



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

**KLASA:** UP/I-351-03/21-08/24

**URBROJ:** 517-05-1-1-23-19

Zagreb, 5. lipnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 21. stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (OIB: 55545787885), za procjenu utjecaja na okoliš mosta preko Save kod Kratečkog i spojne ceste do državne ceste DC224 u Sunji, Sisačko-moslavačka županija, nakon provedenog postupka, donosi

## NACRT RJEŠENJA

**I. Namjeravani zahvat – most preko Save kod Kratečkog i spojna cesta do državne ceste DC224 u Sunji, Sisačko-moslavačka županija, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je izradio u srpnju 2021., a dopunio u svibnju, rujnu i prosincu 2022. godine ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša i ekološke mreže (B).**

### **A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA NA CILJEVE OČUVANJA I CJELOVITOST PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE**

#### **A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA NA CILJEVE OČUVANJA I CJELOVITOST PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE TIJEKOM PROJEKTIRANJA I PRIPREME**

##### **Opće mjere zaštite**

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i program praćenja stanja okoliša i ekološke mreže iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša i zaštite prirode u suradnji s projektantom.
- A.1.2. Odrediti lokacije za privremeno odlaganje biljnog materijala, zemljanog materijala i dopremljenog građevinskog materijala, sukladno geotehničkim svojstvima tla na kojem se oblikuje privremena lokacija za odlaganje materijala u dogovoru s jedinicom lokalne samouprave i Javnom ustanovom Park prirode Lonjsko polje.

### **Mjera zaštite stanovništva**

- A.1.3. Pravovremeno informirati zainteresiranu javnost o izgradnji mosta preko Save kod Kratečkog i spojne ceste do DC224 u Sunji.

### **Mjera zaštite kulturno-povijesne baštine**

- A.1.4. Prilikom daljnje razrade projektne dokumentacije, voditi računa o kulturno-povijesnim vrijednostima memorijalnog i sakralnog karaktera uz trasu i na trasi buduće ceste (raspelo u Savskoj ulici u Sunji i kapelica u Selišću Sunjskom).

### **Mjere zaštite šuma i šumarstva**

- A.1.5. Zadržati postojeći režim plavljenja površinskih voda i njihovu povezanost u šumskoj sastojini uz primjenu odgovarajućih tehničkih rješenja u suradnji s nadležnom šumarijom.
- A.1.6. U suradnji s nadležnom šumarskom službom definirati pristupne putove gradilištu koristeći planiranu i/ili izgrađenu šumsku infrastrukturu.
- A.1.7. Ograničiti radni pojas uz što manje zauzimanje novih površina, osobito kod definiranja radnog pojasa za izgradnju mosta (stacionaže 1+500 – 3+000 i 0+077,04 – 0+480).

### **Mjere zaštite divljači i lovstva**

- A.1.8. U suradnji s lovoovlaštenikom i Županijskom upravom za ceste razmotriti postavljanje privremenih znakova opasnosti od divljači na cesti u fazi pripreme radova odnosno odrediti potencijalne lokacije za postavljanje znakova koji ukazuju na opasnost od naleta divljači u prometu.
- A.1.9. Izraditi prometni elaborat koji će uključivati znakove opasnosti od naleta na divljač u fazi korištenja zahvata.

### **Mjere zaštite površinskih i podzemnih voda**

- A.1.10. Sustav oborinske odvodnje na dijelu zahvata koji se nalazi u naselju projektirati tako da se oborinska voda pročišćava preko separatora ulja i masti i ispušta u sustav oborinske odvodnje naselja ili u drugi za to prikladan recipijent.
- A.1.11. Planirati zatvoreni sustav oborinske odvodnje s mosta sa separatorom ulja i masti te da se pročišćena oborinska voda ispušta izvan inundacijskog pojasa i izvan naselja koja su nakon nasipa za obranu od poplava (otvoreni kanal koji se pruža paralelno sa zapadne strane osi 1 planiranog zahvata, od stacionaže 0+480 do stacionaže 1+000 ili drugi za to prikladan recipijent).
- A.1.12. Sustav odvodnje (kolektore i separatore ulja i masti) projektirati tako da u slučajevima nesreće vozila za transport opasnih tekućih tvari, prihvati ukupnu količinu jednog vozila i kišnog dotoka.
- A.1.13. Separatore ulja i masti locirati izvan poplavnog područja velike i srednje vjerojatnosti poplavlivanja.
- A.1.14. Sustav oborinske odvodnje izvan naselja projektirati kao otvoren, kontroliran sustav odvodnje, a oborinsku vodu ispuštati tako da ne uzrokuje eroziju tla. Recipijenti otvorenog sustava odvodnje oborinske vode mogu biti upojni bunari, vodotoci i slično.
- A.1.15. Stupove mosta hidraulički povoljno oblikovati da se onemoguću zadržavanje plutajućih nanosa.

### **Mjere od zaštite od svjetlosnog onečišćenja**

- A.1.16. Rasvjetna tijela projektirati tako da su usmjerena direktno prema površini koju treba osvijetliti. Koristiti ekološka rasvjetna tijela s niskim rasponom svjetlosti.

A.1.17. Definirati mogućnost reguliranja intenziteta i broja rasvjetnih tijela sukladno prognoziranom i stvarnom prosječnom godišnjem dnevnom prometu (PGDP).

#### **Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove**

A.1.18. Izraditi Projekt privremene regulacije prometa za vrijeme izgradnje zahvata. Njime regulirati točke prilaza na postojeći prometni sustav te osigurati od svih kolizijskih točaka prilikom izgradnje zahvata i postojećeg prometnog sustava.

A.1.19. Postojeće kolne i pješačke prijelaze preko rijeke Sunje povezati s rekonstruiranim cestama.

#### **Mjera zaštite infrastrukture**

A.1.20. Provesti mjere zaštite infrastrukturnih građevina na mjestima gdje se trasa ceste križa, vodi paralelno ili se samo mjestimično približava, u skladu s posebnim propisima i uvjetima.

#### **Mjera zaštite krajobraza**

A.1.21. Izraditi projekt krajobraznog uređenja kojim će se obraditi cesta u području naselja uključujući i lokacija potpornog zida uz rijeku Sunju te lokacija mosta koristeći autohtone vrste tog područja.

#### **Mjera zaštite tla i poljoprivrede**

A.1.22. Osigurati kontinuirani prometni pristup poljoprivrednim površinama tijekom izgradnje i korištenja omogućavanjem komunikacijskih putova za korištenje poljoprivrednih površina njihovima vlasnicima odnosno korisnicima.

#### **Mjera zaštite od buke**

A.1.23. Izraditi elaborat zaštite od buke kojim će se odrediti mjere za smanjenje utjecaja buke na okoliš.

#### **Mjere zaštite staništa, flore, faune i zaštićenih područja prirode**

A.1.24. Organizaciju gradilišta planirati tako da se u najvećoj mogućoj mjeri izbjegnu rijetki i/ili ugroženi stanišni tipovi i staništa strogo zaštićenih vrsta, odnosno tako da se spriječi fragmentacija i gubitak staništa i osigura njihova povezanost.

A.1.25. Ako se pokaže potreba za postavljanjem barijera za zaštitu od buke, barijere projektirati tako da se spriječi stradavanje ptica uslijed zalijetanja, odnosno trebaju biti neprozirne ili obilježene odgovarajućim šarama koje su vidljive pticama.

A.1.26. Kako bi se ublažio negativan utjecaj fragmentacije staništa te stradavanje malih i srednje velikih životinja:

- planirati cestovne propuste/prijelaze za male životinje u skladu sa Stručnim smjernicama - prometna infrastruktura, HAOP 2015 ili u skladu s novijim saznanjima,
- propusti moraju biti minimalne visine 1 m i minimalne širine 1 m,
- prilagoditi propuste i osigurati propusnost ispod mosta postavljenjem lateralnih obalnih struktura ili izbočina iznad razine vode (trebaju biti barem djelomično suhi ili imati izbočeni rub, kako bi se omogućio prijelaz kopnenim životinjama),
- u blizini propusta planirati usmjeravajuće ograde koje će voditi životinje prema propustu,
- obnovu vegetacijskog pokrova u okolnom prostoru planirati tako da podržava kretanje životinja i ne umanjuje funkcionalnost propusta kao koridora kretanja malih životinja

- U prometni elaborat uključiti znakove upozorenja na moguću prisutnost vodozemaca, gmazova i sisavaca na cesti.

## **A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA NA CILJEVE OČUVANJA I CJELOVITOST PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE TIJEKOM GRADNJE**

### **Opće mjere zaštite**

- A.2.1. Pratiti stanje svih cesta na koje je gradilište priključeno te redovito uklanjati sva oštećenja nastala tijekom radova kojima bi se na bilo koji način ugrozili ljudi ili vozila.
- A.2.2. Površine potrebne za organizaciju građenja (privremeno skladištenje građevinskog i otpadnog materijala, mjesta za parkiranje i manevarsko kretanje mehanizacije, pretakališta goriva, betonare) planirati unutar koridora planirane spojne ceste i mosta.
- A.2.3. Ograničiti kretanje teške mehanizacije, odnosno u najvećoj mogućoj mjeri koristiti postojeću mrežu putova, koju nakon završetka građevinskih radova treba sanirati.
- A.2.4. Materijal od iskopa koji neće biti upotrijebljen odložiti na za to određenim lokacijama, sukladno propisima i u dogovoru s lokalnom zajednicom. Ako materijal predstavlja mineralnu sirovinu, obavijestiti nadležno tijelo, rudarsku inspekciju, te ga eventualno odložiti na lokaciju koju odredi jedinica lokalne odnosno područne samouprave.

### **Mjere zaštite stanovništva**

- A.2.5. Parkirati i manipulirati teškom građevinskom mehanizacijom na područjima što udaljenijim od potencijalno ugroženih stambenih objekata.
- A.2.6. Bučne radove organizirati i obavljati tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtijeva tehnologija građenja, tijekom noći.
- A.2.7. U slučaju iznimnog prekoračenja dopuštenih razina buke, izvođač radova obavezan je pisanim putem obavijestiti inspekciju, a taj se slučaj mora i upisati u građevinski dnevnik.

### **Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove**

- A.2.8. Na dijelu trase koji prolazi preko ili usporedno s rijekom Savom planirati zaštitnu odbojnu ogradu.
- A.2.9. Sve radove u koritu plovnog puta rijeke Save obavljati u dogovoru i u suradnji s Lučkom kapetanijom Sisak.

### **Mjere zaštite krajobraza**

- A.2.10. Sačuvati što je više moguće prirodne vegetacije na pristupnim i rubnim zonama, a oštećene površine sanirati koristeći autohtone vrste tog područja.
- A.2.11. Materijal nastao prilikom zemljanih radova optimalno iskoristiti za uređenje površina uz cestu. Eventualni višak materijala odlagati na za tu svrhu unaprijed određenu lokaciju.
- A.2.12. Sanaciju planiranog koridora izvoditi tijekom izgradnje i neposredno nakon izgradnje.

### **Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine**

- A.2.13. Kulturno-povijesne vrijednosti memorijalnog i sakralnog karaktera uz trasu i na trasi buduće ceste (raspelo u Savskoj ulici u Sunji i kapelica u Selišću Sunjskom) zaštititi od djelovanja građevinske mehanizacije.
- A.2.14. Osigurati stručni arheološki nadzor za vrijeme skidanja i manipuliranja humusnim slojem i kontaktnom površinom neposredno ispod humusa između stacionaža 0+000 i 0+480, prilikom zemljanih radova pri izgradnji pilona mosta preko Save i tijekom izgradnje betonskog zida u mjestu Sunja unutar stacionaža 5+633 do 6+363.

- A.2.15. Ako se pri izvođenju zemljanih radova i iskopa nađe na arheološko nalazište ili nalaze, prekinuti radove i o nalazu obavijestiti nadležni konzervatorski odjel.
- A.2.16. Prilikom prolaska građevinske mehanizacije pristupnim cestama gradilištu ceste i mosta u mjestu Sunja i Kratečko voditi računa o vibracijama i njihovom negativnom utjecaju na postojeća kulturna dobra.

