



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/19-08/41

URBROJ: 517-03-1-1-21-19

Zagreb, 19. siječnja 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te na temelju odredbe članka 21. stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Lučke uprave Split, Gat sv. Duje 1, Split, za procjenu utjecaja na okoliš ribarske luke Komiža, Vis, donosi

N A C R T R J E Š E N J A

- I. Namjeravani zahvat – ribarska luka Komiža, Vis, temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je u prosincu 2019. izradio i u lipnju 2020. doradio Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije Sveučilišta u Splitu iz Splita – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I IZGRADNJE

Opće mjere

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša, u suradnji s projektantom.
- A.1.2. Označiti akvatorij u kojem se izvode radovi.
- A.1.3. Projektom organizacije gradilišta odrediti mjesta na kojima će se privremeno skladištiti višak materijala od iskopa i otpad te površine za kretanje i parkiranje vozila.
- A.1.4. Prije početka radova na moru obavijestiti nadležnu lučku kapetaniju.
- A.1.5. Izgradnju luke koordinirati s Gradom Komižom kako bi se radovi izvodili izvan turističke sezone.
- A.1.6. Za potrebe Glavnog projekta izraditi geotehnički elaborat o strukturi dijela morskog dna na kojem će se graditi lukobrani i druge građevine, uključujući litološki sastav podloge,

vrstu i debljinu eventualno prisutnog mulja, njegove granulometrijske karakteristike, mobilnost i dr.

- A.1.7. Za nasipavanje lukobrana koristiti kamen vapnenac ili kamen dolomitskog porijekla, granulacije definirane Glavnim projektom. Zabranjeno je korištenje materijala s primjesama zemlje prilikom nasipavanja.
- A.1.8. Materijal iz iskopa u što većoj mjeri iskoristiti pri izgradnji zahvata, a eventualni višak zbrinuti sukladno propisima.
- A.1.9. U daljnjim fazama projektiranja, a nakon provedenih geomehaničkih istraživanja, razmotriti druga tehnička rješenja izvedbe lukobrana kako bi se omogućila što manja refleksija dolaznog vala (npr. izvedba lukobrana koji je po cijeloj duljini propustan za morsku masu, izvedba konstrukcije lukobrana sačaste strukture i sl.).

Vode/more

- A.1.10. Parkirališta za vozila i strojeve koji sudjeluju u izvođenju radova izvesti nepropusno s obradom oborinske vode, te ih smjestiti unutar zona predviđenih za izgradnju, bez devastiranja površina drugih namjena.
- A.1.11. Za mehanizaciju na gradilištu organizirati servisni centar (zamjena ulja motora, zamjena hidrauličnog ulja, maziva, radionica za jednostavnije popravke) kao i odgovarajuće privremeno skladište za dizel gorivo, ulja, maziva i rezervne dijelove.
- A.1.12. Odvodnju sanitarnih otpadnih voda riješiti spojem na planirani sustav javne odvodnje grada Komize.
- A.1.13. Predvidjeti pročišćavanje otpadnih voda iz prostora hladnjače (uključujući i vode od pranja prostora) na taložnici i mastolovu prije ispuštanja u sustav javne odvodnje.
- A.1.14. Predvidjeti pročišćavanje tehnološke/industrijske otpadne vode na samostalnom fizikalnom/kemijskom uređaju za pročišćavanje na način da se prije ispuštanja u sustav javne odvodnje zadovolje parametri iz propisa o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda za ispuštanje u sustav javne odvodnje.
- A.1.15. Čiste oborinske vode ispuštati u more.
- A.1.16. Projektirati dvostjene čelične spremnike za gorivo u vodonepropusnoj betonskoj tankvani volumena dostatnog za prijem ukupne količine goriva iz spremnika.
- A.1.17. Predvidjeti pročišćavanje oborinskih otpadnih voda sa svih površina koje bi mogle biti zauljene (parkirališta, prometne i manipulativne površine, prostor benzinske postaje) na separatoru ulja i masti prije ispuštanja u more.
- A.1.18. Predvidjeti propuste za cirkulaciju mora u korijenima glavnog i sekundarnog lukobrana (dva propusta u primarnom i jedan propust u tijelu sekundarnog lukobrana).
- A.1.19. Planirati vrh privezne obale glavnog lukobrana minimalno na koti +1,80 m (+1,50 m prema HVR571) te sekundarnog lukobrana, gata i operativne obale minimalno na koti +1,60 m (+1,30 m prema HVR571).
- A.1.20. Projektirati visinu parapetnog zida primarnog lukobrana minimalno na koti +4,50 m i sekundarnog lukobrana minimalno na koti +3,20 m u odnosu na HRVS71.

- A.1.21. U glavni projekt uključiti projektno rješenje regulacije bujičnog vodotoka „Neptun“ (javno vodno dobro) u području zahvata i uljeva vodotoka u more u novim uvjetima proširenja obalnog pojasa. Regulaciju bujice, odnosno rješenje uljeva u more, izvesti na način koji će omogućiti nesmetano propuštanje mjerodavno velikih voda, nesmetano održavanje i čišćenje (natkrivanje a.b. platicama, izrada revizijskih okana, rešetki itd.), te zaštititi od utjecaja valovanja i nanošenja morskog šljunčanog nanosa.
- A.1.22. Radove u moru izvoditi tijekom što manjeg strujanja mora.

Bioraznolikost

- A.1.23. Izabrati tehnologiju izgradnje operativne obale i lukobrana koja će onemogućiti dospjeće nasutog materijala i prašine u more te kod podmorskih radova svesti na najmanju moguću mjeru podizanje i raspršivanje sedimenta s morskog dna u okoliš.
- A.1.24. Podmorske radove izvoditi samo na nužno potrebnim površinama dna.
- A.1.25. S morskog dna pokupiti sve ostatke oplata i građevinskog materijala.
- A.1.26. Omogućiti sidrenje isključivo na predviđenom području luke uz primjenu sustava ekološkog sidrenja.
- A.1.27. Sidrene blokove postaviti bez povlačenja po dnu, te ih polagati na mjestima gdje su površine s posidonijom manje razvijene ili je uopće nema.
- A.1.28. Ako se pojedini sidreni blokovi moraju ukloniti ili zbog opravdanog razloga premjestiti unutar naselja posidonije, navedene aktivnosti izvesti bez povlačenja po morskome dnu.

Krajobraz

- A.1.29. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja na kopnu nakon završetka radova sanirati.
- A.1.30. Arhitektonskim oblikovanjem objekte u luci prilagoditi postojećem ambijentu.
- A.1.31. Prilikom hortikulturnog uređenja kopnenog dijela zahvata koristiti autohtone i udomaćene vrste.

Kulturno-povijesna baština

- A.1.32. Tijekom radova što manje utjecati na prostor izvan zone obuhvata zahvata. U najvećoj mogućoj mjeri koristiti postojeću mrežu putova, a nove formirati samo kada je to neizbježno.
- A.1.33. U oblikovanju zelene površine (neposredno uz niz kuća izgrađenih uz more – zapadni dio lokacije zahvata) zelena površina mora slijediti obrise izvorne konfiguracije i ne smije imati čvrsti geometrijski oblik.
- A.1.34. Ako se tijekom podmorskih radova naiđe na arheološke nalaze, prekinuti radove i zaštititi nalaze te bez odlaganja obavijestiti nadležni konzervatorski odjel.

