

KLASA: UP/I-351-03/21-08/46

URBROJ: 517-05-1-1-22-26

Zagreb, 20. prosinca 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB 19370100881, na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te na temelju odredbe članka 21. stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Grad Ploče, Trg kralja Tomislava 23, Ploče, OIB 15429488788, za procjenu utjecaja na okoliš Luka nautičkog turizma Ploče, donosi

NACRT RJEŠENJA

- I. Namjeravani zahvat – Luka nautičkog turizma Ploče, nositelja zahvata Grad Ploče, Trg kralja Tomislava 23, Ploče, temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je izradio u studenome 2021. godine, a dopunio u travnju 2022. godine ovlaštenik DVOKUT-ECRO d.o.o. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME I IZGRADNJE

Opće mjere

1. Pravovremeno informirati javnost o izgradnji luke.
2. Građevinske radove izvoditi izvan turističke sezone.
3. Sve privremene objekte gradilišta (parkiralište, skladišta, smještaj radnika,...) organizirati unutar čestica na kojima se planira kopneni dio luke.
4. Prije početka građenja morski prostor ograditi signalnim plutačama i propisanim zaštitnim oznakama te oglasiti na uobičajeni način u pomorstvu odnosno putem Oglasa za pomorce. Gradilište na kopnu ograditi ogradom i spriječiti nekontrolirane ulaske.
5. Prije zatvaranja gradske plaže urediti novu gradsku plažu.
6. Prije nego što se onemogućiti korištenje heliodroma, u funkciju staviti novi heliodrom u području Vranjak II.
7. U fazi izrade glavnog projekta procijeniti utjecaj olujnog lebića u akvatoriju „Zone pod cestom”.

8. Luku opremiti rasvjetnim tijelima na način da rasvjeta osvjetljuje obalni rub i gatove. Rasvjetu opremiti sjenilima kako se ne bi ometalo manevriranje plovilima i boravak na plovilu.

Zrak

9. Prilagoditi brzinu vozila stanju prometnica, kako bi se smanjilo ili izbjeglo dizanje prašine s prometnica.
10. Tijekom sušnih razdoblja prskati površine vodom kako bi se smanjilo dizanje prašine.

Klimatske promjene

11. Kotu ruba obale u zoni „Pod cestom“ planirati na visini od minimalno 1,5 m, a kotu praga zgrada na visini minimalno +2,0 m.

More

12. Nije dozvoljeno ispuštanje otpadnih voda u more niti odlaganje građevinskog materijala u more.
13. Na gradilištu nije dozvoljen mehanički servis strojeva niti skladištenje goriva i maziva.
14. Radove nasipavanja provoditi kamenom bez primjesa zemlje ili mulja.
15. Sve armiranobetonske elemente koji se mogu izvesti na kopnu izvan obuhvata zahvata ugraditi kao gotove prefabrikate.
16. Predvidjeti pročišćavanje industrijske otpadne vode s prališta na samostalnom fizikalno-kemijskom uređaju za pročišćavanje na način da se prije ispuštanja u sustav javne odvodnje zadovolje parametri za ispuštanje u sustav javne odvodnje, odnosno ako će se koristiti vlastiti uređaj za pročišćavanje otpadnih voda da se zadovolje uvjeti za daljnje pročišćavanje na vlastitom uređaju za pročišćavanje otpadnih voda.
17. Predvidjeti stanicu za prihvrat kaljužnih otpadnih voda.
18. Na benzinskoj postaji projektirati dvostijene čelične spremnike za gorivo u vodonepropusnoj betonskoj tankvani volumena dostatnog za prijem ukupne količine goriva iz spremnika.

Bioraznolikost

19. Prilikom instalacije sidrenog sustava, sidrene blokove premještati podizanjem od dna i spuštanjem na predviđeno mjesto, a ne povlačenjem po dnu te na taj način na najmanju moguću mjeru smanjiti utjecaj na bentoske zajednice i na turbiditet zbog resuspenzije sedimenta.
20. U slučaju nailaska na živu jedinku vrste periske (*Pina nobilis*) informaciju dojaviti putem sustava za dojavu na Portalu zaštite prirode.
21. U slučaju uočavanja invazivnih stranih biljnih vrsta na području zahvata, poduzeti uklanjanje poželjno u suradnji sa stručnom osobom, svih uočenih jedinki invazivnih vrsta te ih pravilno zbrinuti. Koristiti mehaničke metode uklanjanja invazivnih vrsta, odnosno ne koristiti kemijske metode.

Krajobraz

22. Prilikom uređenja kopnenog dijela ostaviti što veću površinu pod postojećom vegetacijom, a za sadnju koristiti autohtone biljne vrste.
23. Izraditi projekt krajobraznog uređenja područja obuhvata zahvata. Projekt izraditi od strane ovlaštenog stručnjaka iz područja krajobrazne arhitekture. U obzir uzeti lokalne datosti arhitekture i vegetacije, predvidjeti sadnju visokog zelenila kao zvučne i vizualne barijere između zahvata i naselja a posebno na mjestu servisne zone u zoni „Pod cestom“ te suhog veza u zoni „Sidrište“.

24. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja na kopnu nakon završetka radova sanirati i urediti prema projektu krajobraznog uređenja.

Kulturno-povijesna baština

25. Prije početka radova obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel, kako bi se antički stup koji se nalazi na južnom rubu zone „Sidrište“ prenio na čuvanje u Arheološki muzej Narona.
26. Ako se pri izvođenju građevinskih ili bilo kojih drugih radova koji se obavljaju na površini ili ispod površine tla, na kopnu ili u moru naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, prekinuti radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo.

Promet

27. Izraditi Prometni elaborat privremene regulacije prometa tijekom izgradnje kojim će se, osim privremene regulacije prometa, točno definirati i točke privoza na postojeći prometni sustav te osigurati sve kolizije točke. Predvidjeti posebnu regulaciju prometa tijekom izvođenja radova u cilju osiguranja sigurnog odvijanja cestovnog prometa na prometnicama koje koristi lokalno stanovništvo, a kojima će se odvijati prijevoz strojeva, opreme i građevinskog materijala do i od gradilišta. Prema potrebi na navedenim prometnicama tijekom izgradnje ograničiti brzine kretanja vozila, te postaviti odgovarajuću signalizaciju.
28. Osigurati kolni pristup spajanjem na prometnu mrežu šireg područja (istražni koridor državne ceste preko SRC „Zona rekreacije Male Bare“), a koji se mora prekategoriirati.
29. Nakon završetka radova sanirati sva eventualna oštećenja na postojećoj prometnoj mreži.

