održavati sve površine zelenog zaštitnog pojasa uz obilaznicu.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

Mjera zaštite za zonu utjecaja A (do 250 m od osi predviđene trase)

- *Za sve navedene kulturno-povijesne cjeline i etno zone*

A.2.13. Provoditi periodične godišnje provjere situacije stanja i eventualnu obnovu zaštićenih kulturno-povijesnih cjelina i objekata koji se nalaze u zonama utjecaja (zona A i zona B) ukoliko se dokaže da su iste posljedica odvijanja prometa.

Mjera zaštite za pojedinačne lokalitete:

- *Stupa za sukno i mlin za žito – Draga Bašćanska (EL-1) i Arheološko nalazište crkve sv. Nikole i antička grobnica – Jurandvor (AN-2)*

A.2.14. Provoditi periodične godišnje provjere stanja lokaliteta i zaštitu u slučaju oštećenja.

Mjera zaštite voda i od štetnih utjecaja na vodna tijela

A.2.15. Redovito održavati kolničke površine i mjesta ispusta raspršene odvodnje kao i sustav odvodnje vanjskih voda.

Mjera zaštite prostora

A.2.16. Promet prema Baški usmjeriti novom obilaznicom te rasteretiti postojeću cestu za lokalni promet.

Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja

A.2.17. Redovito kontrolirati i održavati sustav rasvjete.

A.2.18. Koristiti vanjsku rasvjetu unutar minimalno potrebnih okvira za funkcionalno korištenje zahvata uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Vode

B.1. Odvodnju kolničkih površina i sustav odvodnje vanjskih voda redovito održavati. U slučaju nekontroliranog događaja poduzeti aktivnosti prema Operativnom planu interventnih mjera u slučaju iznenadnih onečišćenja voda.

B.2. U periodu 6-12 mjeseci nakon stavljanja obilaznice u uporabu izvršiti praćenje izdašnosti pričuvnih izvorišta koja se nalaze sa sjeverne strane trase planirane obilaznice, u suradnji s nadležnim javnim isporučiteljem, kao i na vodotoku Ričina u skladu s pokazateljima propisanim propisom o standardu kakvoće voda. Dobivene rezultate praćenja dostaviti nadležnom javnom isporučitelju i Hrvatskim vodama.

Buka

B.3. Nakon puštanja u promet, kod najvećih prometnih opterećenja, provesti jednokratna mjerenja na najbližim i ugroženim objektima, uz istovremeno brojanje prometa, te prema potrebi poduzeti dodatne mjere zaštite.

II. Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša te programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.

- III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, obavezan je dostavljati Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja je sljedeći grafički prilog:**
- Prilog 1. Pregledna situacija M 1:25 000

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, 24. srpnja 2020. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš obilaznice Draga Bašćanska-Jurandvor, Primorsko-goranska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Uprave za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o usklađenosti zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/19-02/37; URBROJ: 531-06-2-2-20-3 od 29. siječnja 2020. godine).
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I-612-07/19-60/51; URBROJ: 517-05-2-2-19-4 od 4. studenoga 2019. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te da nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu Studija) koju je izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 17. rujna 2020. godine). Studija je izrađena u srpnju 2020. godine, a dopunjena u studenome 2020. te siječnju i lipnju 2021. godine. Voditelj izrade Studije je Mladen Grbac, dipl.ing.grad.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i

zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 4. rujna 2020. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš obilaznice Draga Bašćanska-Jurandvor, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I-351-03/20-08/25; URBROJ: 517-03-1-2-20-2 od 3. rujna 2020. godine).

Stalno savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autocesta i državnih cesta (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je na temelju članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona Odlukom (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-5 od 15. lipnja 2018. godine), Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-19-6 od 12. veljače 2019. godine) i Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-20-7 od 7. siječnja 2020. godine).

Stalno povjerenstvo održalo je dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 13. listopada 2020. godine u Baški, Stalno povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima te predložilo da se Studija dopuni u skladu s primjedbama članova Stalnog povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Stalnog povjerenstva na dopunjenu Studiju u skladu s člankom 13. Uredbe 15. siječnja 2021. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/20-08/25; URBROJ: 517-03-1-2-21-8). Zamolbom za pravnu pomoć koordinatorica (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I-351-03/20-08/25; URBROJ: 517-03-1-2-21-9 od 15. siječnja 2021. godine) povjerena je Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 5. veljače do 8. ožujka 2021. godine u vijećnici Općine Baška u Baški, Palada 88, II. kat, svakog radnog dana u vremenu od 10 do 12 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Novi list“, na oglasnim pločama Primorsko-goranske županije i Općine Baška te na internetskim stranicama Ministarstva, Primorsko-goranske županije i Općine Baška. U sklopu javne rasprave u vijećnici Općine Baška u Baški, Palada 88, održano je 26. veljače 2021. godine javno izlaganje s početkom u 12 sati. Prema izvješću Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/21-01/1; URBROJ: 2170/1-03-08/7-20-11 od 30. ožujka 2021. godine) u knjigu primjedbi izloženu na mjestu javnog uvida upisane su primjedbe Emila Polonija, Hrvoja Dragoslavića i Ivane Topić iz Baške te jedna primjedba anonimnog podnositelja. Putem elektroničke pošte Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavljena je primjedba Dalibora Vičića iz Drage Bašćanske.

Zaprimljene primjedbe, u bitnom, odnosile su se na prolaze za divljač i stoku, ugibališta za pristup parcelama i prodaju proizvoda lokalnih OPG-ova, zaštitu podzemnih voda za javnu vodoopskrbu Općine Baška te na zadržavanje postojeće makadamske biciklističke staze koju planirana obilaznica presijeca i njezino povezivanje s novom biciklističkom stazom.

