



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I-351-03/22-08/22

**URBROJ:** 517-05-1-22-2

Zagreb, 24. listopada 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

### INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš  
luka otvorena za javni promet i luka nautičkog turizma Pakoštane**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka** je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, odredbe 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, dalje u tekstu: Uredba). Predmetni zahvat je zahvat naveden u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* Priloga II. Uredbe za koji se provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, a za koji je nadležno Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Sukladno članku 82. Zakona, kada nositelj zahvata utvrdi da se njegov zahvat nalazi na popisu zahvata iz Uredbe može podnijeti nadležnom tijelu zahtjev za ocjenu o potrebi procjene ili može odmah podnijeti zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi, jer nositelj zahvata planira izgraditi luku otvorenu za javni promet i luku nautičkog turizma.

**Nositelj zahvata** je Općina Pakoštane, Kraljice Jelene 78, Pakoštane.

**Lokacija zahvata** nalazi se na području naselja Pakoštane u Općini Pakoštane.

#### **Sažeti opis zahvata**

Na lokaciji postojeće luke otvorene za javni promet, planirana je izgradnja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja (LOJP) i luke nautičkog turizma (LNT). U sklopu LOJP predviđeno je prvenstvo prihvata linijskog putničkog broda te ribarskih plovila, jahti, teretnih i ostalih plovila na njenom operativnom dijelu te plovila domicilnog stanovništva. Kapacitet LOJP je 171 komunalni vez. Izgradnjom LNT osigurat će se 199 vezova. Ukupni kapacitet luka iznosi 370 vezova. Planirana

je izgradnja višenamjenskog glavnog lukobrana dužine oko 290 m za prihvat plovila po njegovoj unutarnjoj strani, plaže s vanjske strane te punkta logistike s objektima visokogradnje (recepcija, sanitarni čvor i dr.) na središnjem dijelu. Glavni lukobran je s obalom spojen centralnim pristupnim gatom u dužini oko 170 m, kojim je luka razdvojena na istočni i zapadni lučki bazen. Okomito na trasu centralnog pristupnog gata planira se postavljanje pet plutajućih gatova za privez plovila. Pristupnim gatom osigurat će se kolni promet ograničenog obima, i to za: hitna i interventna vozila, vozila opskrbe, vozila kojima se dolazi do glavnog lukobrana, električna vozila kojima se dolazi do vezova i eventualno za vozilo za javni promet (električni vlak) kojim bi se mogla uspostaviti dužobalna komunikacija. U zapadnom dijelu bazena, uz sekundarni lukobran, planirani su sadržaji za dizanje i spuštanje brodice u more u dijelu LNT te odgovarajući navoz za trailere i manje brodice u dijelu LOJP. Na ulazu u istočni bazen luke planiran je valobranski objekt dužine oko 70 m. U istočnom bazenu planirano je produbljivanje uz glavni lukobran do dubine -3,00 m (oko 11.800 m<sup>2</sup>) i dijela ispred obalnog zida do dubine -2,50 m (oko 9.200 m<sup>2</sup>) dok je u zapadnom bazenu planirano produbljivanje do dubine -2,50 m (oko 30.000 m<sup>2</sup>). Luke će biti priključene na komunalnu infrastrukturu.

### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva
- Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine
- Hrvatske vode
- Zadarska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko pravne i komunalne poslove
- Zavod za prostorno uređenje Zadarske županije

### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

### **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma Pakoštane, koju je izradio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr>).