Gospodarenje otpadom

30. U sklopu projekta organizacije gradilišta odrediti lokacije privremenog skladištenja otpada te ih sanirati po završetku radova.
31. Otpad odvojeno sakupljati po vrstama i predati ovlaštenoj osobi.
32. Po završetku građevinskih radova ukloniti zaostali otpad na kopnu i u moru.
33. Opremiti luku odgovarajućom opremom i lučkim uređajima za odvojeni prihvata otpada i donijeti Plan za prihvata i rukovanje brodskim otpadom.

A.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA

Opće mjere

34. Obaviti hidrografsku izmjeru akvatorija šireg područja luke i izraditi službenu pomorsku kartu krupnog mjerila.
35. Punjenje plovila pogonskim gorivom, a koja mogu biti maksimalne duljine 12 m, dozvoliti samo na za to predviđenom mjestu na prostoru benzinske postaje.

Vode i more

36. Oborinske vode s parkirališnih, cestovnih i manipulativnih površina te površina oko benzinske postaje ispuštati u more nakon obrade na separatorima ulja uz zadovoljavanje propisanih graničnih vrijednosti. Oborinske vode s pješačkih, javnih i krovnih površina mogu se upuštati direktno u more.
37. Redovito kontrolirati i održavati sve dijelove sustava odvodnje.
38. Sanitarne otpadne vode ispuštati u sustav javne odvodnje.
39. Pražnjenje sanitarnih otpadnih voda s plovila omogućiti postavljanjem vodonepropusnih spremnika s vidljivim natpisima te osigurati odvoženje putem ovlaštene osobe ili sadržaj spremnika dovesti na razinu kvalitete komunalnih otpadnih voda te ispuštati u sustav javne odvodnje.

40. Kaljužne otpadne vode odvoziti putem ovlaštene osobe. Otpadne vode koje nastaju u kuhinji u sklopu ugostiteljskog objekta prije priključivanja na sustav javne odvodnje, odnosno upuštanje u vlastiti uređaj za pročišćavanje, pročistiti na separatorima masti i ulja do propisanih graničnih vrijednosti.
41. Radi zaštite biocenoza morskog dna te sprječavanja unosa alohtonih invazivnih vrsta, zabranjuje se sidrenje u uvali vlastitim sidrima plovila.

Promet

42. Izraditi Pravilnik o redu u luci nautičkog turizma Ploče.
43. S obzirom na malu širinu područja za manevriranje, zabranjuje se istovremeno manevriranje dva plovila nautičkog turizma u području akvatorija (između dva pontonska plutajuća gata ili između pontonskog plutajućeg gata i privezne obale) na udaljenosti manjoj od 50 m.
44. Brzina za sva plovila unutar područja luke ne smije biti veća od 2 čv.
45. Zabranjuje se manevriranje u području luke korištenjem sile vjetra.

A.3. MJERE ZAŠTITE ZA SLUČAJ NEKONTROLIRANIH DOGAĐAJA

46. Izraditi Plan postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora i osposobiti osoblje za postupanje.
47. Sa svrhom sprječavanja širenja onečišćujućih tvari i njihova uklanjanja, osigurati minimalno sljedeću opremu: plutajuće brane za opasavanje onečišćenog područja, apsorbirajući materijal, posude za privremeno odlaganje skupljenog materijala, zaštitna sredstva (rukavice, odjeća) i sredstva dojave.
48. Označiti mjesto za smještaj opreme za intervencije kod iznenadnih onečišćenja. Opremu skladištiti na području luke i osigurati dostupnom za najviše 30 minuta od trenutka dojave o nastanku onečišćenja.
49. U slučaju onečišćenja mora mineralnim uljima, plivajućim branama spriječiti širenje mrlje i izvijestiti županijski centar 112.
50. Izraditi Plan postupanja u slučaju požara te luku opskrbiti odgovarajućom protupožarnom opremom.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Buka

Nakon puštanja luke u korištenje provesti jednokratno mjerenje buke na najbližim stambenim objektima u vrijeme najviše razine buke. U slučaju prekoračenja propisane razine buke provesti mjere kojima će se te razine smanjiti te ponoviti mjerenja na istim mjernim točkama od strane za to ovlaštenog pravnog subjekta.

- II. Nositelj zahvata Grad Ploče, Trg kralja Tomislava 23, Ploče, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, kako je to određeno ovim Rješenjem.**
- III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata Grad Ploče, Trg kralja Tomislava 23, Ploče, je obvezan dostavljati Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**

- IV. Nositelj zahvata Grad Ploče, Trg kralja Tomislava 23, Ploče, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim Rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo Rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti Rješenja nositelj zahvata Grad Ploče, Trg kralja Tomislava 23, Ploče, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog Rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Ploče, Trg kralja Tomislava 23, Ploče, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim Rješenjem.**
- VI. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:**
- **Prilog I: Obuhvat zahvata – zona „Pod cestom“**
 - **Prilog II.: Obuhvat zahvata – zona „Sidrište“**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Ploče, Trg kralja Tomislava 23, Ploče, podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) 3. prosinca 2021. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš Luka nautičkog turizma Ploče. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine o usklađenosti zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/21-02/39; URBROJ: 531-06-02-01-02/05-21-7 od 20. listopada 2021. godine).
- Rješenje Ministarstva (KLASA: UP/I-612-07/20-60/69; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 11. prosinca 2020. godine) da je za zahvat „Luka nautičkog turizma u Pločama na području Dubrovačko-neretvanske županije“ prihvatljiv za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik DVOKUT-ECRO d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020. godine). Studija je izrađena u studenome 2021. godine, a dopunjena u travnju 2022. godine. Voditelj izrade Studije je dr.sc. Tomi Haramina.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 27. prosinca 2021. godine Informacija o zahtjevu za procjenu utjecaja na okoliš Luka nautičkog turizma Ploče (KLASA: UP/I-351-03/21-08/46; URBROJ: 517-05-1-21-2 od 27. prosinca 2021. godine).

Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je na temelju članka 87. stavaka 1.,

4. i 5. Zakona 1. veljače 2022. godine (KLASA: UP/I-351-03/21-08/46; URBROJ: 517-05-1-1-22-10), uključivo Odluka o izmjeni Odluke od 3. lipnja 2022. godine (KLASA: UP/I-351-03/21-08/46; URBROJ: 517-05-1-1-22-19.) te Odluka o izmjeni Odluke od 8. kolovoza 2022. godine (KLASA: UP/I-351-03/21-08/46; URBROJ: 517-05-1-1-22-22).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 22. veljače 2022. godine u Pločama, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, te predložilo da se istu dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva te nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je 19. svibnja 2022. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/21-08/46; URBROJ: 517-05-1-2-22-16) te Izmjenu Odluke (KLASA: UP/I-351-03/21-08/46; URBROJ: 517-05-1-2-22-18 od 25. svibnja 2022.), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/21-08/46; URBROJ: 517-05-1-1-22-17 od 19. svibnja 2022. godine) povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije. Javna rasprava provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u trajanju od 30 dana, od 15. srpnja do 16. kolovoza 2022. godine, u službenim prostorijama Grada Ploče, Trg kralja Tomislava 23, Ploče, svakog radnog dana u vremenu od 9:00 do 12:00 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je 7. srpnja 2022. godine u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija“ te na internetskim stranicama i oglasnim pločama Dubrovačko-neretvanske županije, Grada Ploče te Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 21. srpnja 2022. godine s početkom u 16:00 sati u prostorijama Pučkog otvorenog učilišta, Gračka 2, Ploče. Prema Izvješću koordinatora javne rasprave (KLASA: 351-01/22-01/01, URBROJ: 2117-09/2-22-16 od 29. kolovoza 2022. godine), tijekom javne rasprave na adresu Upravnog odjela za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije nisu zaprimljene pisane primjedbe, mišljenja te prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti niti su upisane u knjigu primjedaba koja je bila izložena uz dokumentaciju na mjestu javnog uvida.

Povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 26. rujna 2022. godine u Zagrebu u skladu sa člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša te program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: Planirana luka nautičkog turizma nalazi se u sjevernom dijelu uvale Luka Ploče. Polazište za planiranje luke na ovoj lokaciji je činjenica da se nalazi u području gdje ne postoje druge luke planiranog standarda. Zahvat se sastoji od dva bazena, „Pod cestom – na istočnom dijelu uvale i „Sidrište“ na zapadnom dijelu, koji čine jedinstvenu luku nautičkog turizma.

Zona „Pod cestom“

Kopneni dio zahvata površine je oko 2,7 ha. U kopnenom dijelu planirana je centralna građevina luke, administrativno-ugostiteljsko-uslužne namjene, koja će obuhvaćati sve sadržaje potrebne za kategorizaciju 5 sidara: prostor administracije i upravljanje marinom, uslužno-ugostiteljsko-trgovački kompleks, poslovne prostore i prostor za rekreaciju.

U okviru zone predviđena su dva sanitarna čvora za nautičare, suhi vez za 12 plovila i servis za plovila. Pristupna cesta luci planira se izvesti preko kružnog toka, dok će se ulaz u luku osigurati prilaznim odvojkom. Uz unutarnju internu prilaznu cestu predviđena su parkirna mjesta koja će biti uklopljena u postojeće i novoasađeno zelenilo kao tampon zonom prema

prostorima luke. Za ukupno predviđenih 270 vezova osigurano je 75 % parkirnih mjesta od ukupnog broja vezova.

Uz obalu je planirana šetnica s biciklističkom stazom, prostorima za odmor, park i ugostiteljstvo.

Na krajnjem sjeverozapadnom dijelu parcele, uz more, predviđena je benzinska postaja za plovila.

Ukupna površina akvatorija je oko 7,77 ha. U akvatoriju je predviđen smještaj pet betonskih pontonskih gatova. Glava svakog gata izvodi se oblika slova T s pontonima širine 2,4 m. Ukupna dužina gatova bit će 696 m. Sidreni sustav pontonskih gatova izvest će se kao klasični sustav lančanica ili sidreni sustav na bazi gumenih umetaka (seaflex). Sidreni sustav plovila je predviđen kao sustav lančanica, ali moguć je i finger tipa veza, vezivanje bočno na gatove. Na gatovima se predviđa smještaj 258 plovila. Prosječna dužina plovila je 13,8 m.

Zona „Sidrište“

Na koprenom dijelu, površine oko 1,83 ha, nalazi se neodržavana građevina koja se planira rekonstruirati za potrebe luke, uz mogućnost izgradnje novog objekta na istom mjestu, a sadržavat će prostor za administraciju, ugostiteljsko trgovačke sadržaje i sanitarne čvorove za nautičare.

U ovom dijelu planira se produženje pristupne ceste s koje će biti omogućen kolni i pješački prilaz centralnoj građevini i suhom vezu.

U okviru zone predviđen je suhi vez za 7 plovila. Za dizanje manjih plovila predviđena je dizalica u sjeveroistočnom dijelu.

Ukupna površina akvatorija je oko 1,61 ha. U akvatoriju je predviđen smještaj tri betonska pontonska gata punog profila po cijeloj dužini, širine 2,4 m. Ukupna dužina gatova bit će 261 m. Na gatovima se predviđa smještaj 120 plovila. Prosječna dužina plovila je 10,2 m.

Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka imat će emisije prašine kao posljedica manipulacije rastresitim materijalom (iskopavanja, nasipavanja, transport potrebnih materijala...), emisije prašine s radnih površina po kojoj se kreće mehanizacija potrebna za izvođenje radova te produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije, vozilima za prijevoz radnika i materijala te ostalim motorima s unutarnjim izgaranjem. Ukupan utjecaj na kvalitetu **zraka** za vrijeme izgradnje zahvata je privremen i zanemariv. Tijekom korištenja zahvata će doći do povećanih emisija onečišćujućih tvari iz motora plovila koja koriste luku. Očekivano je da rad motora u luci bude minimalan te se koriste samo kod pristanka i isplovljavanja brodova. Zbog lokalnog utjecaja i relativno kratkotrajnog korištenja motora procjenjuje se da je utjecaj zahvata na kvalitetu zraka za vrijeme korištenja zahvata zanemariv.

