



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

KLASA: UP/I-351-03/22-08/19

URBROJ: 517-05-1-2-23-14

Zagreb, 21. rujna 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB 19370100881) na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 21. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (OIB 55545787885), za procjenu utjecaja na okoliš spojne ceste čvor Gudovac (DC12) – Bjelovar (DC544), nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat – spojna cesta čvor Gudovac (DC12) – Bjelovar (DC544), nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, temeljem studije o utjecaju na okoliš iz siječnja 2023. godine koju je izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PROJEKTIRANJA I PRIPREME

Opće mjere zaštite

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazano na koji su način u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša i zaštite prirode u suradnji s projektantom.
- A.1.2. Izraditi projekt organizacije gradilišta.
- A.1.3. Površine potrebne za organizaciju građenja (privremeno skladištenje građevinskog i otpadnog materijala, mjesta za parkiranje i manevarsko kretanje mehanizacije, pretakališta goriva, betonare) planirati unutar koridora planirane spojne ceste.
- A.1.4. Predvidjeti lokacije za privremeno odlaganje biljnog materijala, zemljanog materijala i dopremljenog građevinskog materijala, sukladno geotehničkim svojstvima tla na kojem se oblikuje privremena lokacija za odlaganje materijala.

Mjera zaštite stanovništva

- A.1.5. Pravovremeno informirati zainteresiranu javnost o izgradnji predmetnog zahvata.

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove

- A.1.6. Izraditi Prometni elaborat privremene regulacije prometa tijekom izgradnje kojim će se, osim privremene regulacije prometa, točno definirati i točke privoza na postojeći prometni sustav te osigurati sve kolizijske točke.
- A.1.7. Na mjestima presijecanja poljskih i šumskih putova predvidjeti mrežu zamjenskih putova kojima će se osigurati pristup do svih parcela kojima je lokalno stanovništvo imalo pristup prije izgradnje državne ceste. Za prijelaz poljskih putova preko trase planiranog zahvata koristiti denivelirani prolaz u stacionaži oko 0+550 ili ih voditi do postojećih nerazvrstanih cesta unutar zahvata koje se u projektiranim raskrižjima spajaju na trasu državne ceste. Direktni pristup s parcela na trasu državne ceste mora biti onemogućen.
- A.1.8. Tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije omogućiti još jedno raskrižje za pristup Poslovnoj zoni Korenovo.

Mjere zaštite staništa, flore i faune

- A.1.9. Propusti za vodu i prijelazi kanala moraju biti takvi da ujedno služe i kao prijelazi za životinje, odnosno da tijekom cijele godine omogućavaju prolaz životinjama u skladu sa Stručnim smjernicama – prometna infrastruktura, HAOP 2015. ili novijim saznanjima.
- A.1.10. Za bukobrane koristiti neprozirne materijale ili prozirne materijale označene naljepnicama odgovarajućeg dizajna u skladu sa Stručnim smjernicama – prometna infrastruktura, HAOP 2015. ili novijim saznanjima.

Mjere zaštite šuma i šumarstva

- A.1.11. S nadležnom šumarijom utvrditi sječnu stabala i uskladiti je s dinamikom građenja te ih obavijestiti o početku izvođenja radova.
- A.1.12. U suradnji s nadležnom šumarskom službom na području poplavnih šuma crne johe, prilikom izvođenja radova ograničiti radni pojas tj. zahvatiti što manju površinu ovih staništa te zadržati postojeći režim plavljenja i njihove povezanosti uz primjenu odgovarajućih tehničkih rješenja (kanalice i dr.).

Mjere zaštite divljači i lovstva

- A.1.13. Odrediti mjesto s ovlaštenikom za postavljanje prometnih znakova za opasnost divljač na cesti u suradnji s nadležnom službom.
- A.1.14. U suradnji s nadležnom službom osigurati prometne znakove opasnost divljač na cesti.

Mjera zaštite krajobraza

- A.1.15. Izraditi projekt krajobraznog uređenja. Površine nasipa ozeleniti i urediti kako bi se što bolje uklopile u okoliš.

Mjere zaštite tla i poljoprivrednog zemljišta

- A.1.16. Osigurati nesmetano funkcioniranje kanala melioracijske odvodnje i nakon gradnje.
- A.1.17. Planirati uspostavu kontinuiranog pristupa na poljoprivredne površine zahvaćene radnim pojasom tijekom izgradnje i korištenja zahvata.
- A.1.18. U daljnjim fazama projektiranja trasu pozicionirati rubnim dijelom cjelina poljoprivrednih površina.

Mjera zaštite od buke

- A.1.19. Izraditi elaborat zaštite od buke kojim će se predvidjeti mjere za smanjenje utjecaja buke na okoliš.

Mjere od zaštite od svjetlosnog onečišćenja

- A.1.20. U sklopu Glavnog projekta definirati mogućnost reguliranja intenziteta i broja rasvjetnih tijela sukladno prognoziranom i stvarnom prosječnom godišnjem dnevnom prometu.
- A.1.21. Projektirati rasvjetu uz korištenje okolišno prihvatljivih rješenja (LED tehnologija, zasjenjene svjetiljke s niskim rasapom svjetlosti) tako da svjetiljke budu okrenute prema tlu.

Mjera zaštite od nekontroliranih događaja

- A.1.22. Izraditi Operativni plan za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda.