Stalno povjerenstvo je na **drugoj sjednici** održanoj 19. listopada 2021. godine putem videokonferencije razmotrilo odgovore na zaprimljene primjedbe s javne rasprave, a koje je pripremio nositelj zahvata. Odgovori na primjedbe s javne rasprave, koje je Povjerenstvo razmotrilo, u bitnom su sljedeći:

- Primjedba koja se odnosila na postavljanje zaštitne ograde nije prihvaćena. Planirana obilaznica neće biti ograđena zaštitnom ogradom jer za tu kategoriju ceste nije propisana obveza izgradnje zaštitne ograde. Stoga projektom nisu predviđeni ni posebni prolazi za divljač.
- Primjedbe koje su se odnosile na izgradnju propusta za prolaz stoke su prihvaćene. Projektom je predviđen jedan denivelirani prolaz (nerazvrstana cesta NC60) ispod

obilaznice u stacionaži 2+450 upravo zbog vođenja stoke i osiguravanja pristupa parcelama zapadno od obilaznice. Radi omogućavanja prolaza stoke na ostalim lokacijama predviđena je izgradnja pločastih propusta u približnoj stacionaži 1+250 i u približnoj stacionaži 1+750. Propust u stacionaži 1+750 ujedno će biti i propust za prolaz bujičnih voda na kojem je tehnički moguće ostvariti dovoljnu visinu za prolaz pješaka. Točne dimenzije propusta za stoku i za bujične vode odredit će se tijekom detaljnije razrade projektne dokumentacije.

- Primjedbe koje su se odnosile na izgradnju paralelnih cesta za pristup poljoprivrednim parcelama djelomično su prihvaćene. Prilikom izrade projekta dobivena je od Općine Baška baza podataka o nerazvrstanim cestama. Sve nerazvrstane ceste koje obilaznica presijeca su ili spojene raskrižjem na obilaznicu ili je predviđen prolaz ispod obilaznice ili je planiran paralelni put između dva raskrižja. Prilikom izrade detaljnije dokumentacije kad će biti dostupan uvid u katastar u kojem su između ostalog evidentirani i putovi predviđet će se dodatni paralelni putovi, što je predviđeno i kroz mjeru A.1.18. omogućavanja prilaza privatnim parcelama. Sukladno navedenom, osigurat će se i pristup naznačenim parcelama 976/1 i 8153/2 izgradnjom kolnog prilaza uz vodotok Suha Ričina neposredno prije novog mosta s lijeve strane kolnika.
- Primjedbe koje su se odnosile na izgradnju ugibališta za pristup domicilnog stanovništva svojim parcelama ili kao prilaz prodajnom prostoru lokalnih OPG-ova nisu prihvaćene. Izgradnja ugibališta uz obilaznicu za ostavljanje vozila radi odlaska na privatne parcele ili kao parkinga za prilaz prodajnim prostorima na kojima će OPG-ovi prodavati lokalne proizvode nema zakonsko uporište i predstavlja potencijalni sigurnosni problem. Obilaznica prolazi uz naselja Draga Bašćanska i Jurandvor te su projektirani spojevi lokalnih i nerazvrstanih cesta prema tim naseljima. Za prodaju lokalnih proizvoda moguće je izvan cestovnog pojasa državne ceste, uz neku od nerazvrstanih ili lokalnih cesta, izgraditi površine na kojima će se odvijati trgovina, a spoj s obilaznicom će se ostvariti preko planiranog raskrižja. Na obilaznici se prometnom signalizacijom može najaviti ta lokacija. Prihvatljiva lokacija za to bila bi uz nerazvrstanu cestu NC88, tj. planirano raskrižje Draga Bašćanska, ali isto nije predmet ovog postupka. Nadalje, ocijenjeno je da izgradnja pratećeg uslužnog objekta na planiranoj obilaznici Draga Bašćanska – Jurandvor nije opravdana te nije niti planirana te da obilaznica nije daleko od postojećih naselja i da ima dobre poprečne veze s naseljima u kojima se prodaju lokalni proizvodi.
- Primjedbe koje su se odnosile na zaštitu voda nisu prihvaćene. Svi podaci i grafički prilozi koji su prezentirani u Studiji, a odnose se na poglavlja vezana na vode, zaštitu voda i vodna tijela dobiveni su od nadležnih tijela te je temeljem tih podataka izvršena procjena utjecaja i predložene su mjere zaštite. U samoj Studiji navedeni su izvori podataka. Studija se izrađuje na temelju postojećih službenih podataka i na temelju idejnog rješenja. U višem stupnju izrade projektne dokumentacije (Idejni i Glavni projekti) izdaju se posebni uvjeti od strane nadležnih tijela kojima se definiraju određeni tehnički zahtjevi, pa tako i za sustav oborinske odvodnje. Prema proračunu u Studiji, predloženi sustav raspršene odvodnje trebao bi zadovoljiti propisane uvjete.
- Primjedba koje se odnosila na prisustvo javnosti na javnom izlaganju nije prihvaćena. U postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš, nakon sjednice stručnog povjerenstva Studija je upućena na javnu raspravu u kojoj sudjeluje javnost i zainteresirana javnost. Obavijest o održavanju javne rasprave i svim njezinim detaljima javno je dostupna informacija objavljena u dnevnom tisku, na objavnim pločama i u elektronskom obliku na

više mjesta (Općina, Županija i Ministarstvo) te se posebno ne pozivaju pojedini sudionici. Također, za potrebe izrade idejnog rješenja korišteni su podaci dobiveni od komunalnog poduzeća Ponikve voda d.o.o., a za potrebe izrade Studije podaci dobiveni od Hrvatskih voda.

U vezi primjedbe iznesene na javnom izlaganju da nitko od predstavnika nadležnih institucija nije pregledao Studiju i poglavlja vezana uz područje voda, napominje se da je jedan od članova Savjetodavnog stručnog povjerenstva predstavnik Uprave vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja. U Studiji je objašnjeno da je predviđena raspršena odvodnja zbog položaja trase u odnosu na izvorišta i vodozaštitnu zonu te da se uz predviđene mjere zaštite ne očekuju negativni utjecaji na vodna tijela.

- Primjedbe koje su se odnosile na dopunu mjera zaštite voda i programa praćenja stanja voda su prihvaćene.
- Primjedba koja se odnosila na povezivanje biciklističkih staza je prihvaćena. Uz planiranu obilaznicu predviđena je u punoj duljini izgradnja biciklističke staze s istočne strane koja je bliža naseljima i postojećim biciklističkim stazama. Nova biciklistička staza bit će povezana s postojećim biciklističkim stazama koje se ovim zahvatom ne diraju, odnosno ostaju u funkciji. Na mjestu kolizije postojeće biciklističke staze br. 1 i planirane obilaznice izgradit će se dio nove staze uz obilaznicu. Na području raskrižja Batomalj planiran je pješački i biciklistički prijelaz u nivou, označen horizontalnom i vertikalnom signalizacijom, u skladu s propisima. Na taj način će se povezati i osigurati kontinuitet postojeće biciklističke staze presječene obilaznicom.