Promet

- A.1.35. Prilikom prijevoza materijala iz iskopa i građevinskog materijala kopnom ograničiti brzinu kretanja vozila na prometnicama na 40 km/h. U slučaju prijevoza morem i radova

u obalnom pojasu osigurati koordinaciju obavljanja radova u moru s drugim djelatnostima na moru, posebice s pomorskom plovidbom.

A.1.36. Izraditi „Projekt privremene regulacije prometa“.

A.1.37. Po završetku radova, ako je došlo do oštećenja prometnica koje su korištene za transport materijala, vratiti ih u prvobitno stanje.

Buka

A.1.38. Građevinske radove obavljati samo tijekom dnevnog razdoblja osim u slučaju kad tehnologija izgradnje zahtijeva izvođenje neke aktivnosti (prvenstveno betoniranja i asfaltiranja) u kontinuitetu. Ako se građevinski radovi planiraju izvoditi tijekom noći, izraditi projekt zaštite od buke s gradilišta.

Zrak

A.1.39. Prilikom prijevoza suhog prašinstog materijala, prije početka vožnje, materijal prskati vodom te pokriti ceradom.

A.1.40. Ugraditi sustave povrata para prilikom opskrbe vozila, tj. plovila gorivom i istakanja goriva iz autocisterne.

A.1.41. Ugraditi nepovratne ventile za istakanje na spremnike za skladištenje goriva kojima se sprječava prepumpavanje iz spremnika prijevoznog sredstva.

Otpad

A.1.42. Neopasni komunalni otpad te opasni otpad (goriva, maziva, ulja i sl.) sakupljati odvojeno po vrstama otpada, privremeno skladištiti u za to predviđenim spremnicima te predati ovlaštenoj osobi.

A.1.43. Po završetku građevinskih radova lokaciju zahvata očistiti od otpadnog građevnog materijala i drugih otpadnih materijala.

A.1.44. Postaviti kontejnere za razvrstavanje otpada.

Svjetlosno onečišćenje

A.1.45. Rasvjetu na području luke projektirati uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete.

A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA

Opće mjere

A.2.1. Nakon izgradnje zahvata pratiti stanje plaža „Kamenice“ i „Vartalac“ te ako se pokaže da je izražen utjecaj na njihovu stabilnost, u dogovoru s Gradom Komizom održavati plaže prihranjivanjem. U slučaju da se utjecaj ponavlja dugoročno, u dogovoru s Gradom Komizom naći drugo tehničko rješenje.

A.2.2. Pratiti meteorološke prognoze s ciljem pravovremenog uklanjanja brodova s veza na sigurnije mjesto zbog mogućnosti istovremene pojave ekstremno visoke razine mora i 100-godišnjeg vala kako bi se smanjio rizik mogućih neželjenih posljedica intenzivnog prelijevanja lukobranske konstrukcije.

Vode/more

- A.2.3. Sukladno posebnim propisima donijeti podzakonske akte koje će odrediti nadležna tijela prije davanja odgovarajućih odobrenja za rad luke.
- A.2.4. Redovito održavati propuste lukobrana.
- A.2.5. Redovito održavati sustav sanitarne, tehnološke/industrijske i oborinske odvodnje.
- A.2.6. Omogućiti redovito održavanje bujičnog vodotoka „Neptun“ (javno vodno dobro).
- A.2.7. Nakon izgradnje luke obaviti hidrografsku izmjeru ribarske luke Komiža i izraditi pomorsku kartu (plan) krupnog mjerila.
- A.2.8. Ispuštanje otpadnih voda, ribljih ostataka te ostataka leda s ribarskih plovila koje nastaju kao posljedica ribarskih aktivnosti nije dozvoljeno u području luke.
- A.2.9. U sklopu internog sustava odvodnje luke predvidjeti spremnik/e za prihvat otpadnih voda s plovila (sanitarne, kaljužne) te s ovlaštenom osobom ugovoriti njihovo pražnjenje.

Bioraznolikost

- A.2.10. Omogućiti sidrenje isključivo na predviđenom području luke uz primjenu sustava ekološkog sidrenja.

Zrak

- A.2.11. Generatore, pumpe i (van)brodske motore održavati u optimalnom radu.
- A.2.12. Ribu tretirati prema uvjetima iz propisa kako bi se izbjeglo širenje neugodnih mirisa izvan granica zahvata.
- A.2.13. Radne prostore redovito čistiti.
- A.2.14. Redovito provoditi dezinfekciju, dezinsekciju i deratizaciju u suradnji s ovlaštenim osobama.
- A.2.15. Prilikom pretakanja goriva na benzinskoj postaji, svi priključci i otvori sustava za pretakanje kao i otvori autocisterne moraju biti zatvoreni.

Otpad

- A.2.16. Neopasni otpad odvojeno sakupljati u za to određene spremnike te predati ovlaštenoj osobi.
- A.2.17. Opasni otpad predati ovlaštenoj osobi.
- A.2.18. Otpad ribljeg podrijetla predati putem ovlaštenom sakupljaču nusproizvoda životinjskog podrijetla.

A.3. MJERE ZAŠTITE U SLUČAJU NEKONTROLIRANIH DOGAĐAJA

- A.3.1. U slučaju izlivanja ulja, na ulazu u luku postaviti apsorpcijske brane.
- A.3.2. U slučaju iznenadnih onečišćenja mora, a ovisno o razmjeru onečišćenja postupati prema Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Splitsko-dalmatinskoj županiji ili Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u RH.
- A.3.3. U slučaju iznenadnih onečišćenja mora s kopna postupati prema Državnom planu za zaštitu voda te prema Operativnom planu interventnih mjera u slučaju onečišćenja voda, tj. mora.
- A.3.4. Za zaštitu od požara predvidjeti podzemne i nadzemne hidrante.
- A.3.5. Osigurati da luka posjeduje tehnička sredstva i opremu za sprečavanje onečišćenja mora te uklanjanje posljedica onečišćenja (apsorpcijska brana, disperzanti i sl.).

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

- B.1. Na lokaciji najbližeg stambenog objekta sukladno propisima provesti sljedeća mjerenja razine buke:
 - jednokratno mjerenje prije početka izgradnje luke,
 - jednokratno mjerenje nakon početka korištenja luke,
 - nakon povećanja razine buke na postojećim izvorima buke u luci,
 - po ugradnji novih izvora buke u luci.
- II. Nositelj zahvata Lučka uprava Split, Gat sv. Duje 1, Split, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata Lučka uprava Split, Gat sv. Duje 1, Split, obvezan je dostavljati Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata Lučka uprava Split, Gat sv. Duje 1, Split, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata Lučka uprava Split, Gat sv. Duje 1, Split, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Split, Gat sv. Duje 1, Split, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog:**
 - Prilog 1. Pregledna situacija

Obrazloženje

Nositelj zahvata Lučka uprava Split, Gat sv. Duje 1, Split (dalje u tekstu: nositelj zahvata) podnio je 20. studenoga 2019. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev te 20. prosinca 2019. godine dopunu zahtjeva za procjenu utjecaja na okoliš ribarske luke Komiža na otoku Visu. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Sektora lokacijskih dozvola i investicija Uprave za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o usklađenosti zahvata s dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/19-02/52; URBROJ: 531-06-2-3-19-0002 od 11. prosinca 2019. godine.).
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I-612-07/19-60/27; URBROJ: 517-05-2-2-19-5 od 16. svibnja 2019. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije, Sveučilišta u Splitu iz Splita (dalje u tekstu: ovlaštenik), kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/144; URBROJ: 517-06-2-2-2-14-2 od 15. siječnja 2014. godine). Studija je izrađena u prosincu 2019. godine, a dopunjena u lipnju 2020. godine. Voditelj izrade Studije je prof.dr.sc. Roko Andričević, dipl.ing.građ.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 16. siječnja 2020. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš ribarske luke Komiža na otoku Visu (KLASA: UP/I-351-03/19-08/41, URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 8. siječnja 2020. godine).

Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona 24. siječnja 2020. godine (KLASA: UP/I-351-03/19-08/41, URBROJ: 517-03-1-2-20-8).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 25. veljače 2020. godine u Komiži, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, te predložilo da se dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je 21. srpnja 2020. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/19-08/41; URBROJ: 517-03-1-1-20-11), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/19-08/41; URBROJ: 517-03-1-1-20-12 od 21. srpnja 2020. godine) povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu s člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 11. kolovoza do 11. rujna 2020. godine u prostorijama Galerije „Boris Mardešić“ u Gradu Komiži. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija“ te na oglasnim pločama i internetskim stranicama Grada Komiže i Splitsko-dalmatinske županije. U sklopu javne rasprave

održano je javno izlaganje 2. rujna 2020. godine s početkom u 19 sati u prostorijama Galerije „Boris Mardešić“, Hrvatskih mučenika 17, Komiža. Prema izvješću Upravnog odjela za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-04/20-01/0044, URBROJ:2181/1-10/12-20-0005 od 18. rujna 2020. godine), tijekom javnog uvida u Knjigu primjedbi nije upisana ni jedna primjedba dok su na adresu Upravnog odjela za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije Splitsko-dalmatinske županije pristigle primjedbe gospodina Vinka Marinkovića. Primjedbe su se, u bitnom, odnosile na opravdanost izgradnje luke, na lokaciju zahvata i narušavanje krajobraza i plaža Kamenice i Mlin, te na uvjete izgradnje luke zbog velikih valova uzrokovanih vjetrom i malom dubinom luke.

Povjerenstvo je na **drugoj sjednici** održanoj 11. prosinca 2020. godine u Zagrebu razmotrilo odgovore na primjedbe zaprimljene tijekom javne rasprave, koje je pripremio nositelj zahvata. Odgovori na primjedbe s javne rasprave u bitnom su sljedeći:

- Primjedba vezana za opravdanost izgradnje ribarske luke Komiža nije prihvaćena s obzirom na to da je ribarska luka Komiža sastavni dio strateških dokumenata, prije svega Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije i Prostornog plana uređenja Grada Komiže. Nadalje, postojeća gradska luka u Komiži, odnosno lukobran dužine 190 m ustupljen je u koncesiju Županijskoj lučkoj upravi Splitsko-dalmatinske županije za namjenu nautičkog turizma i tako je preostali dio luke postao nedostatan za više od 300 registriranih plovila kojima je Komiža matična luka, s tim da je u Komiži registrirano 60 plovila koji obavljaju gospodarski ribolov na moru i još 30 plovila koji imaju dozvolu za mali obalni ribolov. Ribarska luka u Komiži je predviđena ne samo za lokalne ribare, već kao logistika za iskrcaj i privez ostalim ribarskim plovilima Republike Hrvatske.
- Primjedba koja se odnosi na lokaciju zahvata i narušavanje krajobraza vulkanskih stijena te nestanak dviju plaža (Kamenice i Mlin) zbog nasipavanja nije prihvaćena. Lokacija zahvata definirana je Urbanističkim planom uređenja Ribarske luke Komiža, odnosno njegovim izmjenama i dopunama, a plaža Kamenica nije u obuhvatu zahvata, već je dio zasebnog urbanističkog plana uređenja. Obuhvat kopnenog dijela ribarske luke Komiža u većini se odnosi na prostor koji je pripadao bivšoj tvornici za preradu ribe „Neptun“ i ne zadire u postojeće plaže. Područje pomorskog dobra Mlin, koji je u naravi bio sastavni dio bivše tvornice „Neptun“, nije se nikad koristio kao plaža, već kao odlagalište materijala iz tvornice. Na tom području je prije 80 godina bivša tvornica izgradila dva gata i betonski plato za privez i iskrcaj ribarskih plovila. Najbliža postojeća plaža Kamenica udaljena je 250 m od istočnog, najbližeg dijela obuhvata. Analiza valovanja i vjetrovalna klima pokazuju da lukobran ne utječe na povećanje visine vala na području plaže Kamenice. Određeni utjecaj je moguć na okolne plaže kao rezultat refleksije valova na novoizgrađene lukobrane, ali s obzirom na položaj lukobrana, lokaciju luke i vjetrovalnu klimu, ne očekuje se da će taj utjecaj biti značajan, međutim, iz predostrožnosti je propisana i mjera zaštite.
- Primjedba koja se odnosi na uvjete izgradnje luke zbog velikih valova uzrokovanih vjetrom i malom dubinom luke nije prihvaćena jer su za potrebe projekta izrađene Studija valovanja te Maritimna studija koje su sastavni dio Studije utjecaja na okoliš. Detaljan opis valovanja je naveden u Studiji utjecaja na okoliš, poglavlje 4.3. *Vjetrovalna klima*. Temeljem provedenih istraživanja i izrađenih studija, Studija utjecaja na okoliš zaključila je da su maritimni uvjeti lokacije povoljni, a dubine mora omogućavaju planiranje pomorsko-građevinskih objekata bez specijalnih zahvata na temeljenju.

Povjerenstvo je u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:

Ribarska luka zauzima obalni kopneni dio bivše tvornice "Neptun" (dio k.č 1609/1 k.o. Komiža) s izgrađenom obalom i postojećim gatom za privez ribarskih plovila tvornice te pripadajući morski dio. Postojeći gat i obala se gradnjom ribarske luke uklanjaju. Ribarska luka je organizirana kao jedinstvena prostorna i uporabna cjelina. Sastoji se od kopnenog dijela i dijela akvatorija. Ukupna površina obuhvata zahvata iznosi 42 725 m², od čega se 13 920 m² odnosi na kopneni dio. Izgradnja luke osigurala bi prihvat ribarica na području ribolovnog mora srednjeg i južnog Jadrana sa svim pratećim sadržajima: opskrba i servis plovila, uslužne djelatnosti i prateće državne službe i ostalo. Na kopnenom dijelu ribarske luke, omogućava se i gradnja građevina, uređenje kolnih, pješačkih i drugih otvorenih površina.

Na kopnenom dijelu luke planira se izgradnja više građevina u funkciji luke ili građevina komplementarnih njenim sadržajima.