#### **Mjere zaštite staništa, flore i faune (mjere se odnose i na zaštićena područja prirode)**

- A.2.17. Pripremne radove na izgradnji, uključujući uklanjanje drveća i grmlja, izvoditi u razdoblju od 15. kolovoza do 15. ožujka.
- A.2.18. Sačuvati prirodnu vegetaciju na pristupnim i rubnim zonama, posebice drvenastu, a postojeću vegetaciju uklopiti u zeleni pojas ceste.
- A.2.19. Uklanjati invazivne biljne vrste ako se pojave.

#### **Mjere zaštite šuma i šumarstva**

- A.2.20. Uspostaviti šumski red nakon izvođenja radova u blizini odsjeka 17a (što prije izvesti posječenu drvenu masu, uhrpati i/ili ukloniti granjevinu i povaditi panjeve) (stacionaže 1+500 – 3+000 i 0+077,04 – 0+480).
- A.2.21. Krčenje šuma odnosno sječu stabala uskladiti s dinamikom građenja.
- A.2.22. Nakon završetka radova sanirati šumsko tlo i šumski rub u dijelu radnog pojasa kod mosta.
- A.2.23. U dijelovima svih prokrčenih šumskih odsjeka zaštititi novonastali šumski rub sadnjom autohtonih vrsta drveća i grmlja navedenih u programu ili osnovi gospodarenja za predmetni odjel/odsjek.

#### **Mjere zaštite divljači i lovstva**

- A.2.24. Obavijestiti lovoovlaštenike o početku radova i eventualnom stradavanju divljači.
- A.2.25. U slučaju noćnog režima rada, koristiti opremu i vozila koji emitiraju manje količine svjetla i buke, odnosno koristiti ekološku rasvjetu.
- A.2.26. Na područjima koja neće biti neposredno zahvaćena građevinskim radovima te na području izgradnje mosta u odsjeku državnih šuma 15a (od stacionaže 0+100 do 0+220 - os 1) u najvećoj mogućoj mjeri zadržati postojeću vegetaciju.
- A.2.27. Postaviti znakove opasnosti od divljači na cesti.

#### **Mjera zaštite tla i poljoprivrede**

- A.2.28. Uklonjenu trajnu vegetaciju uz cestu nadomjestiti novom sadnjom drveća i grmlja.

#### **Mjere zaštite površinskih i podzemnih voda**

- A.2.29. Radove na dijelovima zahvata koji mogu biti ugroženi pojavom velikih voda vremenski izvesti u razdoblju malih voda (najčešće u razdoblju od lipnja do listopada).
- A.2.30. U periodu planiranih radova pratiti vremensku prognozu i vodostaj rijeke Save u realnom vremenu.
- A.2.31. Definirati mjere za reguliranje vodnog režima u slučaju pojave velikih voda te obaviti pripreme kojima će se zaštititi dijelovi sustava i nebranjeni prostor u gradnji u slučaju nailaska vala velike vode.
- A.2.32. Prije moguće pojave velikih voda, svu opremu, građevinske strojeve i materijale ukloniti s pozicija ugroženih velikom vodom i smjestiti je na područje koje je zaštićeno obrambenim nasipima.

- A.2.33. Radove s mehanizacijom uz i na vodotocima izvoditi uz krajnji oprez, a u slučaju akcidenata postupati prema Operativnom planu za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda.
- A.2.34. Za višak iskopa odrediti mjesto, način odlaganja i konačno uređenje lokacije. Iskopani materijal se ne smije ni privremeno odlagati u korita vodotoka i na njihove obale.
- A.2.35. Na gradilištu uz rijeku Savu nije dozvoljeno obavljati mehanički servis strojeva niti skladištiti opasne tvari i materijale, ulja, goriva, maziva i sl.
- A.2.36. Opskrbu gorivom i mazivima obavljati isključivo iz cisterni pod stručnim vodstvom i na zaštićenim, vodonepropusnim i za tu svrhu posebno određenim prostorima, koji moraju biti opremljeni sredstvima za neutralizaciju eventualno prolivenih goriva i maziva i izvan inundacijskog pojasa.
- A.2.37. Prostor za smještaj vozila i građevinskih strojeva planirati izvan inundacijskog pojasa te urediti tako da je podloga nepropusna, a oborinske vode odvoditi preko separatora ulja i goriva.
- A.2.38. Spremnike goriva i maziva za potrebe građevinske mehanizacije smjestiti u vodonepropusne zaštitne bazene (tankvane) udaljene od vodotoka i izvan inundacijskog pojasa.

#### **Mjere zaštite zraka**

- A.2.39. Tijekom sušnih dana polijevati vodom transportne površine koje nisu asfaltirane.
- A.2.40. Rasuti teret prevoziti u za to primjerenim vozilima te ga vlažiti ili prekrivati pogotovo za vrijeme vjetrovitih dana.

#### **Mjere zaštite od buke**

- A.2.41. Zaštitu od buke ostvariti kroz organizaciju gradilišta i korištenjem malobučnih građevinskih strojeva i uređaja.
- A.2.42. Bučne radove obavljati tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtjeva tehnologija građenja, tijekom noći.
- A.2.43. Za kretanje teretnih vozila odabrati puteve uz koje ima najmanje potencijalno ugroženih objekata.
- A.2.44. Za parkiranje teških vozila odabrati mjesta udaljena od potencijalno ugroženih objekata te gasiti motore zaustavljenih vozila.

#### **Mjere gospodarenja otpadom**

- A.2.45. Otpad odvojeno sakupljati prema vrstama u odgovarajućim spremnicima i predati ovlaštenoj osobi za preuzimanje otpada u posjed.

#### **Mjere ublažavanja negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže**

- A.2.46. Radove na desnoj obali izvoditi u najvećoj mogućoj mjeri s kopna.
- A.2.47. Izvođenje radova u koritu planirati u razdoblju kada je vodostaj rijeka nizak.
- A.2.48. Radove u koritu rijeke izvoditi u razdoblju od 1. lipnja do 1. ožujka, odnosno izvan perioda mriješta ciljnih vrsta riba POVS HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice.
- A.2.49. Radove izvoditi od 1. rujna do 1. ožujka, odnosno izvan perioda gniježđenja i podizanja mladih ciljnih vrsta ptica POP HR1000004 Donja Posavina.
- A.2.50. Sve radove obavezno izvoditi tijekom dnevnog razdoblja.
- A.2.51. Izgradnju mosta na Savi izvesti jednokratno i u što kraćem roku (ovisno o vremenskim prilikama), bez stanki između pojedinih faza kako bi negativni utjecaji u riječnom toku

bili što kraćeg trajanja. Materijal iz iskopa i materijal za nasipavanje ne odlagati na postojeći sprud ni na obale rijeke.

- A.2.52. Tijekom izvođenja radova unutar područja ekološke mreže koristiti minimalni radni pojas (do 5 m) i koristiti postojeće puteve i čistine za kretanje ili odlaganje radnog materijala i strojeva. Površine za odlaganje smjestiti izvan područja ciljnih stanišnih tipova 91E0 područja ekološke mreže HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice i HR200416 Lonjsko polje te 6510 područja ekološke mreže HR2000420 Sunjsko polje.
- A.2.53. Prije dopremanja mehanizacije na gradilište i prije premještanja korištene mehanizacije na drugo gradilište, provjeriti je li očišćena od mulja, da na stroju nema zaostalih školjki/puževa ili biljaka (ako ih se nađe treba ih ukloniti), strojeve oprati vodom pod visokim tlakom.
- A.2.54. Izbjegavati nepotrebnu sječu ili oštećivanje drveća i grmlja i odsijecanje grana na obalama rijeke.
- A.2.55. U što većoj mjeri sačuvati i ne uklanjati kamenje i/ili pijesak i vegetaciju uz rijeku Savu.
- A.2.56. Nakon radova obavezno sanirati radni pojas sadnjom isključivo autohtonih, lokalno prisutnih vrsta drveća.
- A.2.57. Lokacije odlaganja materijala planirati tako da se spriječi formiranje visokih nabačaja uz obalu kako se ne bi spriječilo slobodno protjecanje vode i odvajanje staništa kao što su rukavci i kanali od rijeke. Lokacije odlaganja materijala ne smiju biti na sprudu ni na obalama rijeke.
- A.2.58. Oborinske vode ispuštati u recipijent izvan područja ekološke mreže.
- A.2.59. Oborena stabla na kojima su uočene duplje ili pukotine u kori, obavezno ostaviti 24 sata da leže na lokaciji (ili u blizini lokacije na kojoj su oborena), kako bi se osiguralo izlijetanje šišmiša koji se eventualno nalaze u dupljama ili pukotinama.
- A.2.60. Zadiranje u sprud moguće je isključivo samo za izgradnju mosta (stupovi) i treba ga sačuvati u najvećoj mjeri. Zabranjeno je uklanjanje pijeska/spruda u svrhu korištenja materijala za gradnju.

### **A.3. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA NA CILJEVE OČUVANJA I CJELOVITOST PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE TIJEKOM KORIŠTENJA**

#### **Mjere zaštite staništa, flore i faune (mjere se odnose i na zaštićena područja prirode)**

- A.3.1. Održavati prohodnost propusta i propusta/prijelaza za male životinje i prohodnost ispod mosta kako bi se omogućila nesmetana migracija faune i povezanost staništa.
- A.3.2. Uklanjati invazivne biljne vrste ako se pojave.
- A.3.3. Bilježiti sve podatke o stradavanjima životinja (ptice, gmazovi, vodozemci, sisavci), a u slučaju pojačanog stradavanja poduzeti dodatne mjere zaštite u skladu sa Stručnim smjernicama - prometna infrastruktura, HAOP 2015., ili u skladu s novijim saznanjima. Prilikom ophodnje uklanjati strvine s ceste i okolnog pojasa.

#### **Mjere zaštite divljači/lovstva**

- A.3.4. Ako se u fazi korištenja zahvata utvrdi povećano stradavanje divljači od naleta vozila, u suradnji s lovoovlaštenikom primijeniti dodatne mjere zaštite (prizmatična stakalca, zvučno-svjetlosni repelenti i slično) radi sprečavanja pristupa divljači cesti.
- A.3.5. Svako stradavanje divljači na cesti odmah prijaviti lovoovlašteniku.

### **Mjera zaštite površinskih i podzemnih voda**

A.3.6. Redovito održavati sustave odvodnje, što uključuje čišćenje i praćenje funkcionalnog stanja sustava unutarnje odvodnje i separatora i odgovarajuće gospodarenje otpadom (taloga) koji nastaje pročišćavanjem kolničkih voda.

### **Mjera zaštite krajobraza**

A.3.7. Redovito održavati pokose ceste kako bi se sačuvala stabilnost pokosa i vizualne značajke.

### **Mjera zaštite od buke**

A.3.8. Poduzimati aktivne i pasivne mjere smanjenja buke sukladno nalazima mjerenja buke na zahvatu.

### **Mjera gospodarenja otpadom**

A.3.9. Otpad sakupljati odvojeno prema vrstama te ga predavati ovlaštenim osobama za preuzimanje otpada u posjed.

### **Mjera zaštite od nekontroliranih događaja**

A.3.10. Izraditi i u slučaju nekontroliranog događaja poduzeti aktivnosti u skladu s Operativnim planom za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda.

### **Mjere ublažavanja negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže**

A.3.11. Dva puta godišnje vizualno pregledavati područja oko mosta te ručno uklanjati jedinke eventualno zabilježenih invazivnih vrsta biljaka (čupati ih s korijenom). Metodu uklanjanja i zbrinjavanja prilagoditi ekologiji pojedine invazivne biljne vrste.

A.3.12. Rasvjetna tijela na mostu usmjeriti direktno prema površini koju treba osvijetliti, uz korištenje ekoloških rasvjetnih tijela. Nije dopušteno rasvjetljivati površinu kopna ili rijeke ispod mosta.

## **B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA I EKOLOŠKE MREŽE**

### **Površinske i podzemne vode**

B.1. Redovito pratiti funkcionalnost sustava odvodnje oborinskih voda i pripadajućih uređaja.