Povjerenstvo je u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša te program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Zahvat obilaznica Draga Bašćanska – Jurandvor dionica je državne ceste DC102 (Šmrika (DC8) – Krk – Baška) koja čini glavnu otočku prometnu poveznicu. Smještena je u cijelosti na području Primorsko-goranske županije, Općine Baška. Sam zahvat nalazi se u granicama katastarskih općina Batomalj i Baška. Obilaznica je smještena unutar koridora predviđenog prostornim planovima.*

Predmetni zahvat namjerava se izvesti u ukupnoj duljini od 4,52 km, a gradi se u svrhu obilaska naselja Draga Bašćanska i Jurandvor. U tom dijelu promet se odvija središnjim dijelom naselja, cestom koja ima loše prometno-tehničke elemente, širine kolnika variraju od 4 do 6,5 m bez pješačkih i biciklističkih staza. Proširenje postojeće ceste nije moguće zbog objekata uz cestu. S obzirom na intenzivni promet, naročito u ljetnom razdoblju kada prosječni dnevni promet naraste na 8 500 vozila, a tome treba dodati pješački i biciklistički promet, sigurnost prometnice nije zadovoljena, točnije ispod je standarda propisanog za državnu cestu.

Svrha građenja je povećanje sigurnosti i kapaciteta te izmještanje prometa izvan naselja. U tu svrhu izgradit će se nova dvotračna prometnica s nogostupima, na mjestima gdje je to potrebno, i izdvojenom biciklističkom stazom.

Postojeća DC102 završava u naselju Baška na jugoistočnoj obali otoka Krka, a prethodno prolazi kroz naselja Draga Bašćanska i Jurandvor i na tom potezu ima nekoliko uskih grla gdje cesta ne zadovoljava osnovne tehničke uvjete, a promet je u stalnom porastu.

Državna cesta DC102 prema društvenom i gospodarskom značenju je državna cesta, dok je prema vrsti prometa za koju je namijenjena „cesta za mješoviti promet“. Prema namjeni

povezivanja u cestovnoj mreži zahvat se svrstava u 3. kategoriju cesta s veličinom prometa 3 000 – 7 000 vozila/dnevno i ulogom međuopćinskog povezivanja.

Obilaznica je položena južnim rubom Bašćanske doline gdje se prema vrsti terena i stupnju ograničenja može definirati kao cesta smještena u reljefu brdskog karaktera na početku trase i nastavno većinom u ravničarskom terenu. Za predmetnu državnu cestu odabrana je projektna brzina $V_p = 60$ km/h.

Trasa obilaznice vođena je unutar planskog koridora Prostornog plana uređenja općine Baška, gdje je početak obilaznice na mjestu odvajanja od postojeće DC102, neposredno prije početka naselja Draga Bašćanska, a završetak na postojećem raskrižju na istoj cesti gdje se promet odvaja za centar Baške i luku.

Najveći uzdužni nagib je 3 %. Početna visinska kota nivelete je 85,44 m n.m., a krajnja 22,46 m n.m. Tipički poprečni profil za 3. kategoriju (3-d) iznosi: širina prometnih traka $2 \times 3,25$ m; širina rubnih traka $2 \times 0,30$ m; širina bankina i bermi $2 \times 1,20$ m, što iznosi ukupno 9,50 m. Nogostup nije potreban cijelom dužinom zahvata jer većim dijelom cesta prolazi izvan naselja. U krajnjem dijelu između raskrižja Baška i Batomalj planiran jednostrani nogostup širine 1,6 m koji će se voditi paralelno s biciklističkom stazom ukupne širine 2,5 m od čega 2,0 m otpada na prometni profil, dok je širina obostranog zaštitnog pojasa $2 \times 0,25$ m.

Razvrstane i nerazvrstane ceste koje presijeca obilaznica riješene su spojem na obilaznicu, deniveliranim prolazom ili paralelnim putom koji povezuje raskrižja. Na obilaznici se izvode četiri rasvijetljena raskrižja u nivou.

Prilikom izrade detaljnije projektne dokumentacije kad će biti dostupan točni uvid u katastar u kojem su između ostalog evidentirani i putovi i prilazi parcelama, predviđet će se eventualno dodatni direktni pristupi parcelama i/ili paralelni putovi.

Na području općine Baška postoji niz obilježenih biciklističkih staza. Planirana obilaznica dijelom prolazi preko postojeće biciklističke staze br. 1 Zarok – Draga Bašćanska. Nova biciklistička staza uz obilaznicu (istočno uz nožicu nasipa) dijelom će zamijeniti tu postojeću biciklističku stazu. Biciklistička staza vođena je u koridoru ceste, jednostrano, sa strane prema dolini kako bi se povezala s postojećim putovima prema naseljima. Trasa biciklističke staze vodi se tako da prati karakteristike terena čime se uvelike smanjuju zemljani radovi i ujedno pojednostavljuje izgradnja. Predviđeno je da biciklistička staza bude izvedena kao dvosmjerna, visinski i tlocrtno odvojena od kolnika uz propisanu širinu zaštitnog pojasa.

Na trasi zahvata planirana su dva objekta: podvožnjak kao prolaz nerazvrstane ceste NC60 te most Suha Ričina, duljine 40 m. Planirani zahvat je izvan naselja i neće biti potrebna uklanjanja postojećih građevina. Procjena ukupne količine materijala potrebnog za nasip je oko $66\,300\text{ m}^3$, dok se od iskopa očekuje oko $41\,160\text{ m}^3$, što znači da bi bilo potrebno osigurati još oko $25\,140\text{ m}^3$ zemljanog materijala. Materijal iz iskopa će se koristiti za nasip trupa obilaznice. Humusni materijal će se privremeno deponirati unutar koridora, kako bi se kasnije ugradio prilikom uređenja pokosa nasipa. Manjak materijala za nasip dopremit će se iz postojećih eksploatacijskih polja.

Duž obilaznice predviđen je otvoreni sustav odvodnje jer se trasa tlocrtno nalazi ispod područja II. vodozaštitne zone, a između obilaznice i vodotoka Suha Ričina kao recipijenta nije vodozaštitno područje. Ostala pojedinačna manja izvorišta su sjeverno od postojeće ceste.