Te građevine su:

- a) hladnjače za ribu i rakove*
- b) skladišta ribarske opreme i materijala*
- c) servisni sadržaji sa suhim vezom i trafostanicom*
- d) benzinska postaja.*

a) Hladnjače za ribu i rakove

Objekt se postavlja na proširenom dijelu novog gata. U objekt se smještaju hladnjače za ribu i ješku i prostorija za žive rakove, s pratećim sadržajima. Osnovna funkcija objekta je zaprimanje ribe s ribarskih plovila, koja se ne prenosi direktno na kamione-hladnjače i njeno kratkoročno čuvanje do prodaje i/ili odvoza. Prateći prostori uključuju ledomat sa silosom i spremištem za led u funkciji skladištenja u objektu, ali i opskrbe plovila. Dio prostora zauzimaju garderobe zaposlenih sa sanitarnim čvorovima.

b) Skladišta ribarske opreme i materijala

Objekt skladišta ribarske opreme i materijala izvodi se kao dio lukobrana na njegovom početku i kontaktu s kopnom. S vanjske strane ima karakter utvrde i potpornog zida dok s unutrašnje oblikuje poluzatvoreno unutrašnje dvorište namijenjeno za prekrcaj ribolovne opreme i materijala. U unutrašnjem dvorištu planirano je parkiranje i zaustavljanje automobila i gospodarskih vozila u svrhu transporta opreme.

c) Servisni sadržaji sa suhim vezom i trafostanicom

Postavlja se na najsjevernijem dijelu luke, na nasipu neposredno uz današnju strmu obalu. Ovaj objekt s tri strane je okružen prometnicama, a s četvrte, istočne strane granicu čini prirodni klif na kojem se nalazi bivša tvornica Neptun, koja se planira za prenamjenu u turističke svrhe. Uz jugoistočni rub objekta planirana je benzinska postaja.

d) Benzinska postaja

Benzinska postaja smještena je sa sjeverne strane ceste kako ne bi ometala aktivnosti na operativnoj obali i očekivane pješačke tokove. Na obali se postavljaju agregati za punjenje plovila gorivom. Uz objekt postaje nalaze se agregati za punjenje automobila, a podzemni spremnici smješteni su iza objekta. Obala ispred benzinske postaje neće biti slobodna za stalni privez, već će funkcionirati kao operativna obala za opskrbu plovila gorivom, odnosno kao operativna obala pred objektom hladnjača koja će se koristiti samo u fazi iskrcaja ribe.

U morskom dijelu planira se izgradnja primarnog i sekundarnog lukobrana, gatova za privez plovila te vertikalnog obalnog zida kao privezne obale. Kao optimalno rješenje za postavljanje priveznih linija na obali i lukobranima, prihvaćeno je pružanje osi primarnog

lukobrana duljine 200 m približno u pravcu sjeverozapad-jugoistok na izobati oko -10 m. U korijenu glavnog lukobrana, odnosno u prvom dijelu duljine oko 100 m nasipanjem kamenog materijala formirat će se površina za različite namjene u funkciji ribarske luke, ukupne površine oko 3 400 m². Pružanje osi sekundarnog lukobrana duljine oko 100 m približno je u pravcu sjeveroistok-jugozapad od postojeće obale do dubine oko -6 m.

Unutar akvatorija luke planirana je izgradnja dva gata. Gat A je predviđen za privez plovila duljine do 13 m na unutrašnjoj strani, a za veća plovila s vanjske strane. Duljina konstrukcije gata je 39,5 m, a vanjska strana zajedno s glavom sekundarnog lukobrana ima duljinu privezne obale 45,4 m. Širina gata je 4 m. Gat B je predviđen za privez plovila duljine do 13 m. Duljina gata je 68 m, širina 2,5 m.

Površina akvatorija za privez plovila podijeljena je u dvije zone:

- Zona sjever za privez lokalnih ribarskih plovila duljine do 13 m, kapaciteta 80 vezova
- Zona jug za privez ribarskih plovila do 20 m, kapaciteta 17 vezova (+ 3 na operativnoj obali ispred objekta hladnjača).

Izgradit će se vodovodna mreža za opskrbu vodom objekata i opskrbnih ormarića na obalama i lukobranima. Također će se izgraditi hidrantska mreža sa svom potrebnom opremom. Odvodnja s prometnica u luci riješit će se poprečnim nagibom 2,5% i sustavom odvodnje oborinskih voda koji se sastoji od slivnika, odvodnih PVC cijevi, revizijskih okana, separatora lakih tekućina i ispuštom u more kroz obalni zid. Odvodnja oborinskih voda s područja šetnica uz obalni zid i s površina na lukobranu vrši se poprečnim nagibima površina direktno u more. Planirana je odvojena sanitarna kanalizacija i to za otpadne vode iz objekata u luci sa sanitarnim čvorovima. Odvodnja sanitarnih otpadnih voda ribarske luke predviđa se riješiti priključenjem na buduću komunalnu infrastrukturu. Također je predviđena izgradnja interne crpne stanice "Ribarska luka" koja je namijenjena transportu otpadnih voda do revizijskog okna odakle se dalje gravitacijski nastavlja odvodnja prema budućoj komunalnoj infrastrukturi.

Unutar obuhvata zahvata planirana je rekonstrukcija propusta bujice – „potok Neptun“. Rekonstrukcija tog dijela propusta će se izvršiti produženjem do nove obalne linije gdje će tunelski propust završavati s otvorom u obalnom zidu.

Za realizaciju ribarske luke Komiža preduvjet je rekonstrukcija i proširenje postojeće državne ceste DC117 te izvedba priključka za ribarsku luku.

Predviđena je izgradnja parkirališta uz objekt servisa te uz objekt hladnjače za ribu i rakove i spremište ribara. Uz objekt servisa je planirana i površina za suhi vez.

Područjem ribarske luke prolazi obalna šetnica od gradske luke na sjeverozapadu prema planiranoj turističkoj zoni na jugoistoku, odnosno plažama Kamenice i Vartalac. Zelene površine će se formirati na rubnim dijelovima luke prema području bivše tvornice „Neptun“ i ostalim susjednim parcelama.

Ukupna otkopana količina materijala, nastala tijekom iskopa unutar obuhvata zahvata iznosi oko 53 000 m³, dok količina nasipa iznosi oko 97 000 m³. Materijal iz iskopa će se u što većoj mjeri iskoristiti prilikom izgradnje. Dio podmorskog iskopa lošeg nosivog materijala (maritimni nanosi, muljeviti materijal te zaglinjeni pijesak) nastalog tijekom pomorskih radova zbrinut će se sukladno propisima.

Utjecaji zahvata tijekom pripreme, izgradnje i korištenja

Ribarska luka dovest će do boljeg gospodarenja pomorskim dobrom, značajnog povećanja površine zaštićenog lučkog akvatorija i broja novih vezova, sigurnijeg veza za ribarska plovila te otvaranja novih radnih mjesta. Izgradnja ribarske luke osigurala bi prihvat plovila kojima se ribari na području ribolovnog mora srednjeg i južnog Jadrana sa svim pratećim sadržajima: opskrba i servis plovila, uslužne djelatnosti i prateće državne službe i ostalo. Realizacijom ovog

zahvata uredit će se zapušteni prostor, što će se pozitivno percipirati u slici šireg prostora. Za predmetni zahvat se očekuje da će doprinijeti porastu zaposlenosti lokalnog stanovništva te gospodarskoj razvijenosti područja.