### **Staništa, flora, faune**

B.2. Tijekom odvijanja prometa pratiti učestalost i distribuciju stradanja životinja od prometa (kolizije s cestovnim vozilima). Praćenje stradanja životinja provoditi tijekom dvije godine (tijekom zimskog perioda 1 puta mjesečno, a tijekom ljetnih mjeseci 2 puta mjesečno). Nakon prve godine praćenja napraviti analizu o mjestima stradanja i taksonomskoj pripadnosti stradalih životinja te predložiti eventualne dodatne mjere zaštite (npr. postavljanje prometnih znakova, ograničavanje brzine, izgradnja prijelaza/prolaza za životinje i dr. sve u skladu sa Stručnim smjernicama - prometna infrastruktura, HAOP 2015. ili u skladu s novijim saznanjima). Nakon provedenih mjera zaštite ponoviti praćenje radi provjere učinkovitosti mjera zaštite.



## **Buka**

Tijekom izgradnje:

- B.3. Ako se ukaže potreba za izvođenje građevinskih radova na izgradnji ceste tijekom noćnog razdoblja, provoditi mjerenje buke u vanjskom prostoru ispred bukom gradilišta najugroženijih stambenih objekata. Prvo mjerenje provesti tijekom početka radova na izgradnji, nakon toga kontrolno mjerenje svakih 30 dana, sve do prestanka noćnih radova. Mjesta mjerenja treba odrediti djelatnik ovlaštene tvrtke koja će mjerenja provesti, ovisno o situaciji na terenu.

Tijekom korištenja:

- B.4. Nakon puštanja ceste u promet provesti mjerenje buke na kritičnim točkama imisije, u skladu s projektom zaštite od buke. Mjerenje provesti uz istovremeno brojanje prometa. Ovlaštena stručna osoba koja provodi mjerenja buke može, ovisno o situaciji na terenu, odabrati i druge mjerne točke.

## **Ekološka mreža**

- B.5. Nakon izgradnje ceste bilježiti podatke o stradavanjima životinja (ptice, gmazovi, vodozemci, sisavci) i eventualnoj prisutnosti invazivnih biljnih vrsta, a u slučaju pojačanog stradavanja poduzeti dodatne mjere zaštite u skladu sa Stručnim smjernicama - prometna infrastruktura, HAOP 2015., ili u skladu s novijim saznanjima. Redovito uklanjati strvine s ceste i okolnog pojasa.
- II. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te programa praćenja stanja okoliša i ekološke mreže kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. Rezultate praćenja stanja okoliša i ekološke mreže nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, obavezan je dostavljati Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:**
- Prilog 1. Planirani zahvat na ortofoto podlozi
  - Prilog 2. Prikaz dijela zahvata – planirani most preko rijeke Save

## Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, 1. srpnja 2021. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš mosta preko Save kod Kratečkog i spojne ceste do državne ceste DC224 u Sunji, Sisačko-moslavačka županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o usklađenosti zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/20-02/34; URBROJ: 531-06-2-2-20-5 od 23. studenoga 2020. godine) i dopuna Potvrde Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o usklađenosti zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/21-02/50; URBROJ: 531-06-02-02/05-21-2 od 26. studenoga 2021. godine).
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I-612-07/20-60/48; URBROJ: 517-05-2-2-20-8 od 17. prosinca 2020. godine) da se za planirani zahvat ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je obvezna provedba Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu Studija) koju je izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine) i Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode (KLASA: UP/I-351-02/19-33/09; URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 15. siječnja 2020. godine). Studija je izrađena u srpnju 2021., a dopunjena u svibnju, rujnu i prosincu 2022. godine. Voditelj izrade Studije je Mario Pokrivač, mag.ing.traff., struč.spec.ing.sec., a voditeljica izrade Glavne ocjene Tajana Uzelac Obradović, mag.biol.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 17. veljače 2022. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš mosta preko Save kod Kratečkog i spojne ceste do državne ceste DC224 u Sunji, Sisačko-moslavačka županija (KLASA: UP/I-351-03/21-08/24; URBROJ: 517-05-1-2-22-4 od 11. veljače 2022. godine).

**Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo** za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autocesta i državnih cesta (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je na temelju članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) Odlukom (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-5 od 15. lipnja 2018. godine), Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-19-6 od 12. veljače 2019. godine), Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-20-7 od 7. siječnja 2020. godine), Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-20-7 od 7. siječnja 2020. godine) i Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651, URBROJ: 517-05-1-2-22-10 od 20. rujna 2022. godine).

Stalno povjerenstvo održalo je dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 15. ožujka 2022. godine u Sunji, Stalno povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima te predložilo da se Studija dopuni

u skladu s primjedbama članova Stalnog povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Stalnog povjerenstva na dopunjenu Studiju u skladu s člankom 13. Uredbe 23. rujna 2022. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/21-08/24; URBROJ: 517-05-1-2-22-11). Zamolbom za pravnu pomoć, koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I-351-03/21-08/24; URBROJ: 517-05-1-2-22-12 od 23. rujna 2022. godine) povjerena je Upravnom odjelu za poljoprivredu, ruralni razvoj, zaštitu okoliša i prirode Sisačko-moslavačke županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu s člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 21. listopada do 20. studenoga 2022. godine u prostorijama Grada Siska u Sisku, Marijana Cvetkovića 8, i prostorijama Općine Sunja u Sunji, Trg kralja Tomislava 3, svakog radnog dana u vremenu od 8 do 15 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Večernji list“, na oglasnim pločama i na internetskim stranicama Sisačko-moslavačke županije, Grada Siska i Općine Sunja te na internetskim stranicama Ministarstva. U okviru javne rasprave, 15. studenoga 2022. godine održano je javno izlaganje u Općini Sunja, Trg kralja Tomislava 3, s početkom u 11 sati. Prema izvješću Upravnog odjela za poljoprivredu, ruralni razvoj, zaštitu okoliša i prirode Sisačko-moslavačke županije, tijekom javnog uvida, u knjigama primjedbi izloženim uz Studiju nije bilo primjedbi, prijedloga ili mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti dok je na adresu Upravnog odjela za poljoprivredu, ruralni razvoj, zaštitu okoliša i prirode Sisačko-moslavačke županije zaprimljeno mišljenje Javne ustanove Parka prirode Lonjsko polje. Primjedbe su se, u bitnom, odnosile na ispravak tekstualnih pogrešaka i pogrešaka na grafičkim priložima u Studiji, dopunu Studije podacima iz Popisa stanovništva iz 2021. godine, dopunu opisa zaštićenih područja, utjecaja na klimatske promjene, dopunu Studije u dijelu vezanom za lovstvo, ribarstvo i hidromorfologiju, definiranje lokacija propusta, zamjenu postojećih betonskih stupova rasvjete novim drvenim u Povijesnoj seoskoj cjelini naselja Kratečko, postavljanje prometnog znaka upozorenja na moguću prisutnost vodozemaca, gmazova i sisavaca na cesti, obvezu dogovora s Javnom ustanovom Park prirode Lonjsko polje vezano za određivanje lokacija privremenog odlaganja materijala od iskopa te dodavanje mjere zaštite okoliša vezano za protoke sedimenta.

Stalno povjerenstvo je na **drugoj sjednici** održanoj 24. veljače 2023. godine u Zagrebu razmotrilo odgovore na primjedbe zaprimljene tijekom javne rasprave, koje je pripremio nositelj zahvata. Odgovori na primjedbe s javne rasprave u bitnom su sljedeći:

- Primjedbe vezane za ispravak tekstualnih pogrešaka i pogrešaka na grafičkim priložima u Studiji su prihvaćene.
- Primjedbe vezane uz dopunu Studije podacima iz Popisa stanovništva iz 2021. godine, dopunu poglavlja o zaštićenim područjima te dopunu utjecaja klimatskih promjena su prihvaćene te je Studija u skladu s njima dopunjena.
- Primjedbe o dopuni Studije vezano za ribarstvo i hidromorfologiju nisu prihvaćene jer planirani zahvat dolazi u kontakt s rijekom Savom isključivo putem mosta koji je projektiran tako da minimalno zadire u prostor rijeke Save (samo dva stupa ulaze u korito rijeke Save) te kao takav nema nikakav utjecaj na slatkovodno ribarstvo na području rijeke Save. Hidromorfologija je obrađena u poglavljima C.1.12. Vodna tijela i D.1.10. Utjecaj na vode i vodna tijela sukladno Planu upravljanja vodnim područjima kojim su određeni hidromorfološki elementi kakvoće. Detaljnom analizom utjecaja procijenjeno je da zahvat ne utječe značajno na hidromorfološke značajke vodnog tijela s kojim dolazi u kontakt.
- Primjedba vezana za dopunu Studije u dijelu o lovstvu nije prihvaćena jer se tekst odnosi isključivo na naselje Kratečko, a u svim naseljima je lov zabranjen bez obzira na to što se nalaze unutar lovišta. U Zakonu o lovstvu („Narodne novine“, broj 99/18, 32/19, 32/20) članak 66. propisano je na koje sve načine i gdje je zabranjeno loviti divljač.

- Primjedba vezana za propuste za herpetofaunu i male sisavce je prihvaćena i propisana je mjera zaštite staništa, flore, faune i zaštićenih područja prirode tijekom projektiranja i pripreme zahvata u skladu s kojom će se prema potrebi projektirati posebni prijelazi za male životinje te mjera zaštite staništa, flore, faune i zaštićenih područja prirode tijekom korištenja zahvata i program praćenja koji se odnosi na staništa, floru i faunu i ekološku mrežu u skladu s kojima će se prijelazi za male životinje održavati.
- Primjedba vezana za zamjenu postojećih betonskih stupova rasvjete novim drvenim u Povijesnoj seoskoj cjelini naselja Kratečko nije prihvaćena. Za potrebe Studije o utjecaju na okoliš izrađena je Konzervatorska studija o utjecaju na kulturna dobra (Kalafatić, H., Šiljeg, B., Institut za arheologiju, Zagreb, svibanj 2021. g.), koja je ujedno i ugrađena u Studiju. Navedenom Konzervatorskom studijom detaljno je, između ostalog, obrađena i Povijesna seoska cjelina naselja Kratečko (Lista zaštićenih kulturnih dobara, Z-4135) te su određene mjere zaštite kulturno-povijesne baštine. Navedene mjere zaštite ne propisuju zamjenu postojećih stupova novim drvenim stupovima u naselju Kratečko. Propisano je da se osigura stručni arheološki nadzor od stacionaže 0+000 do 0+480 te da se o svemu obavijesti Konzervatorski odjel u Sisku. Konzervatorski odjel u Sisku će izdati svoje uvjete i za navedenu Povijesnu seosku cjelinu naselja Kratečko.
- Primjedba vezana za postavljanje prometnog znaka upozorenja na moguću prisutnost vodozemaca, gmazova i sisavaca na cesti je prihvaćena te je propisana mjera zaštite da se u prometni elaborat uključi prometni znak.
- Primjedba vezana za obvezu dogovora s Javnom ustanovom Park prirode Lonjsko polje vezano za određivanje lokacija privremenog odlaganja materijala od iskopa je prihvaćena te je propisana mjera A.1.2.
- Primjedba o dodavanju mjere zaštite okoliša vezano za protoke sedimenta nije prihvaćena jer je most projektiran tako da samo dva stupa ulaze u korito vodotoka. Utjecaj na režim nanosa je obrađen u Studiji. Akumulacija sedimenta odvija se na predmetnoj dionici rijeke Save na lijevoj obali i stupašta u rijeci predstavljaju barijeru u koritu oko kojeg dolazi do nakupljanja nanosa te će doći do povećanja akumulacije sedimenta. Projektiranje dodatnih struktura u vodotoku predstavlja veći utjecaj na hidromorfološke značajke vodnog tijela od samog mosta. Intervencije u vodotoku, koje se spominju u primjedbi, značajno bi suzile protočnu krivulju u profilu mosta i uzvodno, čime bi se povećala erozija obale na desnoj obali Save (veći volumen vode koji bi prolazio desnom obalom), odnosno čime bi se ugrozio stup mosta u koritu te posljedično i sigurnost mosta.

Stalno povjerenstvo je u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i ekološku mrežu uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i provedbu programa praćenja stanja okoliša i ekološke mreže.

**Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:** *Planirani zahvat je most preko Save kod Kratečkog i spojna cesta Kratečko – Sunja, ukupne približne duljine 8 587 m. Planirani zahvat nalazi se u Sisačko-moslavačkoj županiji, većim dijelom na administrativnom području Općine Sunja, a manjim dijelom na području Grada Siska. Zahvat je dijelom rekonstrukcija postojećih cesta, a dijelom njihovo izmještanje te izgradnja novog mosta preko rijeke Save na državnoj cesti DC232 u cilju povezivanja dviju državnih cesta u jedinstvenu mrežu prometnica. Budući most povezivat će naselja na lijevoj obali Save i Park prirode Lonjsko polje sa Sunjom na lokaciji između Kratečkog i Bistrača. Na desnoj obali most se nalazi u produžetku ceste ŽC3247 i*

spaja se s cestom DC232 na lijevoj obali. Most prelazi Savu u plovnom kilometru vodnog puta rijeke Save 565,2 rkm (stari 557,2 rkm), tj. između profila P1797 (km 358+486,20) i P1798 (km 358+658,71). Ukupna širina mosta iznosi 11,9 m i sastoji se od prometnih i rubnih trakova ukupne širine 6,4 m, dva zaštitna pojasa po 0,5 m, po dvije elastične ograde od po 0,5 m i obostrane pješačke staze širine 1,5 m s obostranim vijencima s pješačkim ogradama širina po 0,25 m. Duljina mosta od osi upornjaka U1 do osi upornjaka U2 iznosi oko 403 m. Ukupna duljina mosta bit će duža za krila upornjaka koja u ovom trenutku nisu definirana, a definirat će se u skladu s geotehničkim istražnim radovima u višim fazama projektne dokumentacije. Most čine dvije cjeline: glavna konstrukcija (od stupa S6 do upornjaka U2) i prilazna konstrukcija (od upornjaka U1 do stupa S6). Glavna konstrukcija je s rasponima 65 m od S6 do S7, 115 m od S7 do S8 i 65 m od S8 do U2. Prilazna konstrukcija je s pet raspona duljina oko 31,5 m (od U1 do S2, od S2 do S3, od S3 do S4, od S4 do S5 i od S5 do S6). Daljnjom razradom mosta odredit će se materijali izrade mosta.

Spojna cesta od DC232 (Kratečko) do DC224 (Sunja) podijeljena na dvije osi, os 1 i os 2:

- os 1 – obuhvaća zahvat od DC232, i njenu rekonstrukciju u duljini oko 270 m, do planiranog kružnog raskrižja Zagrebačke ulice i ulice Ljudevita Posavskog u Sunji u stacionaži 6+711,81,
- os 2 – početak osi 2 je u stacionaži 0+000 u navedenom kružnom raskrižju Zagrebačke ulice i ulice Ljudevita Posavskog u Sunji dok je kraj pred željezničkom postajom u Sunji u stacionaži 1+875 na DC224.

Planirano je ukupno 11 raskrižja u razini, a od objekata, osim opisanog mosta, na osi 1 planirani su cestovni propust na vodotoku Đipan, na udaljenosti oko 300 m sjeveroistočno od lokalne ceste LC33132, i armirano-betonski obalni zid (duljine oko 730 m) uz rijeku Sunju između stacionaža 5+633 – 6+363. Postojeći kolni i pješački prijelazi preko rijeke Sunje koji se nalaze između navedenih stacionaža se zadržavaju.

### **Utjecaji zahvata na okoliš**

Utjecaji na **stanovništvo** tijekom izgradnje i korištenja zahvata bit će najveći na područjima gdje trasa planirane ceste prolazi kroz naselja Sunja, Selišće Sunjsko i Kratečko. Na rijeci Savi, od Siska do Jasenovca (zračna udaljenost 43 km) ne postoje mostovi koji bi omogućili prometno povezivanje obala. Izgradnjom mosta između Kratečkog i Sunje te spojne ceste do DC224 u Sunji, omogućit će se bolja prometna povezanost Moslavine i Banovine, čime će naselja zahvaćena ovim zahvatom, a i okolna naselja, izaći iz prometne izolacije. Pozitivan utjecaj bit će na stanovnike naselja Sunja zbog povećanja sigurnosti pješačkog i biciklističkog prometa te će se omogućiti izravno povezivanje naselja Kratečko i Sunja.

Za vrijeme gradnje mosta, zbog radova u koritu rijeke Save koja je na predmetnoj lokaciji kategorizirana kao plovni put III. klase, potencijalno može doći do ometanja riječnog **prometa**. Naime, osim kopnene mehanizacije prilikom izgradnje mosta planirano je i korištenje plovne mehanizacije, osobito za radove na riječnoj obali. Utjecaj na riječni promet se procjenjuje kao minimalan jer je privremen i neće značajno djelovati na plovni put. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj na riječni promet.

Za vrijeme građenja moguć je utjecaj na mjestima kontakta planirane ceste i druge **infrastrukture** (ceste, plinovod, vodoopskrba i odvodnja, sustav električne energije). Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa ne očekuju se negativni utjecaji na drugu infrastrukturu. Negativni utjecaji tijekom korištenja su mogući jedino u slučaju nekontroliranih događaja i prilikom/nakon eventualnih rekonstrukcija na planiranoj trasi ceste ili na drugoj infrastrukturi uslijed nepoštivanja pravila i standarda izgradnje ceste odnosno vodnogospodarskih sustava.

Tijekom izgradnje zahvata u umjerenj mjeri će se narušiti ključne značajke krajobraznog tipa i karaktera krajobraza. Izražena je umjerena preglednost područja odnosno vizualna zaklonjenost uzrokovana vegetacijom i otežana preglednost uslijed izrazite zaravnjenosti reljefa. Tijekom korištenja zahvata, uzevši u obzir stanje krajobraza na širem području zahvata zaključuje se da će planirani zahvat imati mali do umjereni utjecaj na promjenu **krajobraznih značajki**. U svojoj trasi, cesta zauzima većim dijelom postojeće koridore (oko 70% trase) i manjim dijelom nove koridore u sklopu polja i rijeke Save, čime će u manjoj mjeri utjecati na promjenu površinskog pokrova, mikroreljefnih značajki i vizualne značajke prostora. Pojedini dijelovi zahvata (most, obalni zid) bit će vizualno snažno izraženi, a optimiziranim oblikovanjem moguće je navedene dijelove izvesti na način da predstavljaju krajobrazno atraktivan element u prostoru.

Unutar obuhvata zahvata nema registriranih **kulturnih dobara** dok u široj zoni zahvata postoji više pojedinačnih registriranih kulturnih dobara i dvije ruralne cjeline mjesta Sunja (P-6190) i Kratečko (Z-4135) koje bi mogle biti pod minimalnim utjecajem prilikom izgradnje ceste. Utjecaji na kulturnu baštinu mogući su tijekom pripreme i građenja zahvata u slučaju pronalaska lokaliteta prilikom zemljanih radova. Izgradnja planirane ceste s mostom izravno će utjecati samo na moguće lokalitete koji se otkriju prilikom zemljanih radova. Tijekom korištenja zahvata se ne očekuje značajan utjecaj zahvata na kulturna dobra.

Planirani zahvat se malim dijelom nalazi u rubnom području **zaštićenih područja prirode** definiranih Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) Park prirode Lonjsko polje i značajni krajobraz Sunjsko polje, a posebni ornitološki rezervat Rakita nalazi se unutar Parka prirode Lonjsko polje na udaljenosti od 6,5 km sjeveroistočno od lokacije planiranog zahvata. Dijelovi zahvata gradit će se unutar ili uz rub zaštićenih područja prirode. Osim rekonstrukcije postojeće ceste, doći će do trajne prenamjene oko 1,2 ha mozaika različitih staništa značajnih za očuvanje i cjelovitost parka prirode. S obzirom na to da područje parka čine različiti mozaici stanišnih tipova (nizinske poplavne šume, vlažni travnjaci, raznolika vodena staništa, obradive površine, naselje) koji zauzimaju ukupnu površinu od 51.173,29 ha, pretpostavljeni gubitak prirodnih i poluprirodnih staništa iznosi 0,002% ukupne površine zaštićenog područja. S obzirom na malu površinu koja će se prenamijeniti na samom rubnom dijelu zaštićenog područja, utjecaj gubitkom i degradacijom staništa je trajan, lokaliziran i slab. Izgradnjom mosta i izgradnjom/rekonstrukcijom ceste doći će do povezivanja lijeve i desne obale Save, što će olakšati odvijanje prometa lokalno prisutnom stanovništvu i potencijalno pozitivno djelovati na povećanje broja posjetitelja u zaštićenim dijelovima prirode. Dio planiranog zahvata koji u duljini od 3 100 m prolazi uz rubnu granicu značajnog krajobraza Sunjsko polje obuhvaća rekonstrukciju postojeće ceste. S obzirom na značajke ovog zaštićenog područja (mozaik šumskih staništa i sela, suživot čovjeka s prirodom), ne očekuje se značajan negativan utjecaj korištenjem ceste i povećanjem broja posjetitelja na vrijednosti značajnog krajobraza Sunjsko polje.

Tijekom izgradnje doći će do trajne prenamjene kopnenih **stanišnih tipova** koji se nalaze na trasi planiranog zahvata. Tijekom građevinskih radova u području rekonstrukcije planiranih cesti doći će do degradacije i gubitka oko 0,4 ha šumskog staništa i oko 0,2 ha mozaičnog staništa šikara i šuma. S obzirom na zastupljenost istih stanišnih tipova na širem području, utjecaj se smatra lokaliziranim i malog intenziteta iako predstavlja trajnu prenamjenu staništa. Na području izmještanja dijela ceste doći će do gubitka oko 4 ha mozaika kultiviranih površina. Specifičan je gubitak prirodnih i poluprirodnih staništa kao što su poplavne šume vrbe i topola, mezofilne živice, nitrofilni pašnjaci te neobrasle i slabo obrasle obale tekućica zbog izgradnje mosta. Gubitak svih ostalih tipova staništa je manji od 1 ha te se stoga utjecaj izgradnje na kopnena staništa smatra malim. U stacionaži 2+555,0 osi 1 izgradit će se cestovni propust na području vodotoka