A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM GRADNJE

Opće mjere zaštite

- A.2.1. Obaviti pregled stanja svih cesta na koje je gradilište priključeno te redovito uklanjati sva oštećenja kojima bi se na bilo koji način ugrozili ljudi ili vozila.
- A.2.2. Ograničiti kretanje teške mehanizacije prilikom izgradnje, odnosno u najvećoj mogućoj mjeri koristiti postojeću mrežu putova, koju nakon završetka građevinskih radova treba sanirati.
- A.2.3. Materijal od iskopa koji neće biti upotrijebljen u graditeljskim aktivnostima odložiti na za to predviđenim lokacijama, sukladno propisima i u dogovoru s lokalnom zajednicom. Ako materijal predstavlja mineralnu sirovinu, obavijestiti nadležno tijelo, rudarsku inspekciju, te ga eventualno odložiti na lokaciju koju odredi jedinica lokalne odnosno područne samouprave.
- A.2.4. Oštećene ili prekinute melioracijske kanale i mreže sanirati i vratiti u funkcionalno stanje.

Mjera zaštite stanovništva

- A.2.5. Parkiranje i manipuliranje teškom građevinskom mehanizacijom izvoditi na područjima što udaljenijim od potencijalno ugroženih stambenih i gospodarskih objekata od buke.

Mjera zaštite prostora u odnosu na prometne tokove

- A.2.6. Nakon izvođenja građevinskih radova sanirati sva nastala oštećenja na korištenim lokalnim i nerazvrstanim cestama.

Mjere zaštite krajobraza

- A.2.7. Kod krajobraznog uređenja i sanacije područja koristiti autohtone biljne vrste.
- A.2.8. Sačuvati što je više moguće prirodne vegetacije na pristupnim i rubnim zonama, a oštećene površine sanirati.
- A.2.9. Materijal nastao prilikom zemljanih radova optimalno iskoristiti za uređenje površina uz cestu. Eventualni višak materijala odlagati na za tu svrhu unaprijed određenu lokaciju.
- A.2.10. Sanaciju planiranog koridora izvoditi tijekom izgradnje i neposredno nakon izgradnje.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

- A.2.11. Ako se pri izvođenju zemljanih i drugih radova i iskopa koji se obavljaju na površini ili ispod površine tla, naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, prekinuti radove i o nalazu obavijestiti nadležni konzervatorski odjel (Konzervatorski odjel Bjelovar), u cilju osiguranja i zaštite arheološkog nalazišta i nalaza.
- A.2.12. U svrhu sprečavanja negativnih posljedica:
 - a. Za vrijeme trajanja zemljanih i drugih radova kojima se zadire ispod površine tla osigurati stalan arheološki nadzor.
 - b. Na Položaju 1 (oznaka P1 - Prilog 2) od stacionaže 1+550 do 1+750; Položaju 2 (oznaka P2 - Prilog 2) od stacionaže 0+650 do 1+050 i Položaju 3 na petlji spoja s cestom DC12 (oznaka

P3 - Prilog 2), radi utvrđivanja prisutnosti te rasprostiranja potencijalnog arheološkog nalazišta provesti probna arheološka istraživanja metodom sondažnih rovova. U slučaju potvrde arheološkog nalazišta provesti zaštitna arheološka istraživanja u opsegu utvrđenom sondažnim istraživanjima.

Mjere zaštite staništa, flore i faune

- A.2.13. Nakon izgradnje, područja koja su bila zahvaćena građevinskim radovima sanirati na način da se dovedu u stanje slično prvobitnom.
- A.2.14. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta, uklanjati ih.

Mjere zaštite šuma i šumarstva

- A.2.15. Odmah nakon prosijecanja zaposjednute površine izvesti posječenu drvenu masu te uspostaviti i provoditi šumski red i zaštitu od požara i štetnika.
- A.2.16. Uspostaviti suradnju s nadležnom šumarskom službom radi zadržavanja postojećeg režima plavljenja (crna joha).

Mjere zaštite divljači i lovstva

- A.2.17. Obavijestiti lovoovlaštenike o početku radova i eventualnom stradavanju divljači.
- A.2.18. Na mjestu gdje je predodređeno postaviti znakove opasnosti „divljač na cesti“ u suradnji s nadležnom službom.
- A.2.19. Na stacionaži od 0+000 do 0+500 izbjegavati premještanje ili preusmjeravanje postojećeg kanala te planirati njegovo uređenje na okolišno prihvatljiv način i osigurati protočnost korita.
- A.2.20. U slučaju noćnog režima rada, koristiti opremu i vozila koji emitiraju manje količine svjetla i buke, odnosno koristiti ekološku rasvjetu.

Mjere zaštite tla i poljoprivrednog zemljišta

- A.2.21. Prilikom izvođenja zemljanih radova humusni sloj adekvatno odložiti na za to predviđeno mjesto ako je moguće unutar trase te ga iskoristiti za druge potrebe (kao površinski sloj za sanaciju zahvata).
- A.2.22. Izbjegavati radove u vegetacijskoj fazi pred berbu i žetvu.

Mjere zaštite površinskih i podzemnih voda

- A.2.23. Radove s mehanizacijom uz i na kanalu izvoditi uz krajnji oprez, a u slučaju akcidenata postupati prema Operativnom planu za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda.
- A.2.24. Iskopani materijal ni privremeno ne odlagati u korita kanala i na njegove obale.
- A.2.25. Na gradilištu nije dozvoljeno obavljati mehanički servis strojeva niti skladištiti opasne tvari i materijale, ulja, goriva, maziva i sl.
- A.2.26. Opskrbu gorivom i mazivima obavljati isključivo iz cisterni pod stručnim vodstvom i na zaštićenim, vodonepropusnim i za tu svrhu posebno određenim prostorima, koji moraju biti opremljeni sredstvima za neutralizaciju eventualno proličenih goriva i maziva.