Vanjske vode slivnog područja koje gravitiraju trupu obilaznice riješit će se prihvaćanjem tih voda paralelnim jarcima i betonskim cijevnim propustima u trupu obilaznice te će se odvoditi do prirodnih depresija i u konačnici do Suhe Ričine.

Planirana obilaznica neće biti ograđena zaštitnom ogradom jer za tu kategoriju ceste nije propisana obveza izgradnje zaštitne ograde, pa stoga projektom nisu predviđeni ni posebni prolazi za divljač. Što se tiče prolaza za stoku (prvenstveno ovce), predviđen je jedan denivelirani

prolaz (nerazvrstana cesta NC60) ispod obilaznice u stacionaži 2+450,00, ali i kao pristup parcelama zapadno od obilaznice. Radi omogućavanja prolaza stoke na ostalim lokacijama, predviđena je izgradnja pločastih propusta u približnoj stacionaži 1+250 i u približnoj stacionaži 1+750. Propust u stacionaži 1+750, ujedno je i propust za prolaz bujičnih voda na kojem je tehnički moguće osigurati dovoljnu visinu za prolaz pješaka. Točne dimenzije propusta za stoku i za bujične vode odredit će se tijekom detaljnije razrade projektne dokumentacije.

Trasa obilaznice u skladu je s koridorom predviđenim prostorno-planskom dokumentacijom. Analizirano je nekoliko varijanti načina spoja na postojeću prometnicu te varijante sa i bez biciklističkih staza.

Uklapanja tj. odvajanja od postojeće ceste su projektirana na način da je na tim pozicijama moguće formirati raskrižja. Na početku obilaznice nalazi se T raskrižje „Draga Bašćanska“, a na kraju obilaznica završava na postojećem raskrižju „Baška“ gdje je planiran kružni tok s 4 privoza. Razmatrane su dvije varijante početka obilaznice, a u konačnici izabrana je varijanta koja zadržava postojeći rekonstruirani most na državnoj cesti, manje zadire u okolni prirodni prostor i manje narušava postojeći sklad, a ispunjava sve propisane prometno-tehničke i sigurnosne elemente koje ova cesta mora zadovoljavati.

Varijante biciklističkih staza bazirane su na uklapanju na postojeće biciklističke staze te spojevima na pristupne putove naseljima. Sve staze su smještene sa strane naselja tako da nema obostranog zadiranja u postojeći okolni prostor. Na mjestima gdje je trasa obilaznice u nivou s terenom primjenjuje se profil biciklističke staze u nivou s cestom, a gdje je obilaznica u nasipu i denivelaciji, biciklistička staza se postavlja u nivou s terenom u podnožju nožice nasipa čime se izbjegavaju radovi koji dodatno narušavaju prirodni ambijent.

Mogući utjecaji tijekom pripreme, građenja i korištenja zahvata

Prema propisu o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže trasa obilaznice prolazi kroz sljedeća područja **ekološke mreže**:

- HR1000033 Kvarnerski otoci, područje očuvanja značajno za ptice (POP) i
- HR2001357 Otok Krk, područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS).

Za predmetni zahvat proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja donijelo Rješenje (KLASA: UP/I-612-07/19-60/51; URBROJ: 517-05-2-2-19-4 od 4. studenoga 2019. godine) da je namjeravani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Na širem i užem području zahvata ne nalazi se niti jedno **zaštićeno područje** prema propisu o zaštiti prirode. Najbliže zaštićeno područje je Posebni rezervat - ornitološki Glavine – Mala Luka koji se nalazi oko 3,3 km istočno od zahvata. Planirani zahvat neće imati utjecaj na zaštićena područja.

Na području obuhvata zahvata doći će do gubitka (zauzeća) postojećih **staništa** u iznosu od oko 9,04 ha. Takav oblik izravnog utjecaja bit će trajnog karaktera zbog potpunog uklanjanja vegetacije. Staništa koja će se trajno izgubiti su kombinacija staništa E.3.5.1. Šuma i šikara medunca i bjelograba, C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina i I.1.8. Mozaik zapuštenih poljoprivrednih područja.

Tijekom izgradnje, uslijed uklanjanja vegetacije i degradacije tla, očekuje se privremen utjecaj emisije prašine i ostalih štetnih tvari na **biljne vrste** i vegetaciju. Takav je utjecaj privremen i lokaliziran te se smatra zanemarivim. Posljedica degradacije prirodnih staništa je otvaranje novih koridora za širenje korovne i ruderalne vegetacije te invazivnih vrsta biljaka. U slučaju navedene pojave nužno je pravovremeno uklanjanje invazivnih vrsta kako bi se smanjio posljedično negativan utjecaj na prirodna staništa i vrste.

Izvođenjem radova na dijelovima trase koji prolaze preko vodotoka Suha Ričina i njezinih pritoka (desetak bujica/povremenih tokova koje planirana obilaznica presijeca) i/ili u neposrednoj blizini vodotoka Suha Ričina (na početku trase) postoji mogućnost utjecaja na njezina vodena i vlažna staništa. Ukoliko dođe do zadiranja u vodotok i/ili urušavanja korita, negativni utjecaj će se očitovati u obliku oštećenja i gubitka površina navedenih staništa (npr. isušivanje staništa zatrpavanjem građevinskim materijalom) te promjene stanišnih uvjeta (promjena hidrološkog režima, eutrofikacija, zakiseljavanje staništa i slično). Projektnim rješenjem predmetne obilaznice izbjeci će se zadiranje strukturnih elemenata u sam vodotok i riparijsku zonu, a uz pažljivo izvođenje radova spriječit će se odron materijala u vodotok. Tijekom korištenja mogući utjecaji na floru, vegetaciju i staništa nastaju uslijed odvijanja cestovnog prometa. Glavne negativne utjecaje predstavljaju degradacija tla te izvori onečišćenja zraka, supstrata (tlo), površinskih i podzemnih voda koji, povezano s prometom, uzrokuju pad kvalitete prisutnih stanišnih tipova. Kako se promjene očekuju prvenstveno u uskom pojasu uz cestu, stoga su i mogući negativni utjecaji na floru vezani za promjenu kvalitete povoljnih staništa na relativno uskom pojasu. Uzevši u obzir dostupnost povoljnih staništa izvan ovog pojasa, procijenjeni negativan utjecaj na floru je mali i prihvatljiv.