Tijekom izvođenja radova koji će biti kratkotrajnog karaktera koristit će se mehanizacija čijim će radom doći do povećanih emisija stakleničkih plinova (ugljkov (IV) oksid, dušikov (I) oksid). Kako će korištenje građevinske mehanizacije biti lokalnog karaktera i vremenski ograničeno, **utjecaj zahvata na klimatske promjene** tijekom izgradnje je zanemariv. Tijekom korištenja zahvata će doći do povećanih emisija stakleničkih plinova iz motora plovila koja koriste luku. Očekivano je da rad motora u luci bude minimalan te se koriste samo kod pristanka i isplovljavanja brodova. Zbog lokalnog utjecaja i relativno kratkotrajnog korištenja motora procjenjuje se da je utjecaj zahvata na klimatske promjene za vrijeme korištenja zahvata zanemariv.

S obzirom na **utjecaj klimatskih promjena na zahvat**, analizom rizika s obzirom na posljedice klimatskih promjena utvrđen je visoki rizik s obzirom na porast razine mora i visok rizik s obzirom na ekstremne temperature zraka, ekstremne količine oborine, maksimalne brzine vjetra i poplave.

Utjecaj na stanje grupiranog podzemnog **vodnog tijela JKGI 12** – Neretva moguć je zbog: nepostojanja sustava odvodnje oborinskih voda s područja gradilišta; nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta; neispravnog skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva u neprimjerenim spremnicima, punjenja transportnih sredstava gorivom, odnosno nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okolni prostor, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom; povećane količine građevinskog, komunalnog i opasnog otpada čijim se ispiranjem kroz tlo mogu onečistiti podzemne vode; izlivanja goriva i/ili strojnih ulja iz korištene mehanizacije, te njihovog curenja u tlo i podzemlje. Pridržavanjem propisa i uvjeta građenja spriječit će se navedeni mogući utjecaji na podzemne vode, čime neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja navedenog vodnog tijela. Tijekom izgradnje doći će do hidromorfoloških promjena u prijelaznom vodnom tijelu P2_3-LPP (uvala luke Ploče). Do promjena će doći uslijed modifikacije postojećeg stanja (kopnenog i morskog dijela). Do negativnog utjecaja na ekološko i kemijsko stanje prijelaznog vodnog tijela može doći uslijed pojave akcidentnih situacija. Planirani zahvat nema utjecaja na stanje vodnog tijela podzemne vode. Potencijalno negativan utjecaj na kakvoću vode i sedimenta vodnog tijela P2_3-LPP (uvala luke Ploče) ima otpuštanje tvari iz protuobraštajnih premaza na plovilima. Iako će doći do povišenja koncentracije tvari iz protuobraštajnih premaza s plovila u sedimentu i vodi, provedeno numeričko modeliranje pokazalo je da će utjecaj biti prihvatljiv, tj. da neće doći do degradacije stanja vodnog tijela.

Prilikom izvođenja radova može doći do onečišćenja **mora** mineralnim uljima od mehanizacije. Kako bi se ovaj utjecaj sveo na najmanju moguću mjeru potrebno je koristiti ispravnu mehanizaciju i radne strojeve, pridržavati se propisanih mjera i standarda za građevinsku mehanizaciju. Radovi na kopnenom dijelu neće imati izravan utjecaj na kakvoću mora, osim u slučaju akcidentnih situacija. Ovaj utjecaj je male vjerojatnosti te se može u potpunosti spriječiti primjenom mjera predostrožnosti te pažljivim planiranjem radova.

Na području izgradnje doći će do gubitka dijela antropogenog stanišnog tipa u obje zone i prirodnog stanišnog tipa u zoni „Sidrište“. Kako su ovi stanišni tipovi dobro zastupljeni na širem području, utjecaj gubitkom se ne smatra značajnim. Izvođenjem radova izgradnje moguć je unos i širenje stranih invazivnih biljnih vrsta.

Izvođenjem radova izgradnje luke prilikom nasipavanja u zoni „Pod cestom“, izvedbe sustava sidrenja, manevrima mehanizacije i dr. u moru, doći će do zamućenja stupca morske vode. Ovaj utjecaj je lokalnog karaktera i ograničen isključivo za vrijeme izgradnje. Kako se u području zahvata već nalaze degradirana **staništa** pod dugoročnim antropogenim utjecajem, ovaj utjecaj se ne smatra značajnim. Izgradnjom građevina u akvatoriju (sidreni sustav) doći će do gubitka stanišnog tipa G.3.2.3. Biocenoza zamuljenih pijesaka zaštićenih obala. Taj stanišni tip nalazi se na popisu ugroženih i rijetkih stanišnih tipova u RH. Kako se radi o degradiranom staništu uslijed aktivnosti postojeće luke, ovaj utjecaj se ne smatra značajnim.

Izvedbom radova u moru povećat će se razina podmorske buke i vibracija, no kako se radi o području pod antropogenim utjecajem, a ovaj utjecaj je privremenog i ograničenog karaktera, ne smatra se značajnim. Ujedno, pretpostavka je kako će pokretljive morske vrste (uključujući i strogo zaštićene vrste) izbjegavati područje zahvata tijekom izgradnje, upravo radi povećane buke i vibracije, kao i privremenog zamućenja stupca morske vode.

Korištenjem luke, prometom i privezom plovila doći će do pojave zasjenjenja i smanjenja prozirnosti stupca morske vode ispod gatova. No, kako cijelo područje karakterizira smanjena vidljivost i prozirnost, neće doći do značajnijih promjena zajednica koje su trenutno rasprostranjene na području lokacije zahvata.

Korištenjem premaza za sprječavanje obraštaja na plovilima može doći do negativnog utjecaja na organizme dna zbog otpuštanja teških metala iz boja (bakar, cink i dr.) u stupac morske vode i akumulacijom u sediment.

Povećanim prometom odnosno dolascima plovila postojat će mogućnost donosa i potencijalnog širenja invazivnih stranih vrsta na područje luke, koje se najčešće prenose na sidrima. Kako bi se rizik od unosa i daljnjeg širenja invazivnih stranih vrsta plovilima smanjio, zabranjuje se sidrenje vlastitim sidrima u području luke.