Mjere zaštite zraka

- A.2.27. Tijekom sušnih dana polijevati vodom transportne površine koje nisu asfaltirane.
- A.2.28. Rasuti teret prevoziti u za to primjerenim vozilima, te ga vlažiti ili prekrivati pogotovo za vrijeme vjetrovitih dana.

Mjere zaštite od buke

- A.2.29. Zaštitu od buke ostvariti kroz organizaciju gradilišta te korištenjem malobučnih građevinskih strojeva i uređaja.

- A.2.30. Bučne radove organizirati tako da se obavljaju tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtjeva tehnologija, tijekom noći.
- A.2.31. Za kretanje teretnih vozila odabrati puteve uz koje ima najmanje potencijalno ugroženih objekata i koji su već opterećeni bukom prometa.
- A.2.32. Za parkiranje teških vozila odabrati mjesta udaljena od potencijalno ugroženih objekata te gasiti motore zaustavljenih vozila.

Mjere gospodarenja otpadom

- A.2.33. Otpad koji nastaje na gradilištu odvojeno sakupljati prema vrstama u odgovarajućim spremnicima i predati ovlaštenoj osobi.

A.3. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA

Mjere zaštite staništa, flore i faune

- A.3.1. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta, uklanjati ih.
- A.3.2. Rasvjetna tijela usmjeriti direktno prema površini koju treba osvijetliti, uz korištenje ekoloških rasvjetnih tijela.
- A.3.3. Održavati propusnost propusta i prijelaza kanala tako da budu u funkciji prijelaza za male životinje.
- A.3.4. U slučaju povećanog stradavanja pojedinih vrsta na dijelu ceste poduzeti dodatne mjere u skladu sa Stručnim smjernicama – prometna infrastruktura, HAOP 2015. ili novijim saznanjima.

Mjera zaštite šuma i šumarstva

- A.3.5. Ako dođe do krčenja dijela šumskog ruba odsjeka 40a, u suradnji sa šumarijom Bjelovar sanirati novootvorene šumske rubove odsjeka 40a autohtonim vrstama drveća (uspostaviti vjetrobrani pojas) navedenim u šumsko-gospodarskom planu za taj odjel/odsjek uz primjenu šumskouzgojnih mjera.

Mjere zaštite divljači/lovstva

- A.3.6. Ako se utvrdi povećano stradavanje divljači od naleta vozila, u suradnji s lovoovlaštenikom primijeniti dodatne mjere zaštite (prizmatična stakalca, zvučno-svjetlosni repelenti i slično) radi sprječavanja pristupa divljači cesti.
- A.3.7. Svako stradavanje divljači na cesti prijaviti lovoovlašteniku.

Mjera zaštite krajobraza

- A.3.8. Redovito održavati pokos trase ceste.

Mjera zaštite od buke

- A.3.9. Građevinsko područje naselja unutar kojeg se očekuju razine buke više od dopuštenih, zaštititi zidovima za zaštitu od buke duž planirane nove ceste. Okvirne dimenzije i pozicije zidova definirati u višim fazama razrade projektne dokumentacije ceste.

Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja

- A.3.10. Za rasvjetu cesta koristiti ekološke zasjenjene svjetiljke s niskim rasponom svjetlosti.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Buka

Tijekom izgradnje

B.1. Ako se ukaže potreba za izvođenjem građevinskih radova tijekom noćnog razdoblja, mjeriti buku u vanjskom prostoru ispred bukom gradilišta najugroženijih stambenih objekata.

Tijekom korištenja

B.2. Nakon puštanja ceste u promet, provesti mjerenje buke na kritičnim točkama imisije (K2 i K3, Prilog 3.) i u skladu s glavnim projektom zaštite od buke.

- II. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša te programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, obavezan je dostavljati Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. **Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**
- VII. **Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:**
 - Prilog 1. Planirani zahvat na ortofoto podlozi
 - Prilog 2. Arheološki lokaliteti duž trase zahvata
 - Prilog 3. Mjerna mjesta mjerenja buke - kritične točke imisije buke (K2 i K3)

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, 4. srpnja 2022. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš spojne ceste čvor Gudovac (DC12) – Bjelovar (DC544). U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) i članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o usklađenosti zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/21-02/57; URBROJ: 531-06-02-03/03-22-3 od 21. veljače 2022. godine).

- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I-612-07/21-60/71; URBROJ: 517-10-2-2-21-2 od 14. prosinca 2021. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu Studija) koju je izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine). Studija je izrađena u lipnju 2022., a dopunjena siječnju 2023. godine. Voditelj izrade Studije je Mario Pokrivač, mag.ing.traff., struč.spec.ing.sec.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 21. studenoga 2022. godine **Informacija o zahtjevu za procjenu utjecaja na okoliš spojne ceste čvor Gudovac (DC12) – Bjelovar (DC544)** (KLASA: UP/I-351-03/22-08/19; URBROJ: 517-05-1-1-22-2 od 11. studenoga 2022. godine).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autocesta i državnih cesta (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je na temelju članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) Odlukom (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-5 od 15. lipnja 2018. godine), Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-19-6 od 12. veljače 2019. godine), Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-20-7 od 7. siječnja 2020. godine), Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651; URBROJ: 517-03-1-2-20-7 od 7. siječnja 2020. godine) i Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: 351-03/16-04/1651, URBROJ: 517-05-1-2-22-10 od 20. rujna 2022. godine).