Glavna posljedica izgradnje obilaznice je trajno zauzimanje, oštećenje i izmjena postojećih staništa tj. područja razmnožavanja, hranjenja i mjesta za odmor **životinjskih vrsta**. Najveći izravan utjecaj izgradnje predmetnog zahvata bit će na staništa kamenjarskih pašnjaka, mozaike kultiviranih površina i zapuštenih poljoprivrednih površina te na staništa šuma i šikara medunca i bijelog graba. Procijenjeni trajni gubitak relativno je mali. Dostupnost navedenih povoljnih staništa izvan područja utjecaja je velika te se utjecaj gubitka (zauzeća) i promjene staništa za faunu ovog područja može smatrati prihvatljivim. S obzirom da se radi o lokaliziranim i privremenim utjecajima, ograničenim na vrijeme trajanja radova i uži prostor procijenjenog građevinskog pojasa, utjecaj je mali i prihvatljiv. Kako bi se utjecaji tijekom izgradnje zahvata na faunu sveli na najmanju moguću mjeru, uklanjanje vegetacije će se provesti u periodu izvan razdoblja gniježdenja ptica i veće aktivnosti drugih životinjskih vrsta. Izgradnja obilaznice trajno će uzrokovati fragmentaciju staništa s obzirom da dolazi do trajnog zaposjedanja dijela staništa te će obilaznica predstavljati prepreku za nesmetano kretanje životinja. Za vrijeme korištenja obilaznice doći će do stradavanja različitih vrsta životinja kao što su sisavci, ptice, gmazovi i drugi. Duž trase obilaznice predviđeni su prolazi (podvožnjak, most i prolaz za stoku) te mali propusti za protok bujica, koji mogu poslužiti za prolaz manjih životinja ispod obilaznice, što će doprinijeti prevenciji stradavanja.

Glavni očekivani negativni utjecaji na **tlo i poljoprivredu** su trajna prenamjena tla, gubitak poljoprivrednih površina uslijed trajnog narušavanja zemljišnog pokrova te gubitak poljoprivredne proizvodnje na tom području. Uzimajući u obzir površinu pretpostavljenog radnog pojasa po 15 m lijevo i desno od osi trase, izgradnjom obilaznice doći će do trajne prenamjene 6 ha površine, od čega se oko 80 % odnosi na gubitak površine tla koluvija s prevagom sitnice (kategorija boniteta tla P2) pretežito mozaika poljoprivrednih površina, te oko 20 % na površine zastupljene rendzinama na šljunku (kategorija boniteta tla N-1 ili PŠ). Utjecaji na tlo i poljoprivredno zemljište su linijski, trajnog i lokaliziranog karaktera, a odnose se na uže područje oko trase obilaznice. Tijekom korištenja doći će do fragmentacije postojećih poljoprivrednih parcela, što će utjecati na postojeću poljoprivrednu proizvodnju, gdje su u naravi zastupljene oranice te livade i poljoprivredne površine u sukcesiji, odnosno površine za ispašu. Zbog izraženijeg zapuštanja poljoprivredne proizvodnje dolazi do sukcesije poljoprivrednih površina, te posljedično i do smanjenja površina raspoloživih za poljoprivrednu proizvodnju, što implicira potrebu očuvanja zemljišnog resursa za poljoprivrednu proizvodnju. Utjecaj prenamjene

poljoprivrednog zemljišta se stoga može okarakterizirati kao trajan i umjereno negativnog značaja.

Dio zahvata se izvodi na području državnih i dijelu privatnih šuma. Državne šume pripadaju gospodarskoj jedinici Obzova (oznaka 938), kojom upravljaju Hrvatske šume, Uprava šuma podružnica Senj, Šumarija Krk. Privatne šume na području utjecaja zahvata pripadaju gospodarskoj jedinici Vrbnik-Baška. Utjecaji na šume i šumarstvo očitovat će se u trajnom gubitku površina pod šumom izravnim zaposjedanjem šumskoproizvodnih površina i to na površini državnih šuma od 0,36 ha te na površini privatnih šuma od 1,35 ha. Prema napravljenom izračunu, trajnim zaposjedanjem je ugroženo 1,71 ha šuma i šumskog zemljišta s ukupnom vrijednošću općekorisnih funkcija šuma od 288 765 bodova. Od toga na državne šume otpada svega 0,36 ha s vrijednošću općekorisnih funkcija šuma od 74 520 bodova, a na privatne šume površina od 1,35 ha s vrijednošću općekorisnih funkcija šuma od 214 245 bodova. Negativni utjecaji tijekom korištenja obilaznice su povećana opasnost od požara uslijed povećanja opsega prometa i akcidentne situacije koje mogu rezultirati onečišćenjem okoliša. Na području zahvata općekorisne funkcije imaju značajniju ulogu od proizvodne funkcije šuma. Naglasak je stavljen na općekorisne funkcije šuma kao što su: „zaštita tla, prometnica i drugih objekata od erozija, bujica i poplava“, „stvaranje kisika, ponor ugljika i pročišćavanje atmosfere“, „stvaranje povoljnih uvjeta za divljač i ostalu faunu“ te „utjecaj na plodnost tla i poljodjelsku proizvodnju“. Najveći utjecaj na šume prepoznat je na dionici od 0+000 do 0+700 gdje trasa dijelom ulazi u usjek što može uzrokovati dodatna krčenja šuma i otvraranje novih šumskih rubova te pojačanu eroziju tla. Tijekom pripreme i izgradnje utjecaji se očituju kroz smanjenje općekorisnih funkcija šuma zbog krčenja šuma za potrebe gradilišta, gubitak površina šuma za uspostavljanje prilaznih putova gradilištu te rizik od nastanka i širenja šumskih požara izvođenjem svih planiranih radova. Uz primjenu propisanih mjera zaštite šuma procijenjeni negativni utjecaji na šume su prihvatljivi.

