



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I-351-03/21-08/41

**URBROJ:** 517-05-1-2-22-4

Zagreb, 18. veljače 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

### INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš  
ceste Dubrovnik-Zračna luka (Čilipi), Dubrovačko-neretvanska županija**

#### **Tijelo nadležno za provedbu postupka**

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I.* Uredbe postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Za planirani zahvat proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu u kojem je doneseno Rješenje (KLASA: UP/I-612-07/20-60/16; URBROJ: 517-05-2-2-20-7 od 2. rujna 2020. godine) da se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju ceste Dubrovnik-Zračna luka (Čilipi) duljine oko 27 km.

**Nositelj zahvata** su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

**Lokacija zahvata** nalazi se na području Grada Dubrovnika, Općine Župa dubrovačka i Općine Konavle u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.

#### **Sažeti opis zahvata**

Cesta Dubrovnik-Zračna luka (Čilipi) planirana je kao jednokolnička dvotračna brza cesta kojom će se rasteretiti državna cesta DC8 na potezu od mosta na Rijeci dubrovačkoj do Čilipa odnosno do Zračne luke Dubrovnik. Početak glavne trase je u čvoru „Dubrovnik zapad“ koji će

u prvoj fazi biti spojen spojnom cestom (SC-1) na sjevernu stranu mosta „Dr. Franjo Tuđman“, a u drugoj fazi bi se glavna trasa nastavila i spojila na čvor „Osojnik“ na budućoj autocesti prema Splitu. U nastavku trasa prolazi obroncima Rijeke dubrovačke te dolazi do kraja zaljeva i vijaduktom „Ombla“ ulazi u zaleđe Srđa do planiranog čvora „Dubrovnik istok“ te tako tvori prsten oko grada Dubrovnika i prigradskih naselja koje će povezivati preko deniveliranih čvorova „Mokošica“ i „Komolac“. Nadalje, trasa tunelom „Parez“ ulazi u prostor Župe dubrovačke do čvora „Župa“ preko kojeg će se spojem na županijsku cestu ŽC6243 povezati sa sjevernim dijelom gornjih sela, odnosno planiranom spojnom cestom prema Kuparima sa središnjim nizinskim dijelom Župe dubrovačke. Nakon čvora „Župa“ trasa se penje do čvora „Gajine“ preko kojeg će se povezati istočni dio gornjih sela te se nastavlja prema istoku kroz tunel „Baletići“ ponovno približava državnoj cesti DC8 u zoni naselja Soline/Plat, gdje je predviđena izgradnja čvora „Soline“. U zoni uvale Ljuta trasa tunelom „Brdo“ nastavlja dalje prema Konavlima do čvora „Cavtat“ te u nastavku s kontinentalne strane prolazi Zračnu luku Dubrovnik i nakon čvora „Čilipi“ planiranog u zoni naselja Čilipi/Radovići uključuje se na postojeću državnu cestu DC8. Glavna trasa nema križanja u razini, što znači da će se povezivanje s postojećom mrežom prometnica ostvariti preko devet deniveliranih čvorova i jedanaest spojnih cesta. Na glavnoj trasi projektirano je dvanaest vijadukata, jedan podvožnjak, četiri tunela te trideset i jedan cestovni propust. Elementi nove ceste zadovoljavat će projektnu brzinu od 90 km/h.

### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu
- Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo
- Ministarstvo kulture i medija, Konzervatorski odjel u Dubrovniku
- Zavod za prostorno uređenje Dubrovačko-neretvanske županije
- Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove

### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

**Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš ceste Dubrovnik-Zračna luka (Čilipi), Dubrovačko-neretvanska županija, koju je u listopadu 2021. godine izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr/>).