Izvođenjem radova doći će do privremenog zamućivanja stupca **morske vode**. Ubrzo nakon pojave zamućenja doći će do gravitacijskog frakcioniranja krupnijih čestica suspendiranog sedimenta, a lakše frakcije će putem struje biti raspršene na okolno područje. Smanjenje zamućenja mora i rasprostiranja čestica po dnu šireg područja moguće je odabirom odgovarajuće vrste materijala bez sadržaja zemlje i izvođenjem radova tijekom što manjeg strujanja mora jer se time smanjuje intenzitet i doseg utjecaja.

Tijekom izgradnje zahvata, negativni utjecaji se mogu javiti kao posljedica onečišćenja morskog okoliša. Onečišćenje mora moguće je eventualnim izlivanjem goriva, maziva i drugih tekućina iz radnih strojeva i mehanizacije, kao i neodgovarajućim rješenjem odvodnje sanitarnih voda s gradilišta. Čistoću mora može ugroziti odlaganje opasnih i štetnih tvari te odlaganje ambalaze ili korištenje materijala koji se u kontaktu s morem otapaju. Iako su ovi utjecaji negativni te se ne mogu u potpunosti isključiti, tijekom izvođenja priobalnih i podmorskih građevinskih radova ne očekuje se značajno onečišćenje mora, a sva eventualna onečišćenja mogu se spriječiti pažljivim planiranjem radova, provedbom zaštitnih predradnji i pridržavanjem mjera zaštite okoliša tijekom izgradnje zahvata.

Tijekom izgradnje ribarske luke doći će do resuspenzije sedimenta što će dovesti do smanjenja fotosintetske sposobnosti organizama u neposrednoj blizini zahvata, no s obzirom na to da su ovi utjecaji vremenski i prostorno ograničeni, ne smatra se da će zahvat imati značajan negativan utjecaj na koncentracije kisika na području zaljeva Komiza ni na širem području.

Tijekom korištenja zahvata doći će do lokalnih promjena u izmjeni morskih masa u luci. U cilju osiguravanja bolje cirkulacije mora unutar akvatorija, predviđena je izvedba propusta, a također i mjere ograničavanja unosa hranjivih tvari (odvodnja otpadnih sanitarnih voda s područja ribarske luke do glavnog kolektora te gradskog uređaja za pročišćavanje, obrada i pročišćavanje tehnoloških voda s prališta te oborinskih voda s prometnica i parkirališta prije ispuštanja u more, zabrana ispuštanja otpadnih voda s ribarskih plovila na području luke) stoga se ne očekuju značajne promjene u koncentracijama kisika ni pojave hipoksije na području zahvata.

Tijekom korištenja zahvata nastajat će sanitarne otpadne vode, tehnološke/industrijske i oborinske vode. Oborinske vode sa zauljenih asfaltiranih prometnih površina i parkirališta se prije ispuštanja u more predviđaju pročistiti u separatoru ulja. Odvodnja otpadnih sanitarnih voda riješit će se priključenjem na buduću komunalnu infrastrukturu grada Komize što je preduvjet za izgradnju ribarske luke Komiza.

Usljed pranja plovila nastaju tehnološke/industrijske otpadne vode koje je potrebno prije ispuštanja u sustav javne sanitarne odvodnje pročistiti na samostalnom fizikalno-kemijskom uređaju. Nakon tretmana pralnih otpadnih voda, pročišćene vode se upuštaju u sustav javne odvodnje. Na osnovi prethodno navedenog može se zaključiti da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na priobalno vodno tijelo O422-MOP i kakvoću mora.

Morski dio na kojem se planira zahvat nalazi se unutar područja **ekološke mreže** i to područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000097 Otok Vis – podmorje, dok se kopneni dio obuhvata zahvata nalazi unutar POVS HR2000942 Otok Vis, a cijeli se obuhvat zahvata nalazi unutar područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000039 Pučinski otoci. Temeljem Rješenja Ministarstva (KLASA: UP/I 612-07/19-60/27, URBROJ: 517-05-2-2-19-5 od 16. svibnja 2019. godine) ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

*Vežano za **biološku raznolikost**, na području zaljeva Komiža veliku zastupljenost čini stanišni tip G.3.5. (1120) naselja Posidonije koji se na području zaljeva prostire na ukupnoj površini od 225,6 ha. Usljed izvođenja radova očekuje se direktan gubitak ovog stanišnog tipa na području zahvata od 2,06 ha što predstavlja gubitak od 0,91% ukupne površine naselja Posidonije na području zaljeva Komiža, odnosno 0,46% ukupne površine ciljnog stanišnog tipa naselja Posidonije unutar područja ekološke mreže HR3000097 Otok Vis-podmorje. Također će doći do smanjenja prozirnosti mora te promjena u sedimentaciji, odnosno promjena koje se smatraju jednim od glavnih parametara regresije livada morske cvjetnice. Takve promjene, iako privremenog karaktera, kratkoročno će negativno utjecati na ovaj stanišni tip te povezane vrste (npr. *Pinna nobilis*) i na širem području akvatorija, tj. površini od 7,4 ha, što predstavlja 3,28% ukupne površine naselja Posidonije unutar zaljeva Komiža, odnosno 1,67% ukupne površine naselja Posidonije unutar područja ekološke mreže HR3000097 Otok Vis-podmorje. S obzirom na to da su ovi utjecaji ograničenog trajanja, oni se ne smatraju značajno negativnim.*

Na području zahvata stanišni tip G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene (1170) se nalazi na površini od 1,45 ha, za koju se može pretpostaviti direktan gubitak uslijed izvođenja podmorskih radova, odnosno uslijed izgradnje elemenata ribarske luke. Direktan gubitak ovog stanišnog tipa te pripadajućih bentoskih zajednica za potrebe zahvata predstavljat će gubitak od 3,99% ukupne zastupljenosti ovog stanišnog tipa unutar zaljeva Komiža, odnosno 0,33% zastupljenosti unutar područja ekološke mreže HR3000097 Otok Vis-podmorje. Uzimajući u obzir zastupljenost ovog stanišnog tipa unutar zaljeva Komiža kao i unutar područja ekološke mreže HR3000097 Otok Vis-podmorje, negativni utjecaji zahvata na stanišni tip G.3.6. (1170) se ne smatraju značajno negativnim. Stanišni tip G.3.2.2. Zajednica sitnih ujednačenih pijesaka (1110) je na području zahvata antropogenog postanka, te se nalazi na površini od 0,86 ha. Tijekom izgradnje elemenata luke doći će do zauzeća ovog stanišnog tipa te negativnih utjecaja uslijed promjena u sedimentaciji te promjena u hidrodinamici što će se negativno odraziti na vrste koje žive u površinskom sloju pijeska poput ježinaca, školjkaša, mnogočetinaša i vrsta kojima je ovo hranilište poput riba plosnatica. S obzirom da je direktan gubitak ovog stanišnog tipa predviđen na jako maloj površini, odnosno pod elementima luke (lukobrani, stupovi gata, korpo-morto), a uzimajući u obzir zastupljenost ovog stanišnog tipa na području ekološke mreže HR3000097 Otok Vis-podmorje, ne očekuju se značajno negativni utjecaji zahvata na stanišni tip G.3.2.2. (1110).

Gubitkom prirodnih staništa doći će do promjena u sastavu biocenoza na području zahvata, a procjenjuje se da, uz primjenu propisanih mjera zaštite tijekom korištenja, neće biti utjecaja na povećanja brojnosti fitoplanktona ili pogoršanja trofičkog stanja.