Stalno povjerenstvo održalo je dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 5. prosinca 2022. godine u Bjelovaru, Stalno povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima te predložilo da se Studija dopuni u skladu s primjedbama članova Stalnog povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Stalnog povjerenstva na dopunjenu Studiju u skladu s člankom 13. Uredbe 2. veljače 2023. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/22-08/19; URBROJ: 517-05-1-2-23-7). Zamolbom za pravnu pomoć, koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I-351-03/22-08/19; URBROJ: 517-05-1-2-23-8 od 2. veljače 2023. godine) povjerena je Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Bjelovarsko-bilogorske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu s člankom 162. stavka 2. Zakona od 8. ožujka do 6. travnja 2023. godine u službenim prostorijama Bjelovarsko-bilogorske županije, Dr. Ante Starčevića 8, Bjelovar, svakog radnog dana u vremenu od 8 do 15 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Večernji list“, na oglasnoj ploči i internetskim stranicama Bjelovarsko-bilogorske županije te na internetskim stranicama Ministarstva. U okviru javne rasprave održano je javno izlaganje 30. ožujka 2023. godine s početkom u 10,00 sati u Velikoj vijećnici Bjelovarsko-bilogorske županije, Dr. Ante Starčevića 8, Bjelovar. Prema izvješću Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Bjelovarsko-bilogorske županije, tijekom javnog uvida, u knjizi primjedbi izloženoj uz Studiju nije bilo primjedbi, prijedloga ili mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti niti su na adresu Upravnog odjela za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Bjelovarsko-bilogorske županije zaprimljene pisane primjedbe, mišljenja, komentari ili prijedlozi.

Stalno povjerenstvo je na **drugoj sjednici** održanoj 6. srpnja 2023. godine u Zagrebu u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša te program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: Planirani zahvat predstavlja spoj od budućeg čvora Gudovac (dio brze ceste DC12) do raskrižja s postojećom državnom cestom DC544, približne duljine 3,4 km. Zahvat se nalazi u Bjelovarsko-bilogorskoj županiji u naselju Gudovac na području Grada Bjelovara. Spojna cesta je projektirana s dvije vozne trake i položena je optimalno u odnosu na konfiguraciju terena i spojeve s drugim cestama. Na mjestu raskrižja spojne ceste s nerazvrstanom cestom formirat će se kružno raskrižje. Nakon kružnog raskrižja trasa spojne ceste nastavlja prema sjeveru do postojeće državne ceste DC544 gdje se također formira kružno raskrižje na kojem je predviđen i budući sjeverni privoz koji predstavlja nastavak koridora spojne ceste prema obilaznici Grada Bjelovara. Trasa gotovo cijelim dijelom prolazi izvan naseljenih područja i područja predviđenih za proširenje naselja, a zbog relativno ravničarskog terena nalazi se u nasipu prosječne visine 1 do 1,5 metar.

Utjecaji tijekom pripreme, izgradnje i korištenja zahvata

Utjecaji na **stanovništvo** tijekom izgradnje i korištenja zahvata bit će najveći na području gdje se trasa spaja na postojeću DC544 u naselju Stare Plavnice. Spojna cesta omogućit će bolju prometnu povezanost s ostatkom regije te rasterećenja dijela prometa postojećih cesta. Preusmjeravanje prometa s lokalnih cesta na brzu cestu DC12 utječe na povećanje sigurnosti stanovništva.

Za vrijeme izgradnje spojne ceste, potencijalno može doći do ometanja u odvijanju redovnog **prometa** duž DC544. Tijekom korištenja zahvata očekuje se bolja prometna povezanost i protok prometa od nove brze ceste DC12 prema prigradskim naseljima i gradu Bjelovaru te brže i sigurnije odvijanje prometa.

Za vrijeme građenja moguć je utjecaj na mjestima križanja planirane ceste i elemenata **infrastrukture**. Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa ne očekuju se negativni utjecaji na elemente infrastrukture. Negativni utjecaji tijekom korištenja su mogući jedino u slučaju nekontroliranih događaja i prilikom/nakon eventualnih rekonstrukcija na planiranoj trasi ceste ili na elementima infrastrukture uslijed nepoštivanja pravila i standarda izgradnje ceste odnosno elemenata vodnogospodarskih sustava.

Tijekom izgradnje zahvata nastat će negativni **vizualni utjecaji** zbog prisustva mehanizacije i građevinskih materijala prilikom izvođenja radova. U umjerenom mjeri će se narušiti ključne značajke krajobraznog tipa i karaktera krajobraza. Izražena je umjerena preglednost područja odnosno vizualna zaklonjenost uzrokovana vegetacijom i otežana preglednost uslijed izrazite zaravnjenosti reljefa. Iz tog razloga značaj promjene u regionalnom kontekstu je malen.

Unutar obuhvata zahvata nema registriranih **kulturnih dobara** kojima prijeti neposredna ugroza ili devastacija. U široj zoni zahvata postoji više pojedinačnih registriranih kulturnih dobara RH. Utjecaji na kulturnu baštinu mogu se očekivati tijekom pripreme i građenja objekata ceste prilikom zemljanih radova. Izgradnja planirane ceste izravno će utjecati samo na moguće lokalitete koji se otkriju prilikom zemljanih radova.

Planirani zahvat ne nalazi se unutar **zaštićenih područja prirode**, a najbliže zaštićeno područje Posebni rezervat šumske vegetacije Česma nalazi se na udaljenosti oko 6,5 km jugozapadno od obuhvata zahvata. Zbog obilježja zahvata, ograničenog dosega mogućih utjecaja i udaljenosti, tijekom izgradnje i korištenja zahvata neće doći do negativnog utjecaja na zaštićeno područje Posebni rezervat šumske vegetacije Česma.

Tijekom izgradnje ceste doći će do trajne prenamijene **stanišnih tipova** koji se nalaze na trasi planiranog zahvata. Na većem dijelu trase nalaze se mozaici kultiviranih površina i zapuštene poljoprivredne površine. Izgradnjom zahvata doći će do degradacije i gubitka oko 10,3 ha otvorenih staništa (uglavnom mozaika kultiviranih površina i zapuštenih poljoprivrednih površina). S obzirom na stanišne tipove koji će se trajno prenamijeniti, odnosno njihovu zastupljenost na širem području, utjecaj nije značajan.