Povećanjem prometa doći će do povećanja buke i vibracija u području luke, te je pretpostavka kako će pokretljive morske vrste (uključujući i strogo zaštićene vrste) izbjegavati područje zahvata. Na planiranom dijelu sidrenog sustava u moru, u kratkom vremenu razvit će se, tzv. primarni biofilm koji će biti podloga za razvoj novih zajednica. Nakon nekog vremena ovisno o sezoni prihvata pojedinih vrsta na te površine naselit će se ličinke školjkaša te drugih morskih organizama. U početku će prevladavati pionirski organizmi, a zatim će ih pomalo zamjenjivati oni koje i sad možemo naći u širem akvatoriju.

Planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže nalaze se na udaljenosti od oko 545 m od lokacije planiranog zahvata: Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000031 Delta Neretve i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000031 Delta Neretve. U postupku prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu Ministarstva utvrđeno je da zahvat nema značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

*Planirani zahvat se ne nalazi unutar **zaštićenih područja** prirode prema Zakonu o zaštiti prirode. Najbliže zaštićeno područje prirode posebni rezervat (ornitološko-ihtiološki) Ušće Neretve udaljen je oko 2,4 km od planiranog zahvata. Također, planirani zahvat se nalazi na udaljenosti oko 2,4 km od Ramsar područja Delta Neretve, površine 12.922,17 ha.*

*Ako se izuzmu privremeni utjecaji u vidu prisustva mehanizacije i odloženih materijala, doći će do umjerenih utjecaja u obliku zauzimanja površina u korist objekata i infrastrukture, posebno obale i mora. Budući da je vrijednost krajobraza prepoznata kao umjerena, utjecaj promjene tijekom izgradnje će biti umjeren odnosno neće značajno narušiti dosadašnji karakter **krajobraza**. Tijekom korištenja zahvata doći će do trajnog utjecaja u vidu promjene vizualnih i strukturnih značajki u prostoru akvatorija. Unatoč tome što zauzima značajno područje na vrhu zaljeva planirani zahvat neće biti u neskladu s dosadašnjim korištenjem prostora. Budući da je značajan dio obale trenutno neuređen i u stanju gdje su vidljivi vizualno nagrđujući elementi planirani zahvat će imati ulogu dovođenja reda u trenutno stanje što se ocjenjuje kao pozitivan aspekt. Sukladno tome, neće doći do značajne promjene karaktera krajobraza.*

*Zahvat se najvećim dijelom nalazi na novoj umjetno nasutoj obali. Jedini **arheološki nalaz** na području obuhvata je sekundarno upotrijebljen antički stup na južnom rubu zone „Sidrište“. Prilikom izgradnje luke nužno je obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel, kako bi se stup prenio na čuvanje u Arheološki muzej Narona.*

*Zbog izgradnje zahvata doći će do privremenih i povremenih promjena u odnosu na zatečeno stanje, uslijed povećane frekvencije izlazaka vozila s lokacije i uključivanja u **promet**, kako vozila za dovoz građevinskog materijala, vozila za odvoz otpada tako i vozila za prijevoz radnika (kamiona, specijalna vozila za otpad i osobna vozila radnika na gradilištu). Također su moguće znatnije količine zemlje i ostalog građevnog materijala na prometnicama, poteškoće u odvijanju prometa, eventualna oštećenja prometnica i zastoji (uslijed prevrtanja kamiona,*

rasipanja materijala, sudara i sl.). S obzirom na to da je vrijeme izgradnje zahvata ograničeno, negativan utjecaj na promet ocijenjen je kao minimalan, budući da će ovaj zahvat privremeno utjecati na povećanje opterećenja prometnica i povisiti prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) i prosječni godišnji ljetni promet (PGLP) za oko 1% na pristupnim prometnicama luci. S obzirom na posebna pravila regulacije prometa na pristupnim prometnicama, neminovan negativan utjecaj na promet ocijenjen je kao umjereno negativan i u prihvatljivim granicama za zonu planiranog zahvata. Utjecaj na cestovni promet tijekom korištenja je značajno manji. Utjecaj je moguć privremenim i povremenim promjenama prema zatečenom stanju, npr. uslijed povećanja frekvencije ulazaka/izlazaka uglavnom osobnih vozila korisnika luke i uključivanja/isključivanja u promet. Procjena je da bi broj prolaza uglavnom osobnih vozila iznosio oko 150 prolaza osobnih vozila/dnevno. To znači da će zahvat utjecati na minimalno povećanje opterećenja prometnica i povisiti prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) i prosječni godišnji ljetni promet (PGLP) u rasponu od 2,5 do 5 % na pristupnim prometnicama luci na brojačkim mjestima Ploče i Bačina. S obzirom na posebna pravila regulacije prometa na pristupnim prometnicama, utjecaj na cestovni promet tijekom korištenja je minimalan i u prihvatljivim granicama za zonu planiranog zahvata.

S obzirom na to da će se dovoz građevinskog materijala za potrebe izgradnje obavljati cestovnim prometom, tijekom izgradnje neće biti utjecaja na pomorski promet. S obzirom na lokaciju planirane luke na kraju uvale, utjecaj na pomorski promet bit će zanemariv i za vrijeme radova u moru (postavljanje gatova i pomorske signalizacije). Pomorski promet brodova za luku Ploče je relativno rijedak u svim periodima osim u ljetnim mjesecima kada je značajno povećan zbog RO-RO putničke linije Ploče-Trpanj te prisutnosti stranih brodica nautičkog turizma. Prema statističkim podacima, prosječni dnevni broj uplovljavanja za 2019. godinu iznosi približno 7 brodova/plovila dnevno za luku Ploče. Izgradnjom luke nautičkog turizma dodatno će se povećati promet plovilima nautičkog turizma posebice za vrijeme ljetnih mjeseci. Prema analizi Maritimne studije za luku nautičkog turizma Ploče (Pomorski fakultet, Rijeka, 2019.) opća sigurnost plovidbe na prilaznim putovima prema luci Ploče ne ugrožava sigurnost plovila nautičkog turizma koji će se prihvaćati na promatranome području.

Tijekom izgradnje svakodnevni život **stanovništva** poremetit će strojevi i vozila za potrebe gradnje koji će se kretati zonom zahvata. Negativan utjecaj očitovat će se u smanjenoj mogućnosti nesmetanog korištenja prometnica i luke tijekom transporta materijala i opreme. Mehanizacijska pomagala i strojevi koji će povremeno prometovati kroz naselja usporavat će i ometati prometnu protočnost te stvarati dodatnu buku i gužvu, kao i povećanu prisutnost prašine u zraku. Također, moguće je oštećivanje kolnika i nanosi na njega ostacima zemlje i građevinskog materijala. Utjecaj na organizaciju prostora bit će privremen, trajat će do završetka radova te neće biti izražen. Utjecaj na građevinska područja naselja, a time i na stanovnike koji tu žive ili borave najviše će se osjećati u dijelovima gdje se stambeni objekti nalaze u blizini zahvata. Od pozitivnih utjecaja očekuje se povećanje zaposlenosti u slučaju da nositelj zahvata angažira lokalno stanovništvo ili izvođače.