*Tijekom korištenja luke, također je za očekivati da će doći do određenih promjena u sastavu morskih zajednica uslijed prenamjene dijela morskog staništa te stvaranja novih stanišnih uvjeta. Na novim elementima luke (temelji, korpo morto, nasuti materijal) može se očekivati prvotno razvijanje biofilma (bakterijske i fitoplanktonske prevlake) koje će omogućiti naseljavanje biljnih i životinjskih organizama, prvo pionirskih (infralitoralne alge), a potom i drugih morskih organizama poput školjkaša i drugih mekušaca. Iako će ove antropogene strukture s vremenom postati nova staništa, na njima će biti izražena manja raznolikost vrsta uz dominaciju oportunističkih vrsta te izostanak predatora. Za očekivati je kako će se na ovim elementima razviti zajednica uz povećanu brojnost određenih skupina poput mekušaca (školjkaši, puževi) te algi karakterističnih za područje luka (npr. alge *Ulva spp.*). Iako će ovi utjecaji biti izraženi na području same luke, oni su izrazito lokalnog karaktera te se ne smatraju značajno negativnim na širem području (zaljev Komiža, otok Vis).*

Izgrađeni elementi luke uzrokovat će trajno zasjenjenje dijela akvatorija, dok će usidrena plovila, ovisno o duljini vremena sidrenja, također uzrokovati privremena ili dugotrajnija zasjenjenja što će dovesti do smanjenja stope fotosinteze te mogućih promjena u zastupljenosti

određenih cirkalitoralnih vrsta te vrsta unutar zajednice infralitoralnih algi (G.3.6.). Za očekivati je da će doći do određenog smanjenja broja zelenih i smeđih algi u korist crvenih algi koje bolje podnose ovakve uvjete. Iako će ovaj utjecaj biti negativan i izražen na području ribarske luke, uzimajući u obzir zastupljenost stanišnog tipa G.3.6. na području zaljeva Komiza, kao i na području ekološke mreže HR3000097 Otok Vis-podmorje, ocijenjen je kao prihvatljiv.

Usljed prolaska ribarskih plovila, doći će do podizanja čestica sedimenta što će dovesti do lokalnih promjena u sastavu zajednica na području luke te području ulaska u luku. S obzirom na osjetljivost morskih cvjetnica na promjene u sedimentaciji, na ovom području utjecaja gdje će biti izražena povećana turbacija može se očekivati regresija livada morskih cvjetnica (uključujući nestanak i kružnih naselja posidonije unutar i van stanišnog tipa G.3.2.2.).

Također je za očekivati kako će se povećana sedimentacija negativno odraziti i na bentoske organizme te filtratore na ovom području. Dodatni negativni utjecaji na morsku cvjetnicu (*Posidonia oceanica*) mogu se očekivati i uslijed mehaničkih oštećenja izdanaka i rizoma na površini koji će nastati radom propelera plovila. Iako će na području zahvata te u njegovoj blizini (zona utjecaja) doći do nestanka i oštećivanja livada posidonije, uzimajući u obzir rasprostranjenost ovog stanišnog tipa na području zaljeva Komiza te na području ekološke mreže HR3000097 Otok Vis-podmorje, ovaj utjecaj se ne smatra značajno negativnim.

Degradacija prirodnih staništa, kretanje plovila te ispiranje (čišćenja) ribarskih plovila nakon ribarenja predstavljaju mogućnost unosa novih invazivnih vrsta u morski ekosustav. Međutim, uz primjenu propisane mjere zaštite okoliša kojom se zabranjuje ispuštanje svih otpadnih voda s plovila te izbacivanja ribljih ostataka i ostataka leda na području luke, ovaj utjecaj se može svesti na prihvatljivu mjeru.

Ribarske aktivnosti također predstavljaju nove izvore onečišćenja pri čemu su otpadne vode s ribarskih plovila (uključujući vodu u kojoj su se pohranjivale ribe u kojima su mogući riblji ostaci poput utrobe i krvi te drugih materijala iz sustava hlađenja, led u kojem su se držale ribe te vodu koja se upotrebljava za čišćenje tankova) izvori onečišćujućih tvari poput metala (arsen i bakar), organskih polutanata te hranjivih tvari poput dušika i fosfora koji su posljedica raspada ribljih ostataka. Dospijecem ovih otpadnih voda u područje luke mogu se očekivati negativni utjecaji na morski okoliš poput širenja patogenih i invazivnih organizama te sveukupnog smanjenja bioraznolikosti područja. Iako je ovaj utjecaj negativan, uz primjenu mjere zabrane ispuštanja otpadnih voda s ribarskih plovila na području luke, ne smatra se značajno negativnim.

Utjecaj **klimatskih promjena** na zahvat sagledan je kroz ocjenu ranjivosti zahvata na klimatske promjene. Materijalna dobra na lokaciji zahvata ranjiva su na eventualno povećanje maksimalne brzine vjetra, povišenje razine mora, nevremena i plavljenje morem. Planirani primarni i sekundarni lukobran su projektirani da osiguraju što veću zaštitu unutar područja luke. Antropogeni doprinos klimatskim promjenama prvenstveno se manifestira kroz emisije stakleničkih plinova u atmosferu. Promatrani zahvat u fazi korištenja neće direktno generirati stakleničke plinove pa zahvat u fazi korištenja neće imati ni utjecaja na klimatske promjene.

Vezano za **krajobraz**, lokacija zahvata se nalazi u Obalnom području srednje i južne Dalmacije sukladno Krajobraznoj regionalizaciji Hrvatske s obzirom na prirodna obilježja. Tijekom izgradnje zahvata može se očekivati privremeni negativni vizualni efekt zbog prisutnosti građevinske mehanizacije, opreme i materijala na području gdje se izvode radovi. Realizacija zahvata uzrokovat će pozitivne promjene u izgledu jer se mijenja percepcija šireg prostora kao uređenog mjesta.

Vezano za utjecaj na **kulturno-povijesnu baštinu** utvrđeno je da se najbliže predmetnom zahvatu (zapadno i sjeverno od granice obuhvata) nalazi Kulturno-povijesna urbanistička cjelina naselja Komiza „Komiza - Urbana cjelina , RST-1407“. Najbliže sakralno kulturno dobro, na udaljenosti oko 20 m zračne linije, je crkva sv. Roka koja se nalazi zapadno od granice

obuhvata, uz državnu cestu. Zbog obilježja zahvata i udaljenosti zahvata od objekata kulturno-povijesne baštine ne očekuje se negativan utjecaj tijekom izgradnje i korištenja zahvata.

Tijekom korištenja ribarske luke nastajat će **otpad** koji se prema Pravilniku o katalogu otpada („Narodne novine“, broj 90/15) može svrstati u grupu 13 Otpadna ulja i otpad od tekućih goriva, grupu 15 Otpadna ambalaža; apsorbensi, tkanine za brisanje, filtarski materijali i zaštitna odjeća koja nije specificirana na drugi način i grupu 20 Komunalni otpad. Odvoz opasnog i neopasnog otpada moraju obavljati ovlaštene osobe. Otpadom koji će nastajati gospodarit će se sukladno zakonskim i podzakonskim aktima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada kako ne bi došlo do negativnog utjecaja na okoliš.