Strogo zaštićene biljne vrste se ne očekuju na užem području predmetnog zahvata, tako da se ne očekuje negativan utjecaj na njih. Staništa šireg područja planiranog zahvata već su izložena fragmentaciji zbog postojeće prometne i druge infrastrukture. Dodatnim zauzimanjem oko 6,24 ha otvorenih staništa, tijekom korištenja će doći do intenziviranja postojećeg utjecaja fragmentacije.

Tijekom izgradnje očekuje se negativan utjecaj na lokalno prisutnu faunu područja uslijed zauzimanja, oštećenja ili izmjena uvjeta u staništu, promjena funkcionalne povezanosti staništa, uznemiravanja i stradavanja jedinki te potencijalno gnijezda s mladima. Tijekom izgradnje ceste doći će do negativnog utjecaja uslijed privremenog uznemiravanja lokalno prisutnih vrsta, posebice sisavaca, herpetofaune i ornitofaune pojavom buke i vibracija te povećanog prisustva ljudi. Radi se o privremenom, slabo do umjerenom utjecaju, a očekuje se da će navedene vrste izbjegavati uže područje izvođenja radova. Tijekom redovitog korištenja uz trasu planirane ceste bit će trajno prisutan negativan utjecaj na lokalno prisutne jedinke faune zbog povećane buke, vibracija i ispušnih plinova koje stvaraju motorna vozila. Intenziviranje utjecaja fragmentacije staništa na lokalno prisutnu faunu će, s obzirom na relativno malu duljinu ceste, imati lokaliziran i slab utjecaj. Planirana cesta će predstavljati fizičku barijeru za migracije životinja. Na taj način im se smanjuje areal kretanja, a posebno predstavnicima sisavaca i herpetofaune koji ju teško prelaze. Predviđenom izgradnjom propusta bit će omogućen prijelaz manjim životinjama (herpetofauna, manji sisavci), što će umanjiti negativan utjecaj fragmentacije staništa na lokalno prisutnu faunu. Također, uslijed novonastale prometne situacije, može doći do neposrednog stradavanja životinja u pokušaju prelaska ceste uglavnom pripadnika herpetofaune i manjih sisavaca, te pojave rizika ugrožavanja sudionika u prometu (u slučaju sudara s velikom životinjom). Osim sisavaca i herpetofaune, ptice su također izložene riziku od stradavanja na cesti. Međutim zbog propisanih mjera, spomenuti utjecaji na faunu mogu se opisati kao lokalizirani i slabog intenziteta. Postavljanje nove rasvjete neće pridonijeti značajnom utjecaju jer će nova rasvjeta biti postavljena samo oko stacionaže 2+950 na kružnom raskrižju. Veliki broj ptica se udaljava od ceste zbog veće razine buke i svjetlosnog onečišćenja izbjegavajući korištenje staništa u blizini ceste. Stoga je moguće da će unutar užeg obuhvata zahvata doći do trajnog gubitka staništa za vrste koje naseljavaju ovo područje. Ipak, pogodni stanišni tipovi raspoloživi su na širem području pa se ovaj gubitak potencijalno pogodnog staništa za gniježđenje i hranjenje ptica ne smatra značajnim. Moguć negativni utjecaj unošenjem svjetla je i nalijetanje vozila na noćne vrste koje tijekom leta budu zaslijepljene farovima vozila (ptice i šišmiši).

*Obuhvat zahvata ne zaposjeda površine šuma osim u početnom dijelu trase (čvor Gudovac i izlaz s državne ceste) gdje postoji mogućnost direktnih utjecaja u vidu gubitka šumskih površina u rubnom dijelu. S obzirom na to da su šume u blizini zahvata poplavne šume crne johe i čine u fitocenološkom smislu zajednicu Crne johe s dugoklasim šašem (*Carici elongatae-Alnetum glutinosae*) prepoznati su utjecaji u mogućem smanjenju vitalnosti šumskih sastojina narušavanjem povoljnog vodnog režima poplavnih šuma u rubnom dijelu tih šumskih zajednica krčenjem šumskog ruba za potrebe uspostavljanja gradilišta. Tijekom korištenja se ne očekuju negativni utjecaji na šume i šumarstvo u referentnom području.*

Tijekom pripreme i izgradnje doći će do trajnog gubitka lovnoproduktivnih površina za potrebe uspostavljanja gradilišta u lovištu VII/109 Bjelovar -Jasik i u lovištu VII/7 Žabljački lug-Česma. Najveći utjecaj na divljač prepoznat je u fragmentaciji staništa ponajprije krupne divljači (srna obična, jelen obični, svinja divlja), uznemiravanje divljači radom građevinske mehanizacije, strojeva i većom prisutnošću ljudi, stradavanje divljači uslijed kretanja mehanizacije, narušavanje mira u staništu bukom i svjetlosnim onečišćenjem tijekom izvođenja radova noću te uništavanje lovnogospodarskih i lovnotehničkih objekata (hranilišta, čeke, pojilišta i sl) tijekom pripreme i izvođenja radova. Tijekom korištenja prepoznati su negativni utjecaji u narušavanju mira u lovištu odnosno uznemiravanje divljači prometovanjem cestovnih vozila (buka i svjetlosno onečišćenje) te moguće stradavanje divljači od cestovnih vozila tijekom prelaska ceste uslijed prekida ustaljenih migracijskih koridora divljači. Tijekom

pripreme i izgradnje negativni utjecaji su prostorno i vremenski ograničeni i prestat će nakon završetka izgradnje, a tijekom korištenja uz propisivanje mjera zaštite okoliša utjecaji su svedeni na prihvatljivu razinu.