Đipan kao okvirna armiranobetonska konstrukcija pravokutnog presjeka i raspona barem 2 m, bez stupa ili zida u sredini. Tijekom izgradnje cestovnog propusta očekuje se negativan utjecaj unutar obuhvata građevinskih radova na stanište vodotoka unutar kojeg će doći do oštećenja priobalne vegetacije te osipanja sedimenta u vodotok. Ne očekuje se transport sedimenta na veće udaljenosti budući da je vodotok Đipan plitak i spor i izgradnjom cestovnog propusta neće doći do prekidanja kontinuiteta vodotoka ni do izmjene hidroloških uvjeta te se stoga očekuje spontana obnova prethodno prisutnih stanišnih značajki. Između stacionaža 5+633 – 6+363 osi 1 izvest će se obalni zid uz lijevu obalu rijeke Sunje, što će dovesti do degradacije i gubitka prirodnih staništa u cijeloj duljini obalnog zida te promjene stanišnih uvjeta rijeke Sunje. Ovaj utjecaj bit će lokalni i trajan. Izgradnja stupova mosta na rijeci Savi dijelom će obuhvatiti sprud na lijevoj obali pri čemu će se sprud oštetiti samo djelomično na njegovom najužem dijelu, tako da će veći dio spruda nakon izgradnje ostati očuvan. **Staništa** šireg područja planiranog zahvata već su izložena fragmentaciji zbog postojeće prometne i druge infrastrukture. Dodatnim zauzimanjem staništa očekuje se da će doći do intenziviranja utjecaja fragmentacije. Tijekom korištenja, mogući negativni utjecaj na kopnena i vodena staništa u slučaju iznenadnih događaja i izlivanja onečišćujućih tvari koje dospiju na cestu (npr. ulja, goriva, kemikalija) bit će spriječeni u zonama u kojima će predmetna cesta imati zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda sa separatorima ulja i masti (most). Iznenadni događaj koji bi eventualno uključivao širenje onečišćujućih tvari izvan planiranog sustava odvodnje male je vjerojatnosti nastanka. Postavljanje nove rasvjete na mostu i oko njega može pridonijeti negativnom utjecaju svjetlosnog onečišćenja. Osim potencijalne dezorijentacije ptica, svjetlost rasvjete privlači razne kukce i druge životinje te može dovesti do ometanja ili čak stradavanja jedinki šišmiša i drugih životinja zbog kolizije s vozilima. Tijekom izgradnje ceste očekuje se negativan utjecaj na lokalnu potencijalno prisutnu **faunu** uslijed zauzimanja, oštećenja ili izmjena uvjeta u staništu na području na kojem će se izvoditi građevinski radovi. Ptice koje koriste otvorena mozaična staništa i poljoprivredne površine za prelet, hranjenje ili gniježđenje, zbog buke i prisustva ljudi izbjegavat će područje izgradnje. Utjecaj tijekom gradnje je lokalni i privremen, a na širem području ostat će dovoljna površina odgovarajućih staništa za boravak, hranjenje i gniježđenje, zbog čega je utjecaj procijenjen kao slab. Tijekom izgradnje cestovnog propusta moguće je stradavanje slabo pokretnih jedinki vodene faune. Utjecaj na faunu vodotoka Đipan (ako u njemu tijekom izgradnje bude prisutna voda) bit će prisutan i zbog disperzije sedimenta u vodi, čime će se privremeno i djelomično izmijeniti stanišni uvjeti. Ovaj utjecaj bit će lokalni, privremen i slabog intenziteta. Utjecaj na faunu rijeke Sunje bit će prisutan zbog izgradnje obalnog zida uz lijevu obalu što će dovesti do promjene stanišnih uvjeta i zbog disperzije sedimenta u vodi, čime će se privremeno i djelomično izmijeniti stanišni uvjeti. S obzirom na to da se cesta i obalni zid nalaze u naselju i da obuhvaćaju samo jednu obalu vodotoka, utjecaj na kopnena staništa, biljke i životinje predmetnog područja bit će lokalni i slabog intenziteta, dok će utjecaj na vodenu faunu i obalnu vegetaciju rijeke Sunje biti trajan i umjeren. Izvođenjem radova u koritu rijeke Save doći će do resuspenzije čestica sedimenta u stupac vode, što će privremeno narušiti kvalitetu vodenog staništa. Fine čestice sedimenta mogu ometati procese disanja riba zbog prijanjanja na škrge, posebno kod mladi. Time će zahvat imati privremen (tijekom radova), indirektni negativan utjecaj na jedinke ribljih vrsta rijeke Save. S obzirom na to da ribe koje potencijalno dolaze na prostoru zahvata nisu usko prostorno ograničene, navedeni utjecaj je ocijenjen kao slab. Tijekom korištenja, utjecaj mosta na režim riječnog nanosa bit će lokalnog karaktera. U sadašnjem stanju dolazi do značajne akumulacije nanosa u profilu mosta, a izgradnjom stupova mosta dijelom će se oštetiti sprud na lijevoj obali, koji je potencijalno pogodno hranilište i privremeno stanište za vrijeme niskog vodostaja vrstama ptica kao što su mala prutka i druge preletnice. Temeljem satelitskih snimaka, utvrđena je dobra rasprostranjenost sprudova na širem području. Može se zaključiti kako će i u fazi korištenja

dolaziti do značajne akumulacije riječnog nanosa u profilu mosta na lijevoj obali Save, odnosno da izgradnja stupa neće imati značajan negativan utjecaj na opstanak spruda tako da će se veći dio spruda nakon izgradnje i dalje moći koristiti kao stanište i hranilište pticama. Tijekom redovitog korištenja, uz trasu planirane ceste bit će trajno prisutan negativan utjecaj na lokalno prisutne jedinke **faune** zbog povećane buke, vibracija i ispušnih plinova koje stvaraju motorna vozila. Također će uslijed novonastale prometne situacije (pojačani intenzitet prometa), iako se većim dijelom radi o postojećoj cesti, doći do neposrednog stradavanja životinja u pokušaju prelaska ceste uglavnom pripadnika herpetofaune i manjih sisavaca, te rizika ugrožavanja sudionika u prometu (u slučaju sudara s velikom životinjom). Izgradnjom cestovnih propusta prohodnih za manje skupine faune ovaj utjecaj je moguće ublažiti. Postavljanje nove rasvjete na mostu i oko njega može pridonijeti negativnom utjecaju pojavom svjetlosnog onečišćenja. Osim potencijalne dezorijentacije ptica, svjetlost rasvjete privlači razne kukce i druge životinje te može dovesti do ometanja ili čak stradavanja jedinki šišmiša i drugih životinja zbog kolizije s vozilima. Budući da predmetno područje podržava veliku bioraznolikost i brojnost faune, spomenuti utjecaji na faunu mogu se opisati kao lokalni i umjerenog intenziteta.

Planirani zahvat se s objektom mosta dijelom nalazi unutar površina **šuma** uređajnog razreda sjemenjača topola s prevladavajućom vrstom drveća vrba (*Salix* sp.) u odjel/odsjek 15a, G.J. 411 Sava-Sisak (vodoprivreda), a dio zahvata koji se odnosi na spojnu cestu (os 1 i os 2) jednim dijelom rubno obilazi šumski kompleks, odjel/odsjek 17a i 20b G.J. H13 Novi Sisak-Sunja (os 1), dok se dio trase odmiče na većoj udaljenosti od površina šuma odjel/odsjek 19a G.J. H13 Novi Sisak-Sunja (os 2). Tijekom planiranja i formiranja radnog pojasa potrebnog za izgradnju mosta doći će do utjecaja na šume u smislu krčenja šuma i gubitka šumske vegetacije te smanjenja vitalnosti šumske sastojine stvaranjem novog šumskog ruba. Utjecaji su ocijenjeni privremenima jer će se odmah po završetku radova sanirati šumsko tlo i novi šumski rubovi, nakon čega će prirodna vegetacija (s obzirom na to da je riječ o pionirskoj, brzorastućoj vrsti poplavnih područja) ponovo zaposjesti utjecajno područje. Također, u fazi izgradnje može doći do gubitka određenih površina šuma pri uspostavi prilaznih putova i površina za deponiranje materijala. Kod izgradnje spojne ceste ne očekuju se značajni negativni utjecaji na šume i šumsko zemljište osim u dijelu spojne ceste (os 1) gdje su moguće sječe stabala u rubnom dijelu šumskih sastojina. Prilikom rekonstrukcije spojne ceste doći će do povećane aktivnosti radnih strojeva, vozila i ostale opreme na području izvođenja radova, no te aktivnosti zbog dovoljne udaljenosti od šumskih površina neće negativno utjecati u smislu oštećenja ili sušenja drveća, onečišćenjem staništa izlivanjem motornih ulja u tlo, ili emisijama onečišćujućih tvari i prašine u zrak radom građevinske mehanizacije. Na odsjek 17a privatnih šuma ne očekuju se značajni negativni utjecaji (eventualna potreba za krčenjem i/ili sječom rubnih stabala). U fazi korištenja, negativan utjecaj zahvata mogao bi se odraziti na smanjenje vitalnosti šumskih sastojina narušavanjem povoljnog vodnog režima poplavnih šuma uslijed odvodnje oborinske vode s ceste u okolni teren.

Veći dio zahvata (cijela dužina pristupne ceste (os 2) te os 1 od stacionaže 0+000 do 0+100 i 5+000 do 6+708) izvodi se unutar naseljenog područja (naselje Sunja i dio naselja Kratečko) te se na tom dijelu ne očekuju negativni utjecaji na **divljač** osim u dijelu mogućih stradavanja kretanjem vozila u prometu. Svi negativni utjecaji na divljač i lovstvo odnosit će se na os 1 od stacionaže 0+100 do 5+000. Osnovni negativan utjecaj na lovstvo u fazi izgradnje očitovat će se uznemiravanjem divljači radom mehanizacije i prisutnošću ljudi. Ovaj će utjecaj negativnog predznaka biti prostorno i vremenski ograničen i prestat će nakon završetka faze izgradnje, nakon čega će divljač ponovno zaposjesti utjecajno područje. Tijekom korištenja zahvata negativan utjecaj je stradavanje divljači uslijed potencijalne kolizije divljači s vozilima.



Tijekom izgradnje očekuju se negativni utjecaj na **tlo i poljoprivredno zemljište** u vidu iskopa zemljanog materijala, narušavanja strukture i zbijanja tla nastalog uslijed kretanja teške mehanizacije te odstranjivanja humusnog sloja i postojeće biljne proizvodnje. Do navedenih negativnih utjecaja doći će na području zauzimanja novih površina tla i poljoprivrednog zemljišta na području izgradnje ceste koja se odnosi na os 1 u duljini od 1 350 m (od stacionaže 3+900 do 5+000 i od stacionaže 0+450 do 0+700) na površini oko 0,5 ha. Poljoprivredne površine pod navedenim utjecajima u funkciji su oranične poljoprivredne proizvodnje. Izgradnjom predmetnog zahvata doći će do trajnog gubitka zahvaćenih površina tla i zemljišta te do prenamjene postojećeg poljoprivrednog zemljišta. Do navedenih utjecaja doći će i na području izmještanja dijela planirane ceste os 1 u duljini od 2 800 m (od stacionaže 0+000 do 0+800 i od 3+100 do 5+100) na površini oko 3,9 ha. Dio ceste od stacionaže 0+450 do 0+800 (završni dio mosta) zauzet će trajno veći dio uske parcele koja se koristi kao livada košanica. Dio ceste od stacionaže 3+940 do 4+100 fragmentirat će jedno manje polje od 2,6 ha na veći i manji dio. Na većem dijelu od 2 ha i na manjem dijelu od 0,4 ha će se zadržati korištenje zemljišta kao i do sad. Dio ceste od stacionaže 4+100 do 4+200 fragmentirat će drugo manje polje, ali rubno, tako da će se veći dio polja od 1,7 ha i dalje koristiti kao oranica, dok je vjerojatno da će manji dio od 0,07 ha izgubiti svoju poljoprivrednu namjenu. Dio ceste od stacionaže 4+200 do 4+400 rubno će fragmentirati jedno manje polje tako da će veći dio polja od 1,8 ha i dalje koristiti kao oranica, dok je vjerojatno da će se manji dio polja od 0,15 ha pripojiti većem polju uz koje se nalazi uz zadržavanje postojećeg načina korištenja. Dio ceste od stacionaže 4+400 do 4+970 prolazi granicom između dva veća polja, čime je izbjegnuta njihova fragmentacija te će se navedena polja i dalje koristiti kao oranice. Iz navedenog se zaključuje da je dio planirane ceste, koji će se izmjestiti, postavljen na način da se maksimalno smanji fragmentacija polja te da što više poljoprivrednog zemljišta zadrži svoju osnovnu namjenu. Zbog izmještenog dijela ceste (novi dio ceste) u poljoprivrednom zemljištu, malo je povećana mogućnost onečišćenja zbog imisija i emisija čestica i štetnih tvari u tlo.

Tijekom izgradnje mosta doći će do privremenog pogoršanja kakvoće **vode** u rijeci Savi (radi suspenzije sedimenta) na lokaciji planiranog mosta i nizvodno u vidu zamućivanja vodotoka. Ovaj utjecaj će biti vremenski ograničen tijekom izvođenja radova. Lokacija planiranog mosta nalazi se na području velike vjerojatnosti poplavlivanja (povratno razdoblje 25 g.) te stoga tijekom izgradnje mosta postoji mogućnost pojave velikih voda prilikom čega može doći do nekontroliranih događaja plavljenjem dijela gradilišta koji se nalazi na obali između nasipa i vodotoka. Izgradnjom planiranog mosta preko rijeke Save doći će do fizičkih promjena u koritu rijeke, odnosno doći će do djelomične promjene u strukturi obalnog pojasa, a izgradnjom stupova u koritu rijeke Save doći će do promjene strukture i podloge dna korita rijeke. Radom mehanizacije moguće je oštećivanje pokosa obale ili urušavanje deponiranog materijala u korito rijeke, čime može doći do dodatnog narušavanja prirodne strukture obalnog pojasa. Može se zaključiti kako izgradnja mosta preko rijeke Save predstavlja hidromorfološki pritisak na površinsko vodno tijelo CSRN0001\_014 Sava, odnosno negativan utjecaj na ekološko stanje tog vodnog tijela. S obzirom na procijenjeno loše hidromorfološko stanje, činjenicu da se radi o već izmijenjenom vodnom tijelu te uzimajući u obzir ukupnu duljinu vodnog tijela (41,0 km + 47,9 km) gdje će predmetni most samo manjim dijelom izmijeniti postojeće hidromorfološko stanje (u profilu mosta), procjenjuje se kako izgradnja mosta neće značajno utjecati na hidromorfološko stanje vodnog tijela CSRN0001\_014 Sava te neće dovesti do promjene njegovog ekološkog stanja, odnosno neće dovesti do promjene ukupnog stanja vodnog tijela i neće značajno utjecati na postojeće loše stanje. Na lokaciji zahvata je i površinsko vodno tijelo CSRN0039\_002 Sunja koje se nalazi u dobrom stanju, a hidromorfološki elementi kakvoće su ocijenjeni kao vrlo dobri. Uz njega je planirana izvedba obalnog zida duljine oko 730 m između stacionaža 5+633 i 6+363.