Tijekom pripremnih radova moguće je privremeni negativni utjecaj kratkotrajnog karaktera u vidu uznemiravanja **divljači** zbog rekognosciranja terena neposredno prije samog početka izvođenja radova. Tijekom izgradnje doći će do trajnog gubitka površina na kojima divljač ima prirodne uvjete za obitavanje, prehranu i napajanje, razmnožavanje i sklanjanje te koje ujedno služe za lov i ostale lovnogospodarske aktivnosti. Ukupan gubitak površina državnog otvorenog lovišta VIII/1 Baška iznosit će 4,08 ha. Negativan utjecaj na divljač prepoznat je i kroz fragmentaciju staništa jer će izgradnjom obilaznice nastati linijska barijera koja prekida uhodane koridore divljači prema vodi i onemogućava nesmetano kretanje te kroz narušavanje mira u staništu i rastjerivanje divljači bukom, svjetlosnim onečišćenjem i kretanjem ljudi i strojeva, zbog čega će divljač biti prisiljena nastaniti okolna staništa gdje su negativni utjecaji manje generirani i izraženi. Iako su ovi utjecaji negativnog predznaka, ograničeni su na vrijeme izvođenja građevinskih radova. Utjecaj tijekom korištenja obilaznice odrazit će se u vidu promjene kvalitete stanišnih prilika (emisija buke i svjetlosno onečišćenje) i kroz stradavanje uslijed kolizije s vozilima. Međutim, uzimajući u obzir objekte kao što su most, prolaz i propust za prolaz bujičnih voda te druge propuste koji omogućuju prolazak životinja te činjenicu da obilaznica neće imati vanjsku zaštitnu ogradu utjecaji fragmentacije staništa te stradavanja životinja ocijenjeni su kao prihvatljivi za divljač uz primjenu propisanih mjera zaštite.

Područje Bašćanske doline je zatvorena krajobrazna cjelina i čini područje velike asocijativne vrijednosti, a ujedno je i slikovita cjelina atraktivnih vizura. Izgradnja nove prometnice izvan već izgrađenog područja naselja imat će utjecaj na **krajobraz** i to kroz promjene u fizičkoj strukturi krajobraza. S obzirom na topografiju terena, promjene u krajobrazu će biti prisutne cijelom dužinom zahvata. Međutim, vođenjem trase obilaznice paralelno s prirodnim datostima okolnog terena, ne očekuje se značajan utjecaj na krajobraz. Područja kojim prolazi trasa su većim dijelom zapuštene i neobrađene poljoprivredne površine te livade, a manjim

dijelom rubni dijelovi primorske šume. Tijekom korištenja utjecaj je trajnog karaktera te je stoga potrebno voditi računa o površinama zahvata, a prije svega o zelenim površinama, uređenim površinama pokosa nasipa, zasjeka, bankina, bermi te odvodnom sustavu oborinskih voda s kolnika ali i vanjskih voda. Zapuštanje tih površina može negativno djelovati na vizualni efekt prostora tako da je održavanje nužno. Rubni dijelovi vegetativnog pojasa uz obilaznicu te održavanje rubova zasjeka i pokosa važan su segment kojim se sprječava erodiranje terena i gubitak vegetacije.

Obilaznica Draga Bašćanska - Jurandvor zauzima prostor u čijoj blizini se nalazi 16 lokaliteta s **kulturno-povijesnim** značajem. U zoni izravnog utjecaja (zona utjecaja A - 250 m obostrano od osi obilaznice) radovi na izgradnji planiranog zahvata mogu prouzročiti narušavanje integriteta etnozona i kulturno-povijesnih cjelina te urušavanje kamenih suhozida koji se nalaze unutar etnozona. Do navedenog može doći uslijed nekontroliranog širenja gradilišta, zbog nedefiniranih putova transporta građevinske mehanizacije ili zbog vibracija. Također, tijekom pripreme i izgradnje obilaznice postoji mogućnost novih arheoloških nalaza. Unutar zone izravnog utjecaja predviđene su mjere zaštite za svaki od sljedećih 10 lokaliteta: Kulturno – povijesna cjelina sv. Juraj i Bernardovi – Draga Bašćanska (Ka.oz. KP-1), Etnozona sv. Juraj – Draga Bašćanska (EZ-1), Etnozona – lokalitet Sutvid – Draga Bašćanska (EL-3), Etnozona – lokalitet Merine – Draga Bašćanska (EL-4), Kulturno – povijesna cjelina Jurandvor (KP-2), Kulturno – povijesna cjelina Batomalj (KP-3), Kulturno – povijesna cjelina grada Baške (KP-4), Stupa za sukno i mlin za žito – Draga Bašćanska (EL-1), Kapela Sv. Rok – Draga Bašćanska (SG-1), Arheološko nalazište crkve sv. Nikole i antička grobnica – Jurandvor (AN-2).

U zoni neizravnog utjecaja (250 do 500 m obostrano od osi obilaznice) mogući su utjecaji kao i u zoni izravnog utjecaja u ovisnosti od organizacije gradnje, prijevoza, kontrole i načina ponašanja tijekom izvođenja radova te je i za te lokalitete potrebno osigurati stalan arheološki nadzor. S obzirom na specifičnost pojedinih objekata i lokaliteta potrebno je mjere za zonu utjecaja A primijeniti za svaku lokaciju posebno. Riječ je o sljedećih šest lokaliteta: Kapela sv. Josipa – Draga Bašćanska (SG-2), Crkva sv. Jelisafete (Elizabete) ili pohoda Marijinog – Draga Bašćanska (SG-3), Crkva sv. Marija Gorička – Gorica (SG-4), Crkva sv. Lucije s benediktinskom opatijom – Jurandvor (AN-1), Crkva sv. Križ – Jurandvor (SG-5), Crkva sv. Nikole – Batomalj (SG-6). Za navedene lokalitete uz primjenu mjera zaštite utjecaji se smanjuju na minimum ili se eliminiraju što čini realizaciju i kasnije korištenje zahvata prihvatljivim.