Tijekom provedbe građevinskih radova očekuju se negativni utjecaj na **tlo i poljoprivredno** zemljište u vidu iskopa zemljanog materijala, narušavanja strukture i zbijanja tla nastalog uslijed kretanja teške mehanizacije te odstranjivanja humusnog sloja i postojeće biljne proizvodnje. Zahvat se nalazi na tipu tla pseudoglej na zaravni (pedološkog profila A-Ig-IIg-C i A-Eg-Bg-C) čija je pogodnost tla za obradu klasificirana kao ograničeno obradivo tlo (P-3). Prema prostorno-planskoj dokumentaciji, nalazi se na bonitetnoj kategoriji ostala obradiva tla. Do navedenih negativnih utjecaja doći će na području zauzimanja novih površina tla i poljoprivrednog zemljišta na području izgradnje ceste u duljini 3.400 m na površini oko 6,24 ha poljoprivrednog zemljišta, bonitetno vrednovanog kao ostalo obradivo poljoprivredno zemljište (P3). Poljoprivredne površine pod navedenim utjecajima u funkciji su oranične poljoprivredne proizvodnje. Tijekom izvođenja radova moguć je privremeni utjecaj na okolno poljoprivredno zemljište u vidu privremenog zauzimanja i fragmentacije što ovisi o uspostavljenom radnom koridoru ceste. S obzirom na tip i vrstu zahvata koji je linijski i koji se odnosi na usko područje oko planirane trase obilaznice te na otprilike 6,24 ha novo zahvaćenih površina, utjecaj prenamjene poljoprivrednog zemljišta je umjerenog značaja. Utjecaj prenamjene poljoprivrednog zemljišta na lokalnu proizvodnju bilja je također umjerenog značaja. Zbog introduciranja planiranog zahvata malo je povećan rizik od onečišćenja zbog imisija i emisija čestica i štetnih tvari u tlo.

Trasa zahvata smještena je izvan vodozaštitnih područja, a nalazi se u poplavnom području melioracijskih kanala poljoprivrednih područja. Planirana trasa prolazi uz melioracijske kanale koji će se na dvije lokacije morati preložiti. Planirani zahvat ne dolazi u kontakt s vodnim tijelima površinske vode, dok se na udaljenosti 360 m sjeverno od zahvata nalazi vodno tijelo površinske vode CSRN0121_001, Plavnica. Do onečišćenja **voda** tijekom izgradnje može doći uslijed nekontroliranih događaja prilikom rukovanja strojevima (izlijevanje ili curenje goriva, ulja i dr.). Tijekom korištenja zahvata, do najvećeg potencijalnog onečišćenja voda neposredno ili posredno preko cestovnih kanala, može doći u slučaju prometnih nesreća (prevrnuća vozila koja prevoze opasne tvari), u slučaju izlijevanja štetnih tvari (kiselina, nafta i sl.) u području zahvata, ako nije osigurano prihvaćanje vršne količine onečišćujuće tvari i njeno zadržavanje na kontroliranom prostoru s kojeg je moguće zbrinjavanje štetnih tvari. Slijedom navedenog, zahvat neće imati utjecaj na stanje voda.

Izgaranje fosilnih goriva u motorima vozila uzrokuju emisije onečišćujućih tvari u **zrak** koje mogu imati negativne utjecaje na kvalitetu zraka. Izgradnjom predmetne ceste povećat će se povezanost lokalnog stanovništva te skratiti vrijeme putovanja i prijeđen put. Kao posljedica kraćeg puta smanjit će se potrošnja goriva i time emisije onečišćujućih tvari.

Za vrijeme izgradnje zahvata doći će do neizbježnih emisija koje mogu imati negativan utjecaj na okoliš, no zbog relativno kratkog trajanja izvođenja radova i vrlo lokalnog utjecaja ne očekuju se značajne emisije stakleničkih plinova. Zbog relativno malog predviđenog povećanja postojećeg prometa ne očekuju se značajni utjecaji zahvata na **klimatske promjene**. Izgradnjom ceste povećat će se prometna povezanost okolnog područja te skratiti put i vrijeme putovanja. Dodatno u obzir treba uzeti da su motorna vozila sve učinkovitija u izgaranju fosilnih goriva i kontinuirano se smanjuju emisije iz novih vozila. Očekuje se da će i na promatranom području doći do postupene zamjene vozila za novija i efikasnija te zamjenom vozilima na alternativne pogone koja imaju značajno manje emisije. Korištenje zahvata uključuje upotrebu motornih vozila koja će prolaziti promatranim područjem, i uzrokovati emisije stakleničkih plinova. Procijenjeno povećanje prometa će povećati emisije stakleničkih plinova što će povećati emisije i negativno utjecati na klimatske promjene. Zbog relativno malog predviđenog povećanja prometa ne očekuju se značajni utjecaji zahvata na klimatske promjene.

Planirano je **osvjetljivanje** ceste na raskrižju oko stacionaže 2+950. Stalno osvjetljeno čvorište predstavljat će osvjetljeno područje koje će biti vidljivo u noćnoj slici područja.

Tijekom izgradnje ceste u okolišu će se javljati **buka** kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja te teretnih vozila vezanih na rad gradilišta. Građevinsko područje naselja izloženo previsokim razinama buke zaštitit će se izgradnjom zidova za zaštitu od buke. Na ovaj način tijekom korištenja ceste utjecaj emisije buke u okoliš će se smanjiti.