Planiranim zahvatom omogućit će se pristanak od oko 300-400 dodatnih plovila prosječne dužine od oko 10 do 12 m. Osim uređenja akvatorija, uredit će se i priobalni dio luke gradnjom šetnice i rekonstrukcijom te nadogradnjom postojećih objekata što pozitivno utječe na vizualni doživljaj krajobraza. Realizacija projekta utječe na bolju pomorsku povezanost mjesta te omogućuje razvoj putničkog prijevoza i poboljšanje lokalnog turizma, budući da bi luka Ploče bila jedina toga tipa u bližem području. Povećanjem turizma otvaraju se mogućnosti zapošljavanja lokalnog stanovništva, poboljšava se ekonomski standard te omogućuje gospodarski napredak regije. Također, izgradnja luke uzrokovat će povećanje prometa što dovodi do povećanja buke i onečišćenja zraka. Budući da se sadašnja gradska plaža nalazi na području planiranog zahvata u zoni „Pod cestom“, doći će do gubitka ovog prostora za odmor

i rekreaciju, no isto će biti nadoknađeno predviđenim uređenjem plaže sjeveroistočno od lokacije „Pod cestom“.

*Na području gradilišta odvijat će se uobičajene aktivnosti gradnje, a **buka** koja će pri tome nastajati potjecat će od klasične graditeljske mehanizacije i transportnih sredstava (utovarivači, bageri, buldožeri, kompresori, kamioni, pneumatski čekići i sl.). Do povremenog povećanja razine buke (manjeg intenziteta – promjenjivog intenziteta tijekom dana) dolazit će prilikom rada strojeva na gradilištu, te prilikom utovara i odvoženja/dovoženja materijala potrebnih za građevinske zahvate. Realizacijom zahvata povećat će se razine buke u okolišu u odnosu na početno stanje i to tijekom turističke sezone. Buka će nastajati uslijed uplovljavanja i isplovljavanja plovila, rada servisne opreme (dizalica, benzinska pumpa,...) te rada ugostiteljskih objekata. Izvan turističke sezone ovaj utjecaj se ne očekuje.*

*Tijekom izgradnje i korištenja nastajat će različite vrste opasnog i neopasnog **otpada**. Najveće količine otpada se očekuju u kategoriji građevinskog otpada. Organizacijom gradilišta omogućit će se gospodarenje otpadom sukladno redu prvenstva otpada na način da se prvo primjenjuju mjere sprječavanja i smanjivanja nastanka otpada. Luka će biti opremljena spremnicima za različiti otpad koji će nastajati od djelatnosti na lokaciji (privez plovila, suhi vez, servis i održavanje plovila, različiti ugostiteljski i uslužni sadržaji). Sakupljeni otpad predavat će se ovlaštenim osobama na daljnju obradu uz primjenu reda prvenstva otpada.*

U slučaju pomorskih nezgoda (sudara ili nasukavanja) ili nezgoda tijekom boravka plovila na vezu može doći do izlivanja manjih količina ulja u more. Zbog sprječavanja, odnosno smanjivanja posljedica nekontroliranih događaja izradit će se procedure za postupanje u izvanrednim situacijama, provesti obuka djelatnika i osigurati odgovarajuća oprema. Ujedno kako bi se spriječilo nastajanje i širenje požara na gradilištu i osiguralo njegovo učinkovito gašenje, planirat će se i provoditi odgovarajuće organizacijske i tehničke mjere na gradilištu, za vrijeme i izvan radnog vremena u skladu s propisima o zaštiti od požara.

*Planirana luka nalazi se u uvali u kojoj se već nalazi industrijska luka i luka otvorena za javni promet. Dodatno, jugoistočno od zone „Pod cestom“ u planu je izgradnja sportske luke kao izdvojenog dijela luke otvorene za javni promet. Stoga će tijekom ljetne sezone planirani zahvat imati doprinos povećanju gustoće pomorskog prometa i time povećanju rizika od incidenta s mogućom posljedicom izlivanja ulja i uljnih smjesi u more. Ovaj rizik smanjen je na najmanju moguću mjeru pridržavanjem mjera propisanih Maritimnom studijom. Povećat će se **kumulativni utjecaj** unosa bakra iz protuobraštajnih premaza u stupac mora i sediment. Vrijeme izmjene mora u luci je jedan do dva dana, tako da se frakcija otopljena u stupcu mora ne akumulira u luci. U sedimentu će doći do povećanja koncentracije bakra u području luke Ploče, što će imati kumulativni utjecaj s drugim zahvatima koja uključuju boravak plovila u moru. Međutim čak kada se doda i utjecaj planirane sportske luke (čija površina je nešto manja od 20 % površine luke nautičkog turizma), s obzirom na rezultate modela za procjenu raspršenja i taloženje bakra procjenjuje se da neće biti značajnog utjecaja na stanje vodnog tijela, odnosno nije vjerojatna degradacija sadašnjeg stanja vodnog tijela skupnim utjecajem s planiranom sportskom lukom. Što se tiče kumulativnog utjecaja planirane luke nautičkog turizma i planiranog terminala za naftne derivate i ukapljeni naftni plin, u Studiji o utjecaju na okoliš za izgradnju iskrcajnog terminala za naftne derivate i ukapljeni naftni plin zaključeno je da se utjecaj zbog korištenja protuobraštajnih premaza može zanemariti. Također, treba uočiti da se na lokaciji terminala, zbog njegove udaljenosti i lokacije (izvan uvale Luka Ploče), ne uočava utjecaj luke nautičkog turizma na koncentraciju bakra u sedimentu. Isto tako, ovaj utjecaj je zanemariv i na području luke Mala pošta u Pločama. Nadalje, doći će do povećanja*