Planirani zahvat nalazi se na području grupiranog vodnog tijela podzemne vode JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI – KRK i površinskog vodnog tijela JORN0002_001, SUHA RIČINA BAŠĆANSKA. Zahvat je smješten izvan područja vodozaštitnih zona, točnije izvan dva područja II. zone tako da se ne očekuje utjecaj na vodozaštitno područje tijekom građenja. Manja izvorišta vode nalaze se sjevernije od lokacije postojeće ceste na suprotnoj strani udoline te zahvat na njih nema utjecaja. Utjecaj tijekom izgradnje javljat će se zbog promjene u okolišu uzduž trase, ovisno o načinu izgradnje. Dolazit će do promjene strukture terena s mogućim utjecajima na režim i kakvoću vodnih resursa u slivu površinskih i podzemnih voda. S obzirom da je trasa obilaznice hipsometrijski viša od korita površinskog vodnog tijela u utjecajnom području te da može doći do promjene strukture terena, može se očekivati negativan utjecaj na režim površinskog tečenja u slivnom području tih vodotoka i kakvoću voda, ali taj utjecaj nije značajan. Što se tiče utjecaja na podzemna vodna tijela, ne očekuje se značajan negativan utjecaj s obzirom da pričuvna izvorišta vode za ljudsku potrošnju nalaze hipsometrijski više od nivelete obilaznice. Otvaranjem usjeka ili zasjeka u terenu omogućeno je brže i koncentrirano otjecanje površinskih voda i neprirodno dreniranje. Na mjestima postojećih potencijalnih bujičnih tokova, vododerina i slično može tijekom građenja doći do erozije tla te nastanka materijalne štete. Riječ je o vanjskim vodama koje se tretiraju kao čiste, za koje će se na temelju posebnih uvjeta osigurati propusti u trupu

obilaznice kako bi se i nakon izgradnje smanjila opasnost od erozije trupa obilaznice. Sve oborinske vode s gradilišta prirodnim slivom završavat će u podzemlju ili u vodotoku Suhoj Ričini Bašćanskoj te postoji opasnost od замуćivanja vodotoka tijekom izvođenja radova, naročito tijekom izgradnje novog mosta. Do onečišćenja vodnog tijela može doći i kod odlaganja materijala uz vodotok, gdje u slučajevima jačih oborina može doći do procjeđivanja materijala u korito, međutim isto će se spriječiti pridržavanjem propisanih mjera zaštite okoliša. Tijekom korištenja intenzitet onečišćenja ovisi o kapacitetu i vrsti prometa te općoj razini usluge na cesti, a najveću opasnost predstavljaju akcidentne situacije u kojima sudjeluju teška vozila koja prevoze opasne terete.

Na temelju dostupnih podataka, izrađena su tri scenarija opasnosti od poplava i to za veliku, srednju i malu vjerojatnost pojavljivanja. Prema provedenoj analizi za varijantu velike vjerojatnosti pojave, nije utvrđena mogućnost pojave poplavnog vala (0,5 – 1,5 m), koji bi ugrozio područje zahvata. Za varijantu srednje vjerojatnosti pojave poplavnog vala (1,5 - 2,5 m), u zoni rizika našlo bi se područje između raskrižja za Batomalj i spoja na postojeću DC102 (smjer Baška) u dužini od približno 350 m (od stacionaže 4+010 do stacionaže 4+360). Mala vjerojatnost pojave poplave (više od 2,5 m) obuhvaća istu lokaciju u približno nešto većoj dužini od 450,0 m (od stacionaže 3+960 do stacionaže 4+410) uključujući i samu zonu raskrižja za Batomalj i rubnu zonu rotora na DC102. Na tom mjestu predviđena je izgradnja obilaznice u nasipu te se ne očekuje negativan utjecaj. Ostale površine srednje i male vjerojatnosti pojave poplavnog vala nalaze se van zone cestovnog pojasa i nemaju utjecaj na zahvat.

Klimatske promjene kao što su trend porasta srednje godišnje temperature zraka, duži sušni periodi, povećana učestalost toplinskih valova i ekstremnih meteoroloških pojava mogu utjecati na korištenje zahvata. Korištenje nove građevine kao infrastrukturnog objekta zahtijeva i određenu potrošnju energije koja se odnosi na javnu rasvjetu. Tijekom građenja očekuje se uobičajena emisija CO₂ od rada građevinskih strojeva, vozila te potrošnje električne energije kao pogonskog sredstva. Međutim, tijekom građenja onečišćenja su manjeg intenziteta, lokalnog i privremenog karaktera te se ne očekuje utjecaj zahvata na klimatske promjene. Tijekom korištenja zahvata očekuje se potrošnja energije potrebne za održavanje rasvjetnog sustava te pojava onečišćenja koje se stvara kao posljedica odvijanja prometa, međutim isto nema značajniji utjecaj na atmosferu i na klimatske promjene. Nova obilaznica omogućit će brži protok vozila, smanjenje energije potrebne za prevladavanje puta u odnosu na postojeće stanje, što pridonosi manjem utjecaju prometa na klimu i klimatske promjene.

Prema procjeni izloženosti zahvat može biti izložen primarnim klimatskim čimbenicima koji su definirani kao ekstremna temperatura zraka, ekstremna količina padalina, maksimalna brzina vjetra. Određeni utjecaji vezani uz klimatske promjene mogu se javiti u budućem razdoblju tijekom korištenja, što se odnosi na moguće negativne utjecaje kod ekstremnih temperatura zraka (naročito ljeti), koje mogu utjecati na sudionike u prometu, ali i na inertnost habajućih površina. U slučajevima ekstremnih količina padalina (na području Baške riječ je uglavnom o kiši) može doći do utjecaja na infrastrukturu što se prije svega odnosi na sustav oborinske odvodnje. Taj utjecaj može se pojaviti trenutno i privremenog je karaktera. Brzina vjetra može imati negativan utjecaj na odvijanje prometa, uzimajući u obzir da je širi prostor Baške udoline često pod jakim udarima vjetra, i to juga i bure. Međutim, isti nisu ocijenjeni kao značajni te stoga nisu predviđene posebne mjere za ublažavanje i prilagodbu klimatskim promjenama.

Na mjestima spoja nove i postojeće prometnice mogu se očekivati problemi u odvijanju prometa tijekom izgradnje što će se riješiti privremenom prometnom regulacijom. Također, negativan utjecaj na **stanovništvo** očekuje se zbog presjecanja pješačkih puteva, prilaza parcelama, utjecaja buke, mogućeg onečišćenja zraka i drugih popratnih utjecaja uobičajenih kod većih građevinskih zahvata. Zbog zabrane građenja tijekom ljeta očekuje se produženje roka

građenja što također negativno djeluje na stanovništvo. Nakon izgradnje očekuje se pozitivan utjecaj jer će biti omogućen brži protok ljudi i roba (osobito će pozitivno utjecati na turistički promet-kamp i ostali turistički sadržaji), rasteretit će se postojeće prometnice kroz naselja te će se razdvojiti cestovni, biciklistički i pješački promet čime se povećava sigurnost.