Navedenim obalnim zidom izmijenit će se postojeći hidromorfološki uvjeti i značajke na dionici vodnog tijela promjenom u strukturi obalnog pojasa. Tijekom korištenja zahvata, do najvećeg potencijalnog onečišćenja površinskih i podzemnih voda neposredno ili posredno preko cestovnih kanala, može doći u slučaju prometnih nesreća (prevrnuća vozila koja prevoze opasne tvari), u slučaju izlivanja štetnih tvari (kiselina, nafta i sl.) u području zahvata, ako nije osigurano prihvaćanje vršne količine onečišćujuće tvari i njeno zadržavanje na kontroliranom prostoru s kojeg je moguće zbrinjavanje štetnih tvari. Samo dva stupa mosta su u koritu rijeke Save, s time da se jedan nalazi unutar korita, a jedan na rubu korita. Na lijevoj obali Save u profilu mosta izražena je značajna akumulacija riječnog nanosa. Korito na profilu budućeg mosta je široko oko 172 m. Površina stupova mosta je relativno mala u odnosu na cijeli protočni profil korita na dionici gdje je planiran most te se procjenjuje kako most, odnosno njegovi stupovi neće značajno utjecati na režim voda. Stupovi mosta mogu stvarati uspor, no s obzirom na širinu profila korita vodotoka na mjestu gradnje mosta, taj utjecaj će biti zanemariv. Lokalno se u profilu mosta mogu povećati brzine tečenja te lokalno nizvodno zbog smještaja stupa u koritu može se povećati brzina toka vode uz obalu. Utjecaj mosta na režim nanosa je lokalnog karaktera. Zbog izgradnje mosta dolazi do suženja protočne površine rijeke Save u profilu mosta pa se može zaključiti kako će i u budućnosti dolaziti do značajne akumulacije riječnog nanosa u profilu mosta na lijevoj obali Save. U dijelu korita zaklonjenom stupovima može doći i do gomilanja plutajućeg nanosa oko stupova što dodatno može smanjiti protočni profil na lokaciji mosta, ako se plutajući nanos ne uklanja. Slijedom svega navedenog procjenjuje se kako planirani zahvat tijekom korištenja neće značajno utjecati na stanje vodnih tijela površinske vode.

Izgaranje fosilnih goriva u motorima vozila uzrokuje emisije onečišćujućih tvari koje mogu imati negativne utjecaje na kvalitetu **zraka**. Na većem dijelu planirane ceste već postoji cesta u upotrebi i analizom prometne situacije ne predviđa se značajno povećanje prometa do kraja 2035. godine na promatranom području. Negativni utjecaji na zrak zbog povećanja prometa na promatranom području se iz tog razloga procjenjuju kao zanemarivi.

Korištenje zahvata uključuje upotrebu motornih vozila koja će prolaziti promatranim područjem i uzrokovati emisije stakleničkih plinova. Procijenjeno povećanje prometa će povećati emisije stakleničkih plinova što će negativno utjecati na **klimatske promjene**. Zbog relativno malog predviđenog povećanja prometa ne očekuju se značajni utjecaji zahvata na klimatske promjene. Dodatno u obzir treba uzeti da su motorna vozila sve učinkovitija u izgaranju fosilnih goriva i kontinuirano se smanjuju emisije iz novih vozila. Očekuje se da će i na promatranom području doći do postupne zamjene vozila za novija i efikasnija te zamjene vozilima na alternativne pogone koja imaju značajno manje emisije.

Unutar naselja i na mostu planirano je osvjtljivanje ceste. Budući da je područje novoplanirane ceste, koja se većim dijelom poklapa s postojećom cestom, već osvijetljeno unutar naselja, promjena svjetlosne slike bit će samo na lokaciji mosta. Stoga je ocijenjeno da je utjecaj od **svjetlosnog onečišćenja** lokalna i manje značajan.

Tijekom izgradnje u okolišu će se javljati **buka** kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja i teretnih vozila vezanih na rad gradilišta. Rezultati proračuna razina buke pokazuju da je u pogledu zaštite od buke kritično noćno razdoblje tijekom kojega proračunate očekivane razine buke prelaze dopuštenu vrijednost uz sve postojeće stambene objekte smještene neposredno uz predmetnu cestu. Prekoračenje iznosi 3 do 5 dB, ovisno o smještaju objekta u odnosu na cestu. Tijekom dnevnog razdoblja, proračunate očekivane razine buke su niže od dopuštene duž cijele predmetne ceste.

Tijekom izvođenja radova nastajat će razne vrste opasnog i neopasnog **otpada**. Prema količinama otpada koji nastaje pri izgradnji najzastupljeniji je građevinski otpad, a nastajat će i značajne količine ambalažnog otpada te komunalni otpad od boravka zaposlenika na gradilištu. Pravilnom organizacijom gradilišta, svi potencijalno nepovoljni utjecaji, prvenstveno vezani za neodgovarajuće zbrinjavanje neopasnog i opasnog otpada, svest će se na najmanju moguću mjeru. Tijekom redovnog korištenja predmetnog zahvata nastajat će otpadne tvari iz sustava odvodnje (iz separatora ulja i masti).

Najveći utjecaj na okoliš predstavljaju prometne nesreće kao najčešći **nekontrolirani događaji** (sudari, izljetanje i prevrtanje vozila) pri čemu vrlo često dolazi do izlivanja raznih štetnih tvari (razne opasne tvari), goriva (nafte i naftnih derivata) i sredstava za podmazivanje (tehničkih ulja, masti) u okoliš. Kako tijekom izgradnje, tako i tijekom korištenja najveći negativni utjecaji mogu se očekivati na tlo i vode prilikom izlivanja raznih opasnih tvari u okoliš. Najveću opasnost svakako predstavljaju raznovrsni, ponekad izuzetno otrovni tekući tereti (razne opasne tvari) koji se prevoze auto-cisternama i čijim se dospijecem u okoliš kontaminiraju vode, tlo, zrak, te biljni i životinjski svijet.

### **Glavna ocjena prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu**

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat nalazi se većim dijelom unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000004 Donja Posavina, dijelom se nalazi rubno uz Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000420 Sunjsko polje, dok se malim dijelom nalazi unutar Područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice i HR2000416 Lonjsko polje. Popis ciljnih vrsta ptica POP područja HR1000004 Donja Posavina i popis ciljnih vrsta i stanišnih tipova POVS područja HR2000420 Sunjsko polje, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice i HR2000416 Lonjsko polje dostupni su u prilogu III, Dio 1. i 2. Uredbe o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže. POP HR1000004 Donja Posavina je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđen 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13), a ciljevi očuvanja propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). POVS HR2000420 Sunjsko polje, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice i HR2000416 Lonjsko polje su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance – SCI) objavljeni Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2022/231 od 16. veljače 2022. godine o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranoga popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. Ciljevi očuvanja za POVS HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta i stanišnih tipova u područjima ekološke mreže („Narodna novine“, broj 111/22), a za POVS-ove HR2000420 Sunjsko polje i HR2000416 Lonjsko polje dostupni su na mrežnoj stranici Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

### **POVS HR200420 Sunjsko polje**

Unutar užeg obuhvata zahvata i u zoni utjecaja nisu zastupljena staništa pogodna za ciljne vrste dvoprugasti kozak (*Graphoderus bilineatus*), veliki tresetar (*Leucorrhinia pectoralis*), vidra

(*Lutra lutra*) i četverolisna raznorotka (*Marsilea quadrifolia*), kao ni ciljni stanišni tipovi 3130 Amfibijska staništa *Isoëto-Nanojuncetea*, 3150 Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion*, 9160 Subatlantske i srednjoeuropske hrastove i hrastovo-grabove šume *Carpinion betuli*, 91E0\* Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) te se izgradnjom i korištenjem zahvata ne očekuje negativan utjecaj na ciljeve očuvanja navedenih ciljnih vrsta i stanišnih tipova.

Izgradnjom ceste doći će do prenamjene oko 0,06 ha ciljnog stanišnog tipa 6510 Nizinske košanice (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*). Na području POVS-a, ciljni stanišni tip je prisutan s površinom oko 1039,4 ha te predstavlja gubitak od 0,0057% ukupne površine stanišnog tipa unutar predmetnog POVS-a. Prenamjena 0,06 ha ciljnog stanišnog tipa iznosi gubitak od 0,0058% u odnosu na cilj očuvanja (očuvano 1030 ha postojeće površine stanišnog tipa). Procijenjeni mogući utjecaj predstavlja zanemariv do slab utjecaj te neće imati značajan negativan utjecaj na cilj očuvanja.

### **POVS HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice**

Tijekom izgradnje mosta očekuje se privremen, lokaliziran, izravan utjecaj na kvalitetu pogodnih staništa ciljnih vrsta veliki vijun (*Cobitis elongata*), vijun (*Cobitis elongatoides*), dunavska paklara (*Eudontomyzon vladykovi*), prugasti balavac (*Gymnocephalus schraetzer*), bjeloperajna krkušica (*Romanogobio vladykovi*), plotica (*Rutilus virgo*), mali vretenac (*Zingel streber*), veliki vretenac (*Zingel zingel*) uz zadržavanje longitudinalne povezanosti unutar vodotoka. Doći će do gubitka oko 0,255 ha pogodnog staništa za navedene vrste, što predstavlja gubitak od 0,005% pogodnog staništa na razini POVS-a odnosno gubitak u odnosu na cilj očuvanja. Održana su pogodna staništa za vrstu (vodena vegetacija, pjeskovita i šljunkovita dna) unutar 462 km vodotoka. Utjecaj gubitka staništa bit će trajan, lokaliziran i zanemariv. Zahvat će imati privremen (tijekom radova), indirektan negativan utjecaj na populaciju ciljnih vrsta, no kako navedene ciljne vrste nisu usko prostorno ograničene, utjecaj će biti slab. Moguć je lokalni privremen negativan utjecaj uznemiravanja bukom, odnosno vibracijama tijekom radova, zbog čega će odrasle jedinke privremeno napustiti to područje. Zbog njihovog rasprostranjenja duž toka rijeke Save, utjecaj je ocijenjen kao zanemariv. Zbog izvođenja radova doći će do privremenog pogoršanja kakvoće vode zbog suspenzije sedimenta na lokaciji izgradnje mosta i nizvodno, ali utjecaj je vremenski ograničen samo na izvođenje radova. Zbog izgradnje mosta bit će trajno uklonjen dio obalne vegetacije uz sprud (u duljini oko 100 m), međutim u odnosu na zastupljenost riparijskih staništa uz ovaj sprud i sveukupno na području ekološke mreže ovaj utjecaj je zanemariv u odnosu na cilj očuvanja (očuvan pojas riparijske vegetacije (grmlja i drveća)).

