



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I 351-03/23-08/9

**URBROJ:** 517-05-1-2-23-4

Zagreb, 17. srpnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

## I N F O R M A C I J U

### **o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš državne ceste DC206, obilaznica Krapine – Tkalci II**

#### **Tijelo nadležno za provedbu postupka**

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 21. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgraditi državnu cestu.

**Nositelj zahvata** su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

**Lokacija zahvata** je u Krapinsko-zagorskoj županiji na području Grada Krapine.

#### **Sažeti opis zahvata**

Trasa dvotračne predmetne dionice duljine oko 2,6 km započinje na raskrižju s državnom cestom DC434 u poduzetničkoj zoni „Nova Krapina“, a završava u naselju Tkalci II. Širina kolnika iznosit će 7,1 m s bankinama širine 1,5 m i bermama 1,5 – 2 m. U prvih 1 000 m, trasa je u malom nasipu, nakon toga, trasa se nalazi na visokim nasipima (do 10 m) i velikim usjecima (do 13 m). Objekti na dionici su tunel dužine 275 m i vijadukt dužine oko 110 m. Osim navedenih objekata, izgradit će se šest raskrižja u razini.

### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica regionalne samouprave te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i stručnjaci – sudionici u postupku:**

1. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju
4. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
5. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
6. Hrvatski zavod za javno zdravstvo
7. Ministarstvo kulture i medija, Konzervatorski odjel u Krapini
8. Zavod za prostorno uređenje Krapinsko-zagorske županije
9. Krapinsko-zagorska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i okoliš

### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

### **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš državne ceste DC206, obilaznica Krapine – Tkalci II, koju su izradili ovlaštenici Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka i Ekonerg d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr/>).