otpada koji s obzirom na veličinu luke neće imati značajan utjecaj na postojeći sustav gospodarenja otpada u Pločama. Također doći će do stvaranja povećane količine otpadnih voda. Projektom Aglomeracija Ploče planira se izgradnja sustava odvodnje otpadnih voda dovoljnog kapaciteta na koji je planirano i spajanje luke. Iznimno, ako do realizacije tog projekta ne dođe, luka će otpadne vode obrađivati na vlastitom sustavu za prikupljanje i pročišćavanje otpadnih voda a što je i u skladu s Prostornim planom uređenja Grada Ploče. Promet vozila prema i iz luke predstavljat će dodatno prometno opterećenje u odnosu na postojeće. S obzirom na predviđena prometna rješenja procjenjuje se da će dodatni promet imati minimalni utjecaj na povećanje opterećenja prometnica i povisiti prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) i prosječni godišnji ljetni promet (PGLP) u rasponu od 2,5 do 5% na pristupnim prometnicama luci nautičkog turizma na brojačkim mjestima Ploče i Bačina. S aspekta krajobraza zahvat će u korelaciji s već postojećim elementima lučke infrastrukture na jugu imati umjereni kumulativni utjecaj u pogledu povećanja ukupne količine infrastrukturnih elemenata unutar zatvorenog područja zaljeva. Utjecaj se očituje u pogledu vizualne i strukturne promjene. Zbog vizualne zaklonjenosti zahvata projekt neće imati značajan kumulativni utjecaj s ostalim objektima gospodarske ili industrijske namjene u obalnom zaleđu.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Opće mjere zaštite tijekom pripreme i izgradnje: mjere 1.-4. u skladu su sa člancima 3., 10. i 17. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), člancima 132., 133. i 134. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) i člankom 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04) i Zakonom o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, broj 68/69, 110/98/, 163/03 i 71/14); mjere 5. i 6. u skladu su s Prostornim planom uređenja Grada Ploča („Službeni glasnik Grada Ploča“, broj 7/07, 2/08-isp., 4/11-isp., 7/12, 7/15-isp., 3/17, 1/18-isp., 6/21 i 12/21); mjera 7. u skladu je sa Zakonom o zaštiti od svjetlonosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19). Opće mjere zaštite tijekom korištenja u skladu su sa člankom 10. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke i člankom 56.c Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19).

Mjere zaštite zraka tijekom pripreme i izgradnje u skladu su sa člancima 10., 11., 20. i 23. Zakona o zaštiti okoliša i člancima 6., 39. i 43. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19 i 57/22) i člankom 133. Zakona o gradnji.

Mjera zaštite s obzirom na klimatske promjene u skladu je s člankom 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke i Strategijom prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu („Narodne novine“, broj 46/20).

Mjere zaštite mora u skladu su sa člancima 10., 11., 20. i 25. Zakona o zaštiti okoliša, člancima 88. do 90. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19) i člankom 18. Zakona o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21). Mjere zaštite voda i mora tijekom korištenja u skladu su sa člankom 133. Zakona o gradnji, člancima 83., 88. i 90. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19), člancima 49., 71., 72., 73. i 74. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 66/19 i 84/21), člankom 60. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 72/21), člancima 10. i 11. Zakona o zaštiti okoliša te Tablicom 1. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 26/20).

Mjere zaštite bioraznolikosti tijekom pripreme i izgradnje u skladu su sa člancima 10., 11., 20., 25. i 26. Zakona o zaštiti prirode.

Mjere zaštite krajobrazza tijekom pripreme i izgradnje u skladu su sa člancima 10., 11., 20. i 21. i 26. Zakona o zaštiti okoliša i člankom 69. Zakona o gradnji.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine u skladu su sa člankom 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20 i 117/21).

Mjere zaštite prometa tijekom pripreme i izgradnje u skladu su sa člancima 3., 9., 10. i 14. Zakona o zaštiti okoliša i člankom 17. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19 i 144/21). *Mjere zaštite prometa tijekom korištenja* u skladu su sa člankom 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19) i člankom 9. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 72/21).

Mjere gospodarenja otpadom u skladu su sa člancima 5., 22. i 23. Zakona o gospodarenju otpadom, člankom 133. Zakona o gradnji, člankom 33. Zakona o zaštiti okoliša, člankom 83. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, člankom 60. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske i člankom 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke.

Mjere zaštite za slučaj nekontroliranih u skladu su sa člankom 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke, člankom 85. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama i člankom 10. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša. *Program praćenja buke* u skladu je sa Zakonom o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21).

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

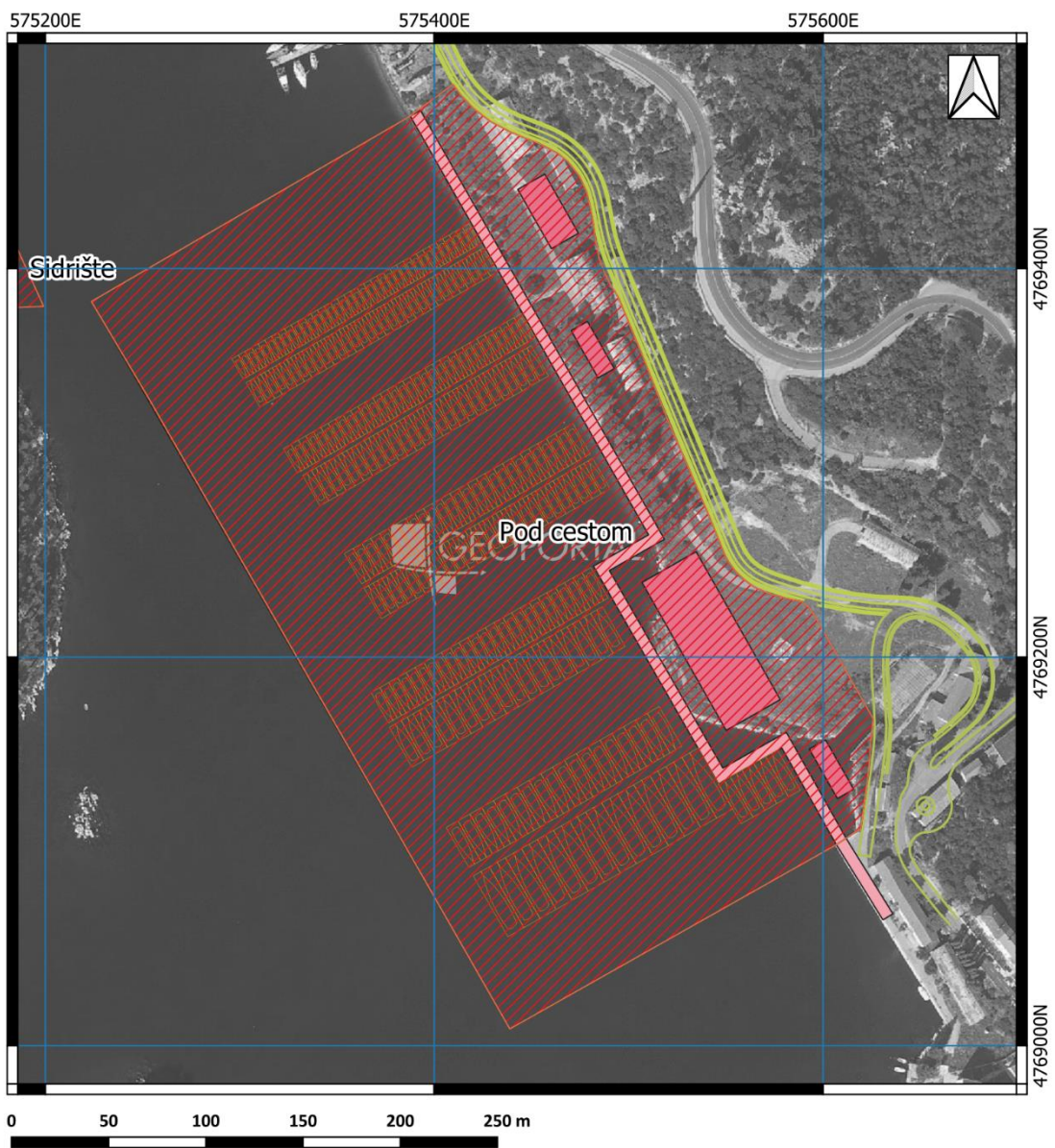
Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).





Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu sa člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

Prilog I: Obuhvat zahvata – zona „Pod cestom“

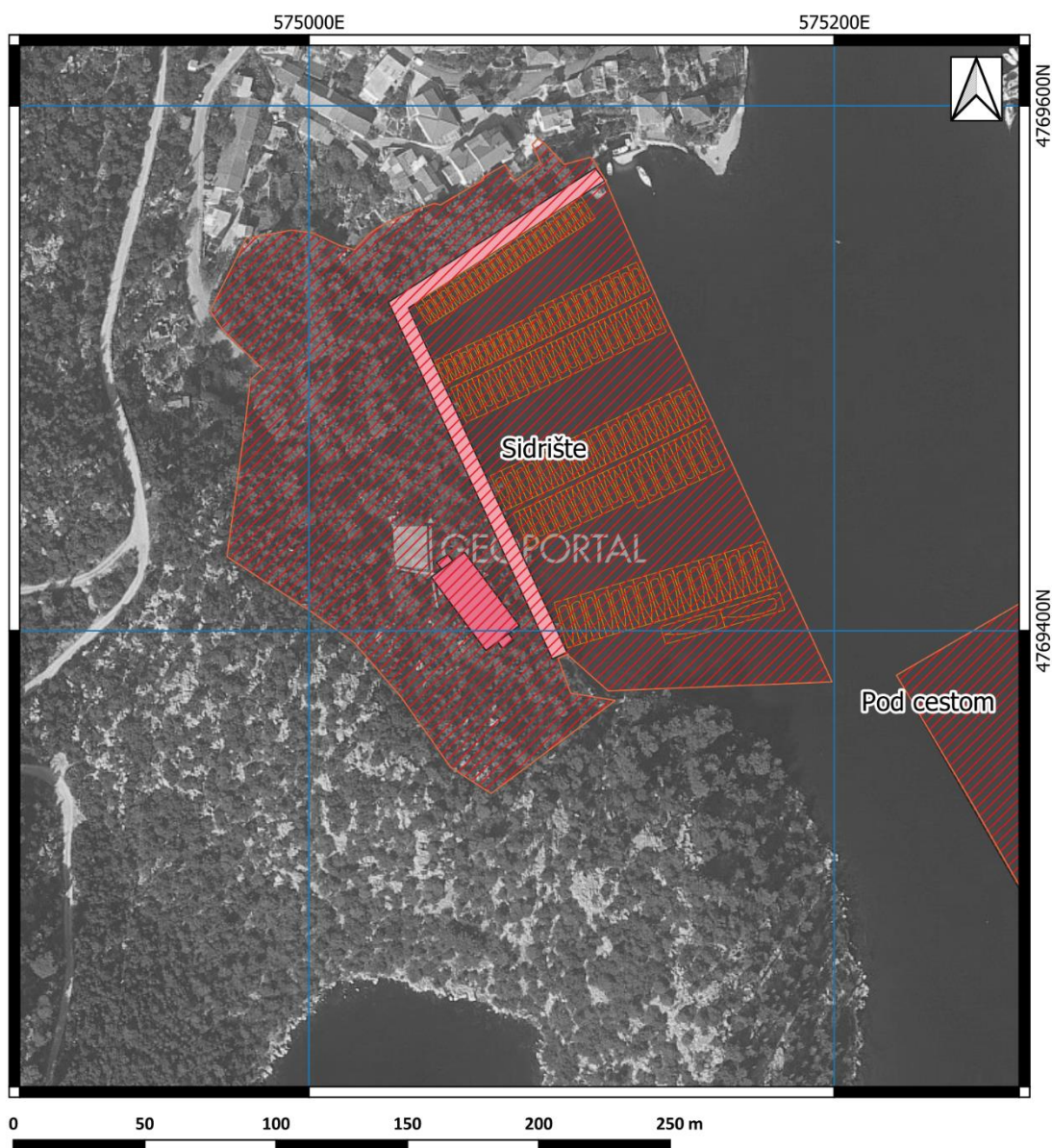


Tumač oznaka




-  Obuhvat zahvata
-  Objekti u moru s oznakama za privez brodova
-  Objekti na kopnu
-  Prometnica (izvan obuhvata zahvata)

Podloga: DOF (WMS DGU)

Prilog II: Obuhvat zahvata – zona „Sidrište“



Tumač oznaka

-  Obuhvat zahvata
-  Objekti u moru s oznakama za privez brodova
-  Objekti na kopnu

Podloga: DOF (WMS DGU)