Tijekom izgradnje mosta očekuje se privremen, lokaliziran, izravan utjecaj na kvalitetu pogodnih staništa ciljne vrste rogati regoč (*Ophiogomphus cecilia*) (šljunčana i pješćana dna i obale). Doći će do gubitka oko 0,319 ha pogodnog staništa za vrstu, što predstavlja gubitak od 0,006% pogodnog staništa na razini POVS-a odnosno gubitak u odnosu na cilj očuvanja. Održana su pogodna staništa (šljunčana i pješćana dna i obale u rubnim dijelovima rijeke van toka matice) unutar 462 km vodotoka. Utjecaj gubitkom staništa bit će trajan, lokaliziran i zanemariv. Zbog izvođenja radova doći će do privremenog pogoršanja kakvoće vode zbog suspenzije sedimenta na lokaciji izgradnje mosta i nizvodno, ali utjecaj je vremenski ograničen samo na izvođenje radova. Zbog izgradnje mosta bit će trajno uklonjen dio obalne vegetacije uz sprud (u duljini oko 100 m), međutim u odnosu na zastupljenost riparijskih staništa uz ovaj sprud i sveukupno na području ekološke mreže ovaj utjecaj je zanemariv u odnosu na cilj očuvanja.

Tijekom izgradnje mosta očekuje se privremen, lokaliziran, izravan utjecaj na kvalitetu pogodnih staništa ciljne vrste obična lisanka (*Unio crassus*) (pješčana i šljunkovita dna, voda bogata

kisikom). Izvedbom zahvata doći će do gubitka oko 0,293 ha pogodnog staništa za vrstu, što predstavlja gubitak od 0,006% pogodnog staništa na razini POVS-a odnosno gubitak u odnosu na cilj očuvanja. Održana su pogodna staništa za vrstu (pješčana i šljunkovita dna i voda bogata kisikom) unutar 462 km vodotoka. Utjecaj gubitkom staništa bit će trajan, lokaliziran i zanemariv. Doći će do privremenog zamućenja stupca vode, uznemiravanja i mogućeg stradavanja jedinki ciljne vrste obične lisanke, kao i do uklanjanja dijela riparijske vegetacije na potezu izgradnje mosta. S obzirom na lokaliziranost radova, utjecaj će biti ograničen na područje izgradnje mosta te će populacija vrste biti održana u drugim dijelovima toka Save. Završetkom izgradnje i povratkom stanišnih uvjeta u uvjete slične zatečenima, doći će do spontane obnove i ponovnog naseljavanja predmetnog područja.

Unutar užeg obuhvata zahvata i u zoni rasprostiranja utjecaja nisu zastupljeni ciljni stanišni tipovi **3150** Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion*, **3270** Rijeke s muljevitim obalama obraslim s *Chenopodion rubri p.p.* i *Bidention p.p.* i **91E0\*** Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) te se izgradnjom i korištenjem zahvata ne očekuje negativan utjecaj na ciljeve očuvanja navedenih ciljnih stanišnih tipova.

### **POVS HR2000416 Lonjsko polje**

Izgradnjom zahvata može doći do gubitka oko 0,05 ha pogodnog staništa za vrstu kiseličin vatreni plavac (*Lycaena dispar*), što predstavlja gubitak od 0,001% pogodnog staništa na razini POVS-a odnosno gubitak u odnosu na cilj očuvanja (održano je 4540 ha postojećih pogodnih staništa za vrstu (nizinske vlažne livade i močvarni rubovi rijeka, kanala, potoka: periodički vlažne livade (NKS C.2.2.4., C.2.3.2., C.2.4.1.)). Utjecaj gubitkom staništa bit će trajan, lokaliziran i zanemariv.

Izgubit će se oko 0,194 ha šumskog staništa, što predstavlja gubitak od 0,0006% pogodnog staništa na razini POVS-a odnosno gubitak u odnosu na cilj očuvanja za ciljne vrste jelenak (*Lucanus cervus*) (održano je 30690 ha pogodnih staništa (šumska staništa, uključujući i autohtonu vegetaciju degradiranog tipa, s dovoljno krupnih panjeva, odumirućih ili svježe odumrlih stabala za razvoj i prehranu ličinki), širokouhi mračnjak (*Barbastella barbastellus*) (održano je 30690 ha pogodnih staništa (šumska staništa, posebice šumska staništa u kojima je visoka strukturiranost i zastupljenost starijih dobnih razreda drveća te stabala s pukotinama i dupljama, rubovi šuma i šumske čistine i lokve unutar šuma), *Cucujus cinnaberinus*) (održano je 30690 ha pogodnih staništa (vlažna šumska staništa, nizinske i poplavne šume vrba i topola s dovoljno mrtve drvene tvari, osobito sastojine vrba u starim poplavnim rukavcima rijeke Save i uz Trebež) (NKS: E.)). Utjecaj gubitka staništa bit će trajan, lokaliziran i zanemariv.

Izvedbom zahvata može doći do gubitka oko 0,43 ha pogodnog staništa za vrstu vrbina šefljica (*Arytrura musculus*), što predstavlja gubitak od 0,0009% pogodnog staništa na razini POVS-a odnosno gubitak u odnosu na cilj očuvanja (održana postojeća pogodna staništa za vrstu (vlažna staništa, močvare i poplavne šume bogate močvarnom vegetacijom) u zoni od 46400 ha. Utjecaj gubitka staništa bit će trajan, lokaliziran i zanemariv.

Izvedbom zahvata može doći do prenamjene oko 0,004 ha pogodnog staništa za vrstu dvoprugasti kozak (*Graphoderus bilineatus*). Prema zonaciji rasprostranjenosti pogodnih staništa za ciljnu vrstu, površina pogodnog staništa unutar POVS-a je 2693 ha, a cilj očuvanja je održano najmanje 690 ha vodenih površina (NKS A.1.1., A.2.4., A.3.2., A.3.3. i A.4.1.). Izvedbom zahvata može doći do privremenog i lokaliziranog (tijekom izvođenja radova izgradnje mosta i stabilizacije obala) utjecaja na očuvanost obala uz rijeku. S obzirom na navedeno, neće doći do značajnog negativnog utjecaja odnosno negativnog utjecaja na cilj očuvanja.

Uklanjanjem vegetacije uz obalu rijeke Save može doći do degradacije kvalitete staništa i gubitka pogodnih staništa za dabra (*Castor fiber*) oko 0,214 ha pogodnog staništa, što predstavlja gubitak od 0,0006% pogodnog staništa na razini POVS-a i za vidru (*Lutra lutra*) oko 0,02 ha pogodnog staništa, što predstavlja gubitak od 0,0005% pogodnog staništa na razini POVS-a te je utjecaj zbog gubitka pogodnog staništa trajan, lokaliziran i zanemariv. Eventualno prisutne jединke će izbjegavati područje zahvata za vrijeme radova zbog uznemiravanja prisutnošću ljudi i bukom uzrokovanom mehanizacijom i izvođenjem radova što može imati privremen i umjeren negativan utjecaj na lokalno prisutne populacije ovih ciljnih vrsta.

Unutar užeg obuhvata zahvata i u zoni utjecaja nisu zastupljena staništa pogodna za ciljne vrste crveni mukač (*Bombina bombina*), hibridi malog i velikog panonskog vodenjaka (*Triturus carnifex x Triturus dobrogicus*), barska kornjača (*Emys orbicularis*), hrastova strizibuba (*Cerambyx cerdo*), četverolisna raznorotka (*Marsilea quadrifolia*), vijun (*Cobitis elongatoides*), gavčica (*Rhodeus amarus*), veliki tresetar (*Leucorhina pectoralis*), piškur (*Misgurnus fossilis*) kao ni ciljni stanišni tipovi predmetnog POVS-a: **91F0** Poplavne miješane šume *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Ulmus minor*, *Fraxinus excelsior* ili *Fraxinus angustifolia*, **91E0\*** Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*), **9160** Subatlantske i srednjoeuropske hrastove i hrastovo-grabove šume *Carpinion betuli*, **3150** Prirodne eutrofne vode s vegetacijom *Hydrocharition* ili *Magnopotamion*, **3130** Amfibijska staništa *Isoeto-Nanojuncetea*, **6430** Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (*Convolvulion sepium*, *Filipendulion*, *Senecion fluviatilis*), **6510** Nizinske košarice (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*) te se izgradnjom i korištenjem zahvata ne očekuje negativan utjecaj na ciljeve očuvanja navedenih ciljnih vrsta i stanišnih tipova.

U fazi izgradnje i korištenja uz provedbu propisanih mjera ublažavanja se ne očekuje značajan dodatan kumulativan utjecaj na ciljne vrste i stanišne tipove HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice, HR2000416 Lonjsko polje i HR2000420 Sunjsko polje.

#### **POP HR1000004 Donja Posavina**

Izvedbom zahvata neće doći do gubitka pogodnih staništa za ciljne vrste ptica vodomar (*Alcedo atthis*), patka kreketaljka (*Anas strepera*), patka njorka (*Aythya nyroca*), bjelobrada čigra (*Chlidonias hybrida*), crna čigra (*Chlidonias niger*), mala bijela čaplja (*Egretta garzetta*), crna roda (*Ciconia nigra*), bjelovrata muharica (*Ficedula albicollis*), štekavac (*Haliaeetus albicilla*), patka gogoljica (*Netta rufina*), bukoč (*Pandion haliaetus*), siva žuna (*Picus canus*), crnogri gnjurac (*Podiceps nigricollis*), bregunica (*Riparia riparia*), jastrebača (*Strix uralensis*), prutka migavica (*Tringa glareola*).

Izvedbom zahvata će doći do potencijalnog gubitka 0,01% pogodnog staništa (otvorena staništa, travnjaci, oranice, riječni sprudovi) unutar predmetnog POP-a za ciljne vrste ptica crnoprugasti trstenjak (*Acrocephalus melanopogon*), mala prutka (*Actitis hypoleucos*), orao klokotaš (*Aquila clanga*), čaplja danguba (*Ardea purpurea*), žuta čaplja (*Ardeola ralloides*), velika bijela čaplja (*Casmerodius albus*), roda (*Ciconia ciconia*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), eja livadarka (*Circus pygargus*), mali sokol (*Falco columbarius*), crvenonoga vjetruša (*Falco vespertinus*), šljuka kokošica (*Gallinago gallinago*), ždral (*Grus grus*), čapljica voljak (*Ixobrychus minutus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), crna lunja (*Milvus migrans*), veliki pozviždač (*Numenius arquata*), gak (*Nycticorax nycticorax*), mali vranac (*Phalacrocorax pygmaeus*), pršljivac (*Philomachus pugnax*), žličarka (*Platalea leucorodia*), siva štijoka (*Porzana parva*), rida štijoka (*Porzana porzana*), mala štijoka (*Porzana pusilla*), pjegava grmuša (*Sylvia*

*nisoria*). Na širem području ostat će dovoljna površina odgovarajućih staništa za boravak, hranjenje i gniježđenje, zbog čega je utjecaj ocijenjen kao lokalni i slab.

Izvedbom zahvata će doći do potencijalnog gubitka 0,02% pogodnog staništa (vlažni travnjaci, mozaični seoski krajobraz) za ciljne vrste ptica eja močvarica (*Circus aeruginosus*), kosac (*Crex crex*), sirijski djetlić (*Dendrocopos syriacus*). Na širem području ostat će dovoljna površina odgovarajućih staništa za boravak, hranjenje i gniježđenje, zbog čega je utjecaj ocijenjen kao lokalni i slab.

Zbog izvođenja radova na izgradnji ceste doći će do pogoršanja stanišnih uvjeta u blizini lokacije izvođenja radova uslijed uznemiravanja lokalno prisutnih jedinki ciljnih vrsta, te eventualnog stradavanja pojedinih jedinki. Utjecaj je vremenski i prostorno ograničen na lokaciju i razdoblje izvođenja radova te će ciljne vrste ptica za vrijeme izvođenja radova izbjegavati ovo područje. S obzirom na raspoloživost pogodnih staništa u okolici, a posebno na razini područja ekološke mreže, potencijalni utjecaj degradacije pogodnog staništa se smatra kao lokalni privremeni i umjeren. Radovi izgradnje stupova mosta dijelom će obuhvatiti sprud na lijevoj obali, koji je potencijalno pogodno hranilište i privremeno stanište za vrijeme niskog vodostaja za jedinke ciljne vrste mala prutka i drugih preletnica područja HR1000004 Donja Posavina. U predmetnom području ekološke mreže temeljem satelitskih snimaka, vidljiva je dobra rasprostranjenost sprudova na širem području. Planiranim zahvatom će se sprud oštetiti samo djelomično na njegovom najužem dijelu, tako da će se veći dio spruda i dalje moći koristiti kao stanište i hranilište. S obzirom na raspoloživost ovih pogodnih staništa u okolici, a posebno na razini područja ekološke mreže, potencijalni utjecaj degradacije pogodnog staništa se smatra trajnim i lokalnim, slabog intenziteta.