Tijekom gradnje javljat će se privremeni i povremeni utjecaji vezano za kvalitetu zraka zbog rada građevinskih strojeva s motorima s unutarnjim izgaranjem te utjecaji vezano za pojavu prašine tijekom radova iskopa, bušenja, pretovara, iskrcaja i slično, a naročito kod vjetrovitih vremenskih uvjeta. Tijekom korištenja očekuju se manje emisije onečišćenja zraka u zoni naselja Jurandvor i Draga Bašćanska što je trajan i pozitivan utjecaj.

Tijekom građenja očekuje se utjecaj buke od rada građevinskih strojeva i uređaja, cestovnih transportnih sredstava te radova miniranja i montaže. U slučaju obavljanja radova u noćnim terminima moguć je negativan utjecaj buke na širi prostor, odnosno na dijelove naselja Jurandvor i Draga Bašćanska. Pored utjecaja buke na stanovništvo, tijekom građenja javljat će se i utjecaj buke na životinjske zajednice koje obitavaju u promatranom prostoru, ali za očekivati je da će se one povući izvan zone zahvata u dublje predjele šume. Nakon puštanja obilaznice u promet doći će do rasterećenja naselja Jurandvor i Draga Bašćanska zbog smanjenja tranzitnog prometa što će se odraziti na smanjenje opterećenja bukom i vibracijama te se utjecaj ocjenjuje kao pozitivan i trajan.

Tijekom izgradnje očekuje se utjecaj svjetlosnog onečišćenja na okolni prostor, ali je isti privremenog karaktera i nije značajan. U slučaju uvođenja rada u tri smjene moguća je pojava svjetlosnog onečišćenja zbog odvijanja radova tijekom noći. S obzirom na kategoriju planirane obilaznice, tijekom korištenja bit će nužno osigurati rasvjetu u zonama raskrižja i nogostupa, ali taj se utjecaj ne ocjenjuje kao značajan. Mogući negativni utjecaj tijekom korištenja, naročito u blizini stambenih objekata, odnosi se na eventualno nepravilno usmjerenu rasvjetu svjetlosnih tijela, odnosno širenje svjetlosnog utjecaja van predviđene zone.

Tijekom izgradnje i korištenja nastajat će razne vrste otpada, kojima će se gospodariti sukladno propisima o gospodarenju otpadom, što znači da će se otpad razvrstavati prema vrstama, privremeno skladištiti na mjestu nastanka i predavati ovlaštenim osobama te se na taj način ne očekuje negativan utjecaj na okoliš.

Kod određivanja mjera (A), što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere zaštite:** Mjera zaštite A.1.1. propisana je u skladu s člankom 69. stavkom 2. točkom 8. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) te člankom 40. stavkom 2. i člankom 89.a Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18). Mjera zaštite A.1.2. propisana je sukladno rezultatima pozitivne stručne prakse i rada Povjerenstva.
- **Mjere zaštite bioraznolikosti** propisane su sukladno člancima 4.-7, članku 19. stavku 2. i članku 52., stavcima 1., 2. i 3., članku 58., članku 101. i članku 102. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19).
- **Mjere zaštite tla i poljoprivrednih površina** propisane su sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša, Zakona o šumama („Narodne novine“, broj 68/18, 115/18, 98/19, 32/20 i 145/20), Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 20/18, 115/18 i 98/19) te Pravilnika o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 71/19), Pravilnika o mjerilima za utvrđivanje osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta („Narodne novine“, broj 23/19) i

Pravilnika o metodologiji za praćenje stanja poljoprivrednog zemljišta („Narodne novine“, broj 47/19).

- **Mjere zaštite šumskih ekosustava** propisane su sukladno odredbama Zakona o šumama te Pravilnika o doznaci stabala, obilježavanju drvnih sortimenata, popratnici i šumskom redu („Narodne novine“, broj 17/15 i 57/17) i Pravilnika o zaštiti šuma od požara („Narodne novine“, broj 33/14).
- **Mjere zaštite divljači i lovstva** propisane su sukladno članku 51. stavku 5., članku 52. stavku 1., članku 53., članku 56. stavku 4. i članku 58. Zakona o lovstvu („Narodne novine“, broj 99/18, 32/19 i 32/20) te odredbama Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19), Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“, broj 92/19), Pravilnika o stručnoj službi za provedbu lovnogospodarske osnove („Narodne novine“, broj 63/06, 101/10 i 44/17).
- **Mjere zaštite krajobraza** propisane su sukladno člancima 6., 49. i 51. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 i 98/19), članku 69. Zakona o gradnji, članku 49. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje („Narodne novine“, broj 78/15, 118/18 i 110/19) te odredbama Zakona o cestama.
- **Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine** propisane su sukladno odredbama Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20 i 62/20).
- **Mjere zaštite voda** propisane su sukladno odredbama Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 66/19), Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 26/20) i Pravilnika o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda („Narodne novine“, broj 3/11).
- **Mjere zaštite kvalitete zraka** propisane su sukladno članku 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19) i temeljem dosadašnjeg inženjerskog iskustva.
- **Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove i infrastrukturu** propisane su sukladno odredbama Zakona o cestama, Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 89/14 i 92/14 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) i Pravilnika o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.
- **Mjere zaštite od povećanih razina buke** propisane su sukladno člancima 3., 4. i 5. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21) te članka 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).
- **Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja** propisane su sukladno člancima 18. i 19. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19).
- **Mjere zaštite od nastanka otpada i viška materijala od iskopa** propisane su sukladno odredbama Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19) i Pravilnika o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova („Narodne novine“, broj 79/14).
- **Mjere zaštite od iznenadnih događaja** propisane su sukladno odredbama Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari („Narodne novine“, broj 44/14, 31/17 i 45/17), Zakona o vodama i Državnog plana mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- **Program praćenja kakvoće vode** propisan je temeljem odredbi Zakona o vodama, Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda i Uredbe o standardu kakvoće voda („Narodne novine“, broj 96/19).
- **Program praćenja razina buke** propisan je temeljem članaka 2. i 3. Zakona o zaštiti od buke te čl. 2. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