Tijekom izvođenja radova na izgradnji planiranog zahvata nastajat će razne vrste opasnog i neopasnog **otpada**. Prema količinama otpada koji nastaje pri izgradnji najzastupljeniji je građevinski otpad, a nastajat će i značajne količine ambalažnog otpada te komunalni otpad od boravka zaposlenika na gradilištu. Pravilnom organizacijom gradilišta, svi potencijalno nepovoljni utjecaji, prvenstveno vezani za neadekvatno zbrinjavanje otpada, svest će se na najmanju moguću mjeru. Tijekom redovnog korištenja predmetnog zahvata nastajat će otpadne tvari iz sustava odvodnje (iz separatora ulja i masti). Onečišćenje iz separatora zbrinjavat će se putem ovlaštene osobe.

Najveći utjecaj na okoliš predstavljaju prometne nesreće kao najčešći **nekontrolirani događaji** (sudari, izlijetanje i prevrtanje vozila) pri čemu vrlo često dolazi do izlivanja raznih štetnih tvari (razne opasne tvari), goriva (nafte i naftnih derivata) i sredstava za podmazivanje (tehničkih ulja, masti) u okoliš, a može doći i do ekoloških nesreća velikih razmjera. Tijekom izgradnje i tijekom korištenja najveći negativni utjecaji mogu se očekivati na tlo i vode prilikom izlivanja raznih opasnih tvari u okoliš. Najveću opasnost svakako predstavljaju raznovrsni, ponekad izuzetno otrovni tekući tereti (razne opasne tvari) koji se prevoze auto-cisternama i čijim se dospijecom u okoliš kontaminiraju vode, tlo, zrak, te biljni i životinjski svijet.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere zaštite:** Mjera zaštite A.1.1. propisana je u skladu s člankom 69. stavkom 2. točkom 8. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) te člankom 40. stavkom 2. i člankom 89.a Zakona o zaštiti okoliša. Ostale opće mjere propisane su u skladu s Pravilnikom o sadržaju plana uređenja privremenih i zajedničkih privremenih radilišta („Narodne novine“, broj 45/84), Pravilnikom o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima („Narodne novine“, broj 51/08) i Zakonom o gradnji.
- **Mjere zaštite stanovništva i zdravlja ljudi** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša.
- **Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove** propisane su u skladu sa Zakonom o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 80/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22 i 4/23).
- **Mjere zaštite krajobraza** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša i Zakonom o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23).
- **Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21 i 114/22) i Pravilnikom o arheološkim istraživanjima („Narodne novine“, broj 102/10 i 2/20).
- **Mjere zaštite staništa, flora i faune** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode i Pravilnikom o strogo zaštićenim vrstama („Narodne novine“, broj 144/13 i 73/16).
- **Mjere zaštite šuma i šumarstva** propisane su u skladu sa Zakonom o šumama („Narodne novine“, broj 68/18, 115/18, 98/19, 32/20 i 145/20).

- **Mjere zaštite divljači i lovstva** propisane su u skladu sa Zakonom o lovstvu („Narodne novine“, broj 99/18, 32/19 i 32/20).
- **Mjere zaštite tla i poljoprivrede** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša, Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21), Zakonom o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 20/18, 115/18, 98/19 i 57/22), Pravilnikom o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 71/19), Pravilnikom o metodologiji za praćenje stanja poljoprivrednog zemljišta („Narodne novine“, broj 47/19) i Pravilnikom o mjerilima za utvrđivanje osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta („Narodne novine“, broj 23/19).
- **Mjere zaštite površinskih i podzemnih voda** propisane su u skladu sa Zakonom o vodama („Narodne novine“, broj 66/19, 84/21 i 47/23), Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11), Pravilnikom o održavanju cesta („Narodne novine“, broj 90/14 i 32/21) i Pravilnikom o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta („Narodne novine“, broj 66/11 i 47/13).
- **Mjere zaštite zraka** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19 i 57/22) i Zakonom o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14, 64/15, 89/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22 i 114/22).
- **Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša i Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19) i Pravilnikom o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima („Narodne novine“, broj 128/20).
- **Mjere zaštite od opterećenja bukom** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13 i 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21) i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21).
- **Mjere gospodarenja otpadom** propisane su u skladu sa Zakonom o gospodarenju otpadom i Pravilnikom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 81/20).
- **Mjere zaštite u slučaju nekontroliranog događaja** propisane su u skladu s Državnim planom mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša i ekološke mreže.

- Program praćenja **buke** temelji se na Zakonu o zaštiti od buke i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka.

Sukladno članku 21. stavku 2. Uredbe, prije donošenja rješenja nacrt rješenja je stavljen na uvid javnosti na internetskim stranicama Ministarstva u trajanju od 8 dana s datumom objave 8. rujna 2023. godine i na njega nisu dostavljene primjedbe.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.



Dostaviti:

