



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/21-08/47

URBROJ: 517-05-1-2-22-2

Zagreb, 18. veljače 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
brze ceste DC10 Vrbovec-Križevci-Koprivnica-Gola (DC41), dionica: Kloštar
Vojakovački-Koprivnica (DC2), Koprivničko-križevačka županija**

Tijelo nadležno za provedbu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Za planirani zahvat proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu u kojem je doneseno Rješenje (KLASA: UP/I-612-07/21-60/10; URBROJ: 517-05-2-2-21-2 od 11. veljače 2021. godine) da se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju dionice brze ceste DC10 Kloštar Vojakovački – čvor „Koprivnica jug“ duljine oko 23,1 km.

Nositelj zahvata su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

Lokacija zahvata nalazi se na području Grada Križevaca, Grada Koprivnice i Općine Sokolovac u Koprivničko-križevačkoj županiji.

Sažeti opis zahvata

Trasa predmetne dionice brze ceste koja će se izvesti u profilu brze ceste (dva kolnika ukupne širine po 8,0 m s razdjelnim pojasom širine 4,0 m) započet će u km 19+400 neposredno se nastavljajući na prethodnu dionicu Gradec-Kloštar Vojakovački. Na početku dionice do km oko

24+800 trasa će prolaziti dolinom između državne ceste DC41 Križevci-Koprivnica i jednokolosječne pruge Zagreb-Koprivnica koju prelazi nadvožnjakom u km oko 23+835. U nastavku do km oko 33+890 (prolaz „Mučna“) trasa prolazi obroncima Bilogore više-manje paralelno sa željezničkom prugom. U tom dijelu trase predviđeni su tunel „Sesvetska šuma“ duljine oko 400 m (oko km 25+150), prateći uslužni objekt (PUO) „Sokolovac“ – tip C (oko km 27+850 odnosno oko km 28+130) te čvor „Velika Mučna“ oko km 30+040. Nakon prolaza „Mučna“ trasa se nastavlja brdskim masivom Bilogore sve do km oko 40+000. Zbog izrazito nepovoljne konfiguracije terena na ovom području predviđen je veći broj objekata u trasi: vijadukt „Gornje Polje“ duljine oko 260 m, tunel „Mesarica“ duljine oko 965 m, vijadukt „Kamenice“ duljine oko 400 m, tunel „Žlebić“ duljine oko 2 010 m, vijadukt „Jagnjedovac“ duljine oko 150 m te tunel „Širovica“ duljine oko 490 m. Trasa zatim izlazi iz područja Bilogore i ulazi u nizinsko područje Podravine prolazeći jugoistočnim rubom grada Koprivnice te završava nakon čvora „Koprivnica jug“ oko km 42+150 na državnoj cesti DC2 u km oko 42+500. U tom dijelu trase, oko km 41+375, predviđen je PUO „Koprivnica“ – tip D. Horizontalni i vertikalni elementi ceste projektirani su na način da zadovoljavaju računsku brzinu od 100 km/h.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu
- Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo
- Ministarstvo kulture i medija, Konzervatorski odjel u Bjelovaru
- Zavod za prostorno uređenje Koprivničko-križevačke županije
- Koprivničko-križevačka županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš brze ceste DC10 Vrbovec-Križevci-Koprivnica-Gola (DC41), dionica: Kloštar Vojakovački-Koprivnica (DC2), Koprivničko-križevačka županija, koju su u listopadu 2021. godine izradili ovlaštenici Inženjerski projektni zavod d.d. iz Zagreba i Ires ekologija d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr/>).



