



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/23-08/2

URBROJ: 517-05-1-1-23-2

Zagreb, 18. travnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
autoceste A7: Rupa – Rijeka – Žuta Lokva, dionica Križišće - Selce**

Tijelo nadležno za provedbu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš, odredbe članaka 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba) te odredbe Uredbe o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) koje se odnose na provođenje glavne ocjene zahvata u okviru provođenja postupka procjene utjecaja na okoliš. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste* Priloga I. Uredbe postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju autoceste A7: Rupa – Rijeka – Žuta Lokva, dionica Križišće - Selce.

Nositelj zahvata su Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb.

Lokacija zahvata nalazi se na području Primorsko-goranske županije, prolazi unutar administrativnih granica Grada Kraljevice i Grada Crikvenice.

Sažeti opis zahvata

Planirani zahvat je autocesta A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva: dionica Križišće – Selce, u dužini od 17,5 km, kao dio neizgrađene autoceste A7 od Križišća do Žute lokve (spoj na A1). U početnom dijelu trasa autoceste prolazi uz jugozapadni rub naselja Križišće tunelom „Križišće“ duljine oko 2060 m. Trasa se dalje pruža morskom padinom iznad Jadrana. Na ovom dijelu trasa je oko 1300 do 1500 m udaljena od obalnog ruba. Od trećeg do desetog kilometra trasa je položena paralelno sa državnom cestom DC 8 na udaljenostima od 300 do 700 m. Sjeveroistočno od područja Lokvica Sopaljska, trasa u osmom kilometru prolazi istoimenim tunelom duljine oko 590 m. Nakon tunela, slijedi vijadukt „Veprenica“ duljine oko 270 m. Poslije desetog kilometra sjeveroistočno od

Dramlja, trasa ulazi dublje u kopno i prolazi zaleđem Crikvenice na udaljenosti oko 2 kilometra od obalnog ruba. Zaleđem naselja Crikvenica trasa prolazi kroz tri tunela: „Crikvenica 1“ duljine 1175 m, „Crikvenica 2“ duljine 670 m i „Crikvenica 3“ duljine 1210 m. Između prva dva tunela, za savladavanje kanjona rječice Dubračine, predviđena je izgradnja visokog mosta „Dubračina“ (visina oko 100 m). Nakon tunela, trasa prolazi zaleđem Selca te je, na mjestu prijelaza autoceste preko županijske ceste ŽC 5062 predviđen vijadukt „Selce“ duljine oko 295 m. U nastavku, nakon vijadukta „Selce“, slijedi čvor „Selce“ koji nije dio zahvata. Elementi poprečnog profila autoceste su: dva vozna traka širine 2 x 3,75 m, rubni trak unutarnji širine 0,5 m, rubni trak vanjski širine 0,2 m, zaustavni trak širine 2,5 m (kolnik jednog smjera ukupno: 10,7 m), razdjelni trak širine 3 m, bankina širine 2 m i berma širine 2,5 m.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo
- Ministarstvo kulture i medija, Konzervatorski odjel u Rijeci
- Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš autoceste A7: Rupa – Rijeka – Žuta Lokva, dionica Križišće - Selce, koju je u prosincu 2022. godine izradio ovlaštenik RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr/>).