Izgradnja zahvata rezultirat će povećanom gustoćom **prometa** i dodatnim opterećenjem prometnice koja vodi do planiranog zahvata. Zbog povećane frekvencije teških vozila za dovoz strojeva, opreme i građevinskog materijala te odvoz otpada i ostalih vozila koja će prometovati prema i od gradilišta moguća su dodatna opterećenja postojeće prometne mreže i poteškoće u odvijanju prometa. Pored toga, mogu se očekivati oštećenja na prometnicama uslijed prometa većih kamiona i transporta mehanizacije. Radovi izgradnje luke utjecat će na sigurnost plovidbe u dijelu akvatorija na kojem se izvodi zahvat. Treba imati u vidu i da će se na lokaciji zahvata za potrebe izgradnje koristiti određeni broj plovila. Eventualni prijevoz materijala morskim putem mogao bi imati manji utjecaj na pomorski promet u zaljevu. Tijekom korištenja predmetnog zahvata se radi o zanemarivim utjecajima na prometnicu, odnosno prometnica će služiti za potrebe lokalnog stanovništva (pristup luci). Korištenje luke će doprinijeti povećanju intenziteta pomorskog prometa u komiškome zaljevu, ali to uz poštivanje pomorskih propisa ne bi trebalo izazvati poteškoće u njegovom odvijanju.

Tijekom izgradnje doći će do emitiranja dodatne **buke** u okolišu koja je svojstvena građevinskim radovima (od građevinskih strojeva i uređaja, te teretnih vozila vezanih za rad gradilišta). Budući da je emisija buke privremenog karaktera, njen utjecaj se ne ocjenjuje kao značajan. Tijekom korištenja zahvata razina buke na području ribarske luke dominantno će biti pod utjecajem prometa transportnih vozila i operativnog rada luke. Na granici luke prema naselju predviđen je zeleni pojas koji će smanjiti utjecaj buke na okolno stanovništvo, a propisan je i program praćenja buke. Povećanje razine buke na prometnicama i u luci uslijed rada motora ne može se izbjeći, ali se ne očekuje buka koja bi prekoračila dopuštenu razinu.

Tijekom izvođenja radova moguće je onečišćenje **zraka** povremenim podizanjem prašine s gradilišta i raznošenje vjetrom. Utjecaj prašine će biti prostorno ograničen, usko lokaliziran na područje rada strojeva i privremenog je karaktera, a nestat će ubrzo nakon prestanka svih aktivnosti na gradilištu. Onečišćenje zraka moguće je i ispuštanjem plinova radnih strojeva, također je privremeno te će nestati ubrzo nakon prestanka radova na gradilištu. Također negativan utjecaj na kvalitetu zraka mogu uzrokovati transportna vozila kojima će se prevoziti materijal za građenje. Zbog blizine mora, utjecaj rasprostiranja prašine se može odraziti i na morski okoliš, gdje prašina može izazvati zamućenje i onečišćenje mora, a u ekstremnom slučaju i stvaranje taloga na morskom dnu. Navedeni utjecaj će biti prisutan za vrijeme izvođenja radova te se ne očekuju značajne negativne posljedice za morski okoliš. Tijekom korištenja zahvata doći će do pojave ispušnih plinova te neugodnih mirisa. Izvore ispušnih plinova predstavljaju motorna vozila koja će prometovati duž pristupne prometnice, ribarska plovila te lučka infrastruktura (pumpe, generatori...). Potencijalne izvore neugodnih mirisa predstavlja riba. Vodeći računa o dnevnom uklanjanju ovog otpada u zatvorenu jedinicu s kemikalijama za razgradnju ribe, pojava neugodnih mirisa bit će svedena na minimum.

U sklopu zahvata predviđeno je produbljivanje i iskop morskog dna. Dio **podmorskog iskopa** lošeg nosivog materijala (maritimni nanosi, muljeviti materijal te zaglinjeni pijesak)

nastao tijekom pomorskih radova zbrinut će sukladno propisima te neće biti značajnog negativnog utjecaja.

*Moguć je određeni utjecaj na okolne plaže Kamenice i Vartalac kao rezultat **refleksije valova** na novoizgrađene lukobrane. S obzirom na položaj lukobrana, lokaciju luke i vjetrovalnu klimu, ne očekuje se da će taj utjecaj biti značajan, a iz predostrožnosti je propisana mjera zaštite.*

*S obzirom na to da se zahvat planira u naseljenom području, procjenjuje se da neće značajnije pridonijeti **svjetlosnom onečišćenju** uz primjenu zakonskih odredbi i propisane mjere.*

Kod određivanja mjera (A), što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere** zaštite tijekom pripreme i izgradnje propisane su u skladu s člankom 69. stavkom 2. točkom 9., te člancima 132., 133., člancima 8. - 17., 106., 110., 133. - 135., 150. - 152. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) i člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 54. i članka 84. stavka 1. i 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19) i odredbi članka 3. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 90/05, 10/08, 155/08, 127/10, 80/12 i 7/17).
- Mjere zaštite **voda/mora** tijekom pripreme i izgradnje propisane su u skladu s člancima 36. - 37., 46. - 50., 56. - 58., 70., 73. - 74. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 66/19), člancima 4. i člancima 7. - 14. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 26/20), Pravilnikom o posebnim uvjetima za obavljanje djelatnosti ispitivanja vodonepropusnosti građevina za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda („Narodne novine“, broj 9/20), Pomorskim zakonikom („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“, broj 79/13, 140/14 i 57/15), Uredbom o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04), člancima 4. i 52. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) te člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša. Mjere zaštite voda/mora tijekom korištenja propisane su u skladu s člankom 50. Zakona o vodama, člancima 4. - 14. i Tablicom 1. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda, Pravilnikom o posebnim uvjetima za obavljanje djelatnosti ispitivanja vodonepropusnosti građevina za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda („Narodne novine“, broj 9/20), odredbama Pomorskog zakonika te Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.
- Mjere zaštite **biološke raznolikost** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode, Zakonom o gradnji i Zakonom o zaštiti okoliša.
- Mjere zaštite **krajobraza** propisane su u skladu s člankom 69. Zakona o gradnji te člancima 4. i 7. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjere zaštite **kulturno-povijesne baštine** propisane su u skladu s člancima 45. i 46. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03,

157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20 i 62/20).

- Mjere zaštite za **promet** propisane su u skladu s člancima 23. i 24. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19), člancima 5. - 8. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste („Narodne novine“, broj 53/02 i 20/17), Zakonom o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 74/11, 80/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19 i 42/20) te uz suglasnost pravne osobe koja upravlja javnom cestom, kao i u skladu sa Zakonom o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, broj 68/98, 110/98, 163/03 i 71/14.), Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama, Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom mom Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom i Planom intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08).
- Mjere zaštite od **buke** propisane su u skladu s člancima 3. - 6. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 41/16 i 114/18), te člancima 2., 5. i 12. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).
- Mjere zaštite **zraka** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19), Pravilnikom o veterinarsko-zdravstvenim uvjetima koje moraju ispunjavati objekti za uzgoj, proizvodnju i stavljanje u promet riba i proizvoda od riba te rakova i proizvoda od rakova („Narodne novine“, broj 148/99), Uredbom o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisija hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzina („Narodne novine“, broj 135/06).
- Mjere zaštite od nastanka **otpada** propisane su u skladu s člankom 33. Zakona o zaštiti okoliša te člancima 1. - 9., 12., 44., 45., 47., 54. i 57. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19) te sukladno članku 62. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske.
- Mjere zaštite od **svjetlosnog onečišćenja** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19).
- Mjere zaštite u slučaju **nekontroliranih događaja** propisane su u skladu s člankom 3. točkom 8. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04), člankom 81. Zakona o vodama, člancima 8. - 10. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10), te Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08), tj. Planu intervencije kod iznenadnih onečišćenja mora u Splitsko-dalmatinskoj županiji.
- Ostale mjere zaštite okoliša u skladu su s pravilima struke i stručne prakse, te rada Povjerenstva, a određene su s ciljem ublažavanja u predmetnoj Studiji prepoznatih utjecaja.