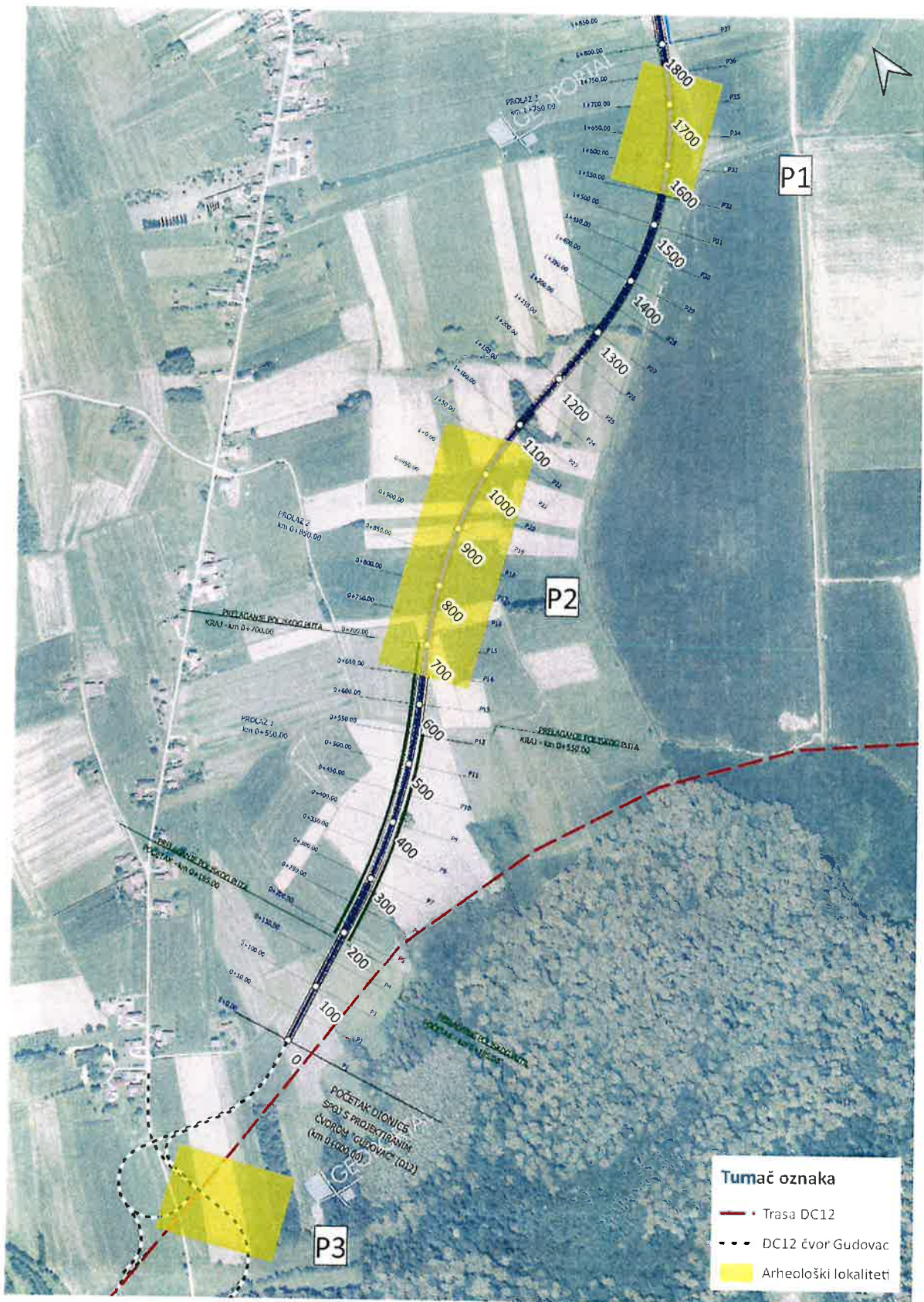
1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom)

Na znanje:

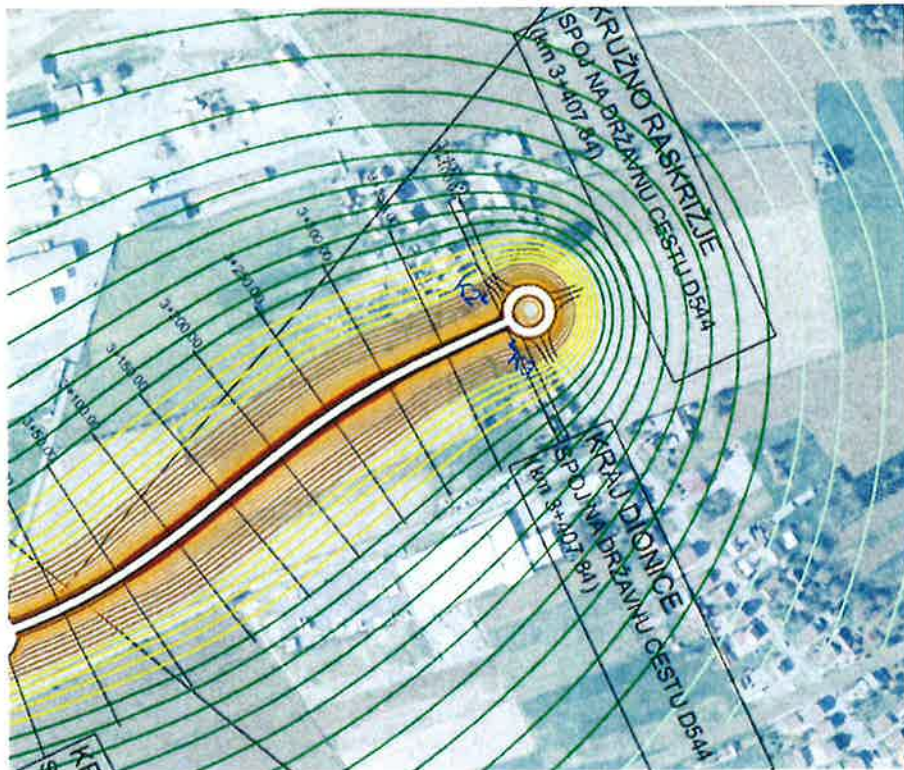
1. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite okoliša, Šubićeva 29, Zagreb



Grafički prikaz 1: Planirani zahvat na ortofoto podlozi



Grafički prikaz 2: Arheološki lokaliteti duž trase zahvata



Grafički prikaz 3: Mjerna mjesta mjerenja buke - kritične točke imisije buke (K2 i K3)