U fazi izgradnje i korištenja uz provedbu propisanih mjera ublažavanja ne očekuje se značajan dodatan kumulativan utjecaj na ciljne vrste ptica i pogodna staništa ciljnih vrsta područja HR1000004 Donja Posavina.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere zaštite:** Mjera zaštite A.1.1. propisana je u skladu s člankom 69. stavkom 2. točkom 8. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) te člankom 40. stavkom 2. i člankom 89.a Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18). Ostale opće mjere propisane su u skladu s Pravilnikom o sadržaju plana uređenja privremenih i zajedničkih privremenih radilišta („Narodne novine“, broj 45/84), Pravilnikom o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima („Narodne novine“, broj 51/08) i Zakonom o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19).
- **Mjere zaštite stanovništva i zdravlja ljudi** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18).
- **Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove** propisane su u skladu sa Zakonom o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 80/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22 i 4/23).
- **Mjere zaštite infrastrukture** propisane su u skladu s Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV (Sl. gl., br. 65/88, „Narodne novine“, broj 24/97), Zakonom o elektroničkim komunikacijama („Narodne novine“, broj 76/22), Pravilnikom o načinu i uvjetima pristupa i zajedničkog

korištenja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme („Narodne novine“, broj 26/16), Mrežnim pravilima plinskog distribucijskog sustava („Narodne novine“, broj 155/14 i 43/17) i Mrežnim pravilima transportnih sustava („Narodne novine“, broj 50/09 i 88/12).

- **Mjere zaštite krajobraza** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša i Zakonom o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 i 98/19).
- **Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21 i 114/22) i Pravilnikom o arheološkim istraživanjima („Narodne novine“, broj 102/10 i 2/20).
- **Mjere zaštite zaštićenih područja prirode, staništa, flora i faune** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode i Pravilnikom o strogo zaštićenim vrstama.
- **Mjere zaštite šuma i šumarstva** propisane su u skladu sa Zakonom o šumama („Narodne novine“, broj 68/18, 115/18, 98/19, 32/20 i 145/20).
- **Mjere zaštite divljači i lovstva** propisane su u skladu sa Zakonom o lovstvu („Narodne novine“, broj 99/18, 32/19 i 32/20).
- **Mjere zaštite tla i poljoprivrede** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša, Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21), Zakonom o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 20/18, 115/18, 98/19 i 57/22), Pravilnikom o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 71/19), Pravilnikom o metodologiji za praćenje stanja poljoprivrednog zemljišta („Narodne novine“, broj 47/19) i Pravilnikom o mjerilima za utvrđivanje osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta („Narodne novine“, broj 23/19).
- **Mjere zaštite površinskih i podzemnih voda** propisane su u skladu sa Zakonom o vodama („Narodne novine“, broj 66/19 i 84/21), Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11), Pravilnikom o održavanju cesta („Narodne novine“, broj 90/14 i 32/21) i Pravilnikom o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta („Narodne novine“, broj 66/11 i 47/13).
- **Mjere zaštite zraka** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19 i 57/22).
- **Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša i Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19) i Pravilnikom o zonama rasvjetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima („Narodne novine“, broj 128/20).
- **Mjere zaštite od opterećenja bukom** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13 i 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21) i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21).
- **Mjere gospodarenja otpadom** propisane su u skladu sa Zakonom o gospodarenju otpadom i Pravilnikom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 81/20).
- **Mjere zaštite u slučaju nekontroliranog događaja** propisane su u skladu s Državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11).
- **Mjere ublažavanja negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode, Uredbom o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19), Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20) i Pravilnikom o



ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta i stanišnih tipova u područjima ekološke mreže („Narodne novine”, broj 111/22).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša i ekološke mreže (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša i ekološke mreže.

- Program praćenja površinskih i podzemnih **voda** temelji se na Zakonu o vodama.
- Program praćenja **bioraznolikosti** temelji se na Zakonu o zaštiti prirode i Pravilniku o strogo zaštićenim vrstama.
- Program praćenja **buke** temelji se na Zakonu o zaštiti od buke i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka.
- Program praćenja područja **ekološke mreže** temelji se na Zakonu o zaštiti prirode, Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže, Pravilniku o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže i Pravilniku o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta i stanišnih tipova u područjima ekološke mreže.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

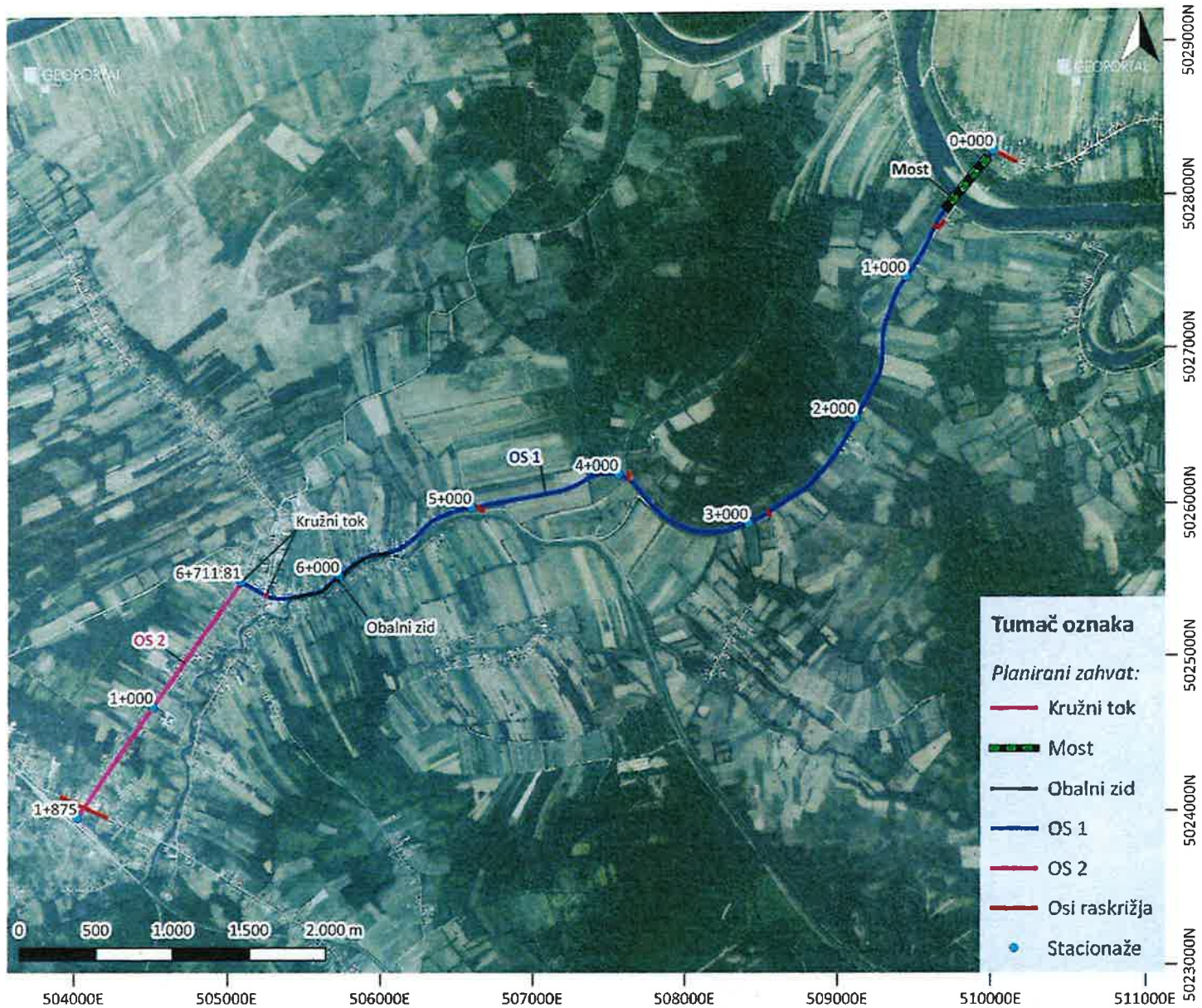
Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

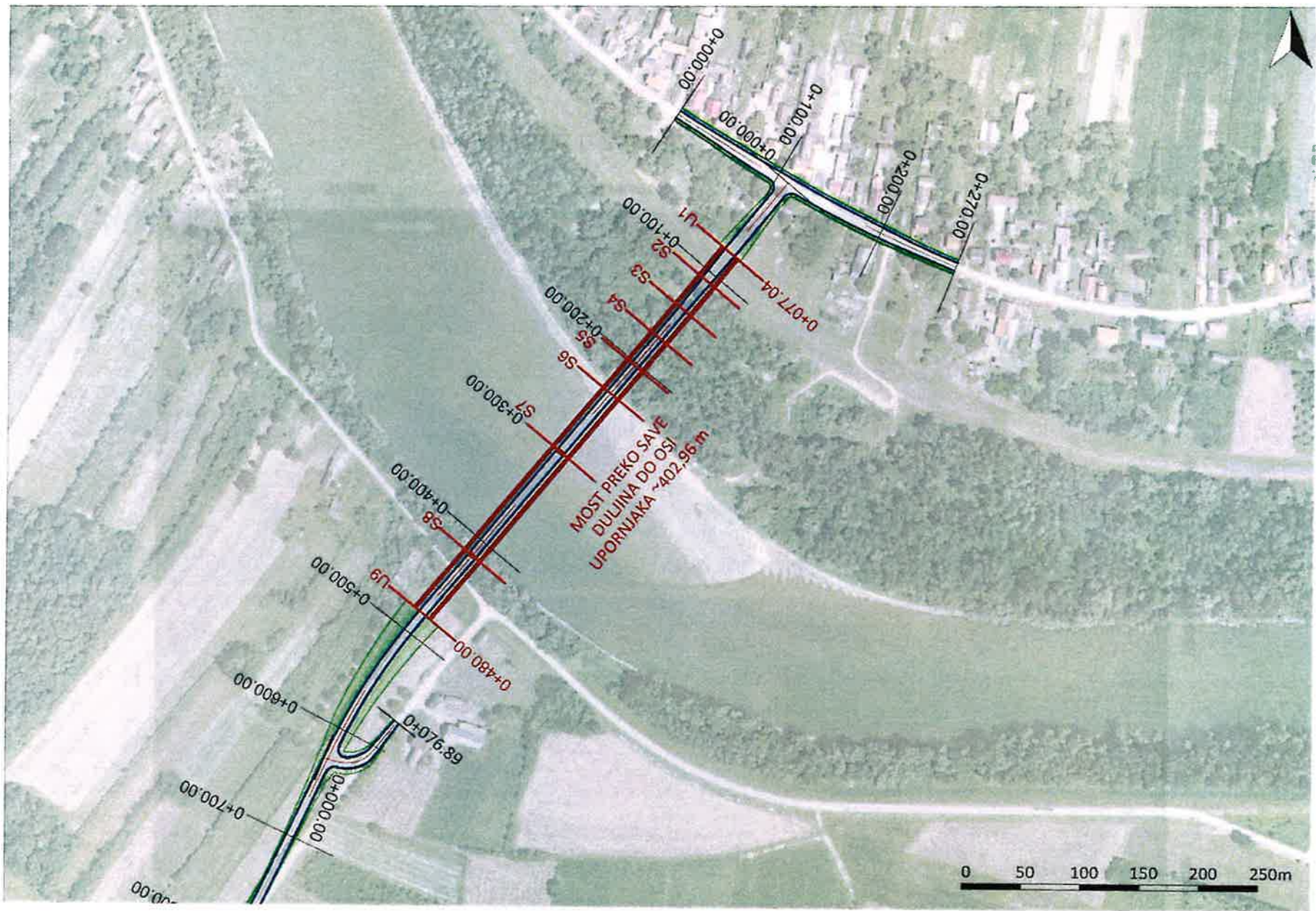
#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



Grafički prikaz 1: Planirani zahvat na ortofoto podlozi



Grafički prikaz 2: Prikaz dijela zahvata – planirani most preko rijeke Save