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja razine **buke** propisan je sukladno Zakonu o zaštiti od buke, a način praćenja propisan je člankom 2. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljenja je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

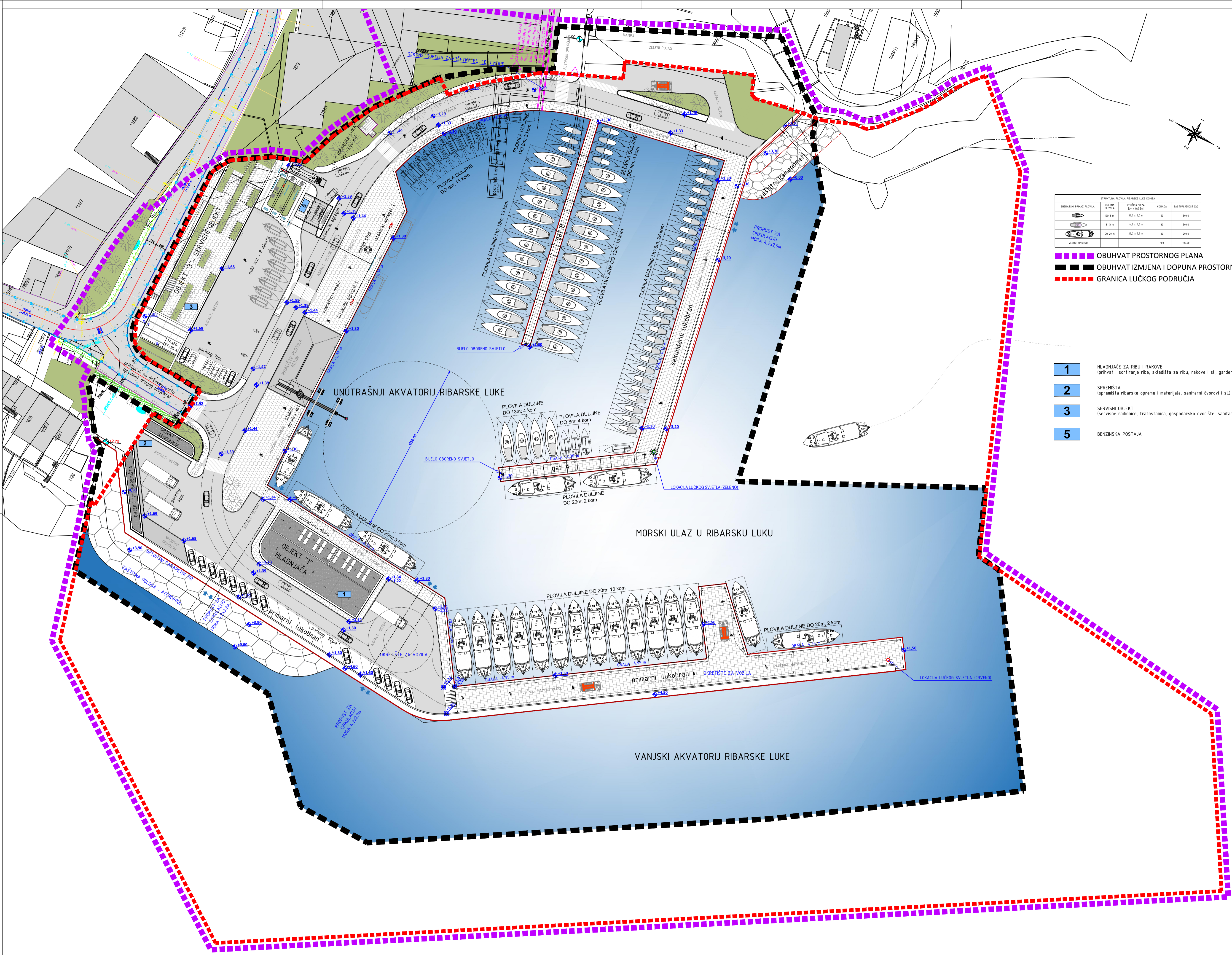
Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

VRSTA PROJEKTA:
 SADRŽAJ:
 K.O. IZD.:
 MŠR:
 MJESELO:
 DRUŠTVENI PROJEKT:
 MESTO IZDATA:



VRSTA PLOVILA	DULJINA PLOVILA	ŠIRINA VEŠA (L x B) [m]	KAPACITET	VEŠTAJENJE (m)
1	30,0 m	10,0 x 3,0 m	50	50,00
2	28,0 m	10,0 x 3,0 m	50	50,00
3	20,0 m	10,0 x 3,0 m	50	50,00
4	13,0 m	10,0 x 3,0 m	50	50,00
5	4,0 m	10,0 x 3,0 m	50	50,00

- OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
- OBUHVAT IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA
- GRANICA LUČKOG PODRUČJA

- 1** HLADNJAČE ZA RIBU I RAKOVE (prihvata i sortiranja ribe, skladišta za ribu, rakove i sl., garderobe i sanitarni žvorovi)
- 2** SPREMNIŠTA (spremišta ribarske opreme i materijala, sanitarni žvorovi i sl.)
- 3** SERVISNI OBJEKT (servisne radionice, trafostanica, gospodarske dvorište, sanitarni žvorovi i sl.)
- 5** BENZINSKA POSTAJA



POMGRAD INŽENJERING d.o.o.
Bulevar 26.05.2000 SPLIT, Tel: 021 340 740; Fax: 021 340 750; E-mail: pomgrad@pomgrad.com

INVESTITOR:
LUČKA UPRAVA SPLIT
 Gat Sv. Duje 1
 21000 SPLIT

LOKACIJA GRAĐEVINE:
KOMIŽA, o. VIS

NAZIV PROJEKTA:
RIBARSKA LUKA U KOMIŽI - 1. FAZA GRADNJE - PROJEKT KONSTRUKCIJE, VODOVODNE I HIDRANTSKE MREŽE, ODVODNJE, PROMETA

RAZINA PROJEKTA: **GLAVNI PROJEKT**
 VRSTA PROJEKTA: **GRAĐEVINSKI PROJEKT**
 ZOP:MAPA: **RLK / M1**
 BROJ PROJEKTA: **T.D. 787/03/2020**

PROJEKTANT:
Dalibor Crnac, dipl.ing.grad.

SURADNICI:
Josip Veselica, dipl.ing.grad.
Ana Ivančić Aučina, dipl.ing.grad.

NACRT: **PREGLEDNA SITUACIJA KOMPLETNE RIBARSKE LUKE KOMIŽA SA PRIKAZANIM FAZAMA GRADNJE**
 MJESELO: **1:500**

DATUM: **ožujak 2020.**
 NACRT BROJ: **1.3.**